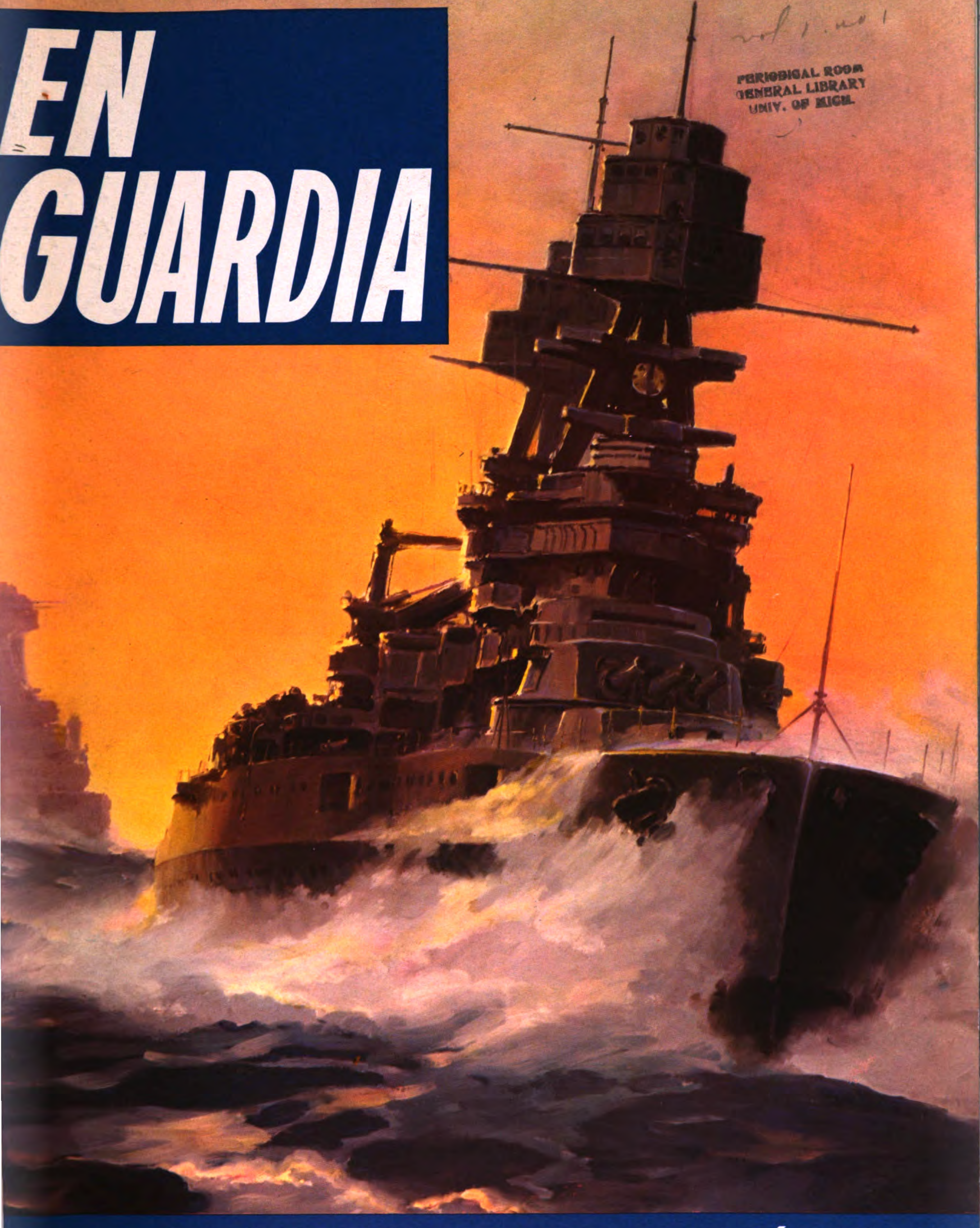
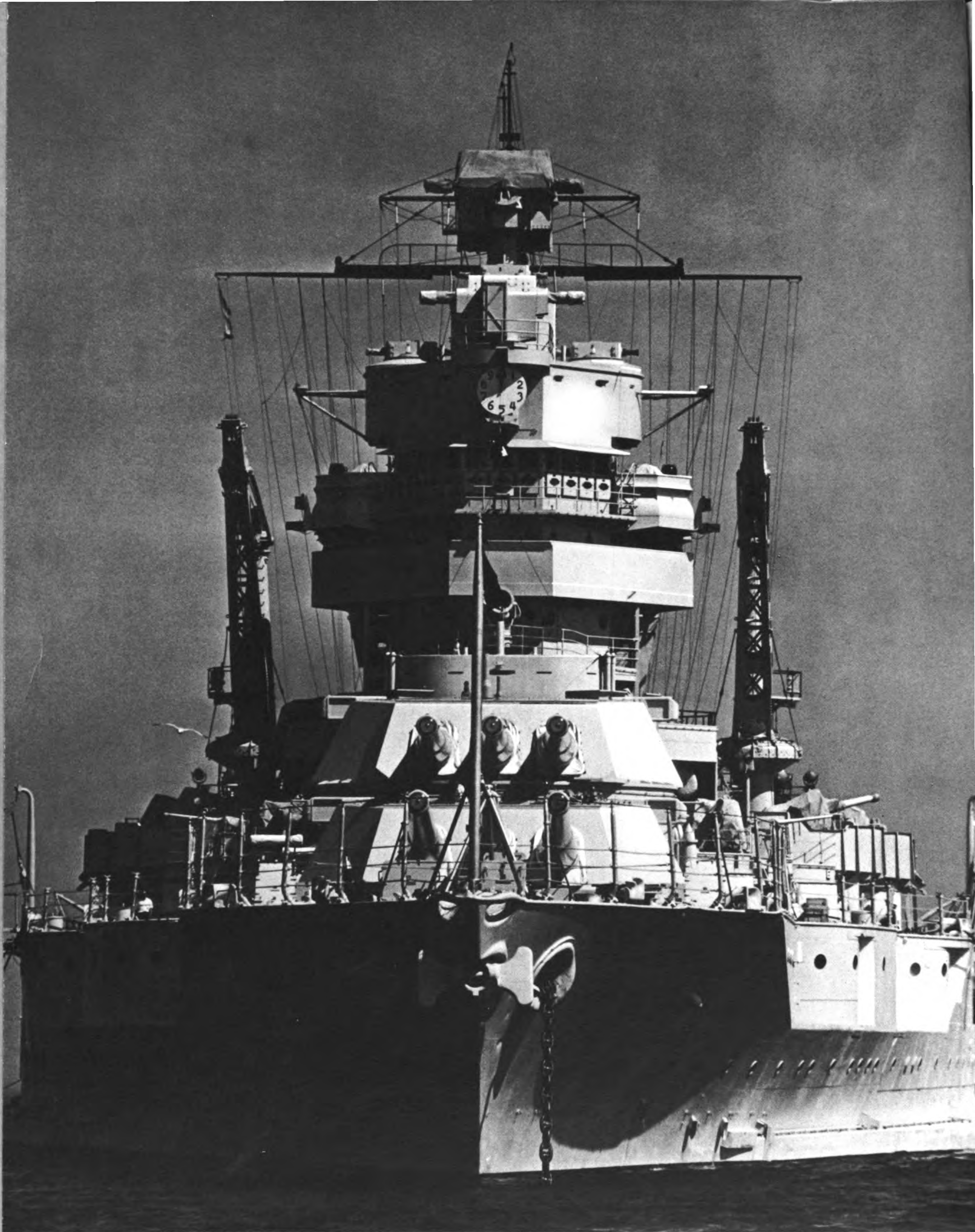
EN GUARDIA



PARA LA DEFENSA DE LAS AMÉRICAS

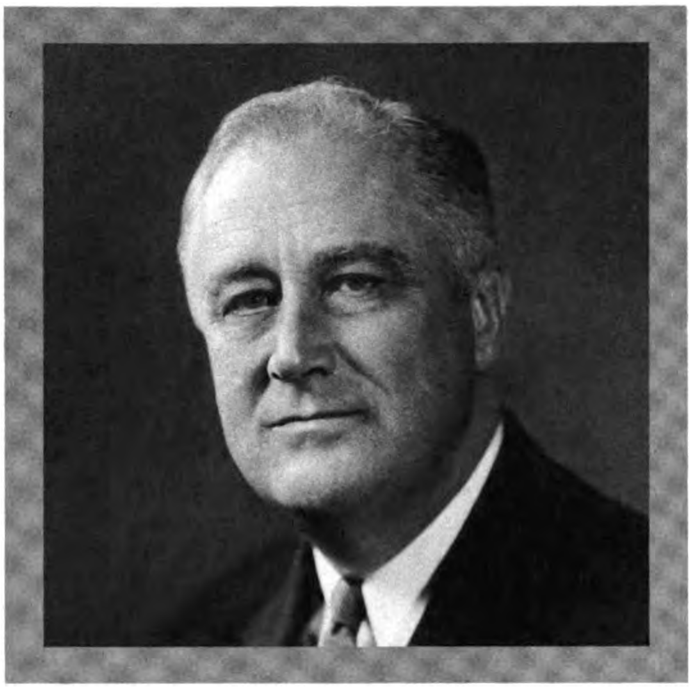
Edición de la Marina de Guerra



Anclado, Columpia su Enorme Potencia el Acorazado Norteamericano

***En Guardia*, revista dedicada a informar a los pueblos de América sobre el programa de los Estados Unidos para la defensa nacional y continenta**

PUBLICADA MENSUALMENTE POR LA OFICINA DEL COORDINADOR DE RELACIONES COMERCIALES Y CULTURALES ENTRE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS. IMPRESA EN 140 NORTH SIXTH ST., FILADELFIA, PA. REDACCIÓN, 444 MADISON AVENUE, NUEVA YORK, N. Y., E. U. A. PRECIO EN TODOS LOS PAÍSES, 15 CENTAVOS DE DÓLAR. REGISTRADA COMO MATERIA POSTAL DE SEGUNDA CLASE EN LA ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DE FILADELFIA, PA., EL 8 DE ABRIL DE 1941, DE ACUERDO CON LA LEY DEL CONGRESO DE MARZO 3 DE 1879. VOL. 1 NÚM. 1.



El Presidente Franklin Delano Roosevelt, paladín mundial de la democracia y de la política del Buen Vecino en las Américas. Desde 1913, cuando fué Subsecretario de Marina, ha contribuído mucho a aumentar las fuerzas navales norteamericanas.

AL SERVICIO DE AMÉRICA

LOS amigos de las Américas que concibieron la idea de publicar esta revista aspiran a que ella sea un exponente de los factores principales que influyen en el presente y en el porvenir de nuestros pueblos. Como quiera que la marina de guerra de los Estados Unidos es uno de dichos factores, dedicamos nuestra primera edición a presentar los datos más conspicuos de la Armada.

En los últimos 20 años esta Armada ha sido mejorada, pero no aumentada. El gobierno ordenó, en 1923 y 1930, el hundimiento de numerosos buques de guerra con un desplazamiento total de 1,098,989 toneladas, y desechó seis acorazados de tipo supermoderno y cuatro cruceros de combate que tenía en construcción. Con estas unidades, la Armada norteamericana pudo llegar a ser la más poderosa, pero el ferviente pacifismo del pueblo y su simpatía por el desarme llevaron a la Nación a darle al mundo un formidable ejemplo de sus esperanzas a favor de la paz.

Los sucesos posteriores, sin embargo, han alterado la mentalidad pacifista de los Estados Unidos. Un bando de naciones agresivas pretende dominar al globo con sus dos mil millones de habitantes, al lado de los cuales resulta un pigmeo la población de 270 millones del Hemisferio Occidental. Un pigmeo que, súbitamente, se ha sentido solitario e inseguro ante la agresión extranjera.

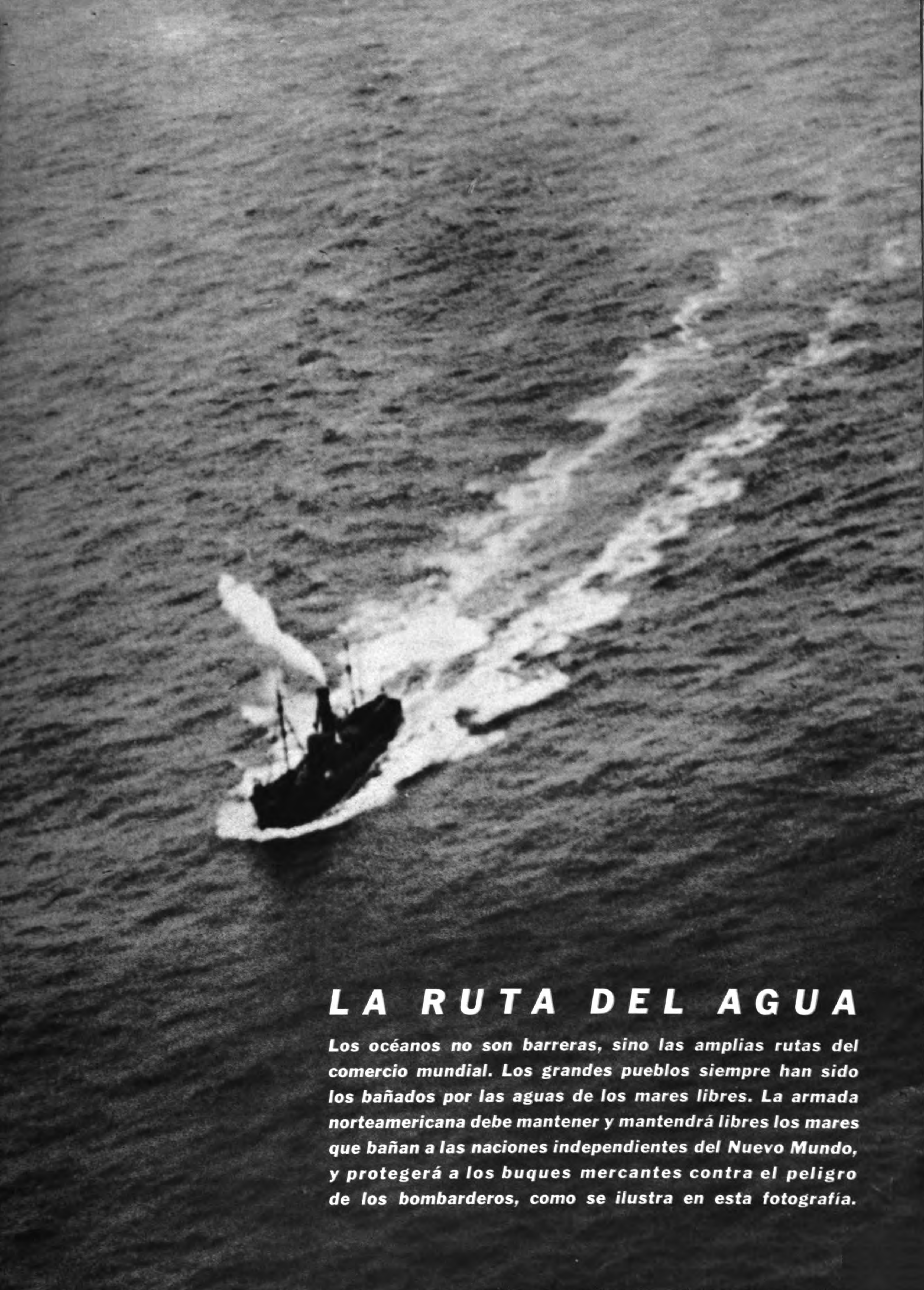
En su tercera inauguración, el 20 de enero de 1941, el Presidente Roosevelt dijo: "La aspiración democrática no es meramente un aspecto reciente de la historia humana. La aspiración democrática *es* la historia humana. Ella es la que se infiltró en la vida antigua de los pueblos primitivos. Ella es la que resplandeció de nuevo en el medioevo y quedó consagrada en la Magna Carta. En las Américas su empuje ha sido irresistible. América ha sido el nuevo mundo en todas las lenguas y para todos los pueblos, no porque este continente fuese tierra recién descubierta, sino más bien porque todos aquellos que vinieron a ella abrigaban la creencia de que podrían crear en este continente una vida nueva, una vida que debería ser nueva en la libertad."

El Presidente Roosevelt ha prometido a las Américas que los Estados Unidos aportarán todo su poderío para defenderlas contra las naciones agresoras. "Los alemanes—ha dicho—han cohonestado su conducta mediante engaños piadosos . . . Por ejemplo, Alemania declaró que había ocupado a Bélgica para resguardar a los belgas de los ingleses. ¿Vacilaría acaso en decirle a cualquier país sudamericano: "Te ocupamos para protegerte contra la agresión de los Estados Unidos"?

Por desgracia, frente a semejante uso de la fuerza nada vale sino la fuerza. La protección de América hace necesario un alarde de fuerza en los dos océanos que resguardan al Hemisferio Occidental. Para ello es necesario el esfuerzo cooperativo de las armadas de las repúblicas americanas. En la Marina de Guerra de los Estados Unidos recae la mayor responsabilidad.







LA RUTA DEL AGUA

Los océanos no son barreras, sino las amplias rutas del comercio mundial. Los grandes pueblos siempre han sido los bañados por las aguas de los mares libres. La armada norteamericana debe mantener y mantendrá libres los mares que bañan a las naciones independientes del Nuevo Mundo, y protegerá a los buques mercantes contra el peligro de los bombarderos, como se ilustra en esta fotografía.





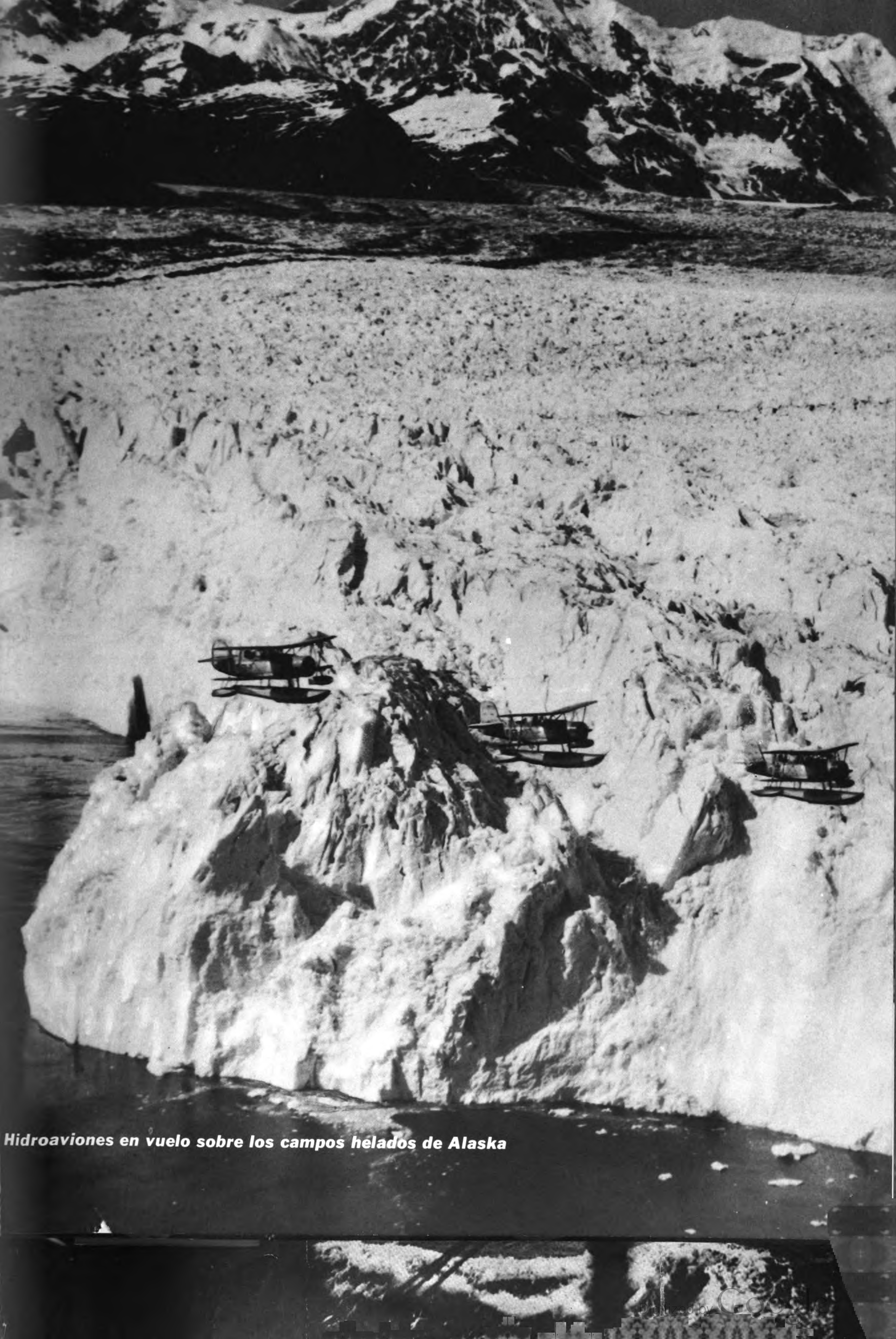
Cruceros pesados de los Estados Unidos doblando el Cabo de Hornos en Sur América. Estas unidades de la flota ahuyentarán al enemigo.

La Defensa de América del Cabo de Hornos a Alaska

El continente americano tiene una extensión de 16,000 kilómetros entre el Cabo de Hornos y Alaska. Presenta, pues, un litoral de miles de kilómetros a los enemigos potenciales del hemisferio. Los buques de guerra y los aviones militares de los Estados Unidos vigilan los vastos mares que bañan estas costas. Arriba y abajo aparecen varios cruceros de la Armada doblando el Cabo de Hornos. En la página opuesta, los hidroaviones de la Flota recorren los campos helados de Alaska, donde la masa continental dista 80 kilómetros del Asia y de la Rusia Soviética. Los incomparables cruceros norteamericanos de tipo acorazado son las tropas de asalto en este sistema de defensa continental, que pronto será inexpugnable.

Los cruceros, con un radio de acción de 14,000 millas, son los amigos de los mercantes que recorren las aguas del Atlántico del Sur.





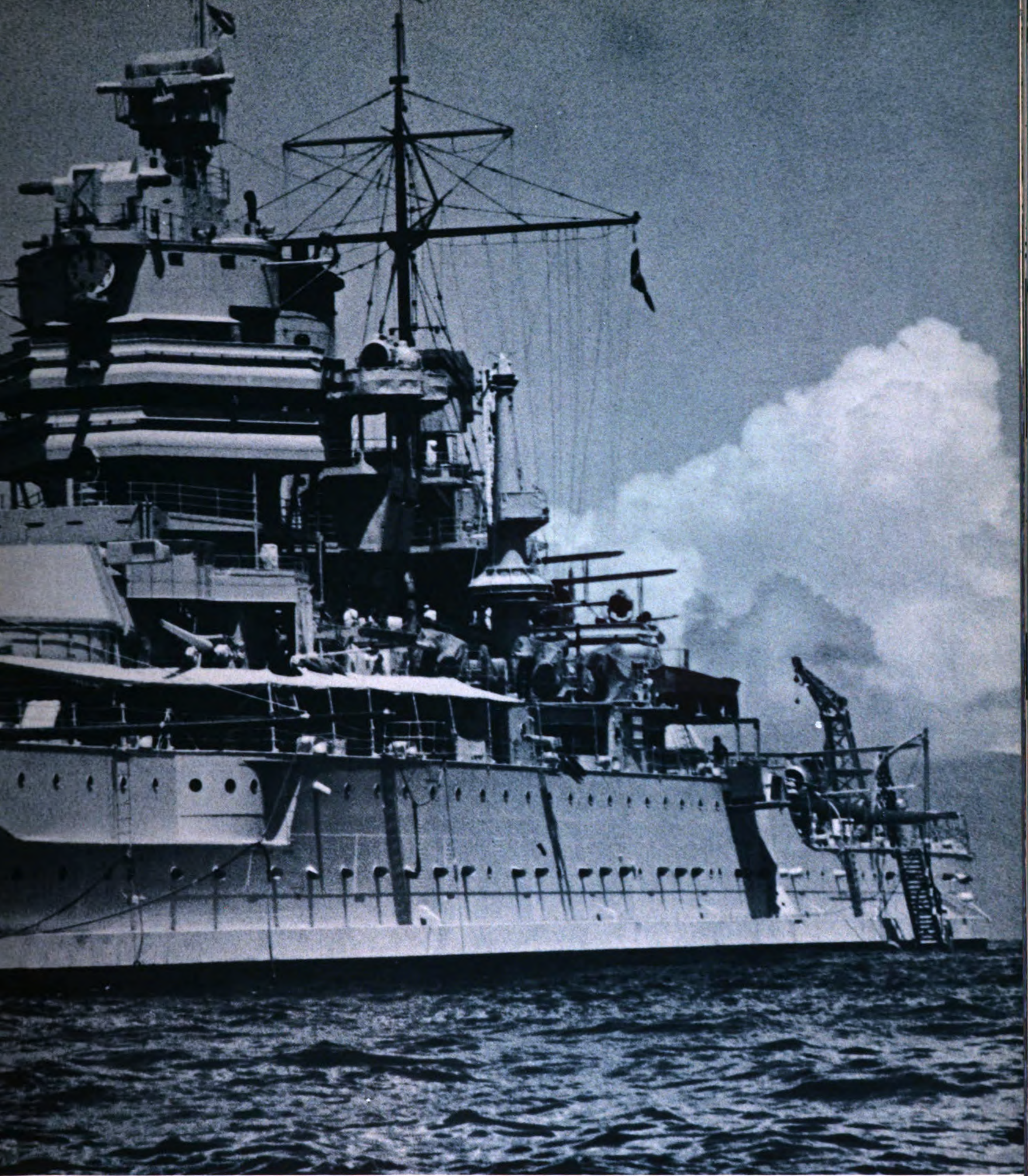
Hidroaviones en vuelo sobre los campos helados de Alaska



EL ACORAZADO

Este Campeón de los Mares Es Una Enorme Fortaleza

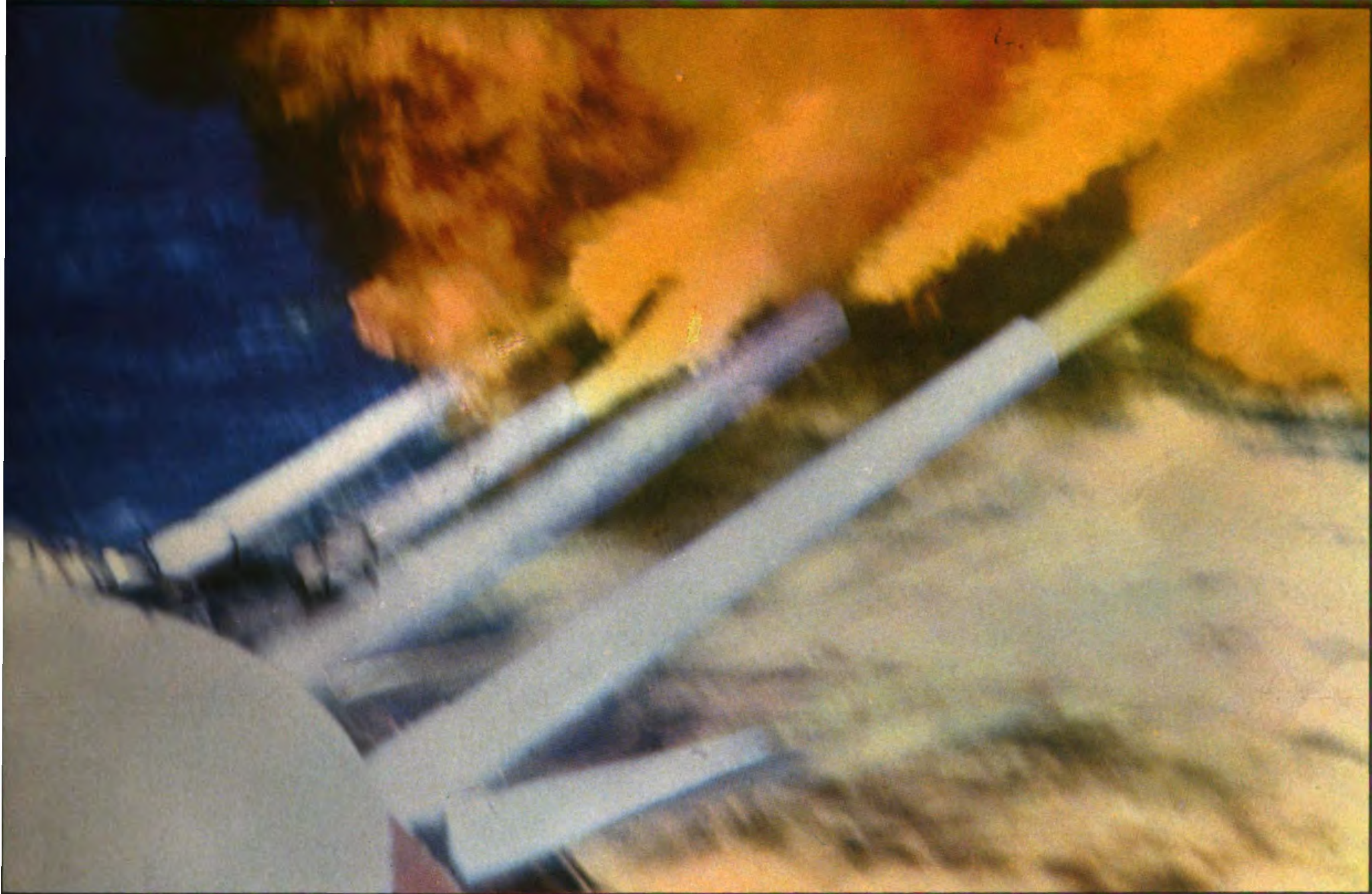
El acorazado, fuerte de las armadas, es una de las maravillas de la ingeniería industrial moderna. La descarga concentrada de sus cañones puede echar a pique cualquier buque de guerra. La Armada de los Estados Unidos ha hecho una especialidad de estas fortalezas, la primera de las cuales construyó en 1905. Inmediatamente, las marinas de guerra de las grandes potencias imitaron el ejemplo. El acorazado que se ve arriba es el *Mississippi*, gemelo del *Idaho* que aparece en la página 2. Armado con 12 cañones de 14 pulgadas, dispara una andanada de ocho toneladas tres veces por minuto. Su for-



idable torre central de tiro puede concentrar todo este irre-
stible fuego sobre un blanco situado a veinticuatro kilómetros
distancia. El *Mississippi* tiene los cañones antiaéreos más
otentes y precisos que se conocen. Su cubierta blindada resiste el
npacto de una bomba de 2,000 libras. La ingeniería naval norte-
mericana siempre ha superado los buques de los demás países
se dice que el *Mississippi* y el *Idaho* son aún mejores que los
corazados ingleses *Nelson y Rodney*. La Armada cuenta actual-
mente con 15 acorazados de los cuales 12 son de línea. A fines de este año, tendrá 14 acorazados de línea; para fines de 1943 el total será de 20; en 1945 subirá a 29. Un poderío naval jamás igualado, que protegerá, cual anillo de acero, al Hemisferio Occidental. La mayoría de los expertos conviene en que, aún en sus actuales condiciones, la Armada norteamericana podría destruir a cualquiera otra. Esta fotografía del *Mississippi* fué tomada en la rada de Lahaima, en Hawaii.



Los Grandes Cañones del Idaho A Nivel Bajo Para Ser Cargados (Dos de los Seis no se Ven Aquí)

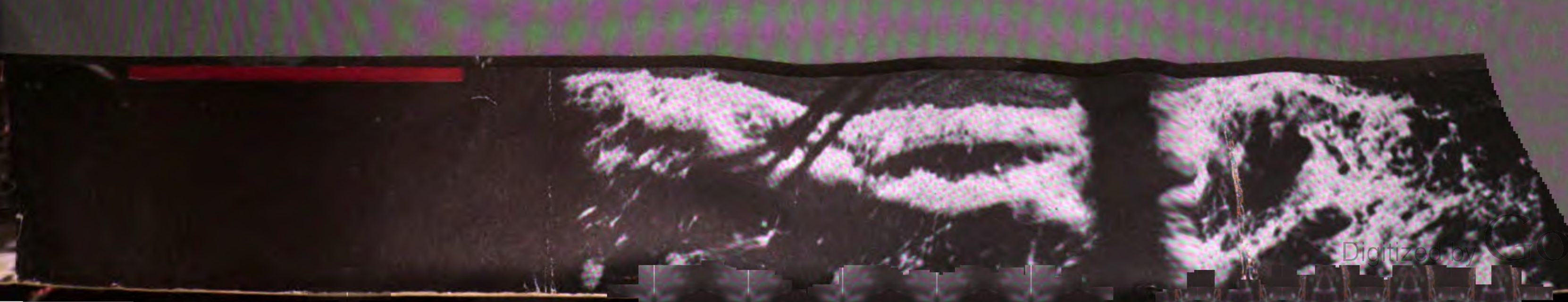


Los 4 cañones exteriores de las torres 3 y 4 del IDAHO disparan 4 tonantes proyectiles de 1,400 libras a 30 millas por minuto.

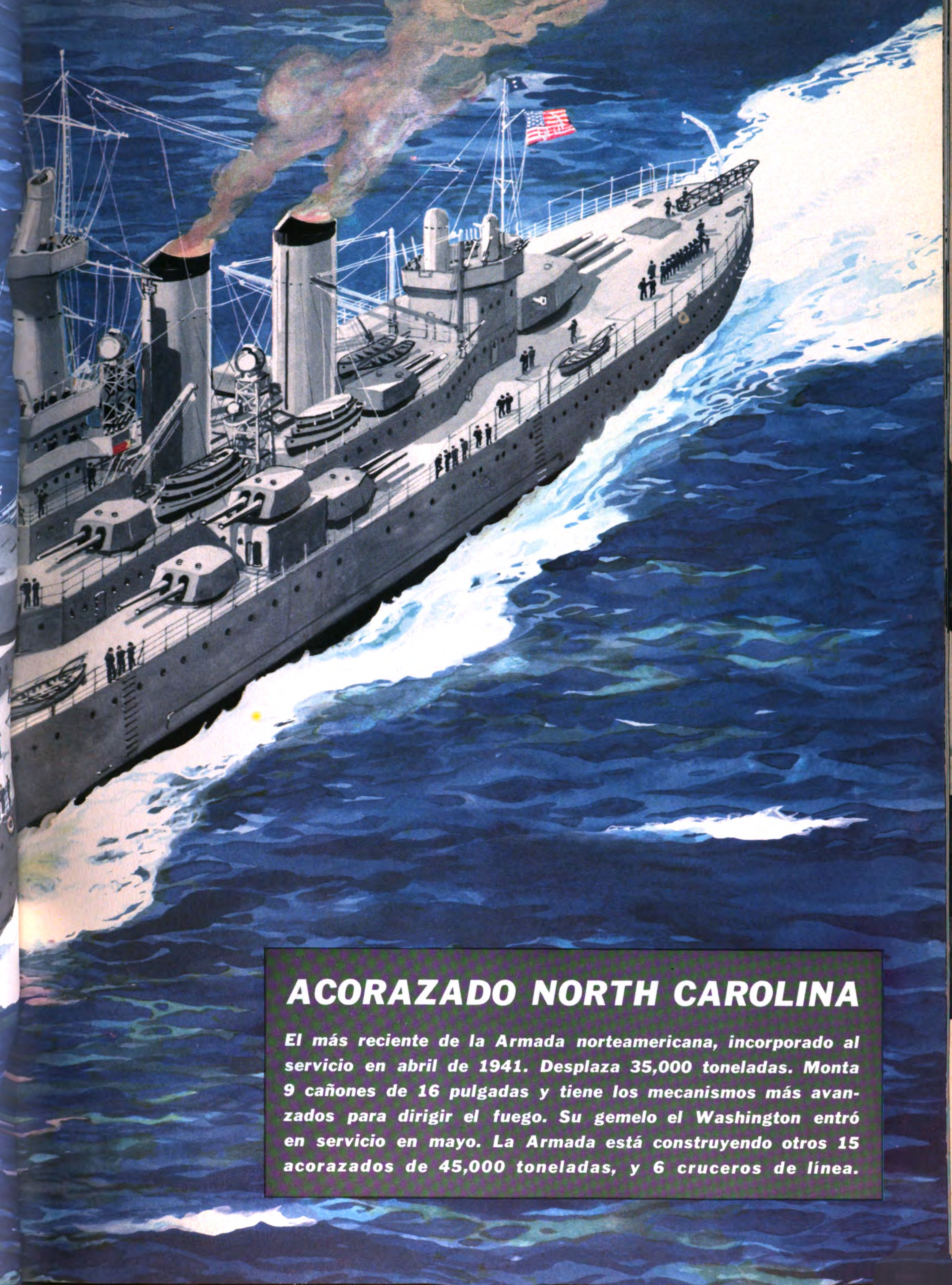


Descarga de otros 2 cañones. El disparo pasa como una ráfaga de fuego sobre cubierta, bate las aguas violentamente y ladea el buque.

Roosevelt




WORDEN-
WOOD



ACORAZADO NORTH CAROLINA

El más reciente de la Armada norteamericana, incorporado al servicio en abril de 1941. Desplaza 35,000 toneladas. Monta 9 cañones de 16 pulgadas y tiene los mecanismos más avanzados para dirigir el fuego. Su gemelo el Washington entró en servicio en mayo. La Armada está construyendo otros 15 acorazados de 45,000 toneladas, y 6 cruceros de línea.



PANAMÁ, RECIO ESLABÓN DE LAS AMÉRICAS

← Este cañón puede *hundir un acorazado*

El Canal de Panamá está protegido por cañones de 16 pulgadas como el que se ve a la izquierda. Estas baterías de precisión extraordinaria disparan proyectiles de 2,340 libras a 30 millas por minuto, que penetran el blindaje de mayor espesor y pueden averiar o destruir cualquier acorazado a una distancia de 28 millas.

El Canal ha reducido las distancias de circunvalación del hemisferio y estrechado los lazos que unen a las Américas. A través de él pueden moverse en breve plazo las fuerzas navales más potentes de los Estados Unidos en ambos océanos. Es un pivote del comercio, y con motivo de la guerra se transformará en una fortaleza inexpugnable.

Lo defienden cañones de todos los tipos y calibres, bombarderos, aviones de combate y unidades navales. Las bases navales y aéreas de la zona del Caribe obtenidas de Inglaterra a cambio de 50 destructores norteamericanos, y las que ha cedido la república de Panamá conforme al programa de colaboración auspiciado por el Presidente Arnulfo Arias, constituyen eslabones importantes en este gran sistema de defensas del Hemisferio.

EL SUBMARINO

Invención de → los Estados Unidos

El submarino, la gran arma naval de que se jacta Alemania, fué inventado por los norteamericanos Simon Lake y John P. Holland. Los submarinos alemanes, diseñados para hostilizar a los mercantes, son pequeños, tienen un radio de acción limitado y no pueden defenderse bien de un ataque vigoroso. En la flota alemana no hay un submarino que iguale al *Sargo* de los Estados Unidos.

El *Sargo* (derecha) desplaza 1,450 toneladas. Puede navegar el Pacífico entero a una velocidad máxima de 20 nudos por hora. Fué ideado no tanto para hundir mercantes como para grandes operaciones navales, maniobras de patrulla y ataques a la línea de combate del enemigo





Altos oficiales de la Armada de los Estados Unidos estudiando una batalla simulada en la Escuela Superior de Guerra Naval de Newport, Rhode Island. El táctico, único que viste uniforme, explica la eficacia de la cortina de humo representada por la tira negra montada en clavijas. En el tope de la varilla de la derecha aparece un avión de observación. Los oficiales, a veces tienen un grado superior al del profesor de táctica.

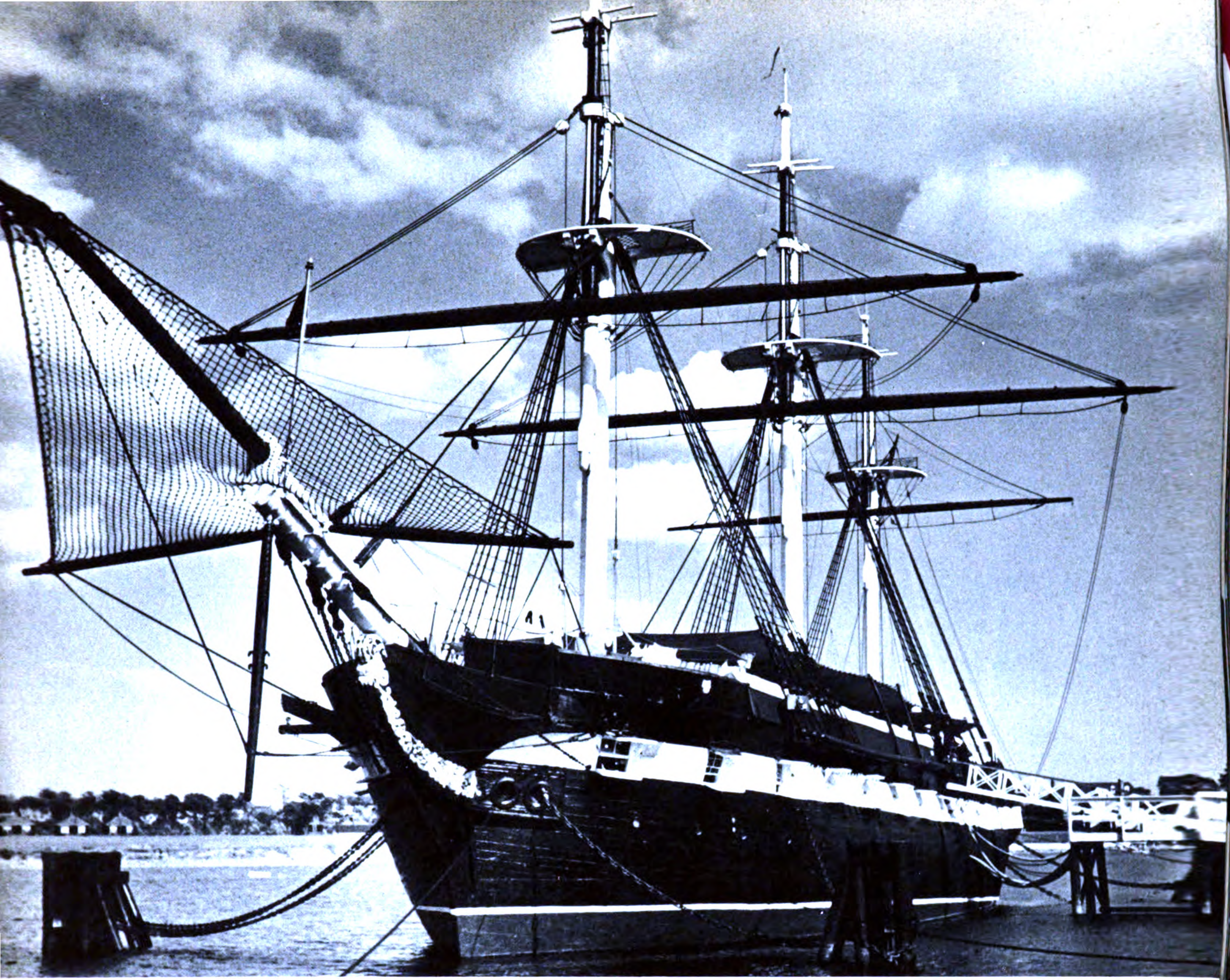
La Tradición y el Pensamiento de la Armada

La Armada norteamericana lleva 166 años de servicio activo. Abarca un período que data de mucho antes de la fragata *Constellation* (derecha), el navío más antiguo de la flota, puesto en servicio hace 143 años. Ese ciclo abunda en hechos grandiosos y emocionantes. En la guerra por la libertad de las Trece Colonias, el capitán inglés de la fragata *Serapis*, viendo que la norteamericana *Bonhomme Richard* parecía hundirse al cabo de tres horas de combate, le exigió al Capitán John Paul Jones que se rindiera. "¿Rendirme?—gritóle Jones—¡Aún no he empezado a pelear!"

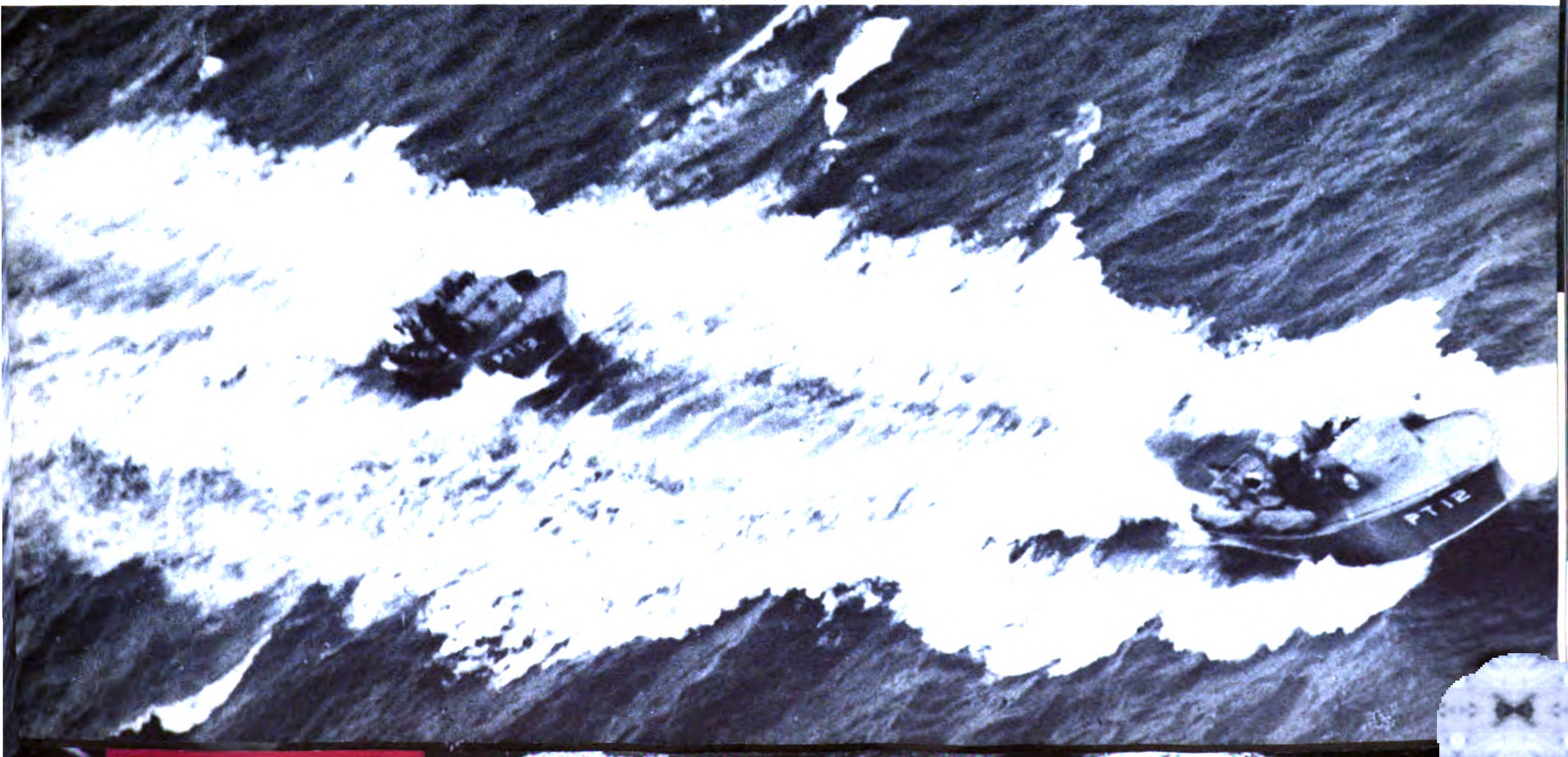
Desde ese día, la Armada de los Estados Unidos habrá perdido batallas, pero nunca ha sido vencida en una guerra. Afincada en tan admirables tradiciones, desconoce el hábito de perder. Su alto mando se adiestra para la acción y el pensamiento en la Escuela Superior de Guerra Naval de Newport. Después de muchos años de experiencia en alta mar, los almirantes y oficiales acuden a esta academia a practicar la guerra simulada. En la Escuela Naval los almirantes aplican y adaptan las tácticas más avanzadas de las demás armadas y sus propias tácticas. La meta de la Escuela de Guerra Naval de Newport es llegar a ser la mejor de su clase. A los cerebros que allí se preparan podemos confiar la seguridad y la libertad del hemisferio americano.



Lanchas Torpederas de Motor—60 Millas Por Hora

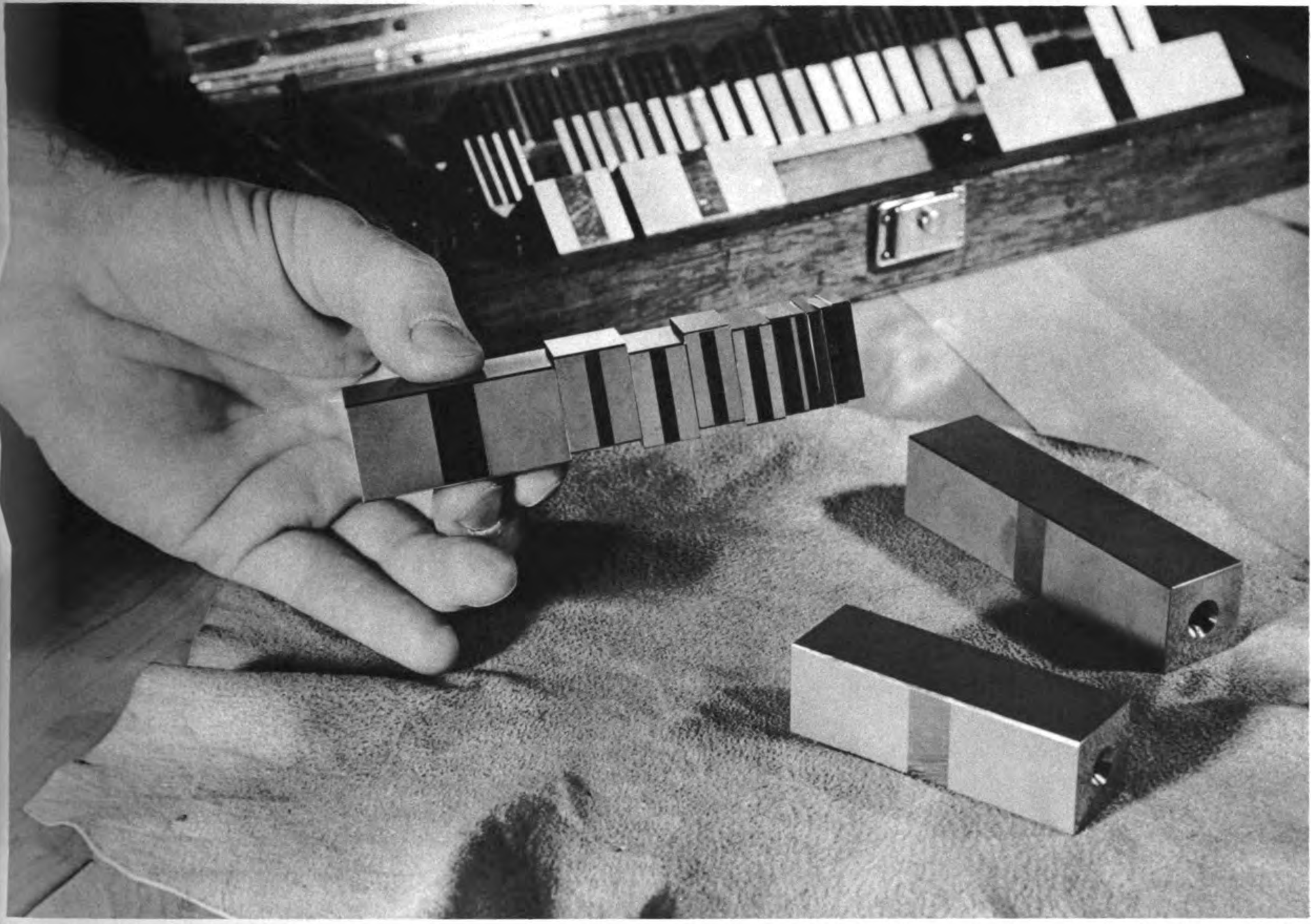


El hombre de corazón valeroso es igual en todas las épocas, pero los buques de combate cambian constantemente. La fragata *Constellation* (arriba) botada en 1798, desplazaba solamente 1,265 toneladas. Sin embargo, se apoderó de una fragata francesa en 1799 y luego se batió durante cinco horas con otra nave antes que la presa se le escapara. Este histórico buque luchó contra los piratas berberiscos y recorrió los siete mares durante la guerra civil norteamericana. Las lanchas torpederas de motor que aparecen abajo, último modelo, son las embarcaciones más modernas que existen. Alcanzan una velocidad de 60 millas por hora; disparan 4 torpedos.





Las Planchas de Acero Más Fuertes, Con Blindaje De 14 Pulgadas, se Usan en los Acorazados Que Construye el Astillero de Charleston, West Virginia



Toda la producción industrial norteamericana se basa en un sistema de precisión increíble, calculado hasta una exactitud de milésima de pulgada. Estos pequeños bloques de precisión Hoke sirven para medir las piezas labradas con máquinas herramientas. Debido a la uniformidad de sus superficies, los bloques Hoke desafían la ley de la gravedad, como puede verse en la fotografía.

La Industria Norteamericana Desarrolló la Producción y la Perfección en Grande Escala

Los norteamericanos son gente pacífica y muy trabajadora. Por extraña coincidencia, la ciencia de la guerra depende hoy de los hombres de paz, de los ingenieros, de los obreros industriales; del remachador y del operario petrolero, del diseñador de aviones y del artesano que maneja la máquina herramienta.

Los Estados Unidos pueden producir 100,000,000 de toneladas de acero anuales, casi el doble de lo que produce el resto del mundo. En 1939, que fué un año flojo, produjeron, en números redondos, el conjunto producido por Alemania, Francia, Bélgica, Italia, Suecia, Checoeslovaquia y Polonia. La maquinaria de producción norteamericana utiliza y transforma el 54 por ciento de la energía y el esfuerzo industriales del mundo, a diferencia de Alemania que sólo consume aproximadamente el 15 por ciento. Los habitantes del estado de Nueva York, por ejemplo, poseen casi el doble del número de automóviles que poseen los ciudadanos de Alemania. La ciudad de Houston, Tejas, tiene casi tantos como todos los 193 millones de habitantes de Rusia. Y lo que es más importante: la maquinaria norteamericana es la más eficaz que se conoce para la producción en grande escala.



Obrero técnico norteamericano fundiendo acero derretido.

LA MARINA MERCANTE

"América" Significa: 21 Naciones

El factor decisivo del poderío marítimo no es el buque de guerra, sino el mercante que transporta los productos de las Américas a todas partes del mundo. Los ingenieros navales norteamericanos, y los de la Armada, han puesto su genio al servicio de la marina mercante de los Estados Unidos para la cual se construyen actualmente 500 buques. El trazado del *América*, que aparece en esta página, fué ejecutado bajo la dirección de la Armada atendiendo, más que al tamaño, a los requisitos del servicio que el buque había de prestar. Se le considera el mercante mayor, más costoso, más seguro y moderno construído en los astilleros del Hemisferio Occidental; un buque ideal para pasajeros y para tropas. La Armada tiene una flota auxiliar de buques-tanques de tipo rápido, que acompañan a la escuadra para abastecerla de combustible en alta mar, y está construyendo nuevas unidades de esta categoría.





LOS CRUCEROS



La Andanada del Crucero Ligero Boise es Tremenda



Cruceros pesados de los Estados Unidos avanzando en maniobras y tanteando la posición del enemigo para destruir sus fuerzas ligeras.

Los Cruceros Son Buques Potentísimos y Grandes

La Armada norteamericana tiene los cruceros más poderosos del mundo en cada categoría. Estos cruceros pesados, armados con nueve o diez cañones de ocho pulgadas, equipados con cuatro o tal vez ocho aviones, blindados por arriba y por los costados, pueden destruir a cualquiera otra fuerza similar. La Armada tiene 18, y otros nueve de los llamados "ligeros" por el calibre menor de sus baterías, 15 cañones de seis pulgadas. Con todo, el fuego de estos cañones es tremendo y supera al de los buques semejantes de las demás naciones. Los Estados Unidos no omiten gastos en la construcción de sus buques. Estos cruceros, que cuestan unos 15 millones de dólares, demostrarían su calidad y fama en cualquier encuentro naval.

Cruceros pesados de la Armada en maniobra de virada para barrer al enemigo mientras la fila de acorazados navega al fondo.



LOS DESTRUCTORES



Veloces y arrojados, estos buques retan a los acorazados

Con el arma del torpedo, el destructor puede desafiar a cruceros y acorazados por igual. Los destructores norteamericanos, de potencia suprema, alcanzan una velocidad de cerca de 40 nudos por hora. Han sido diseñados para navegar rápidamente a la vanguardia de la flota e iniciar el ataque contra el enemigo con rapidez y destreza.

Los destructores norteamericanos que pusieron fin a la jactanciosa campaña submarina alemana en la pasada guerra, aún son muy eficaces, como lo prueba el excelente trabajo de convoy que actualmente hacen los 50 buques de esta clase traspasados por el Gobierno a la Gran Bretaña.



Destructores en rápida virada para atacar al enemigo


366

Un Nuevo Modelo de Destreza

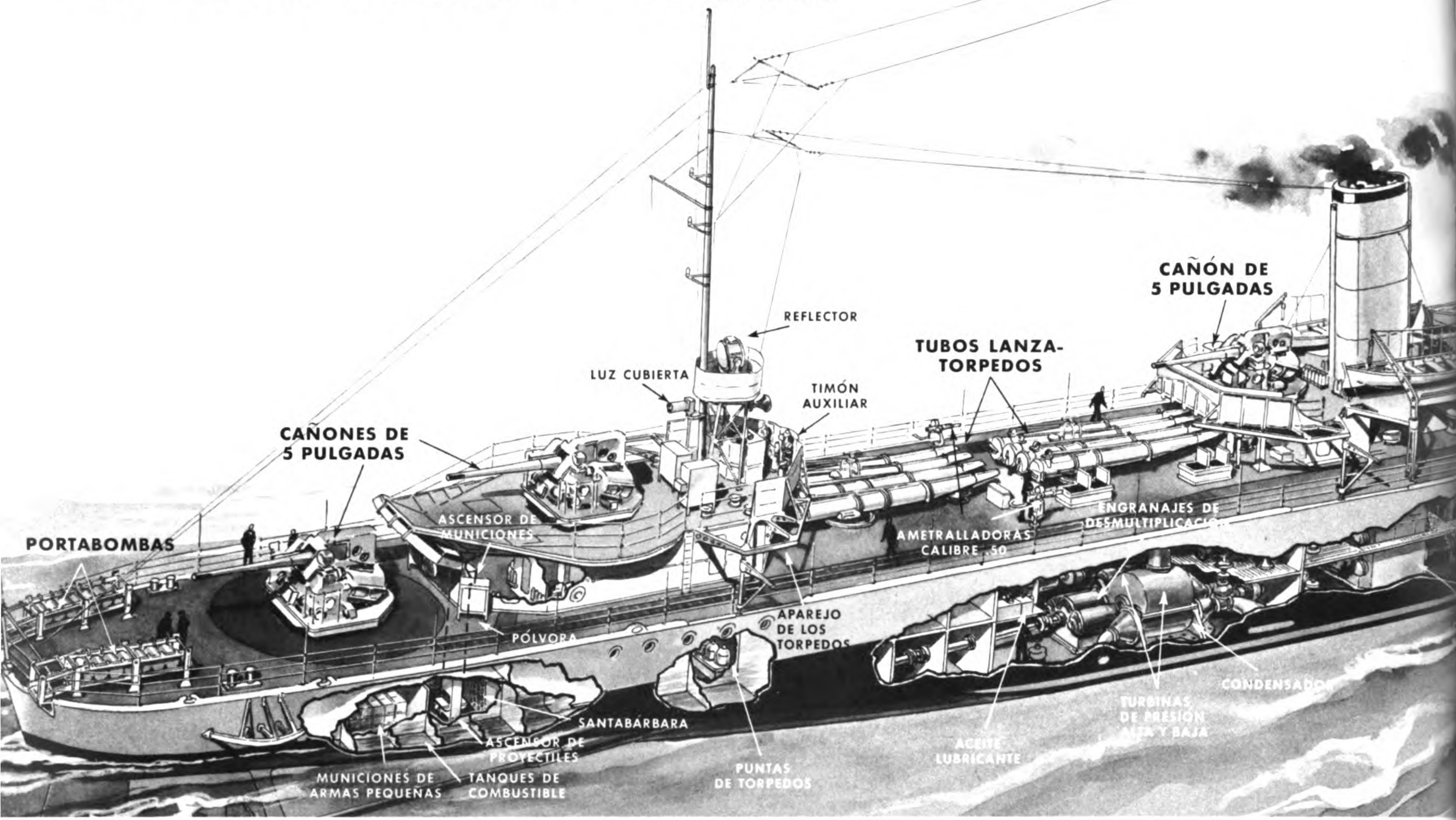
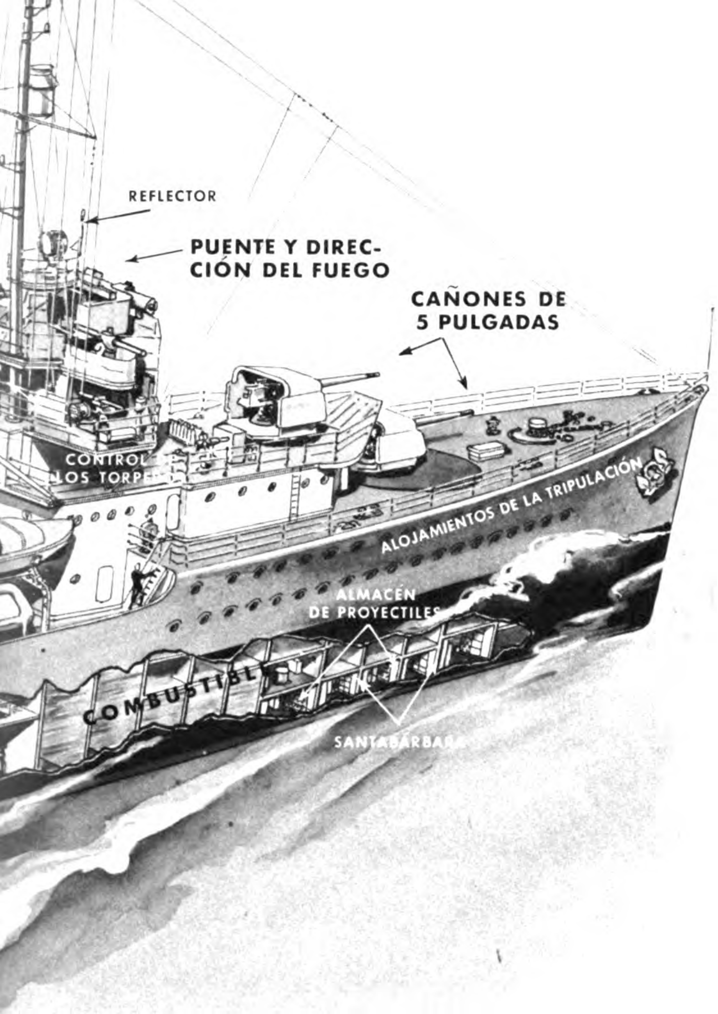


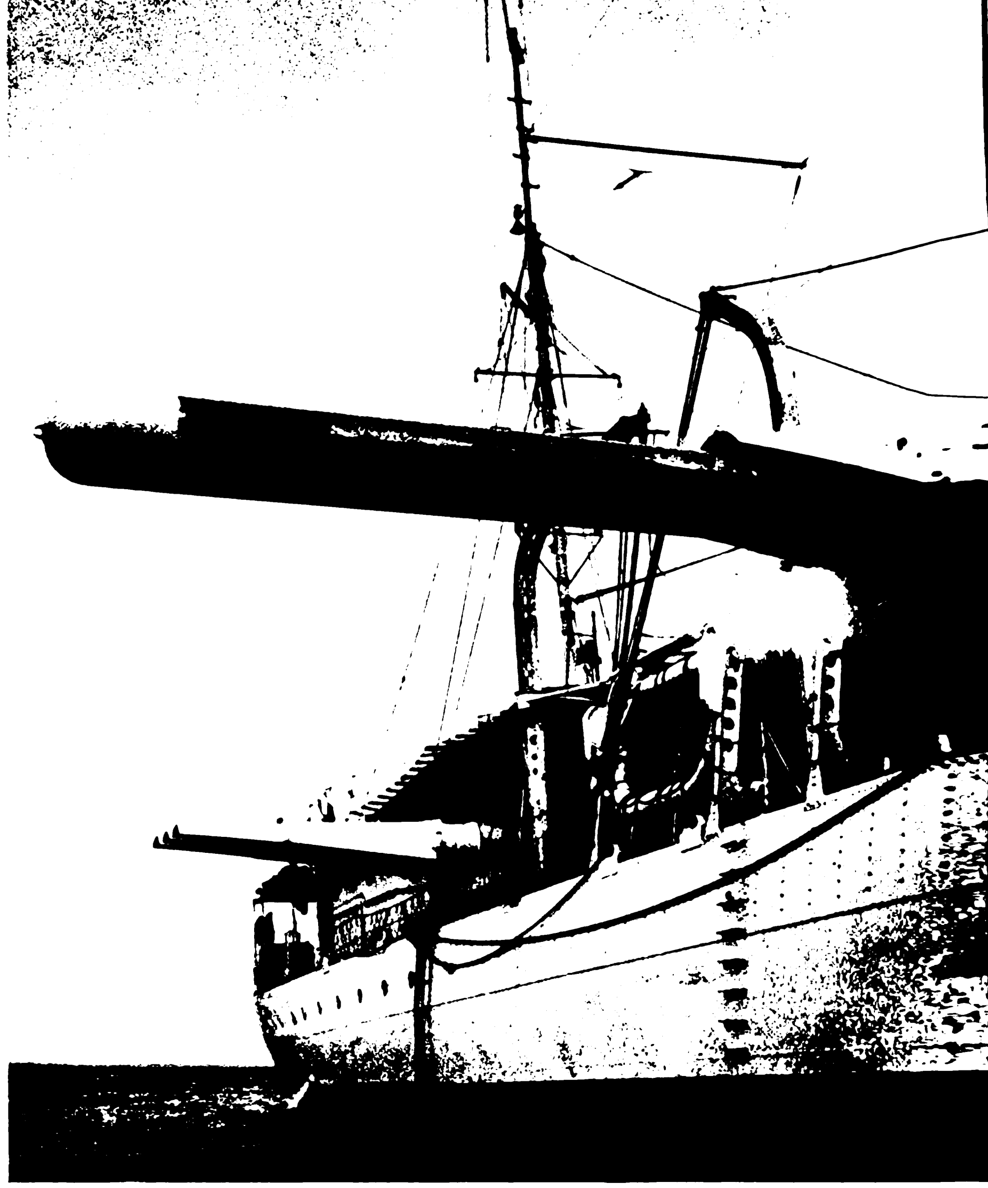
Diagrama del *Farragut*, uno de los ocho destructores construídos desde 1931. Este buque es diez veces más largo que ancho. La tercera parte está ocupada por turbinas y calderas que desarrollan más potencia que la de un acorazado. El *Farragut* no tiene blindaje; se defiende con la vertiginosidad y la destreza. Puede penetrar las líneas del enemigo a 40 nudos por hora y lanzar sus torpedos bajo



Las órdenes se transmiten desde el puente a todos los puntos del buque por un complicado sistema telefónico. Estos dos marineros están ejercitándose en su manejo. En caso de trastornos, el destructor tiene otros cuatro sistemas de comunicación igualmente eficaces.



ego de cañones que podrían destruirlo de un solo disparo. Su mento consiste en ocho tubos lanzatorpedos, bombas de undidad a popa y cinco rápidos cañones de cinco pulgadas.



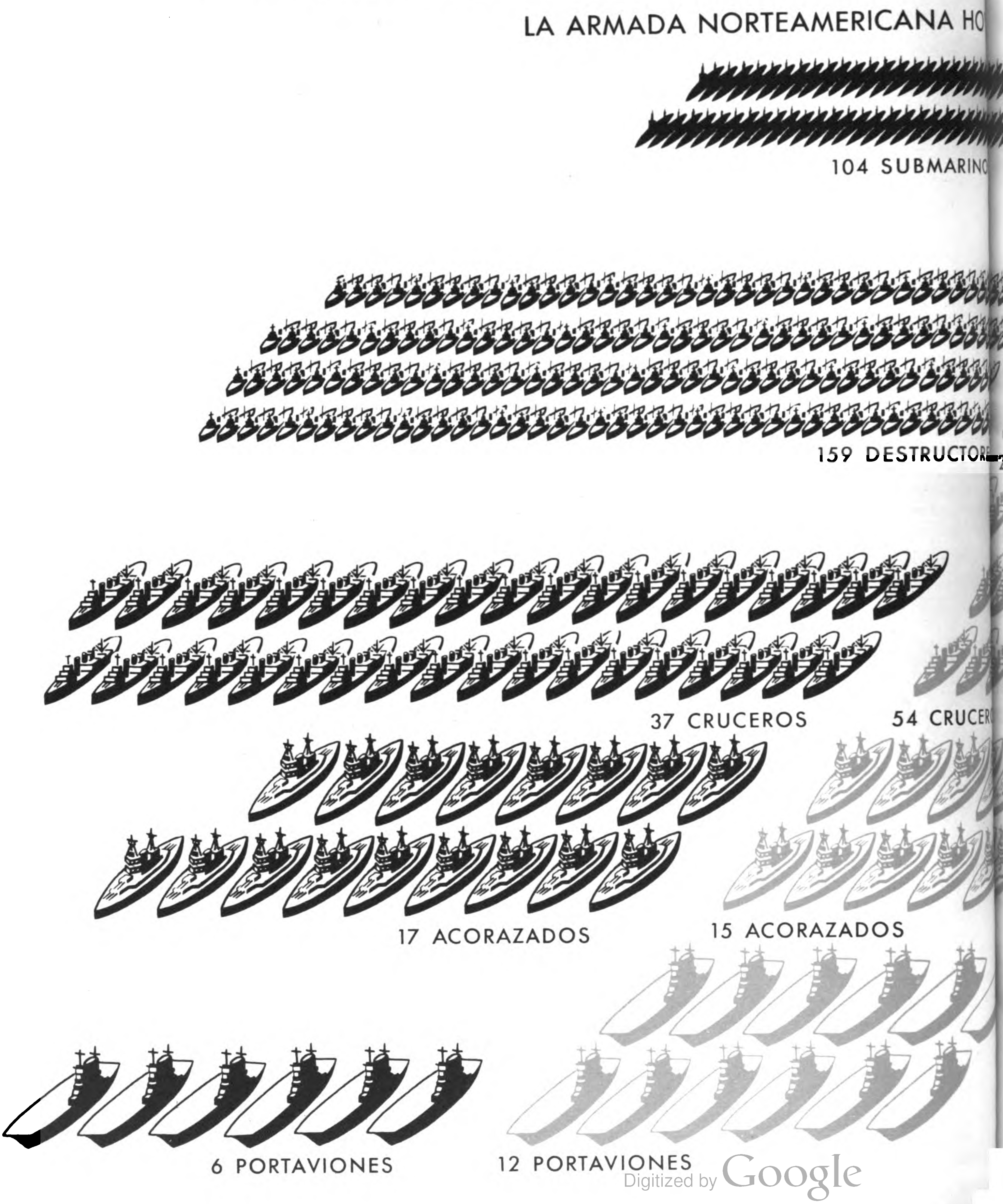
Este torpedo, lanzado del tubo, tiene un recorrido de 7 millas.



narinería carga un tubo lanzatorpedo mientras el destructor hace paratívos para entrar en maniobras de guerra. Cada torpedo contiene 500 libras de trinitrotolueno y causará bastante daño al enemigo antes de entrar en acción los cruceros y los acorazados.

En 1945 la Armada de Dos Océanos Tendrá 690 Buques

Este diagrama representa las dos armadas más formidables del mundo. Los símbolos de la izquierda indican el poderío actual de la Armada de los Estados Unidos, que se compone de tres flotas: la del Atlántico, la Asiática y la fuerza principal del Pa... Los símbolos de la derecha representan la armada en constru... A cuyos buques están ahora en los diques y astilleros y en las ... las de dibujo de los ingenieros navales. Para 1945 ambas ... formarán la Armada de Dos Océanos, cuya misión prin... será garantizar la seguridad del Hemisferio Occidental ... la combinación de potencias navales más poderosa que pu... ac...



ganizarse en lo futuro y amenazar la paz del continente. A medida que se terminan las nuevas unidades, se incorporan as flotas que están en servicio. El acorazado *North Carolina,* esto en servicio en abril, fué seguido por su gemelo el *Wash-ton* en mayo. Al mismo tiempo, aumentará el número de nuevos tructores y submarinos. En 1943 las flotas tendrán en servicio acorazados, 45 cruceros, 219 destructores y 133 submarinos.

En 1945 los buques en servicio activo sumarán en total 3,547,700 toneladas, más que el tonelaje combinado de todas las grandes armadas del mundo.

Para construir la Armada de Dos Océanos en el breve plazo de cinco años, los Estados Unidos están ampliando la capacidad de sus astilleros y centros de construcción para que, en lo futuro, ninguna nación agresora pueda superar a sus fuerzas navales.

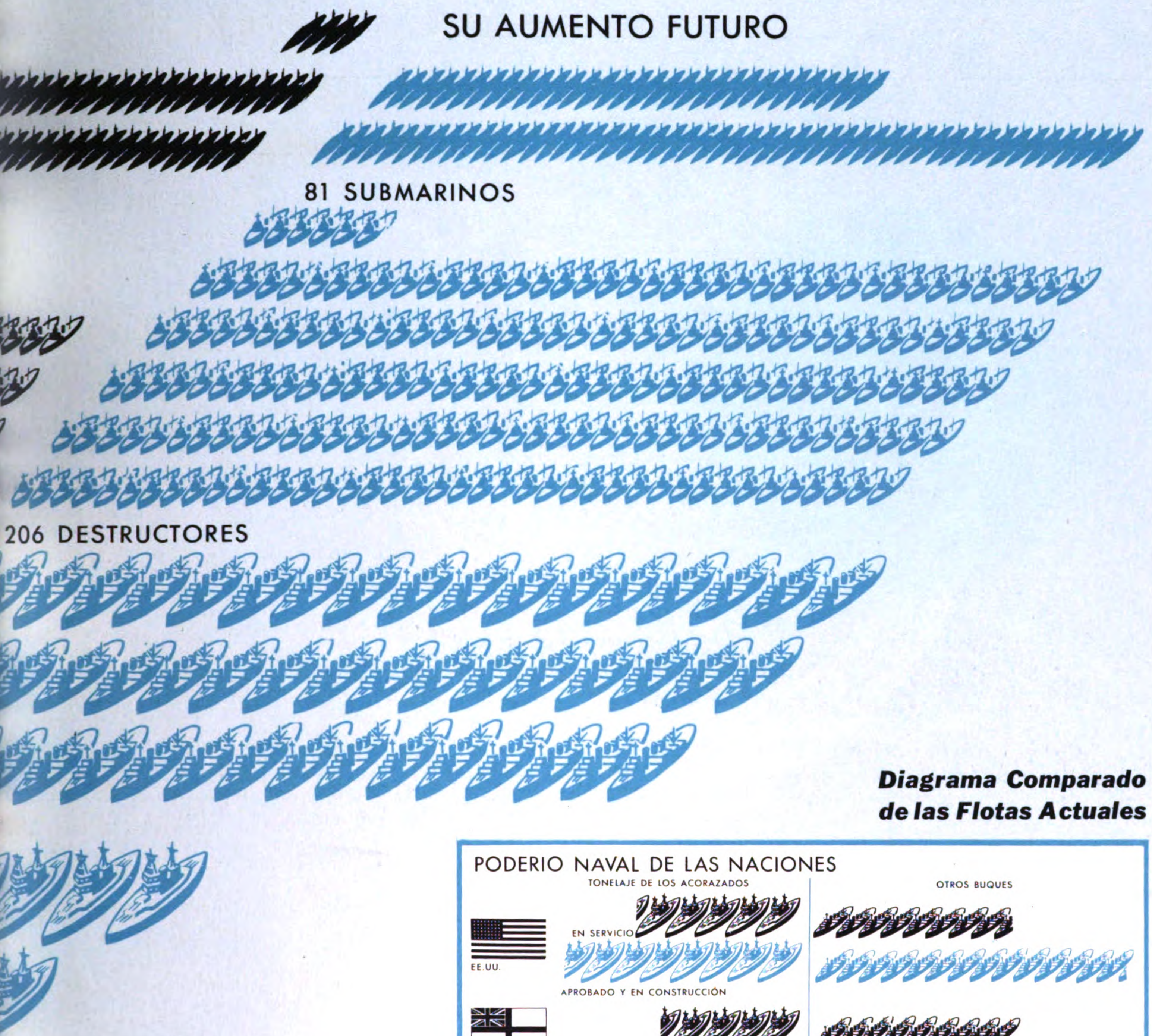
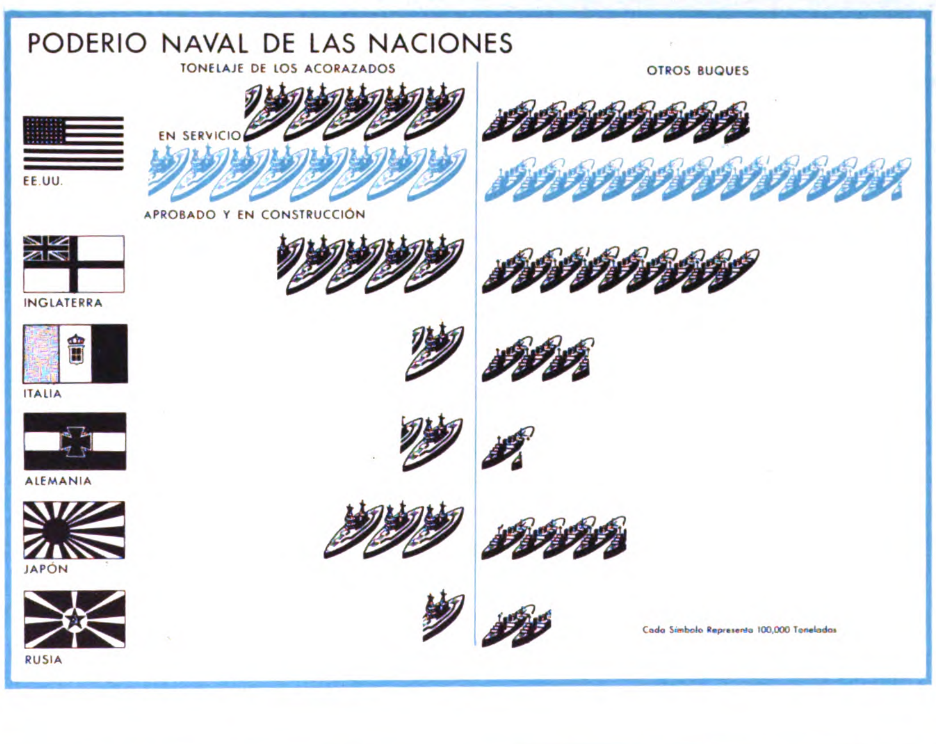
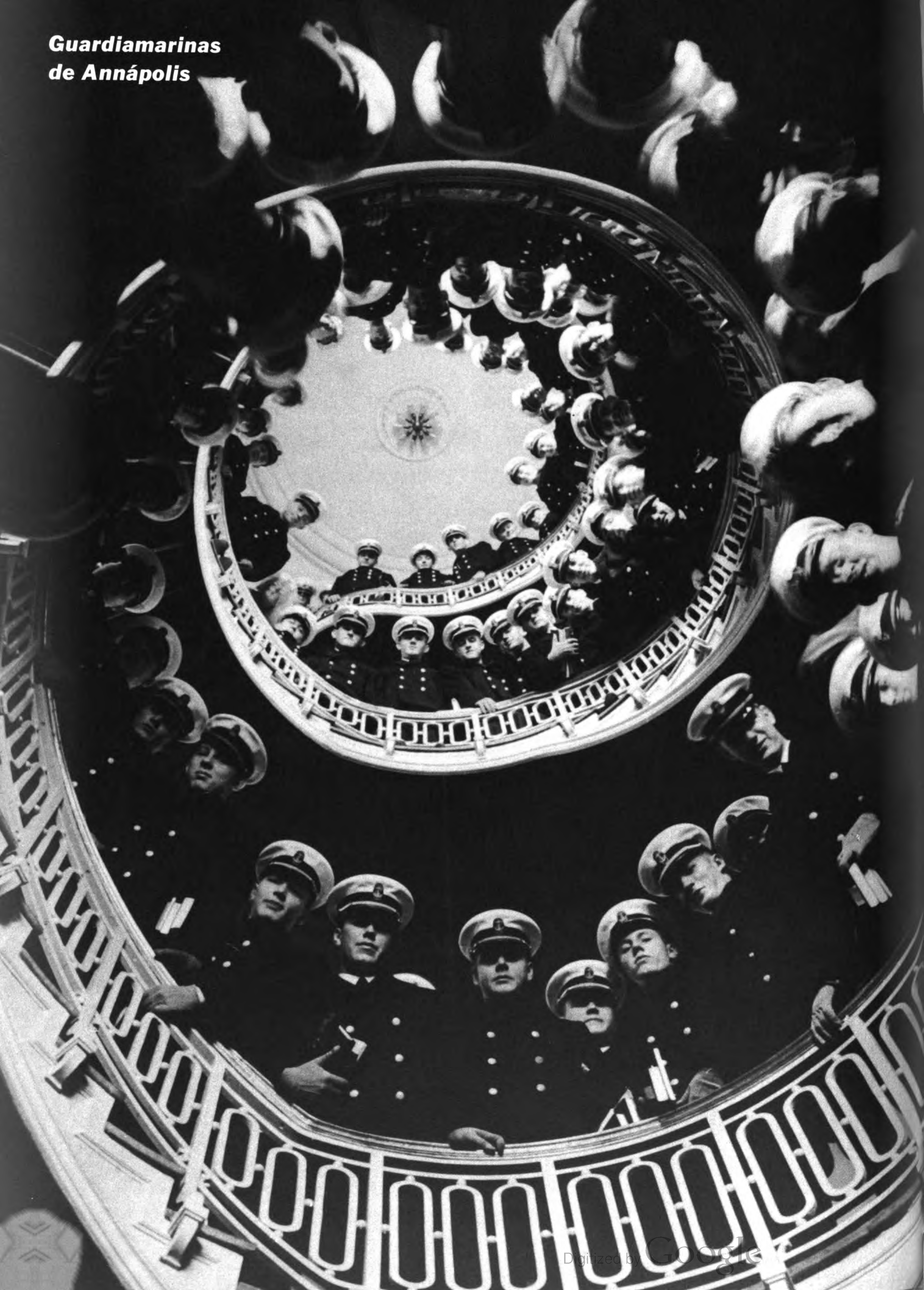
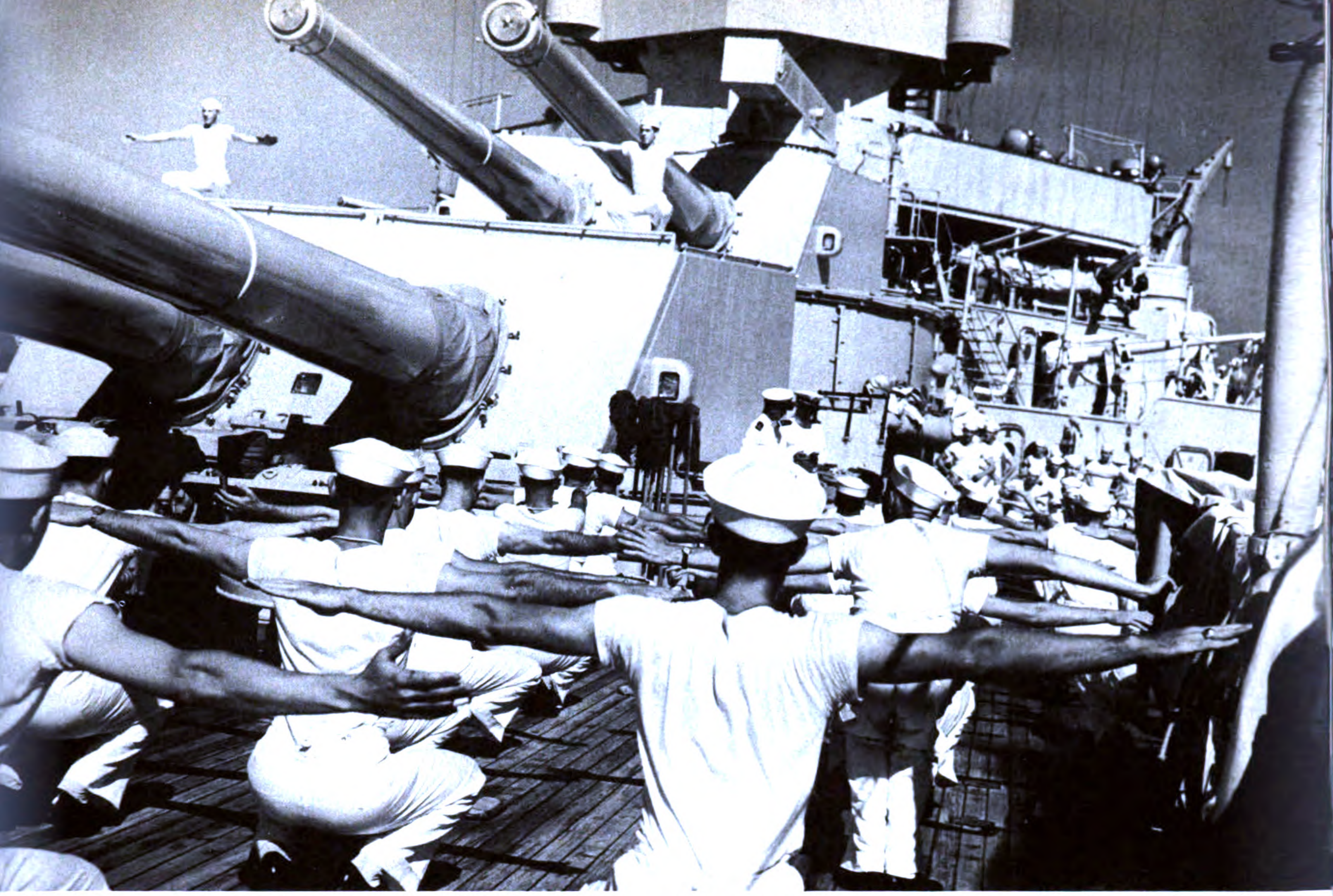


Diagrama Comparado de las Flotas Actuales



Guardiamarinas de Annápolis

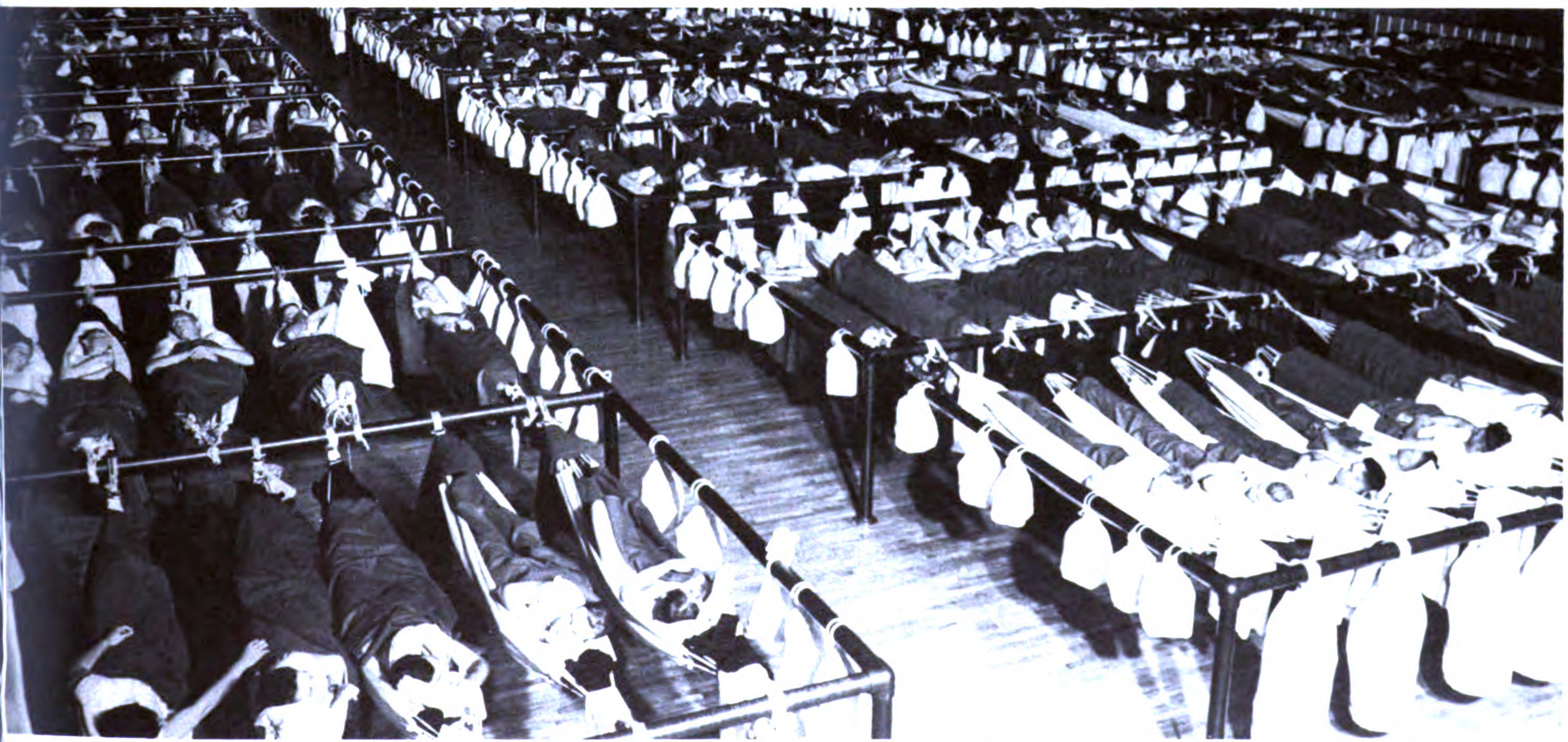




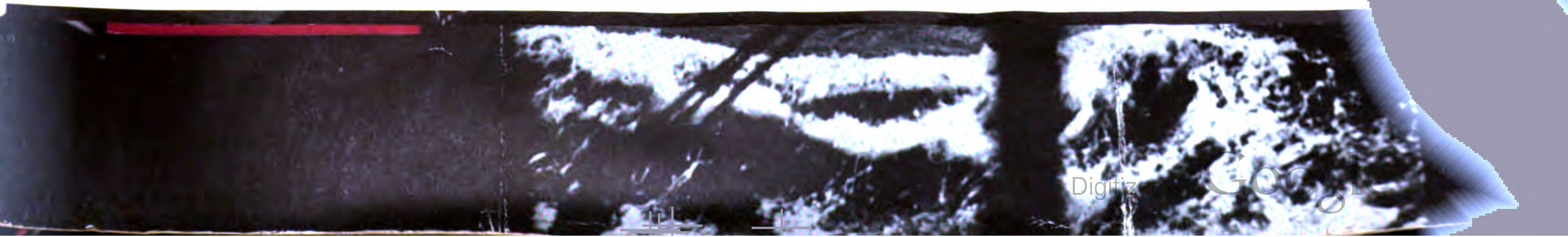
La tripulación de un acorazado hace ejercicios diariamente. La Armada sólo admite hombres en perfectas condiciones físicas.

La Armada de Dos Océanos Tendrá 500,000 Marinos

Para operar las flotas de ambos océanos con 500,000 marinos, la Armada reclutará otros 200,000 hombres. La mayoría de los alistados han cursado la segunda enseñanza y están bien preparados para aprender los diversos oficios que una escuadra moderna necesita en la línea de batalla. Muchos de ellos ascienden, a pesar de que los oficiales son siempre graduados de la famosa Academia de Annápolis, donde también se preparan muchos oficiales de las armadas de Hispano América.

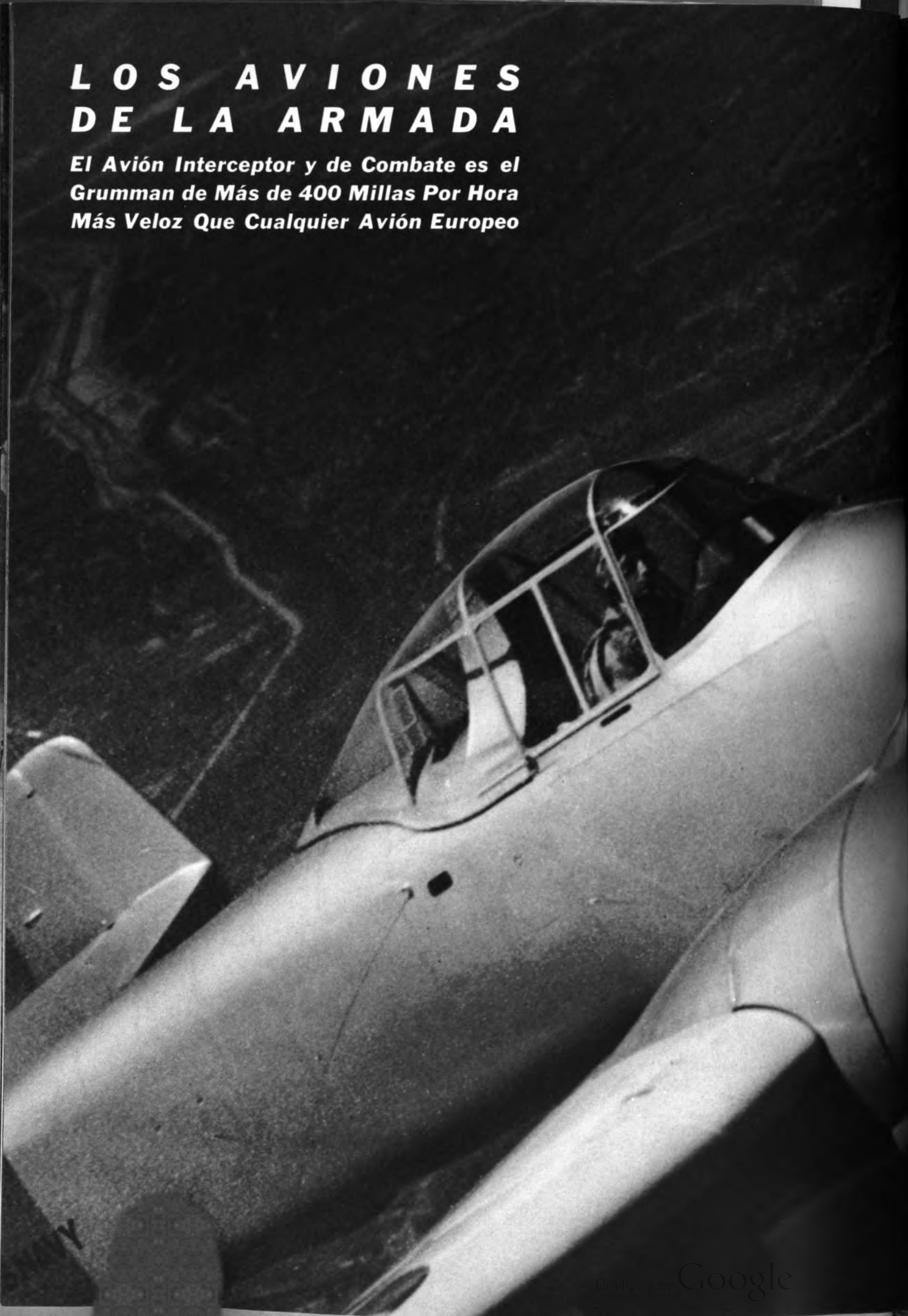


Reclutas de las fincas y las fábricas de la Nación se inician en un centro naval cerca de Chicago. Aquí los vemos durmiendo en hamacas.



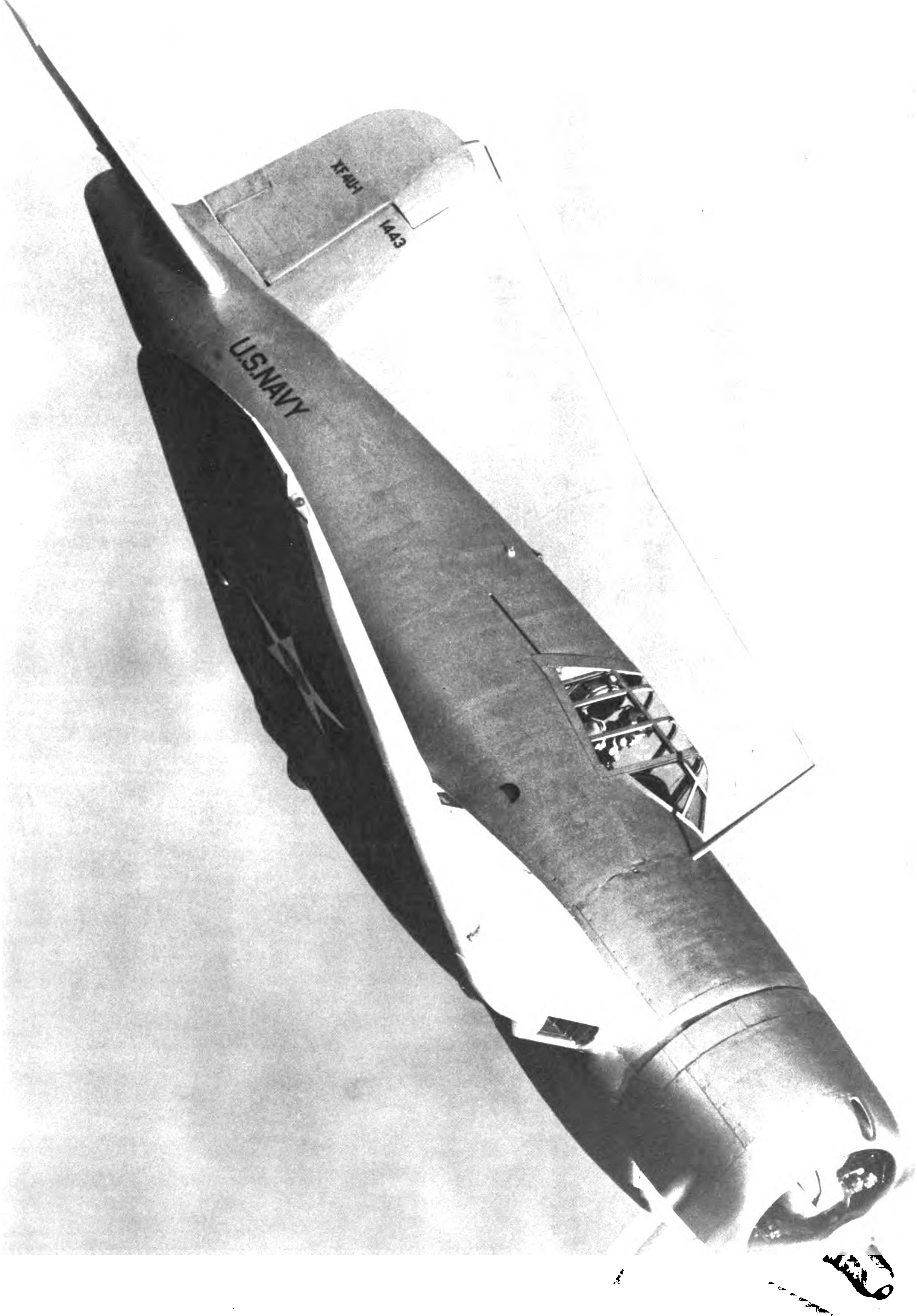
LOS AVIONES DE LA ARMADA

El Avión Interceptor y de Combate es el Grumman de Más de 400 Millas Por Hora Más Veloz Que Cualquier Avión Europeo





Roosevelt


XF4U-1
1443
U.S.NAVY

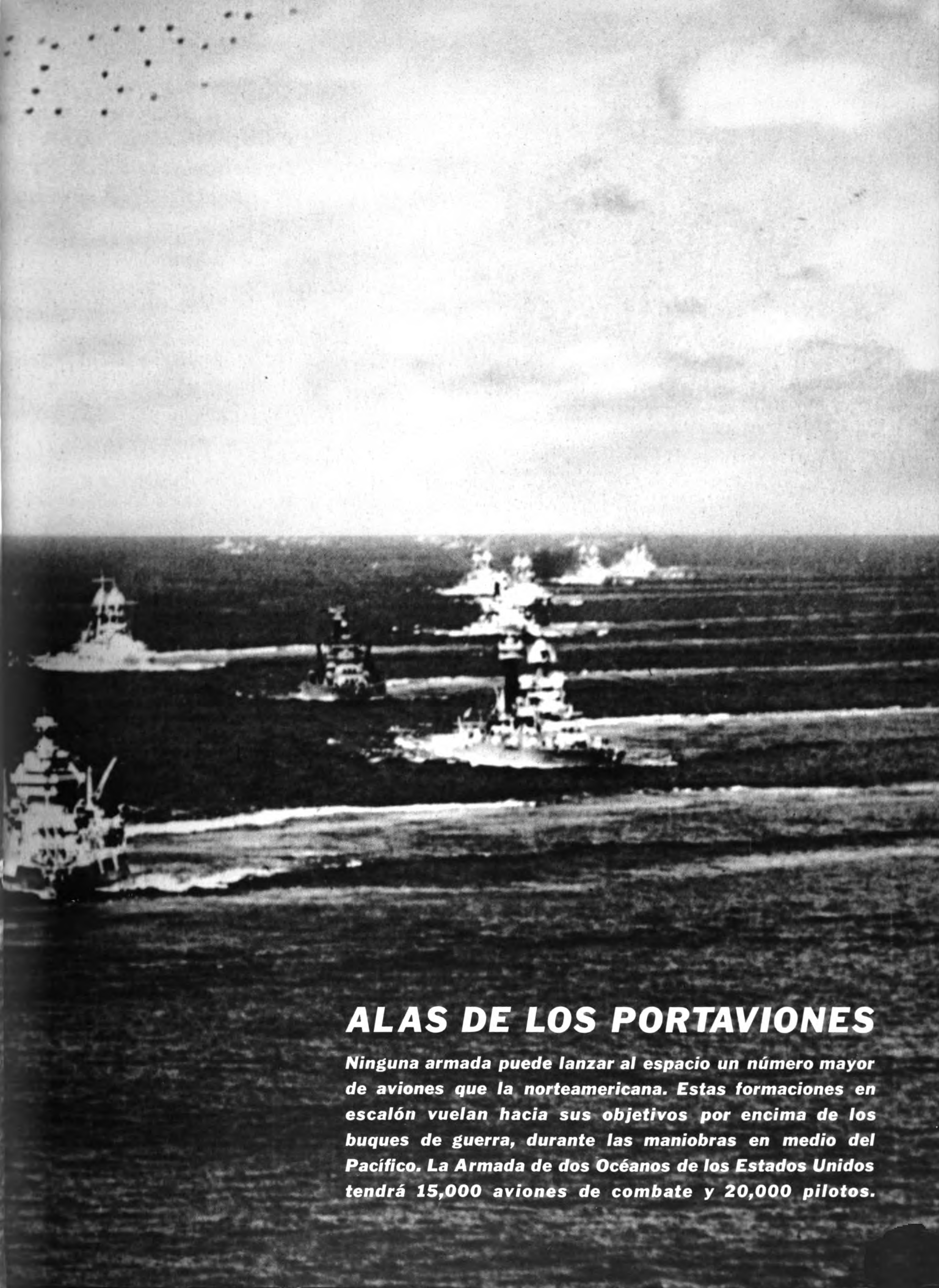


Aprendices de piloto empujan un bombardero de patrulla en la Escuela de Aviación de Pensacola, donde la Armada prepara 20,000 aviadores.

Estos Aviones Navales Son Supremos en su Clase

El avión es, en su totalidad, un producto tan americano como los mecanismos de guerra del acorazado, el submarino o el tractor tipo oruga. Los primeros aviones prácticos fueron construídos por el brasileño Santos-Dumont y por los norteamericanos Wilbur y Orville Wright. El próximo año, la producción de aviones de los Estados Unidos inundará al mundo. El modelo de combate *Vought*, ilustrado en la página opuesta, especial para portaviones, es el aparato más veloz de su clase. Por su vertiginosidad y potencia agresiva compite con los mejores aviones de combate de tierra, proeza rara y harto difícil. El *Vought* desarrolla una velocidad de más de 400 millas por hora, propulsado por un motor de 2,000 caballos de fuerza.





ALAS DE LOS PORTAVIONES

Ninguna armada puede lanzar al espacio un número mayor de aviones que la norteamericana. Estas formaciones en escalón vuelan hacia sus objetivos por encima de los buques de guerra, durante las maniobras en medio del Pacífico. La Armada de dos Océanos de los Estados Unidos tendrá 15,000 aviones de combate y 20,000 pilotos.

Roosevelt

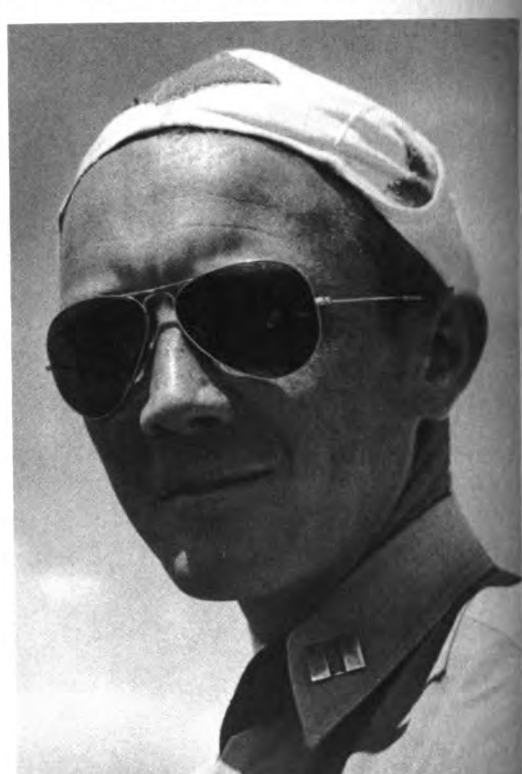
LOS BUQUES PORTAVIONES

Estos Rápidos Aviones Extienden el Radio de Acción de la Armada

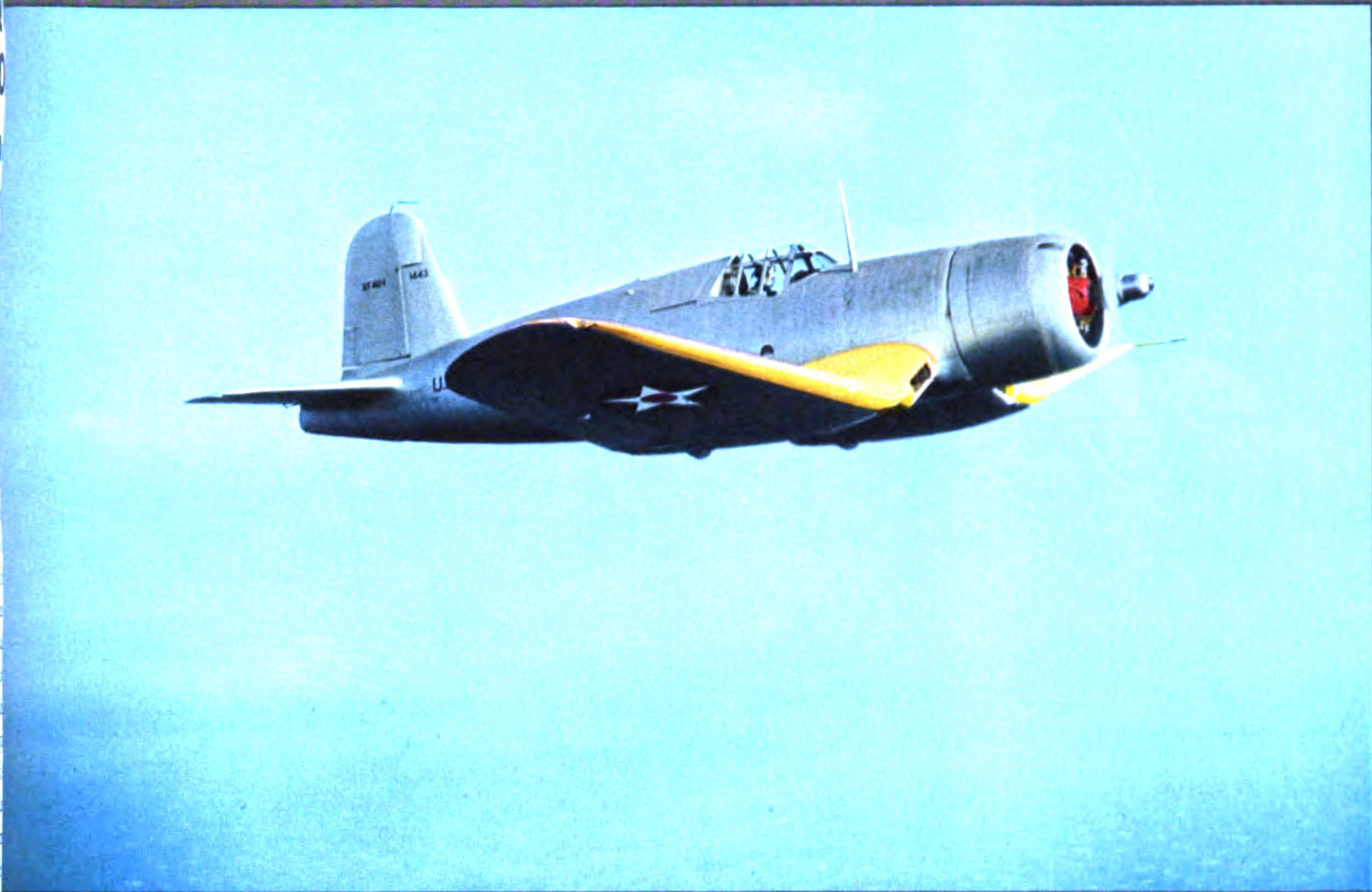


El Portaviones Ranger

La Armada tiene doce portaviones en construcción y seis en servicio. El más pequeño de los activos, el *Ranger*, ilustrado en esta página, acomoda 72 aviones. Los aparatos que se ven sobre cubierta son bombarderos de exploración Vought (primer término) y aviones de combate Grumman (al fondo). Cada crucero y acorazado de los Estados Unidos lleva por lo menos cuatro aviones, un promedio mayor que en las demás armadas. Por el número y la calidad de sus aviones, la Armada norteamericana puede dominar el aire en pugna con cualquiera otra potencia naval. La velocidad extraordinaria con que los pilotos despegan y descienden en escuadrillas dentro del limitado espacio de la cubierta de vuelo de los portaviones, demuestra la buena preparación de estos hombres. Fueron ellos, de hecho, los precursores y perfeccionadores de las técnicas de la picada y del ataque con torpedos aéreos, tan en boga hoy.



Un Oficial de señales dirige el sistema de coordinación entre los pilotos y el personal de cubierta, mediante el cual las escuadrillas despegan y descienden en pocos minutos, con precisión y sin accidentes.



La más reciente adquisición de la Armada: el hermoso avión de combate Vought, más veloz y ágil que cualquier modelo similar europeo.



El Cohete Grumman, interceptor de combate, colega del Vought, cuyos dos potentes motores le permiten un ascenso enorme y vertiginoso.

A bordo de un portaviones



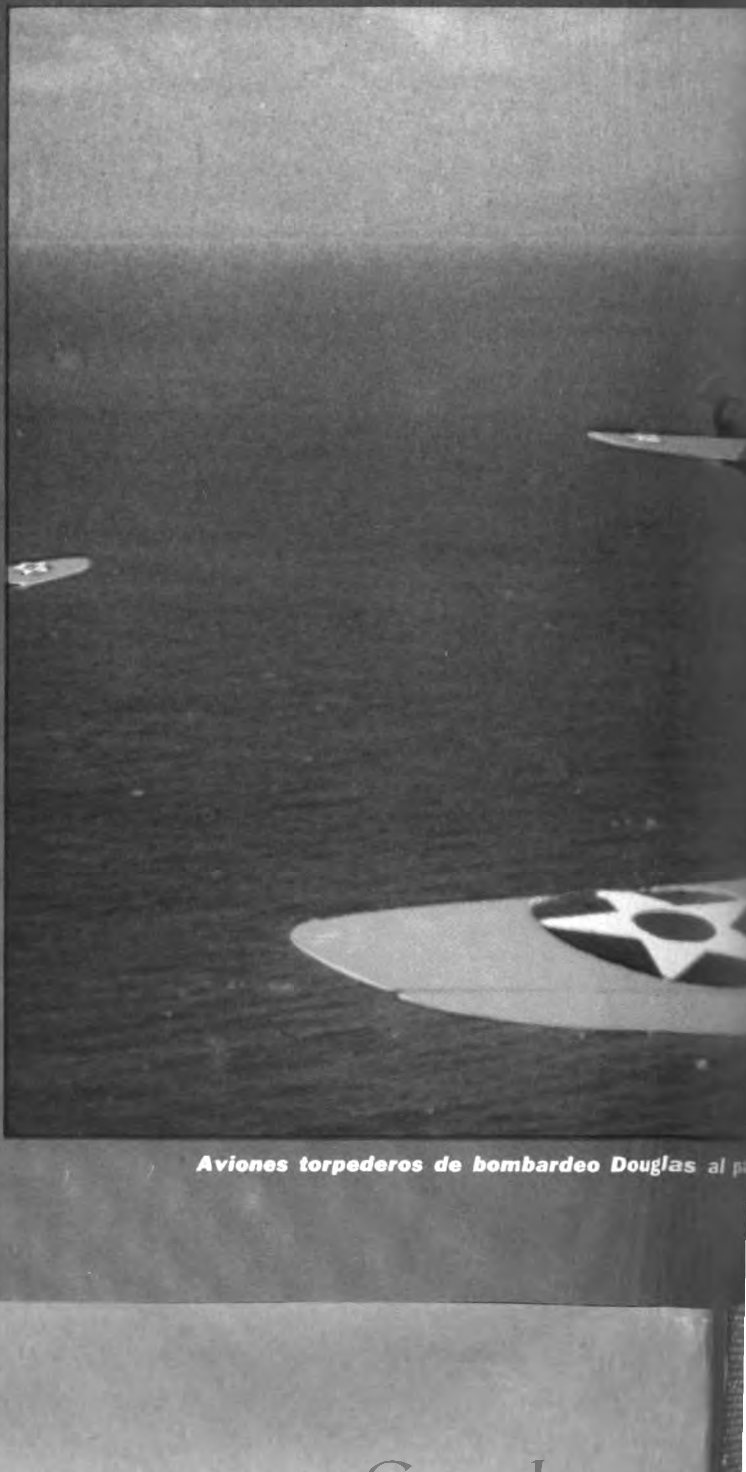
Oficial de operaciones dando clases a la pintoresca tripulación de un portaviones. El personal se adiestra constantemente para la defensa



Auxiliares de cubierta en espera de un avión en vuelo.



Torpedero Douglas, aún con las alas plegadas, antes de despegar.



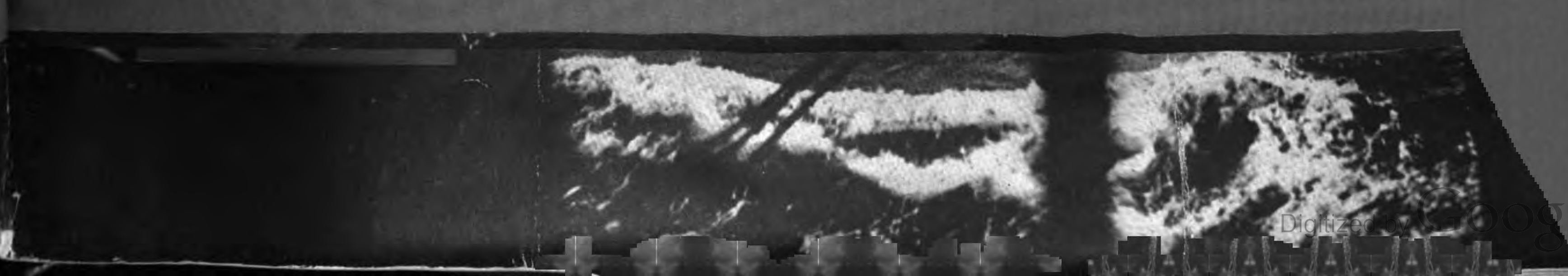
Aviones torpederos de bombardeo Douglas al p



Bombarderos de picada, invención y orgullo de la Armada, en la cubierta del portaviones Enterprise, uno de los más modernos de la flota.



ejercicios de práctica en Hawaii. La misión de estos aviones es localizar al enemigo lejos de la costa y paralizarlo.



Roosevelt





EL ALMIRANTE HAROLD R. STARK, JEFE DE OPERACIONES NAVALES, MANTIENE LA ARMADA LISTA PARA LA GUERRA.

ARMADA DE LA DEMOCRACIA

Sólo por la voluntad unánime del pueblo es posible realizar un programa de expansión naval cuya meta es doblar el poderío de la Armada de los Estados Unidos. El pueblo norteamericano así lo ha decidido, reflejando un sentimiento que dimana del corazón del país. Una vez terminada, esta Armada de Dos Océanos encarnará el genio de toda la nación.

El Comandante en Jefe de la Armada es el ciudadano Presidente de la república, cuyo oficial ejecutivo en cuestiones navales es el Secretario de Marina Frank Knox (*foto izquierda*). Knox fué candidato del Partido Republicano a la vicepresidencia y durante mucho tiempo formó parte de la oposición al gobierno del señor Roosevelt. Su elevación al gabinete en junio de 1939, revela el sentimiento unánime del país a favor de la flota de los dos océanos. El Secretario Knox y el Almirante Harold R. Stark, primer oficial de la Armada, dirigen con habilidad el programa de construcción naval.

Hasta la fecha, este programa adelanta más rápidamente de lo que se esperaba, pues las fundiciones de acero, las fábricas de cañones y de equipos eléctricos, los laboratorios de instrumentos de precisión y los astilleros no sólo trabajan a capacidad sino que amplían sus facilidades. Muchos de los materiales esenciales para la construcción de los buques y aviones proceden de Centro y Sud América. Las flotas de combate son reforzadas constantemente con nuevas unidades y se está botando al agua una nueva flota de buques mercantes que reemplazará el tonelaje que se pierda a causa de la guerra.

De estas medidas previsoras ha dicho el Secretario de la Marina Knox: "La producción en grande escala la inventaron los Estados Unidos para proveer las mercaderías de la paz en cantidades jamás soñadas por el Viejo Mundo, pero ese sistema hará lo mismo con los productos bélicos.

"Después de la última guerra, el pueblo norteamericano optó por dedicar sus energías nuevamente al enriquecimiento de la prometedora era de la paz. Dió al mundo el ejemplo del desarme naval destruyendo una Armada que incuestionablemente dominaba los mares. Otras naciones se negaron a imitar el ejemplo. Algunas murmuraban, y aún murmuran, temerariamente, que el pueblo norteamericano es demasiado parsimonioso para armarse y demasiado pacifista para pelear.

"Han cometido el grave error de interpretar como pacifismo la voluntad de una nación fuerte que prefiere las actividades de la paz.

"El pueblo de los Estados Unidos ha resuelto que la libertad y la democracia son tan valiosas que bien merecen les dediquemos, como estamos dedicándoles, toda nuestra inventiva, todo nuestro establecimiento industrial y nuestros recursos, hasta crear un arma de la libertad capaz de dominar los océanos para la democracia hasta donde se alcance a ver en lo futuro.

"Ahora mismo, poseemos la Armada más poderosa en velocidad, blindaje y armas de ataque; una Armada del Hemisferio que ha realizado viajes amistosos a los países del continente, y viajes humanitarios para socorrer a las víctimas de los desastres; que puede navegar hacia el Norte y hacia el Sur, pero cuyos cañones sólo apuntan hacia Oriente y Occidente."

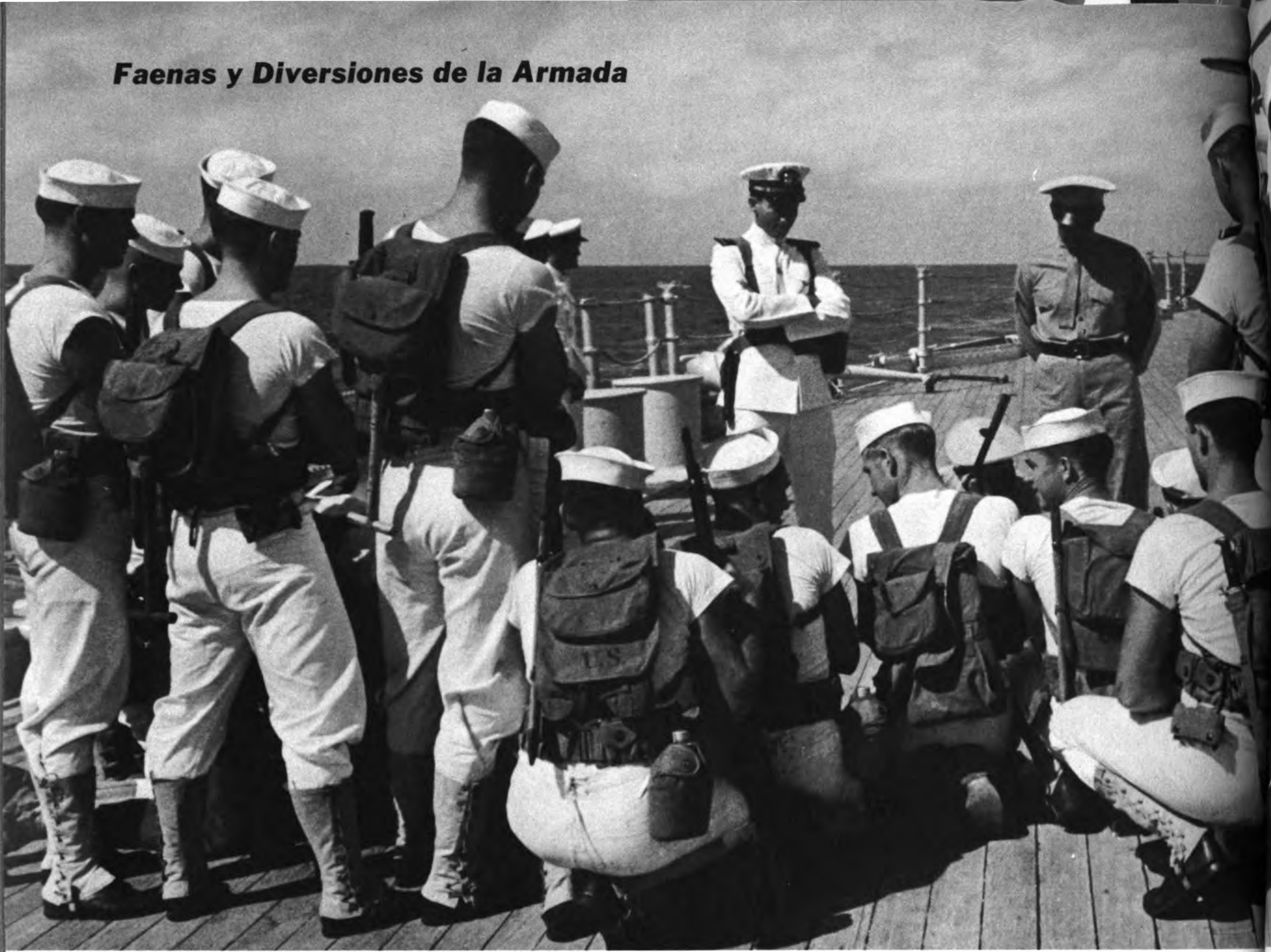


Marinos ágiles y robustos . . . Un grupo de campeones de los remos en acción



La Guardia de un Acorazado, en Turno de Servicio, es un Modelo de Precisión

Faenas y Diversiones de la Armada

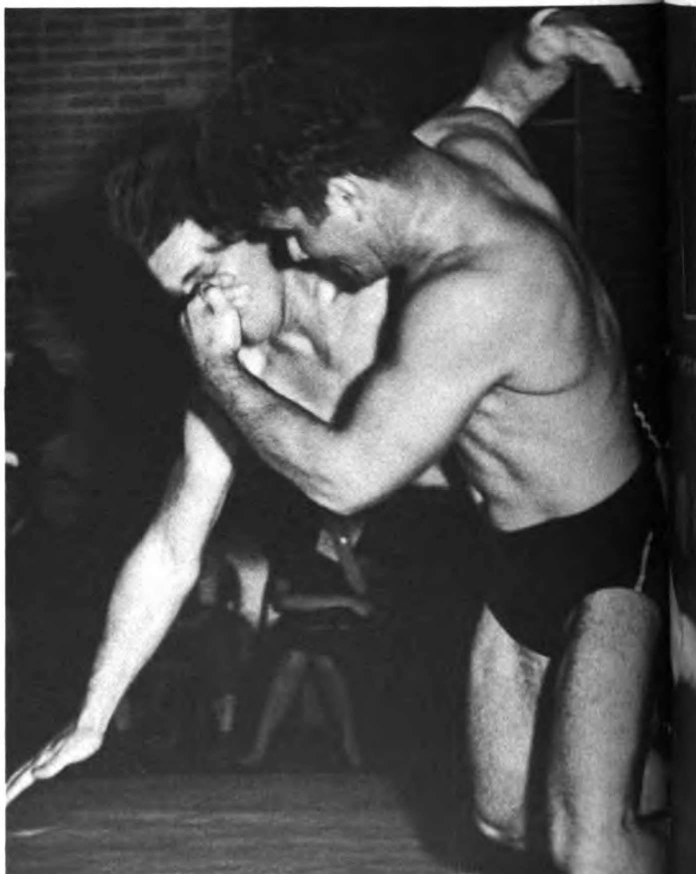


Los marinos reciben instrucciones, equipados para ejercicios de desembarque. La Armada necesitará tropas bien adiestradas en el Pacífic

El café es la bebida de la Armada. Las cafeteras siempre están hirviendo en todos los buques de la flota. Cada marino consume 12 tazas diarias, amén de la buena cantidad de carne argentina que se devora en la flota.

La lucha libre es uno de los deportes más practicados en l constante lidia de las tripulaciones de distintos buques po el campeonato de la Armada. *Mens sana in corpore sano*, es









Baño de sol, y ocio en la cubierta del acorazado *Pennsylvania*, anclado en Pearl Harbor. A pesar del sol, el piso de teca es muy fresco. Cerca de la torre de los cañones de 16 pulgadas, la banda de música da un concierto.

En cada buque hay cine por la noche, para gusto de los "muchachos".

...ser el lema
...stos hombres
...s y vigorosos.







Helado y bizcocho, golosinas favoritas

n marino y su pareja en un cabaret e Norfolk. Como puede verse, los bos de mar son buenos bailadores.



Regocijado con la familia, el marino se siente el hombre más feliz al desembarcar en "su" puerto. Quizás ve al nene por primera vez y le ha impresionado su desarrollo.



Los hijos aman a sus papás, a qu nes ven muy poco, y visten c orgullo el uniforme azul de la flo





. . . pero también deben ser guerreros sin miedo ni tacha!



La estrella predilecta da una fiesta a los marinos

Los marineros ya no son tipos barbudos y llenos de salitre como los que aterrorizaban los mares en las épocas de los veleros. La Armada de los Estados Unidos se compone de jóvenes hábiles y de aspiraciones. Cuando bajan a tierra, suelen ganarse el respeto de los ciudadanos. Estrellas cinemáticas como Lana Turner (arriba) se sienten halagadas por sus galanteos. Lana ha sido proclamada la actriz predilecta de la Armada. Los caballerosos oficiales de la Armada son personas más serias. El guardiamarina que se ve en la página opuesta atiende a su dama durante un baile en la Academia Naval de Annápolis.



Baile en la Academia Naval de Annápolis. El Guardiamarina y "Ella" a la Sombra de un Cañón

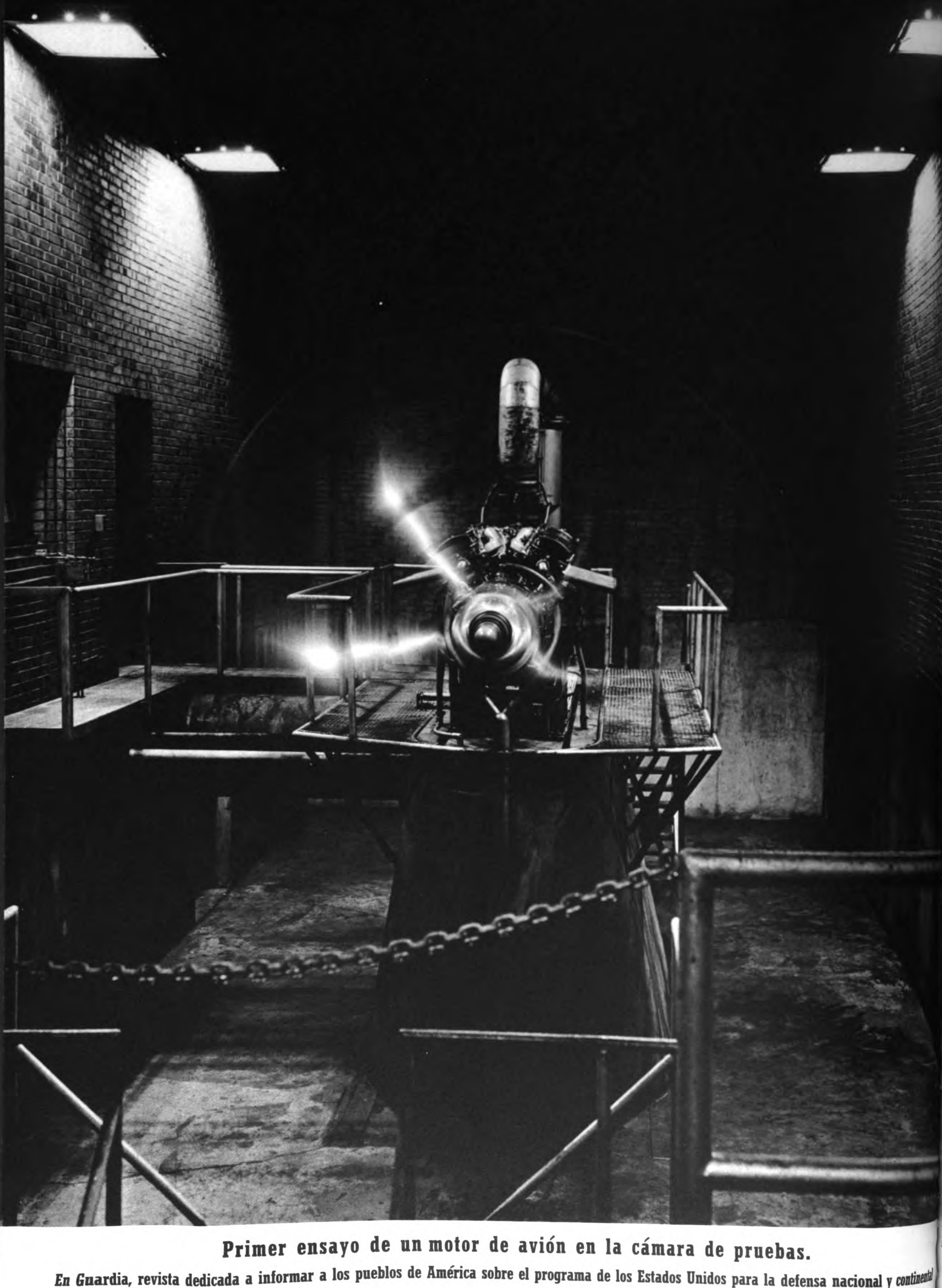


Los Jefes de Estado Mayor de las flotas latinoamericanas, huéspedes de los Contraalmirantes Beauregard y Andrews durante su reciente visita a los Estados Unidos, aparecen aquí bajo los cañones de 16 pulgadas del nuevo acorazado North Carolina de 35,000 toneladas, orgullo de la armada norteamericana.

EN GUARDIA



PARA LA DEFENSA DE LAS AMÉRICAS



Primer ensayo de un motor de avión en la cámara de pruebas.

En Guardia*, revista dedicada a informar a los pueblos de América sobre el programa de los Estados Unidos para la defensa nacional y *continental

PUBLICADA MENSUALMENTE POR LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS I[illegible]OS. IMPRESA EN 140 NORTH SIXTH ST., FILADELFIA, PA. REDACCIÓN, 444 MADISON AVENUE, NUEVA YORK, N. Y., E. U. A. PRECIO EN TODOS LOS PAÍSES 15 CENTAVOS DE DÓLAR. REGISTRADA COMO MATERIA POSTAL DE SEGUND[illegible]ACIÓN DE CORREOS DE FILADELFIA, PA., EL 8 DE ABRIL DE 1941, DE ACUERDO CON LA LEY DEL CONGRESO DE MARZO 3 DE 1879. VOL. 1 NÚM. [illegible]

EL ARSENAL DE LA DEMOCRACIA

Los Grandes Recursos y el Genio Técnico de los Estados Unidos Dedicados a la Defensa del Hemisferio Occidental

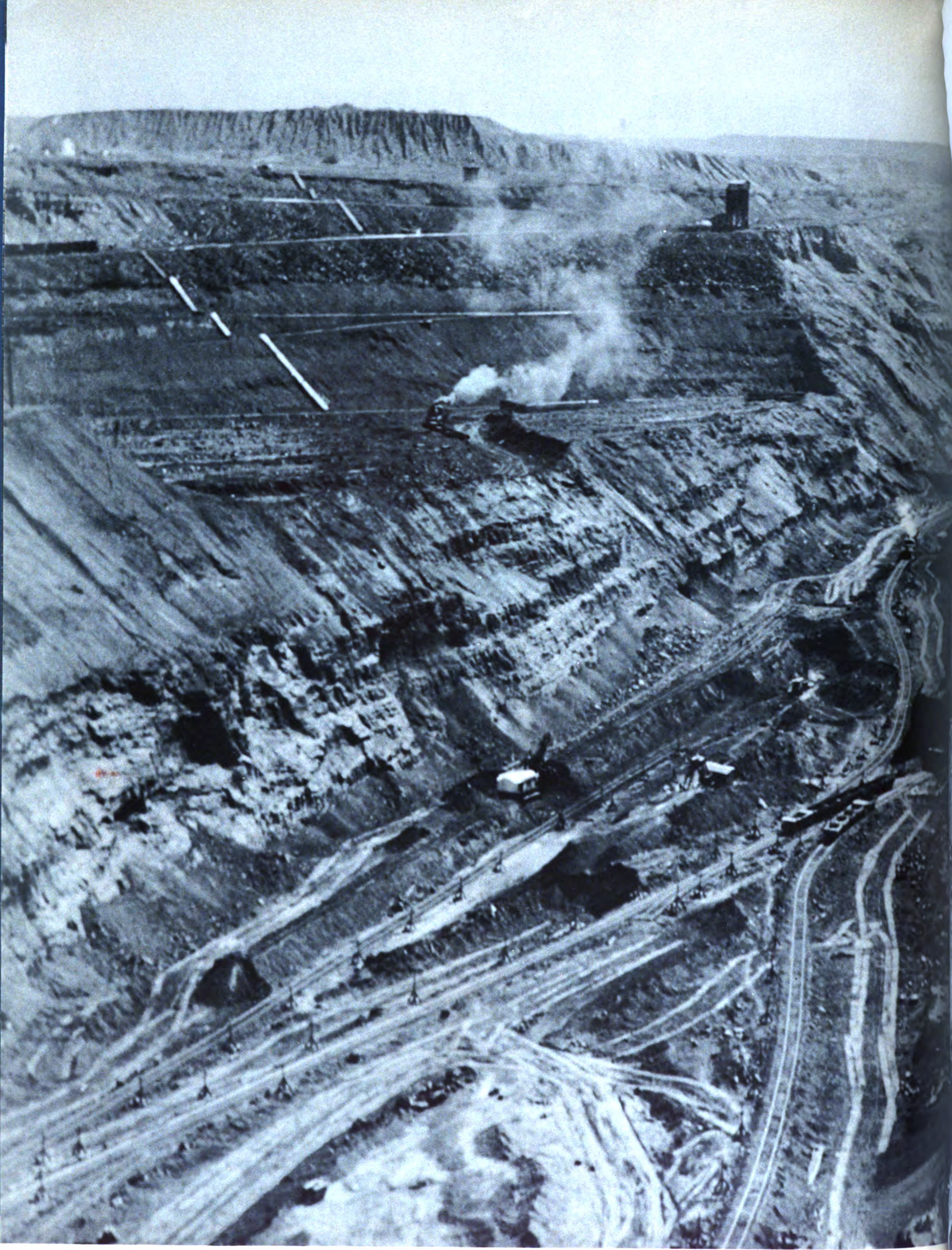
En el mundo moderno, la capacidad de una nación para defenderse no depende exclusivamente del tamaño de su ejército o de su marina de guerra. A veces ocurre que aquellas naciones amantes de la guerra, que no vacilan en sumir en la pobreza al pueblo con el propósito de mantener ejércitos enormes para atacar a sus vecinos indefensos, son las que alcanzan los primeros éxitos. Pero sólo los primeros. A la larga, la decisión militar dependerá de la capacidad productiva, de los recursos, de la preparación y de la habilidad del pueblo. La clave no está en poseer más aviones, sino en la calidad de los aviones.

Después de la última guerra, los Estados Unidos, con la mejor buena fe, desbandaron su ejército y abandonaron las industrias bélicas. Sin embargo, el país ocupaba la posición industrial más fuerte del mundo, contaba con las mayores riquezas naturales y tenía a la disposición un número inagotable de eficientes obreros técnicos. Y todo esto, porque durante siglo y medio la nación había dedicado sus energías a disminuir los rigores del trabajo y a aumentar el bienestar del pueblo, poniendo a disposición de millones de personas los beneficios de la electricidad, el radio, el automóvil, el cinematógrafo y multitud de mecanismos que ahorran esfuerzo al hombre. La nación nunca trató de aplicar métodos autocráticos para embrutecer al pueblo y obligarlo a sacrificar su vida en aras de una gigantesca maquinaria militar. Ante la amenaza de la guerra, este sistema de vida resulta ser precisamente la base de su ingente poderío.

Los Estados Unidos poseen recursos fabulosos: encuéntranse en las entrañas de la tierra, en los inmensos yacimientos de petróleo, carbón, mineral de hierro, cobre, azufre y de casi todos los minerales conocidos. Provienen de sus sistemas hidroeléctricos, que se extienden desde las cataratas del Niágara hasta el río Columbia en el Oeste; de sus presas gigantescas construídas en épocas de paz para suplir energía a los hogares y a la industria y que hoy se aprovecha en las nuevas fábricas de aviones, materiales químicos, metales, y máquinas herramientas. Radican estos recursos en el espíritu de un pueblo libre que sabe sacrificar su bienestar en aras del bien común. Y radican, sobre todo, en la formidable capacidad industrial de la nación, resultado del ingenio y la habilidad mecánica de muchas generaciones, respaldada por inmensas reservas de materias primas, obra del esfuerzo y del don de sus ciudadanos para organizar y para producir en grande escala. EN GUARDIA dedica esta edición a presentar un desfile fotográfico de los recursos que los Estados Unidos utilizan actualmente en grado máximo para aprestarse a defender la independencia del Hemisferio Occidental.



ENERGÍA El mundo se mueve, pelea y produce por medio de las máquinas, implementos de la guerra y de la paz. El hombre es el amo de la máquina: la ha dominado transformando su metal estático en músculos de la industria, con la aplicación de la energía motriz. Lo que hace a una nación dinámica y potente, lo que permite al Hemisferio Occidental sobrepasar al resto del mundo en la industria, es la coordinación de sus recursos de energía motriz: turbinas, generadores, presas y plantas hidroeléctricas. El mapa de arriba indica la distribución y ubicación de estas fuentes de energía en el mundo.



La boca de la mina de mineral de hierro en explotación en la gran veta de Mesaba, Estado de Minnesota.

MINAS PARA EL ACERO



Los Más Grandes Depósitos De Hierro Abastecen a la Industria del Acero

La seguridad de una nación depende de su producción de acero—acero para buques, armas, blindajes,—acero para las máquinas de fabricar pertrechos y aviones. Para hacer el acero, para que funcionen las máquinas, se necesitan los materiales básicos de la guerra: mineral de hierro, petróleo y carbón.

La nación que posee estos tres elementos es fuerte porque ellos no pueden ser fabricados, sustituídos o eliminados, especialmente el mineral de hierro, base del acero, que no tiene sustitutivo sintético. Los Estados Unidos poseen abundantísimas reservas de estas materias primas. Ningún país del mundo tiene en explotación depósitos tan inmensos de mineral de hierro, una producción potencial de 5.000.000.000 de toneladas para un consumo anual de 60.000.000 de toneladas. Las reservas conocidas de carbón son tres veces mayores que el consumo total anual del mundo entero. Se calculan en más de 3.500.000.000.000 de toneladas. En cuanto al petróleo, por muchos años los Estados Unidos han venido produciendo el 60 por ciento del total del mundo, a pesar de consumir anualmente no más del 6 por ciento de sus depósitos conocidos, sin contar los inexplotados aquí y en los grandes centros productores de las otras Repúblicas Americanas.

Aseguradas estas materias primas vitales, el gobierno de los Estados Unidos está dando pasos para almacenar las existencias necesarias para todas las emergencias presentes y futuras. Está almacenando hasta aquellos materiales cuya producción nacional, en tiempos normales, es más que suficiente: azufre, cobre, cinc y otros de los cuales podría temerse una escasez. Para tener dos años de reservas de todos los materiales bélicos, aprovecha la riqueza incalculable del Hemisferio Occidental: por ejemplo, compra cobre y salitre en Chile, estaño y tungsteno en Bolivia, caucho en Brasil, manganeso en Brasil y Cuba, níquel en Canadá. Esta puede considerarse la medida más importante de todas las que se han tomado para alcanzar la preparación máxima que exige la defensa nacional. La nación será tan fuerte como sus máquinas y a éstas, al igual que al hombre, hay que alimentarlas.



POR TIERRA

La red de transportes es la clave de la defensa

La enorme organización industrial de los Estados Unidos depende de los ferrocarriles. Este sistema de transporte cubre todo el territorio nacional, más de 3.000.000 de millas cuadradas. Suya es la tarea de llevar materias primas y alimento a los populosos estados industriales del Este, y suplir a las industrias nacientes del Oeste con la maquinaria y los productos que necesitan. Hoy, el movimiento constante de hombres y materiales es más urgente que nunca. Los ferrocarriles norteamericanos cumplen rápida y eficientemente con su tarea primordial pues mantienen en servicio 2.000.000 de vagones sobre una red ferroviaria con más de la tercera parte del kilometraje total de los ferrocarriles del mundo.

POR AGUA

El canal Sault Ste. Marie tiene el mayor tráfico

Los Estados Unidos cuentan con un importantísimo sistema de navegación en el interior del país, coordinado con su vasta red de transporte por tierra. Los Grandes Lagos constituyen el centro del sistema y poseen la navegación comercial más activa del mundo. El tonelaje de los buques que transitan el Canal de Sault Ste. Marie, entre los lagos Huron y Superior, es mayor que el tonelaje total de los que pasan tanto por el Canal de Suez como por el de Panamá. Nada del trabajo manual que se estila en Europa, sino maquinaria de descarga. En los buques de los Grandes Lagos se transporta el mineral de hierro (640.000.000 de toneladas en 1940) y el carbón que usan las grandes fábricas de acero del estado de Pensilvania. Las embarcaciones fluviales (véase páginas 18–19) transportan miles de automóviles de Detroit. En Chicago se reciben el grano y el petróleo de los estados del Oeste. En trenes, buques y oleoductos las materias primas y las manufacturas se distribuyen eficazmente y sin interrupción a través de todo el país.



Roosevelt

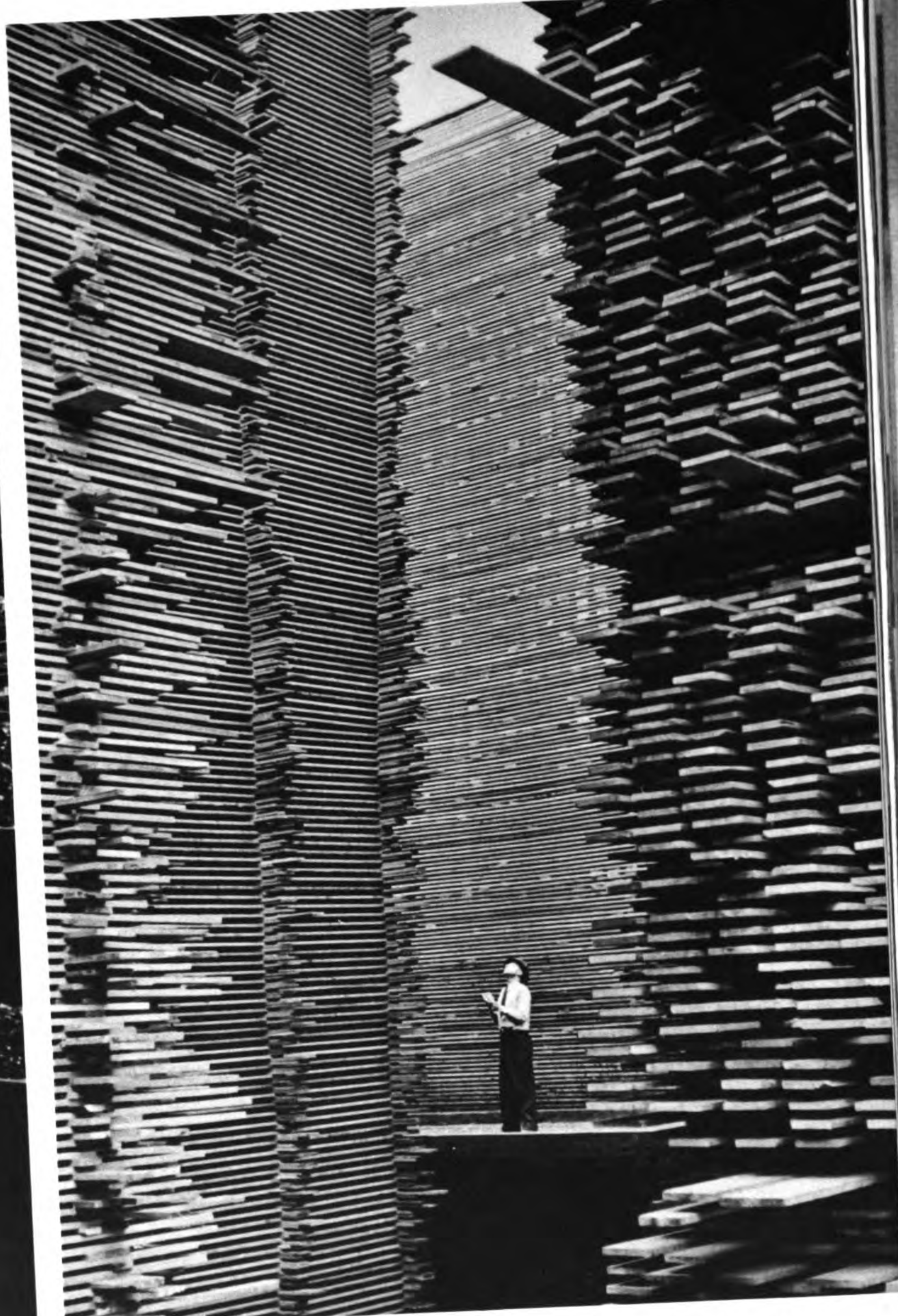

BALTIMORE & OHIO
B & O
N Y C
9 032 95
N Y C



COMBUSTIBLE

Millones de Toneladas de Carbón Listas Para las Industrias de Guerra

Las minas de los Estados Unidos producen más de la tercera parte del carbón del mundo. Unicamente los depósitos de Gales, en Inglaterra, pueden compararseles. Los Estados Unidos son, además, el más grande consumidor de este combustible. Sus gigantescas fábricas consumen gran parte de los cuatrocientos treinta millones de toneladas de carbón que anualmente se transportan por ferrocarril o se envían en vapores por las rutas navegables del país.



MADERA Esta montaña, almacenada en un centro industrial en el oeste, es indicio de la riqueza en maderas que posee la nación. Con sus propios recursos y los de sus repúblicas hermanas, los Estados Unidos no necesitan sustitutivos ni le temen a los riesgos de un bloqueo naval.



La mina de cobre más grande de los Estados Unidos (arriba) está en el estado de Utah. Produce casi el 25 por ciento del cobre

COBRE

Apenas se han explotado los vastos recursos del país

El Hemisferio Occidental tiene cobre en abundancia, el doble de la provisión del resto del mundo en conjunto, y casi diez veces más que Europa con exclusión de la Unión Soviética que consume todo el cobre que produce. La era de la máquina, que depende del cable de alambre para funcionar, podría atascarse sin el cobre de los Estados Unidos, de Chile y del Canadá. Un crucero de batalla sería tan inservible sin tubos de cobre en los condensadores como sin cañones.

El cobre es tan valioso a las industrias de la electricidad, del radio, del automóvil y de los aviones como lo era en la civilización egipcia que lo conceptuaba más valioso [illegible].

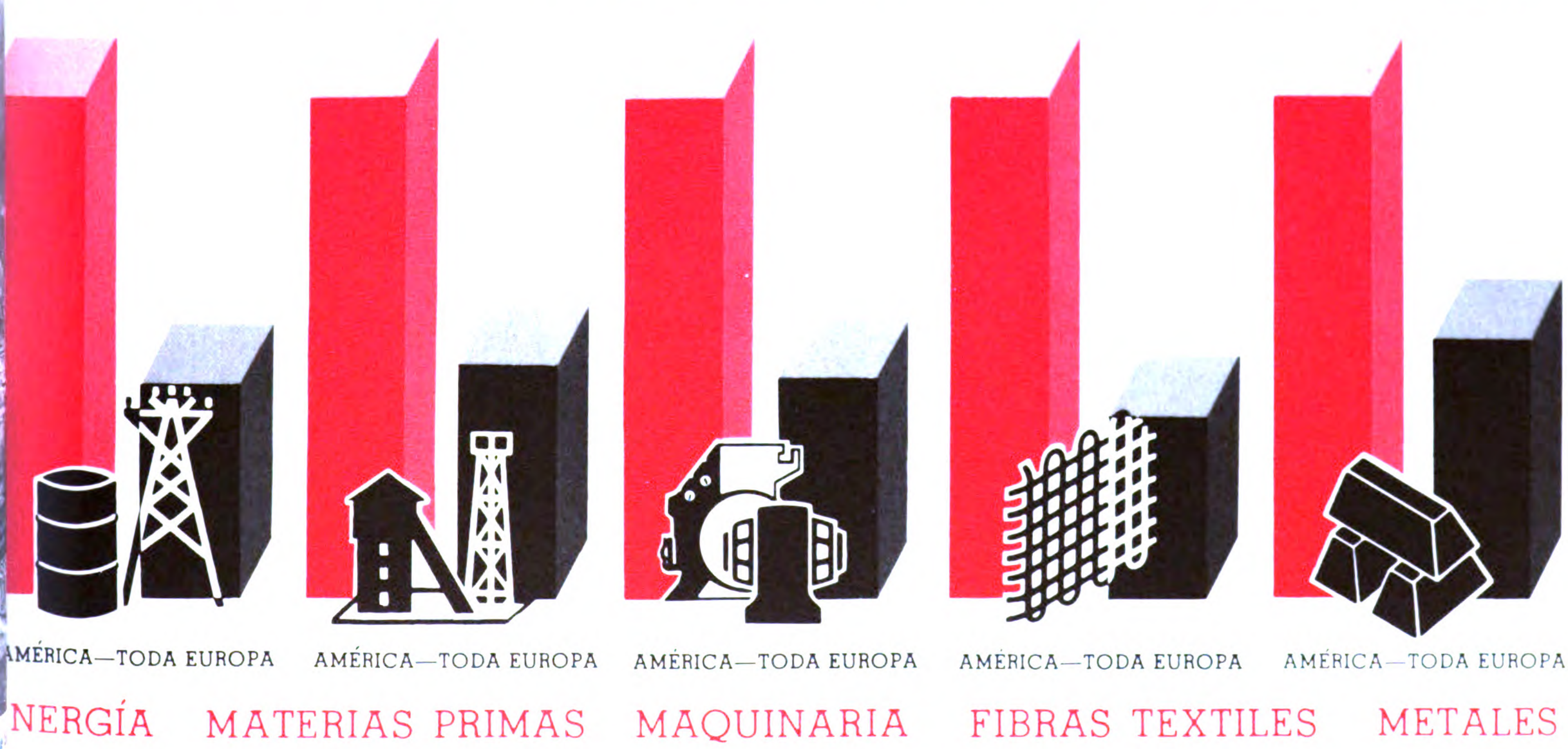


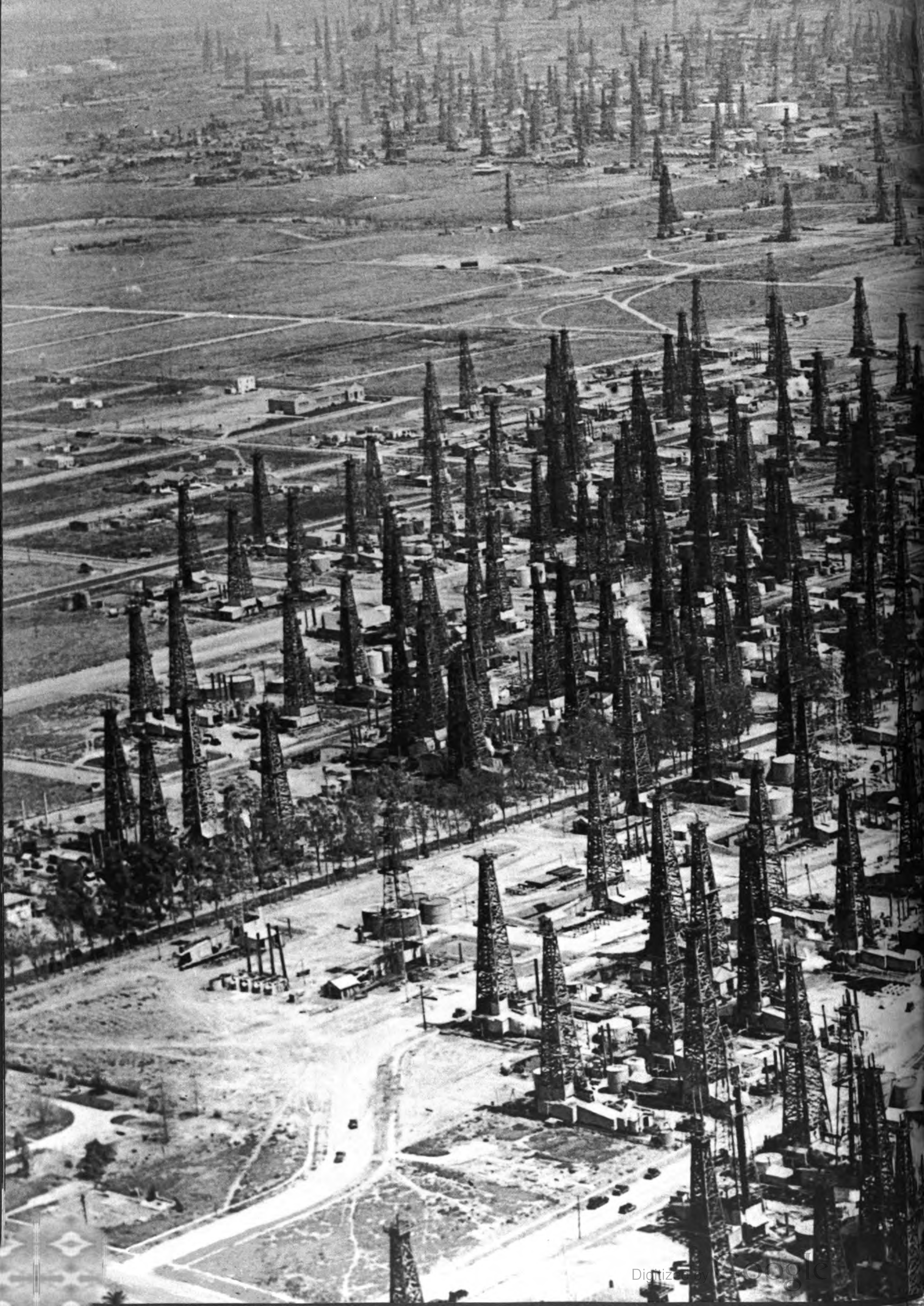
Esta planta de cobre de la compañía Anaconda ha producido 8.000.000.000 de libras de cobre

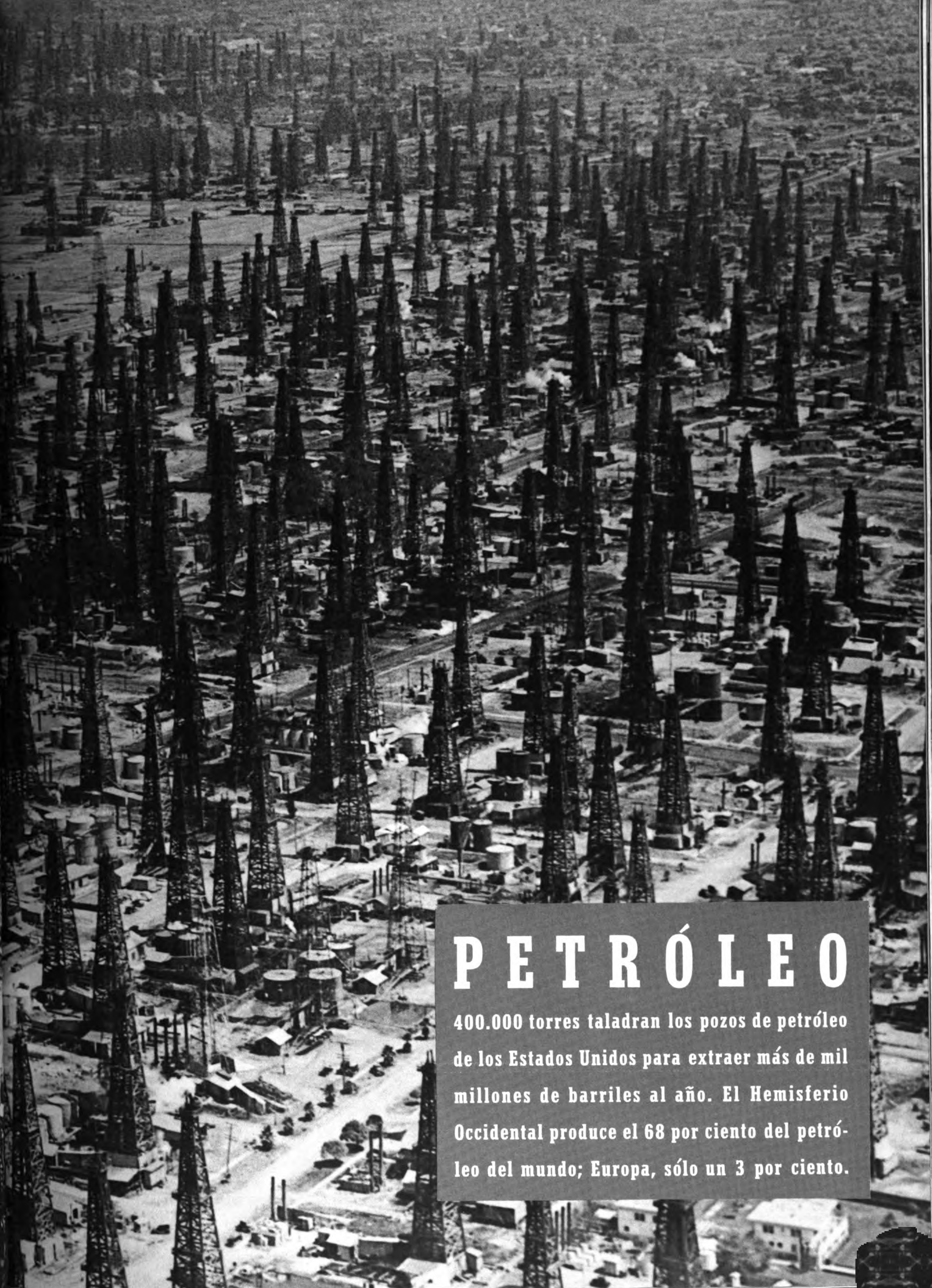


rvas calculadas en 640.000.000 de toneladas cortas, suficientes para abastecer el consumo del mundo entero por más de 250 años.

RECURSOS DE AMÉRICA Y LA EUROPA NAZI



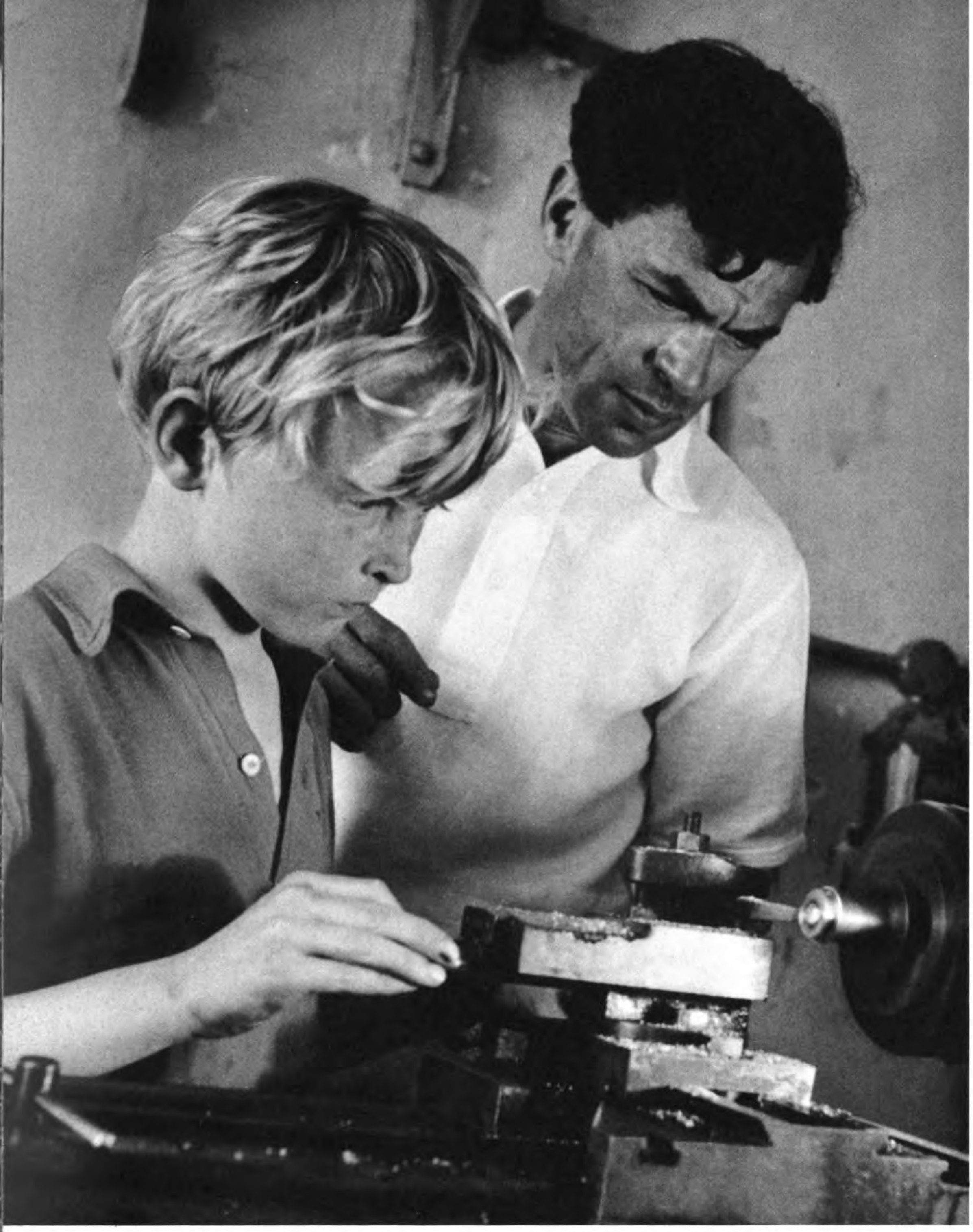




PETRÓLEO

400.000 torres taladran los pozos de petróleo de los Estados Unidos para extraer más de mil millones de barriles al año. El Hemisferio Occidental produce el 68 por ciento del petróleo del mundo; Europa, sólo un 3 por ciento.

Roosevelt



Los futuros mecánicos aprenden su oficio en el taller de la escuela.



Escena común en los Estados Un

Hay que saber cuidar las máquinas.



La construcción del primer automóvil.



FUTURO

Que Desde Niños s

Estas fotografías de niños y jovencitos ent gados a sus ocupaciones favoritas explic por qué los Estados Unidos son, y continuar siendo, la nación industrial más podero y el centro de la técnica obrera del mund Cuando estos niños sean hombres los verem manejando tractores en las fincas, reparan automóviles en los garages, fabricando herr mientas de precisión, armando aparatos máquinas, construyendo, componiendo operando las complicadas y potentes máquin de la industria norteamericana. Desde ten prano manifiestan su inclinación: simula carreras de automóviles con carritos hech



…iños manejando enormes máquinas.



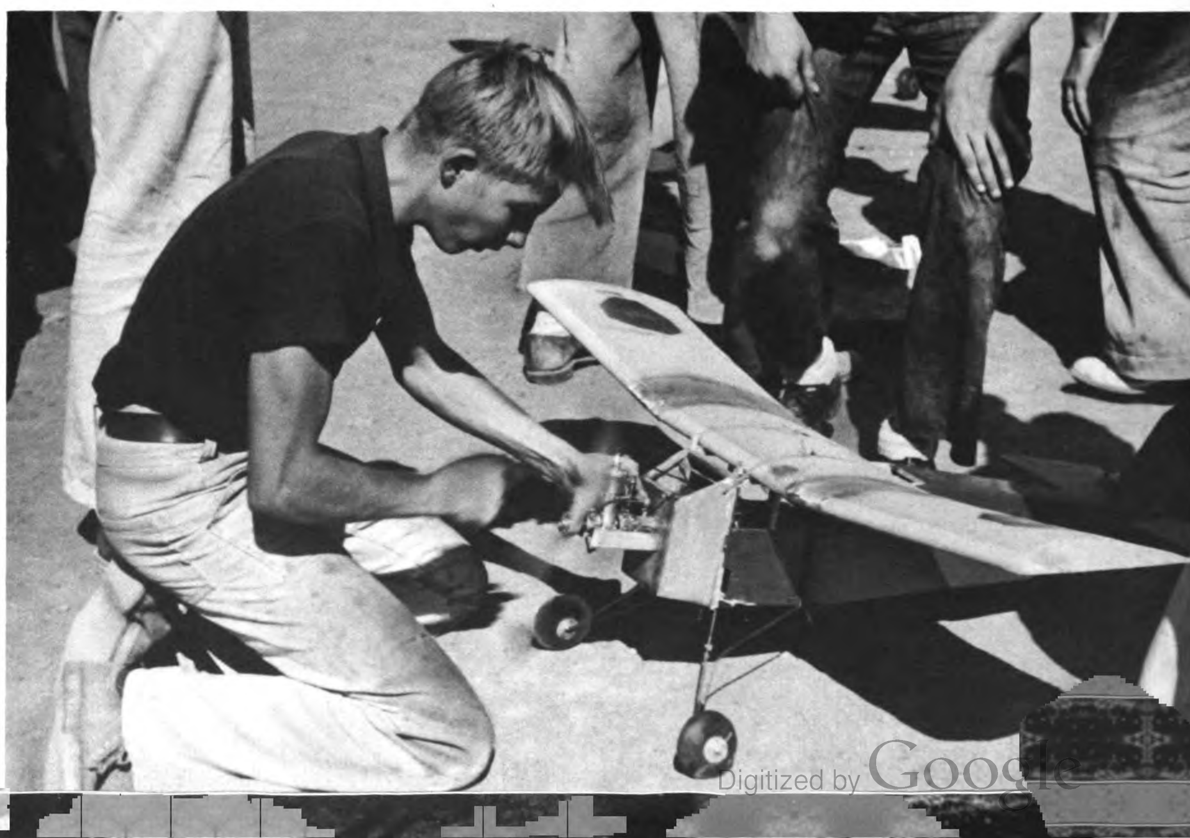
Antes de manejar un motor, los chicos aprenden por qué y cómo funciona.

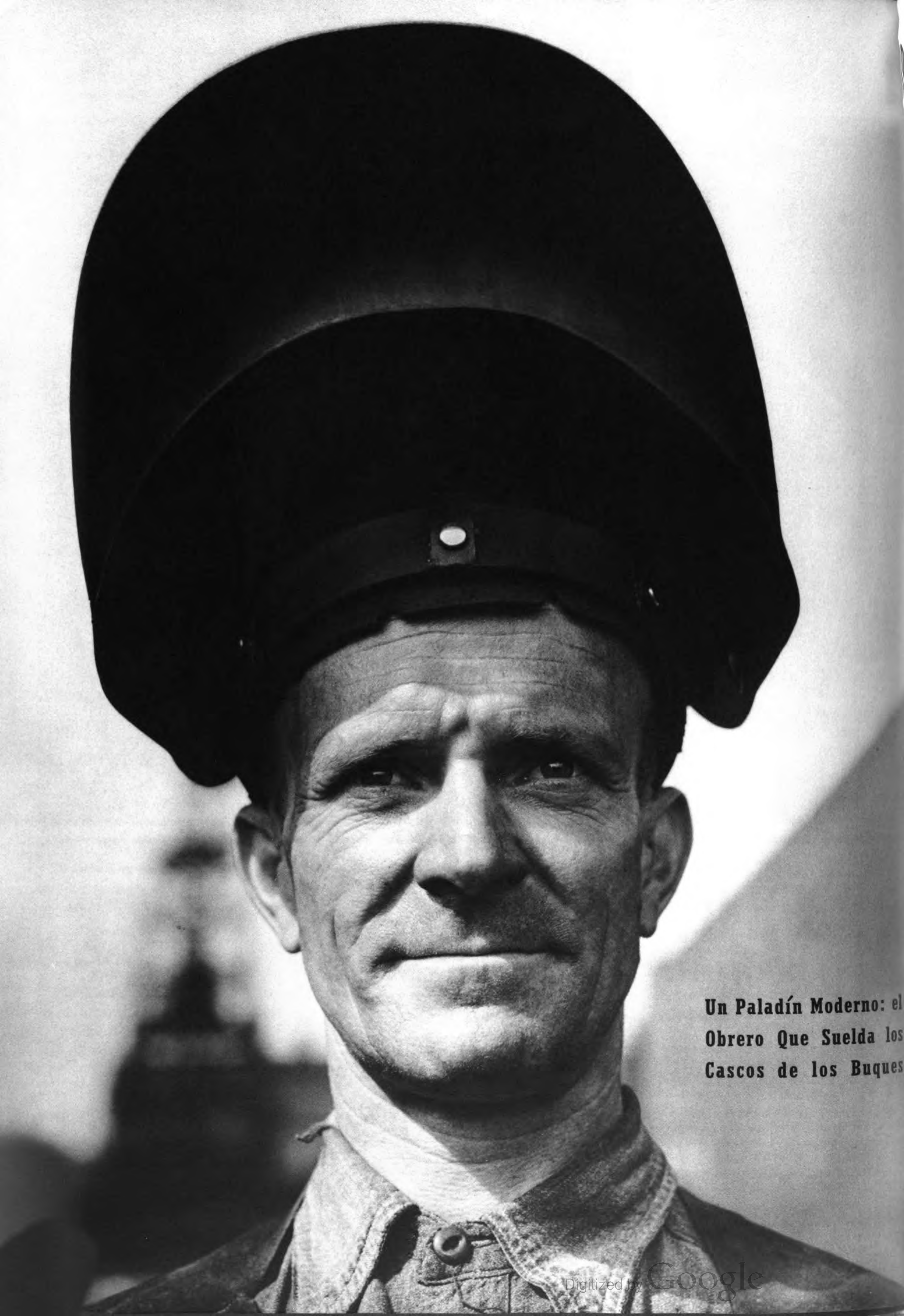
Millares de jóvenes aprenden los secretos del avión construyendo sus propios modelos.

…BREROS

…nclinan a la Mecánica

…cajones, participan en torneos con modelos … aviones de su propia hechura y asisten … escuelas metalúrgicas. Estos niños son …s descendientes de los inventores de la …smotadora de algodón, el torno, la ame…talladora y el teléfono, el torpedo sub…arino, el motor de vapor de alta presión y el …actor tipo oruga, antepasado del moderno …nque militar. Antes de aprender a escribir …a conocen las marcas de los automóviles, … saben desmontar y montar sus motores …ntes de tener edad para manejarlos. Jóvenes …aludables, fuertes y felices, constituyen …a reserva de obreros técnicos del futuro.





Un Paladín Moderno: el Obrero Que Suelda los Cascos de los Buques

LOS OBREROS TÉCNICOS



En las Industrias de la Defensa Nacional de los Estados Unidos Trabajan Obreros Altamente Especializados, de Todas las Edades.

El éxito del programa de la defensa nacional de los Estados Unidos, depende, a fin de cuentas, de la habilidad de los trabajadores. En sus manos está la fabricación de máquinas herramientas para las fábricas y fundiciones; de su eficiencia depende el funcionamiento uniforme de la producción. Desde temprana edad estos obreros son adiestrados en las artes mecánicas y en los oficios. Siempre deseosa de aprender, la juventud de la nación depende de los maestros de mayor edad, como éste, para que le enseñen lo que ellos han aprendido a través de años de experiencia, servicio y trabajo arduo en las máquinas. No hay virtualmente un obrero técnico, de los 6.000.000 que tiene los Estados Unidos, que no esté empleado ahora; la nación utiliza los servicios de todos. Estos obreros técnicos son la piedra angular de los oficios mecánicos en que descansa la tremenda producción para la defensa. Constituyen la médula industrial de los vastos recursos humanos que hoy movilizan los Estados Unidos en gigantesco esfuerzo para hacer inexpugnable al Hemisferio Occidental.

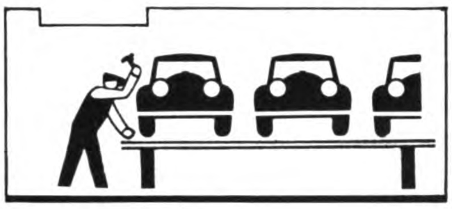
LAS MÁQUINAS

MULTIPLICADORAS DE LAS ARMAS

EE.UU.
10 por día
un obrero



ALEMANIA
2½ por día
un obrero





EL SECRETO de la producción en grande escala de los Estados Unidos no radica en la abundancia de materias primas o de obreros, sino en la capacidad productiva del obrero. Cada obrero norteamericano trabaja con el equivalente de una fuerza mecánica de cinco caballos. Su salario le rinde más que los que se pagan en otros países; pero la producción del obrero también es mayor. Gracias a la maquinaria industrial de que dispone, uno de estos obreros tardaría solamente doce días en fabricar todos los automóviles que se ven en el centro de esta página. Las máquinas inventadas y perfeccionadas por el obrero americano casi funcionan solas. Al lado de ellas, él es un pigmeo en tamaño, pero un pigmeo que las ha esclavizado para que le hagan su trabajo con precisión y rapidez increíbles. Estas máquinas han aumentado sus ingresos económicos y el disfrute de sus horas libres, rebajando la semana de trabajo en veinte horas durante los últimos diez años. Los diagramas que aparecen aquí ilustran gráficamente, y mejor que las palabras, lo que puede el hombre valiéndose de la máquina, y demuestran la íntima relación que existe entre la eficiencia del trabajador y el nivel de vida.

LO QUE EL JORNAL

DE 1 HORA COMPRA EN CADA PAÍS



Cada Símbolo Representa 24 Alimentos Diferentes de Consumo Común. Calculado a Base de las Condiciones Normales Anteriores a la Guerra.





Los alimentos son buenos y abundantes en la mesa del obrero.



Con buenos jornales pueden hacer una vida feliz y saludable.



Un joven norteamericano y su amiga gozan de sus vacaciones.



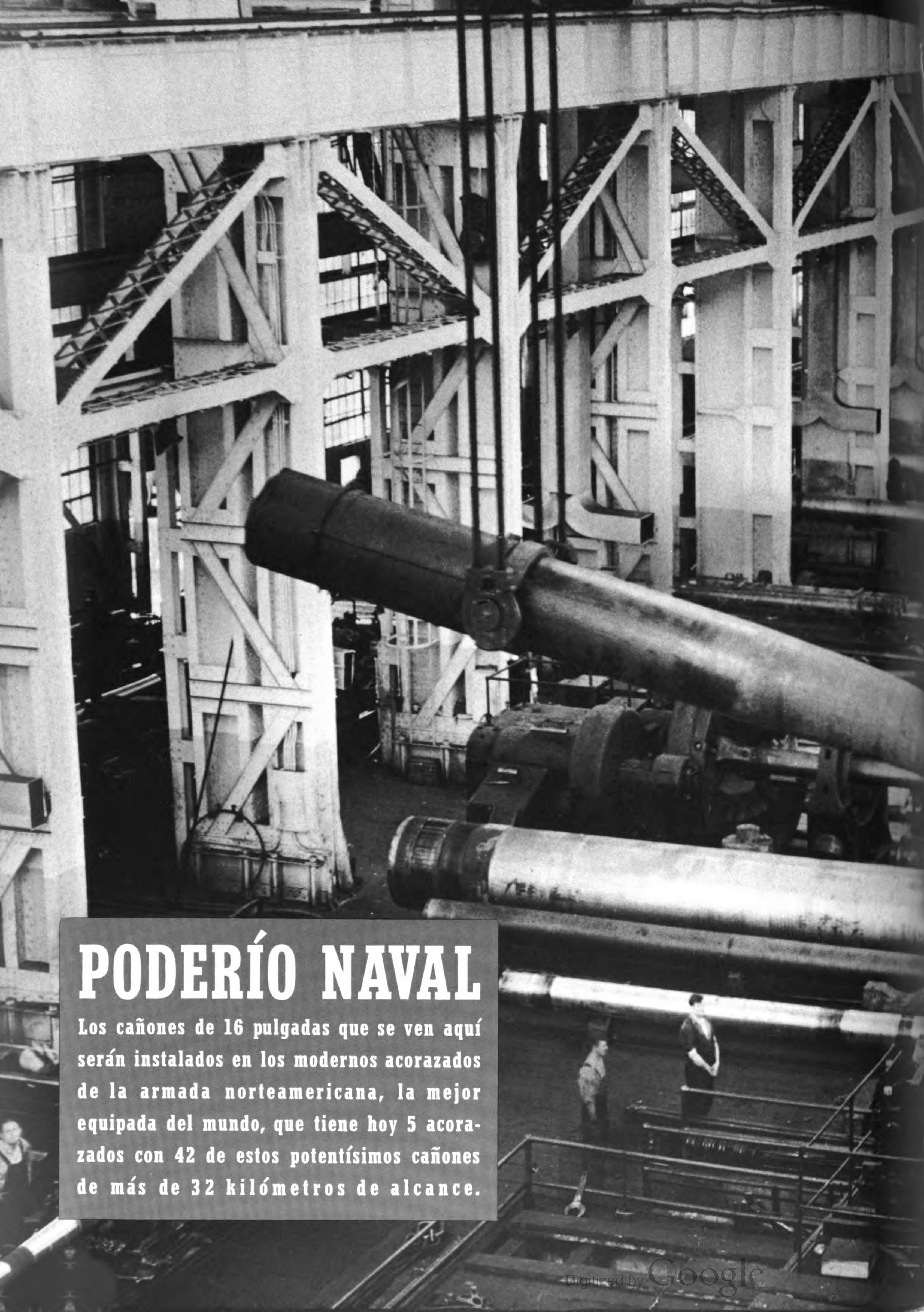
SIDERURGIA

El enorme auge de la industria del acero

El acero es la columna vertebral de la defensa. Precisamente porque este metal es la base de la industria, al inaugurarse el actual programa de defensa, las plantas siderúrgicas de los Estados Unidos estaban en condiciones de cumplir su cometido.



En la última década esta industria ha invertido 2.000 millones de dólares para ampliar sus plantas, instalar nuevos equipos y perfeccionar sus métodos, a fin de llenar las necesidades de la paz. En consecuencia, hoy ha podido aumentar su producción hasta 7.000.000 de toneladas mensuales, el más alto nivel a que jamás había llegado, o sea un promedio anual de 85.000.000 de toneladas, el ochenta por ciento de toda la producción mundial, y todavía tiene posibilidades de mayor aumento.



PODERÍO NAVAL

Los cañones de 16 pulgadas que se ven aquí serán instalados en los modernos acorazados de la armada norteamericana, la mejor equipada del mundo, que tiene hoy 5 acorazados con 42 de estos potentísimos cañones de más de 32 kilómetros de alcance.



Roose



EL GIGANTESCO BOMBARDERO DOUGLAS B-19

DOMINIO DEL AIRE

El Bombardero, Arma Suprema del Espacio

La misión principal de los bombarderos es destruir las fuerzas aéreas, fábricas de aviones, ferrocarriles, plantas hidroeléctricas, muelles y concentraciones de tropas del enemigo. Ellos abren la brecha para el avance de los tanques, protegidos por las baterías antiaéreas contra los aviones interceptores y de combate (como se ve en las fotografías de las maniobras del Ejército que aparecen en las páginas 26 y 27). Un ejército moderno no puede conservar sus posiciones o ganar otras si no tiene más bombarderos y de mejor calidad que el enemigo. Por eso, la construcción de estos aviones es la tarea más importante de la industria.

La industria de aviones de los Estados Unidos encamina sus esfuerzos en dos direcciones. En cuanto a cantidad está aumentando la producción hasta 500 bombarderos mensuales, según lo ha dispuesto el Presidente Roosevelt, y espera aumentar este nivel para mediados de 1942. En cuanto a calidad, es decir, potencia, velocidad, capacidad de carga y radio de vuelo, hasta citar el fabuloso bombardero Douglas B-19 (izquierda) el avión más grande del mundo (costó 3.000.000 de dólares), que puede hacer el viaje de ida y vuelta entre Chicago y Berlín con una carga de bombas sin hacer escala en la ruta.

El Ejército de los Estados Unidos ha establecido un campo de práctica en Barksdale, Luisiana, para adiestrar al personal de los bombarderos. En esta escuela se enseña simultáneamente a los tres miembros de la tripulación: el piloto que maneja el aparato, el oficial de derrota que le dice al piloto el rumbo y el bombardero que dispara las bombas. Las fotografías en colores a la derecha ilustran las etapas preliminares de una misión de bombardeo en Barksdale. Los aviones partieron por la noche, cubrieron su ruta, lanzaron las bombas al amanecer y volvieron a la base. La tripulación ganó una experiencia que de otro modo sólo se ganaría en la guerra.



uestos del bombardero y el artillero en la proa del avión B-18A.



Almacenando bombas azules para las maniobras de práctica.



Los oficiales se dirigen a los aviones donde esperan los demás tripulantes. El bombardero tiene una dotación de nueve.



Un tanque de tipo mediano abre el fuego con sus cañones delanteros. El de la torre es de 37 mm., los demás, ametralladoras calibre

La llamarada de un disparo del nuevo cañón antiaéreo de 90 milímetros.



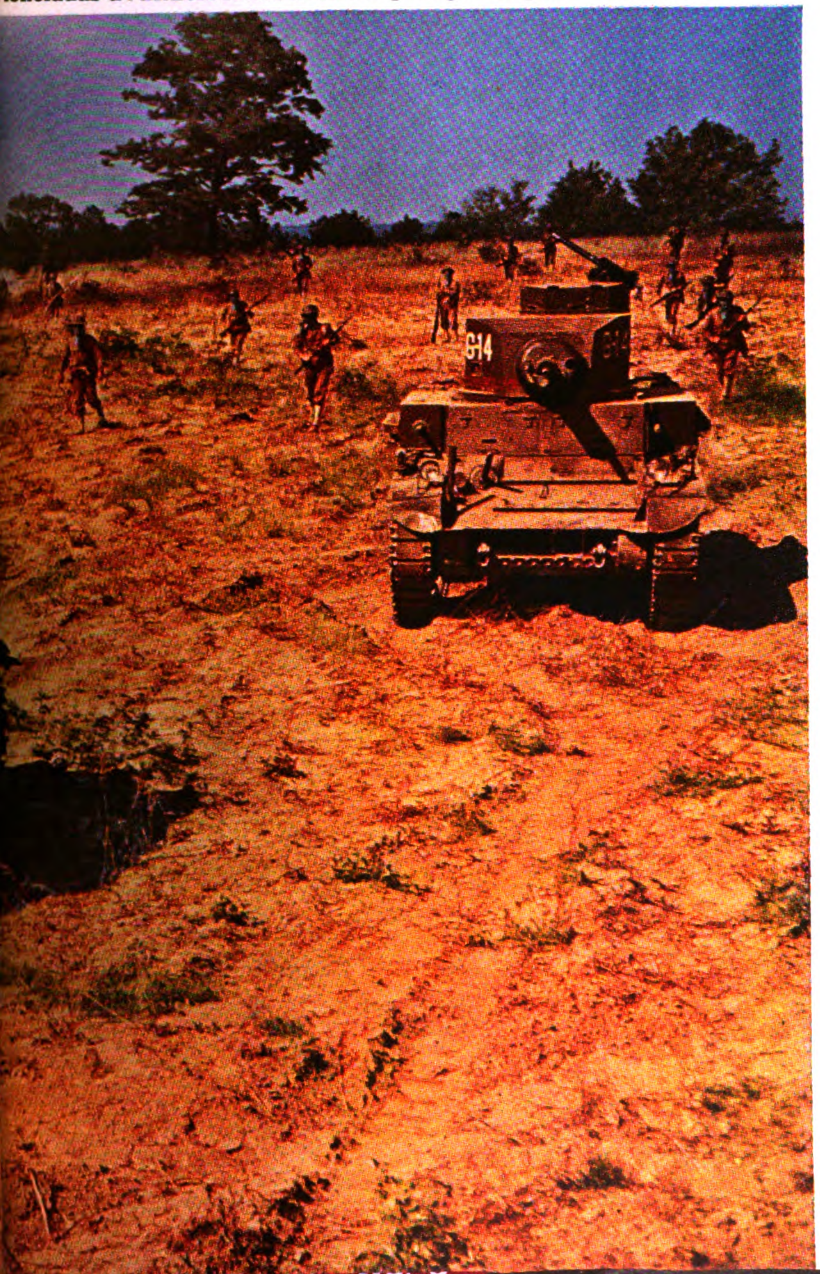
Atravesando la cortina de humo que les protegía, estos



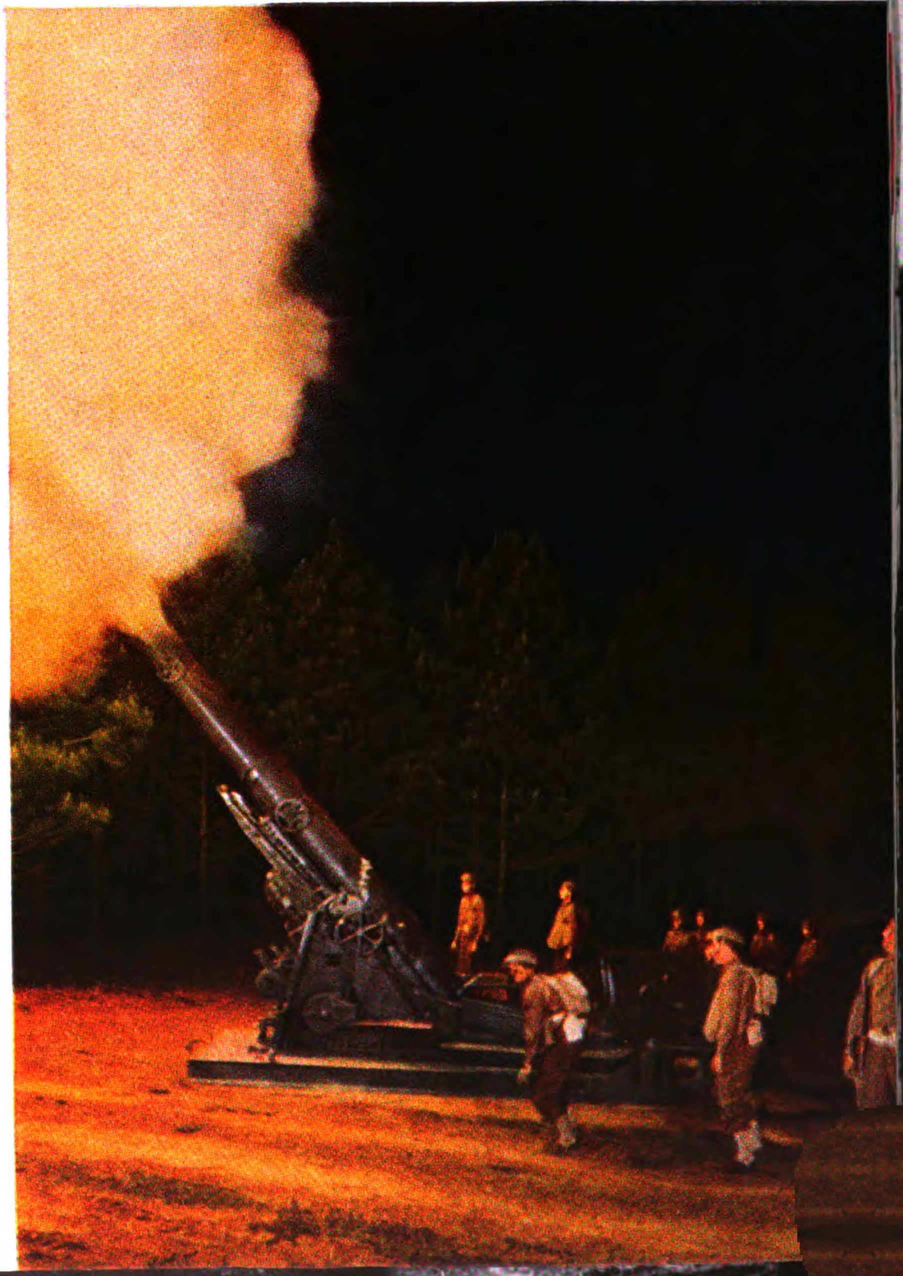


Los cañones de costa de 16 pulgadas, cuyo disparo alcanza a veintiocho millas sobre el mar, producen un ruido ensordecedor.

toneladas avanzan sobre el enemigo seguidos por la infantería.



Howitzer de 240 mm., la pieza de artillería más grande del Ejército.



Roosevelt

ALIMENTOS



Los cocineros novicios sirven los platos que han aprendido.

El Ejército de los Estados Unidos Come Bien y en Abundancia

Indudablemente, el Ejército de Estados Unidos es el mejor alimentado en el mundo. La ración diaria, que cuesta 42 centavos de dólar al día para cada hombre, contiene proteínas, hidrato de carbono, vitaminas y minerales en debidas proporciones y se calcula que equivale a 5.000 calorías. Las comidas no sólo son saludables sino apetitosas. Hasta los comestibles sobrantes, que de costumbre se sirven en la cena al terminar el día de trabajo, se convierten en platos sabrosos gracias a la habilidad de los cocineros y panaderos que, a razón de 2.000 mensuales, se gradúan en las numerosas escuelas del Ejército. En los primeros seis meses de adiestramiento los nuevos reclutas aumentan un promedio de 8 a 16 libras, de puro hueso y músculo. De que los alimentos son apetitosos, da fe el hecho de que en los receptáculos de los desperdicios el sargento de cocina no encuentra las señales de desgano que le sirven para saber si los soldados están contentos con la comida. A la derecha ilustramos algunos de los tentadores platos de la cocina del Ejército americano.



El desayuno es sólido y fuerte, y siempre incluye frutas y leche.



La comida fuerte, al medio día: con carne y dos legumbres.



En la cena, los cocineros demuestran su arte con las sobras.



Después del bistec, el pollo es el plato favorito del soldado.

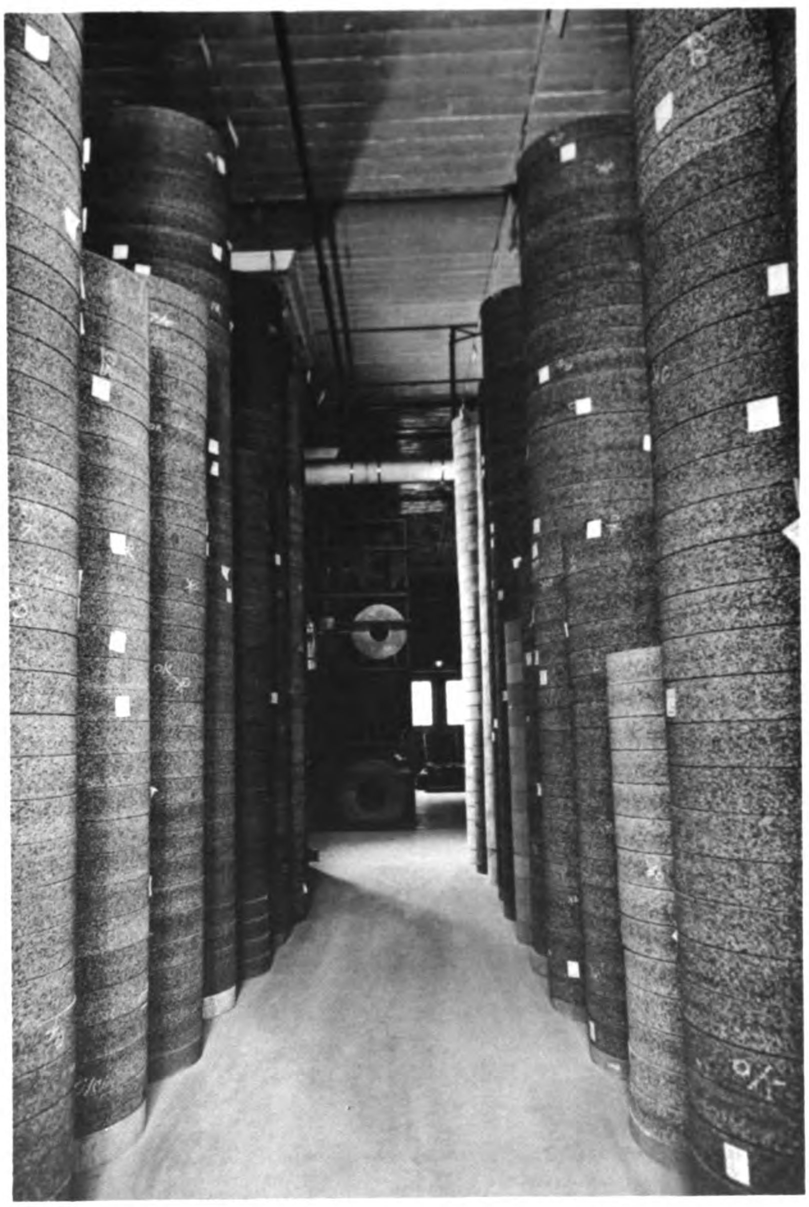


PERSONAL TÉCNICO Para que la industria cuente con obreros competentes, se ha organizado un amplio programa de instrucción vocacional. Los proyectos de la defensa requerirán el equivalente de 16 millones de años de trabajo de un solo hombre, más de la tercera parte en oficios especializados. Para llenar esta necesidad se ofrecen cursos de estudio en más de 800 cuidades, utilizando las escuelas públicas y particulares, las escuelas de oficios y los talleres de las grandes industrias. Para fines de 1942 estos centros habrán preparado seis millones de hombres.

HORIZONTES

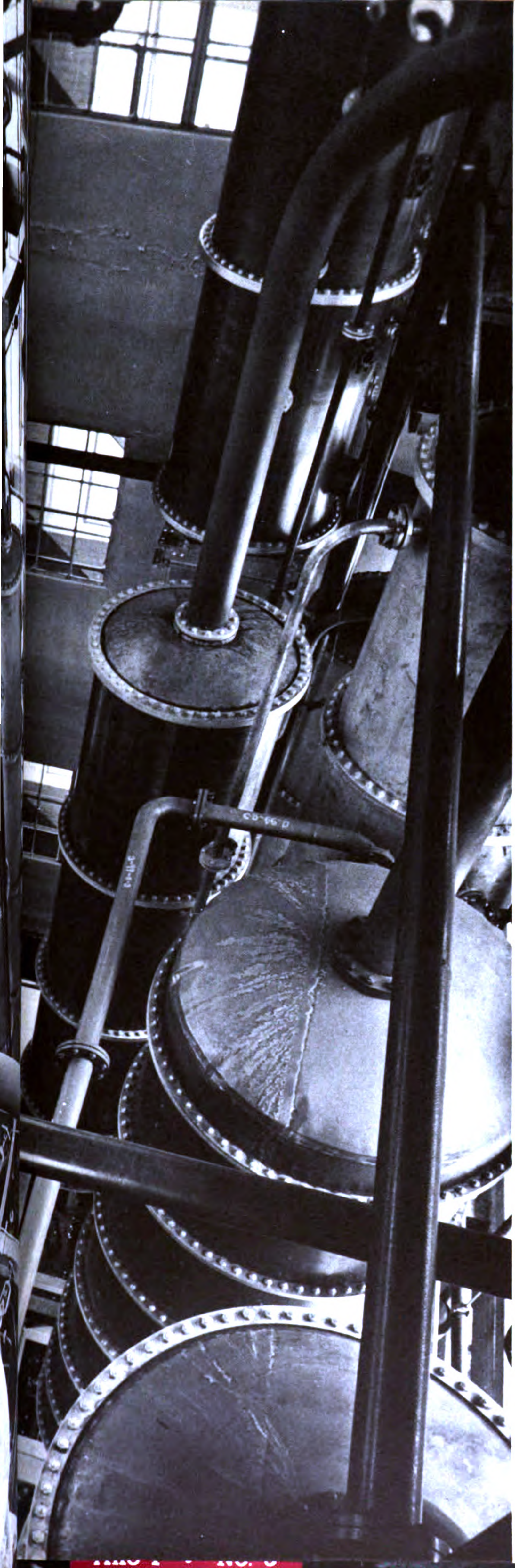
La industria química estudia la manufactura de nuevos materiales

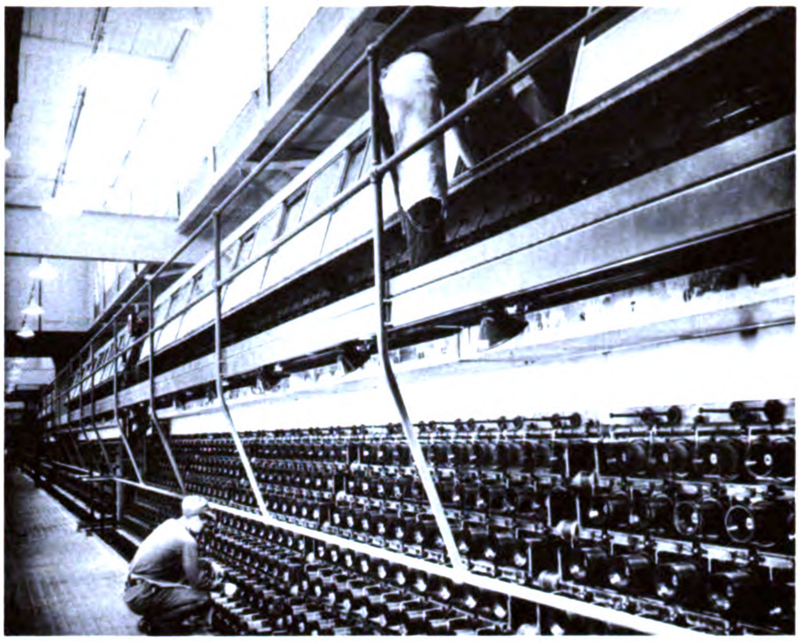
La capacidad de los Estados Unidos para abastecer las necesidades de la defensa se debe en gran parte a la industria química, que ha manufacturado fibras parecidas a la de seda usando el algodón, la lana y el agua; alcanfor de la trementina; anilinas de la brea y el petróleo; materiales plásticos para sustituir la madera y el metal, y hasta sustitutivos del caucho y el cuero, por si se necesitaren. Esta vital industria estratégica se ha desarrollado en miles de laboratorios en los últimos 25 años. El resultado de su obra se ve en la refinería de petróleo (derecha), en la mina, en las plantas siderúrgicas, en las fundiciones, en las fábricas de automóviles, en toda la producción de energía. A la industria química norteamericana, que surgió debido a la escasez de ciertos productos esenciales en la pasada guerra mundial, se deben casi todos los grandes cambios ocurridos en la industria nacional desde entonces, y es hoy la primera del mundo en la producción de nuevos materiales para la defensa.



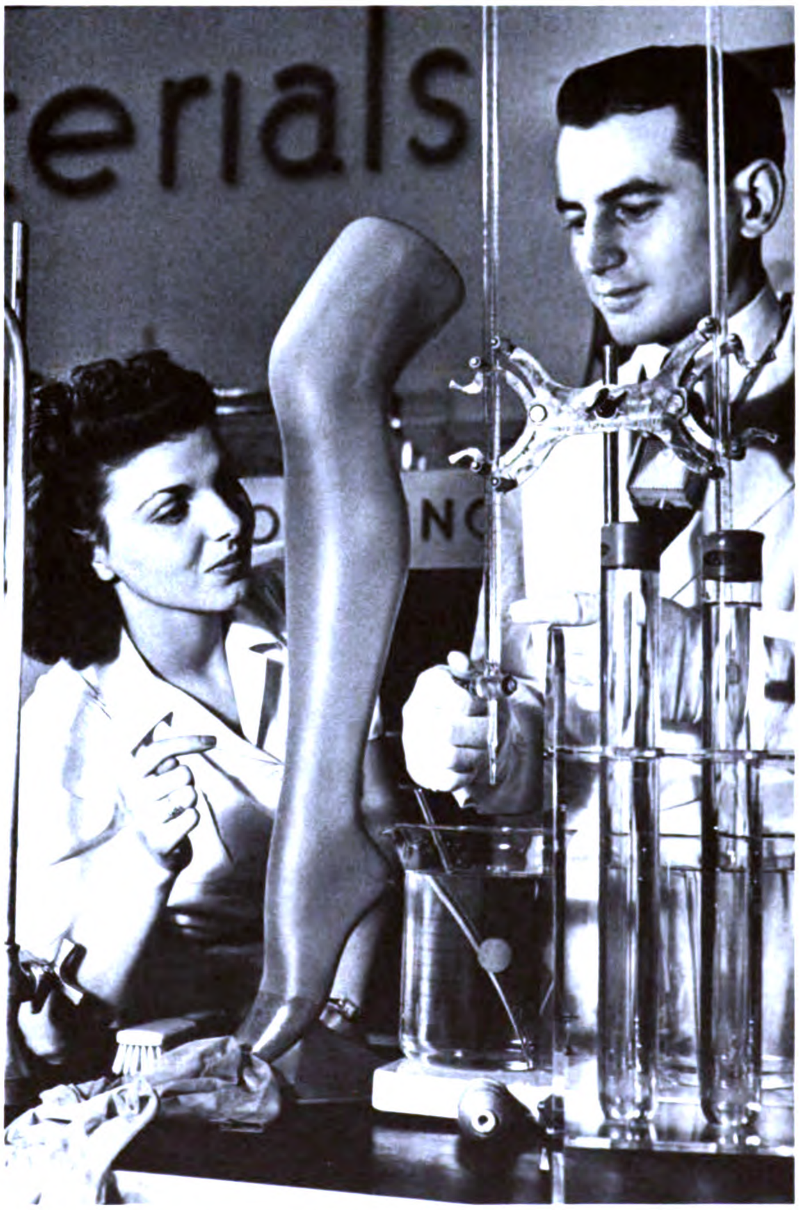
EL CARBORUNDO Este es el abrasivo más duro después del diamante. Se usa en la manufactura de ruedas de amolar (arriba) y también es un excelente sustitutivo de abrasivos minerales.







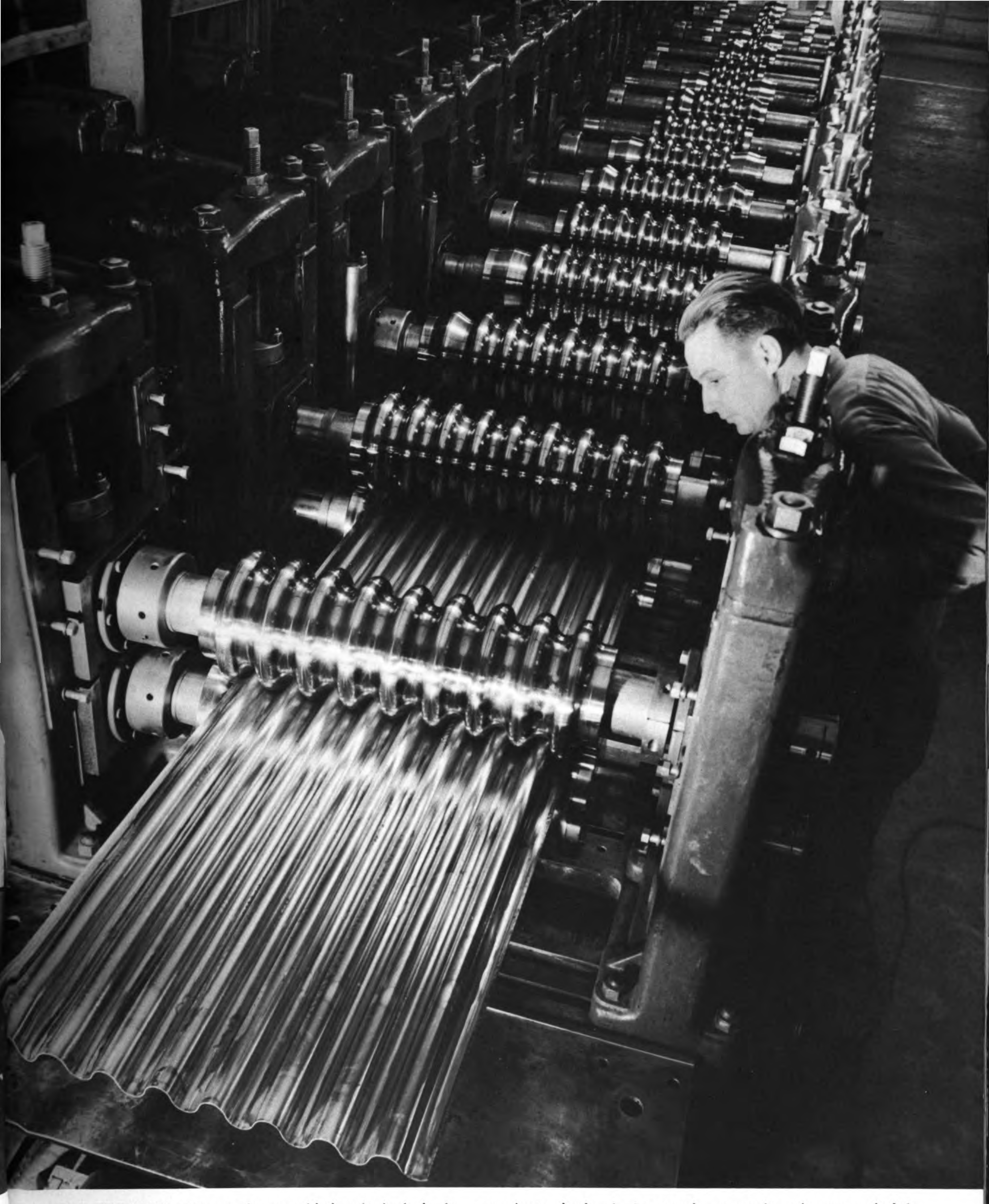
SEDA Para sustituir la seda natural que se importaba del Japón los Estados Unidos manufacturan anualmente 400.000.000 de libras de rayón. En la fotografía de arriba se ve un torno de hilar en una de las grandes fábricas de rayón.



NYLON Otra de las fibras artificiales creadas en recientes meses en los laboratorios norteamericanos es el Nylon, que tiene una variedad de usos, entre ellos como sustitutivo de la seda en la confección de calcetería femenina.



LA CONSTRUCCIÓN de tanques adelanta rápidamente. Arriba vemos la sección de armaje del nuevo arsenal de tanques donde se fabrica el tanque mejor y más grande que está recibiendo el Ejército de los Estados Unidos: el modelo mediano M3 de 28 toneladas, equipado con un cañón de 75 milímetros.



EL ALUMINIO es la necesidad principal de la industria aérea. Para poder construir una fuerza aérea de 30.000 aviones los Estados Unidos han aumentado la producción de aluminio en un cuarenta y cinco por ciento desde el año pasado, y continuarán aumentándola. El gigantesco rodillo que se ve arriba costó 50.000 dólares y fué construído especialmente para acanalar láminas para el Douglas B-19, el avión de bombardeo más grande del mundo.

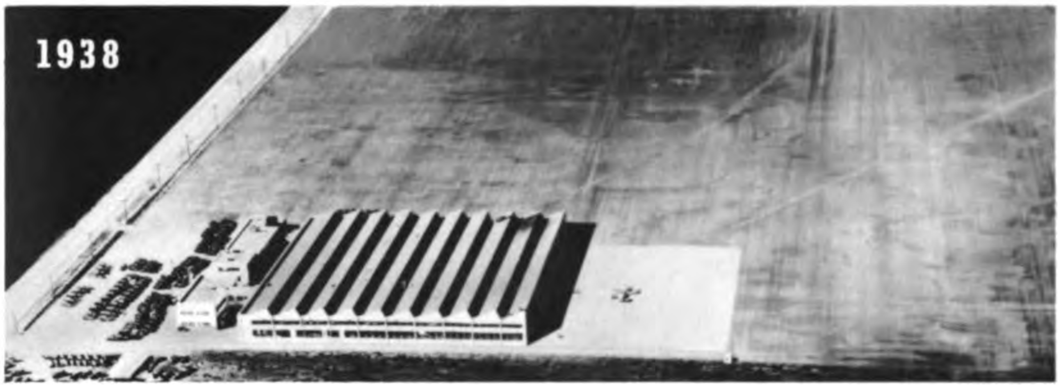
EXPANSIÓN INDUSTRIAL

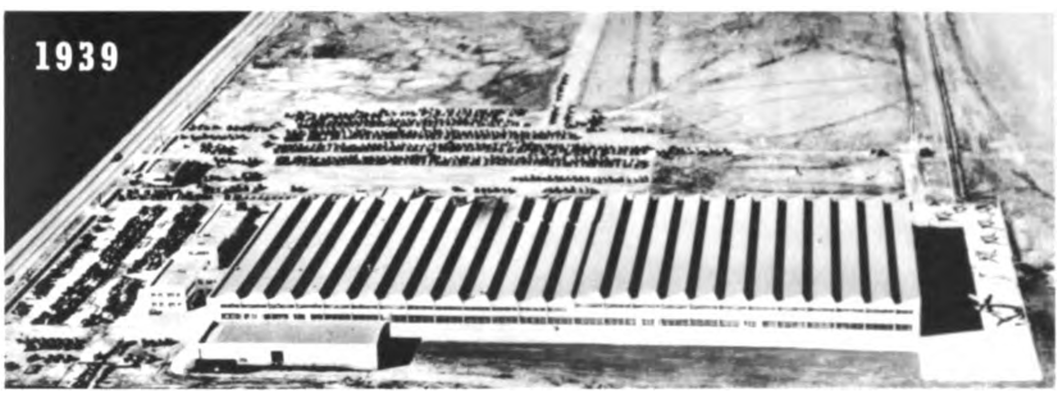
1600 Nuevas Fábricas Para la Defensa Nacional

El efecto inmediato y más notable de la expansión productiva del país con motivo de la defensa ha sido el rápido aumento de las construcciones industriales durante el año pasado. Se han levantado o ampliado más de 1.600 fábricas a un costo de 2.839.-500.000 dólares, y se construirán 30 fábricas de pertrechos y docenas de fábricas de motores y fuselajes para aviones de bombardeo. Las actuales fábricas de aviones han sido ampliadas y la cantidad de éstos aumenta constantemente a medida que se aplican los métodos de producción en serie. La industria de automóviles se está adaptando rápidamente a la producción de máquinas de guerra.



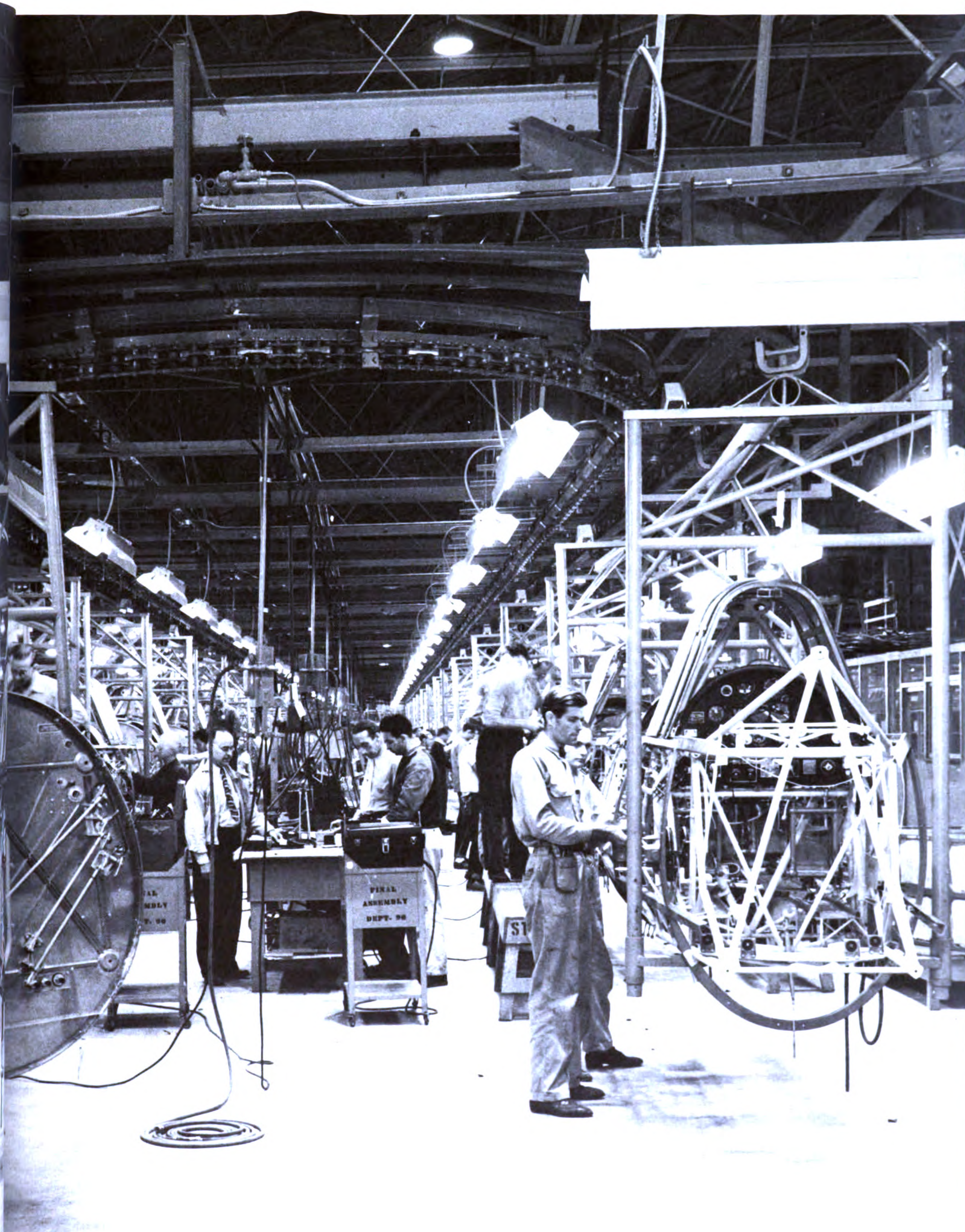
Estas fotografías indican el desarrollo de una fábrica de aviones durante los últimos 5 años.











a línea de armaje de aviones, la primera de su clase en el mundo.



A MUJER

Concurso Voluntario a la Defensa

reparación fundamental de un país no depende exclusiva-
e de sus fuerzas armadas, sino también de la defensa or-
zada de la población civil. La mujer desempeña un papel
ortante en ella, no sólo en su clásica misión de enfermera,
como auxiliar en multitud de tareas, formando parte de
rigadas de bomberos y hasta como substitutas de los obreros
cánicos que se van a pelear. Las mujeres norteamericanas
respondido a su deber patriótico organizando cientos
rupos que a su vez se dedican a enseñar y preparar a
ares de mujeres para las responsabilidades del momento.



OLUNTARIAS de la defensa que han invadido el campo del hombre. A la izquierda, grupo de muchachas estudiando los mecanismos intrincados un avión. Arriba, una aviatriz arrancando la hélice de su aparato.



LA ENFERMERA es tan necesaria como el soldado. Abajo, las voluntarias aprenden a administrar los primeros socorros. Otras mujeres se preparan para actuar como centinelas contra *raids,* motociclistas y conductoras de ambulancias, observadoras y fotógrafas.





Los obreros de un astillero contemplan, orgullosos, la botadura del acorazado South Dakota, de 35.000 toneladas.

Uno de los nuevos buques mercant

ASTILLEROS DE AMÉRICA

Estados Unidos Construirá un Buque Diario

La construcción de buques es una de las industrias más lentas. Sin embargo, en la primera guerra mundial los Estados Unidos realizaron la increíble proeza de botar diariamente un buque al agua en el enorme astillero de Hog Island. Con el objeto de superar esa proeza, en todas las costas de los Estados Unidos se levantan hoy nuevos astilleros para construir los 629 buques, grandes y pequeños, ya contratados por el gobierno. La Marina de Guerra recibirá 360 grandes unidades de combate, y la marina mercante todos los buques de carga que se botan al agua a razón de uno cada cinco días. Dentro de un año se botará un buque diario. En los 29 astilleros disponibles, 13 navales y 16 para buques de carga, se trabaja día y noche. Apenas sale un buque de la anguila, se empieza otro, sin interrupción.



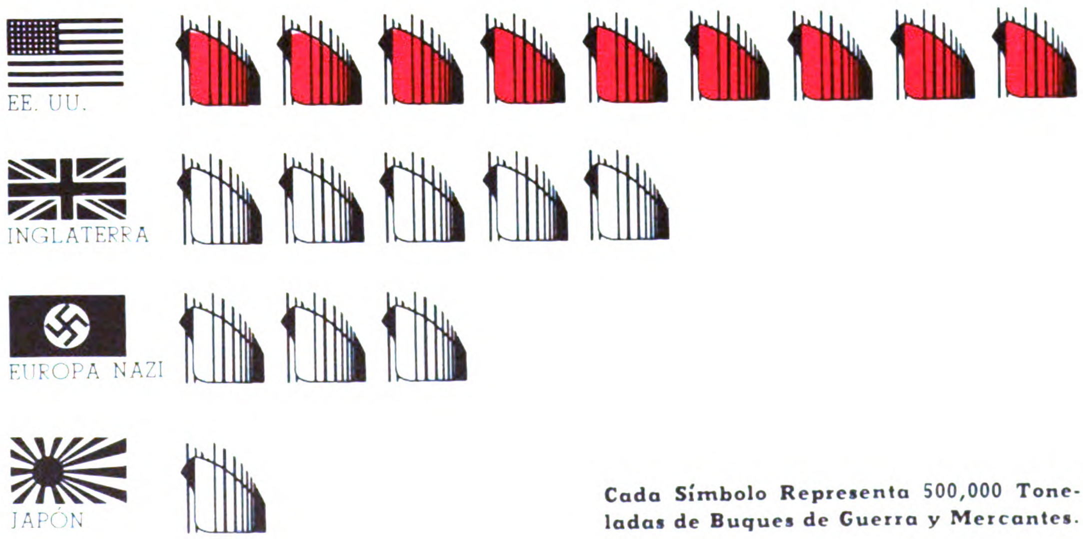


nas ha flotado en el agua el South Dakota, se coloca la quilla de un nuevo crucero y se continúa la labor.

dos Unidos, listo para ser botado.

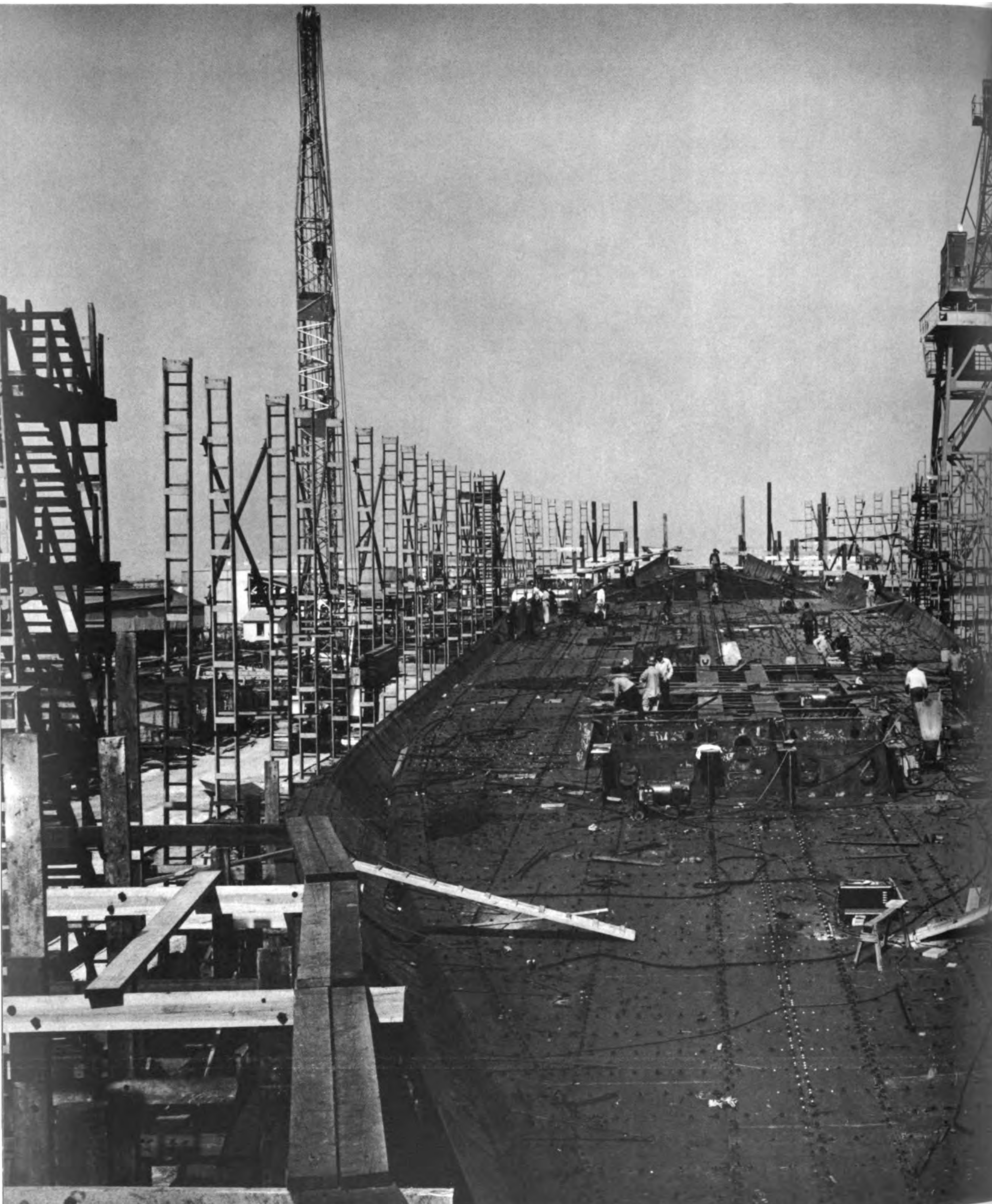


ASTILLEROS DEL MUNDO



Cada Símbolo Representa 500,000 Toneladas de Buques de Guerra y Mercantes.

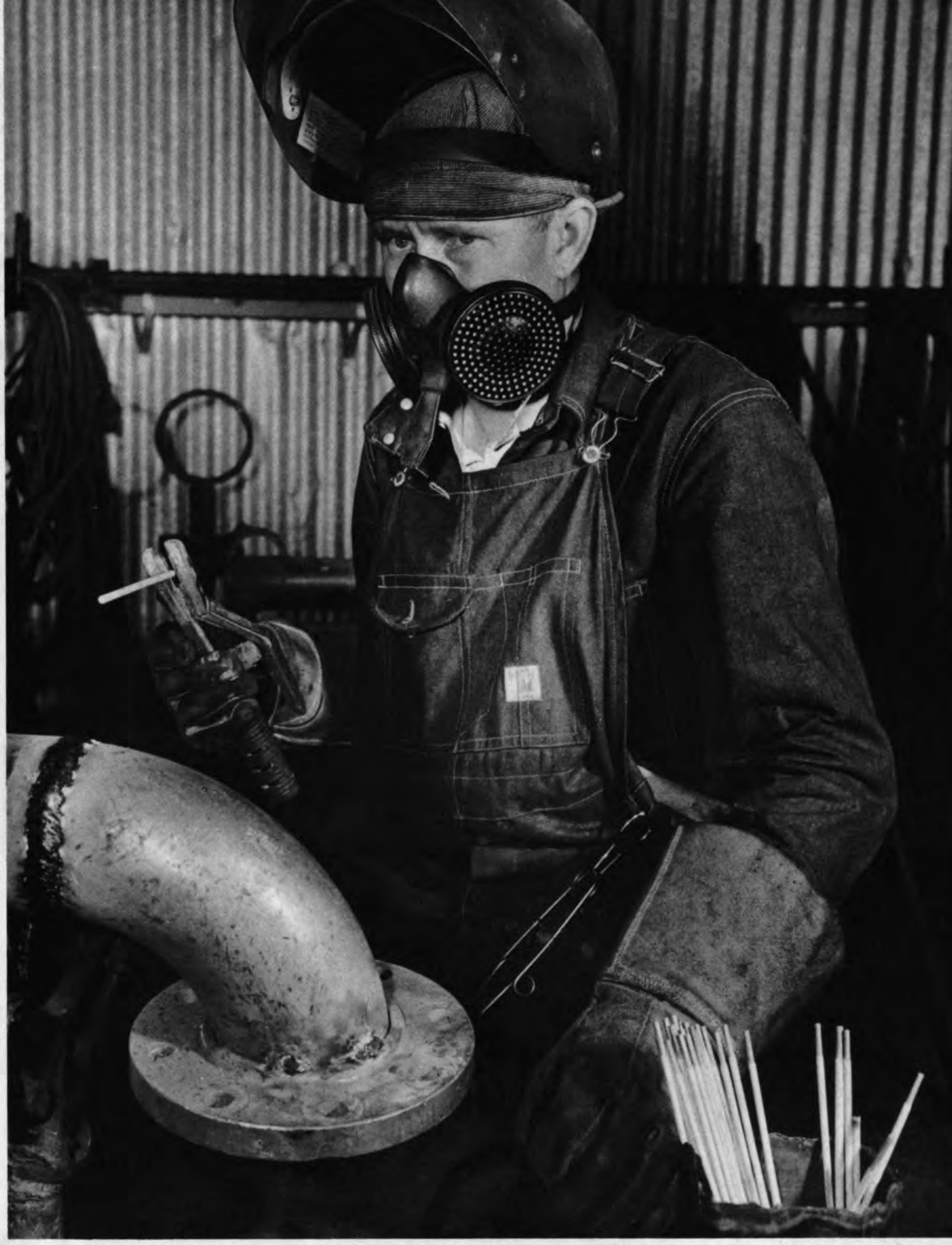
EXPANSIÓN DE LA MARINA MERCANTE



Un buque mercante a las seis semanas de empezar la construcción, con la cubierta inferior levantada. Los buques se construyen



ficaciones de la Comisión Marítima.



En los nuevos astilleros el 85 por ciento del trabajo se hace con soldadura.

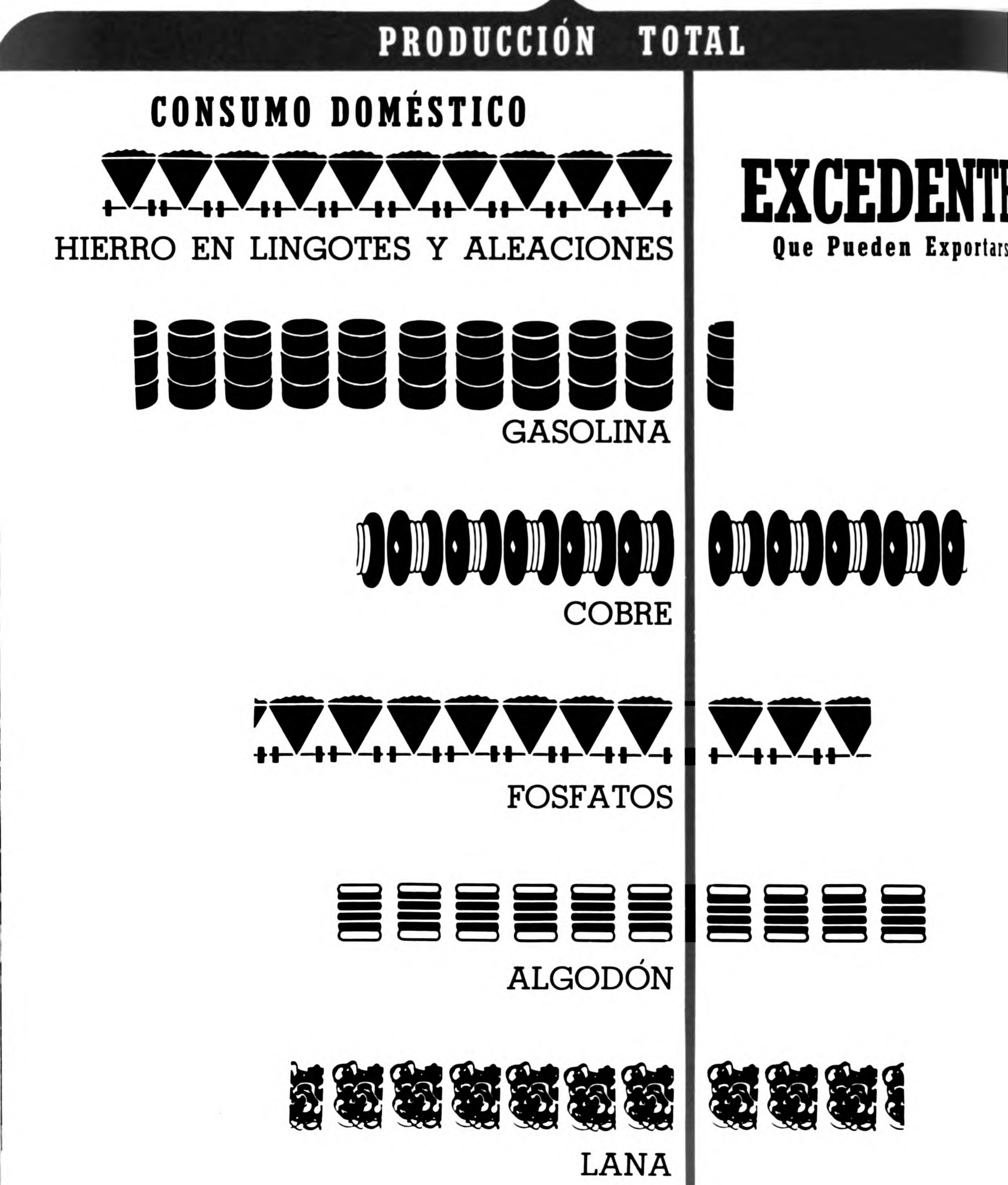
Con la botadura se inicia la carrera marítima del buque mercante.



Roosevelt

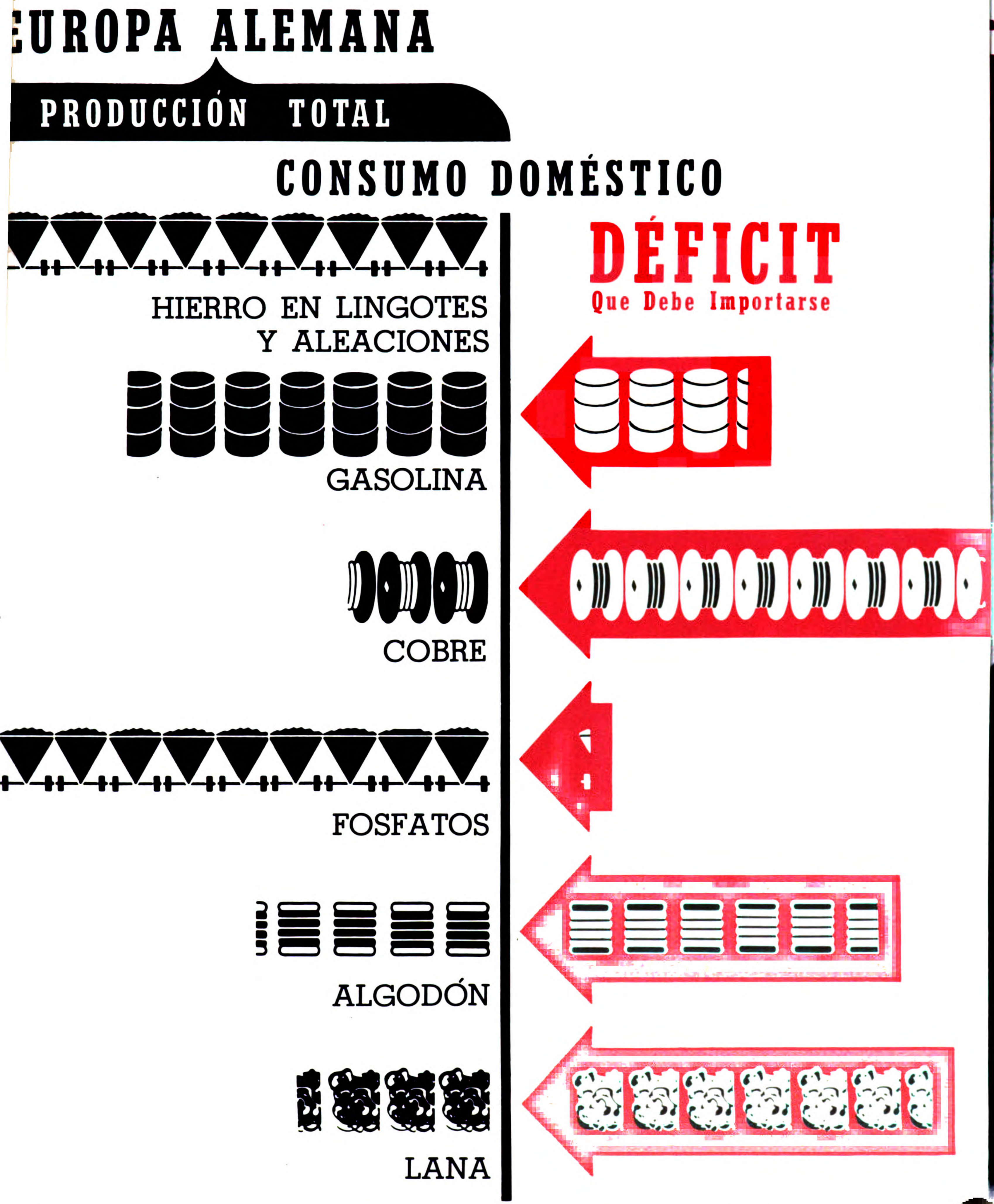
ÍNDICE DE MATERIAS PRIMAS

LAS AMÉRICAS



C· ‧ representa el 10 por ciento de la prodncción del Hemisferio Occidental en 1938, incluso exporta

onomía bélica depende de la producción nacional de materias as. En el diagrama de abajo se indica la capacidad productiva Iemisferio Occidental y de los países dominados por Alemania les materias. Los cálculos han sido hechos sobre la base de la ucción de 1938, cuando la guerra no había trastornado aún las actividades económicas de dichos países. El diagrama revela la riqueza del Hemisferio Occidental, que cuenta con excedentes exportables de las cinco materias básicas anotadas, a diferencia de la Europa Alemana que tiene que importarlas en grandes cantidades aun en tiempo de paz y mucho más en tiempo de guerra.



da símbolo representa el 10 por ciento de la producción de la Europa Alemana en 1938, más las importaciones

MÁQUINAS DE GUER



El tractor agrícola, invención norteamericana, precursor del vehículo blindado.

Los tanques desempeñan un papel fundamental en la guerra moderna. Para construirlos y motorizar ciertas divisiones del ejército, los Estados Unidos han recurrido a las tres grandes industrias del ramo de transporte: la de automóviles, la de maquinaria agrícola y la de locomotoras. Los hombres que por muchas décadas han mantenido a la república a la cabeza del mundo en el ramo de automóviles y camiones; los que han creado un sistema de ferrocarriles único desde el punto de vista de la eficiencia; los que proveen tractores y cultivadoras al último rincón del globo; todos ellos dedican hoy sus energías y su gen

El nuevo tractor del Ejército de los Estados Unidos transporta un cañón de 155 milímetros sobre t



RTEAMERICANAS

entivo a la producción de máquinas para
guerra. En vez de material rodante para
ocarriles, se ha aumentado la produc-
n de tanques de uno a cinco por día en
os meses. Actualmente se construyen 150
ques ligeros al mes. Para el invierno de
año se estarán construyendo otros tan-
tanques medianos de 28 toneladas. En
nos de doce meses las fuerzas motoriza-
de la nación habrán sido aumentadas
s veces. Mientras tanto, adelantan
trabajos y experimentos para perfec-
nar modelos nuevos y mejores de auto-
viles, camiones y tanques blindados.



Salto de un auto pequeño pero potente mientras arrastra un cañón de 37 milímetros.

tado. Pesa 30.000 libras y tiene ocho ruedas atrás. Construído en una fábrica de camiones.



Roosevelt

MOTORIZACIÓN DEL EJÉRCITO



MANIOBRAS: Un tanque de tipo mediano "M-2" con cañón de 37 milímetros cruza un río en pontones.



TANQUE SIN VÍA para tareas de exploración militar, que desarrolla una velocidad de ochenta y cinco millas por hora. Los Estados Unidos producen el ochenta por ciento de todos los camiones y automóviles del mundo, y están utilizando sus obreros adiestrados y su maquinaria especial para proveer al ejército nacional de vehículos blindados, potentes y rápidos.



BUENOS VECINOS Grupo de distinguidos ciudadanos de las otras repúblicas americanas visita un campamento militar en Tennessee, Estados Unidos. Abajo: los mecánicos del ejército cuentan con excelentes talleres de campaña que permiten hacer las reparaciones sin dilatar la marcha.





ENERGÍA

Fuentes inagotables, activas y potenciales

Las minas de hierro de la región de los Grandes Lagos, el algodón del sur, el cobre de Montana y Utah, los graneros de los estados del mesoeste, las fundiciones de acero de Pensilvania, los centros textiles del sur y del este, los astilleros, las industrias de máquinas herramientas, las fábricas de aluminio y de aviones, serían mucho menos importantes sin las gigantescas presas de Boulder, Grand Coulee, Bonneville, Shasta, las obras de la T.V.A. y muchas más que proveen la energía hidroeléctrica necesaria para transformar los recursos de la tierra en elementos útiles al hombre. La construcción de este vasto sistema de *utilización* de fuentes fluviales ha sid inversión más grande del país en tie de paz, inversión que ahora está rindi grandes beneficios. Este sistema produce de una tercera parte del total de la en producida en todos los países dominado Alemania. Comprende entre sus unidad máquina más grande construída por el ho (abajo), una turbina capaz de producir fuerza eléctrica que la que consumía Hu en doce meses, y una planta de vapor funcionando a capacidad durante un

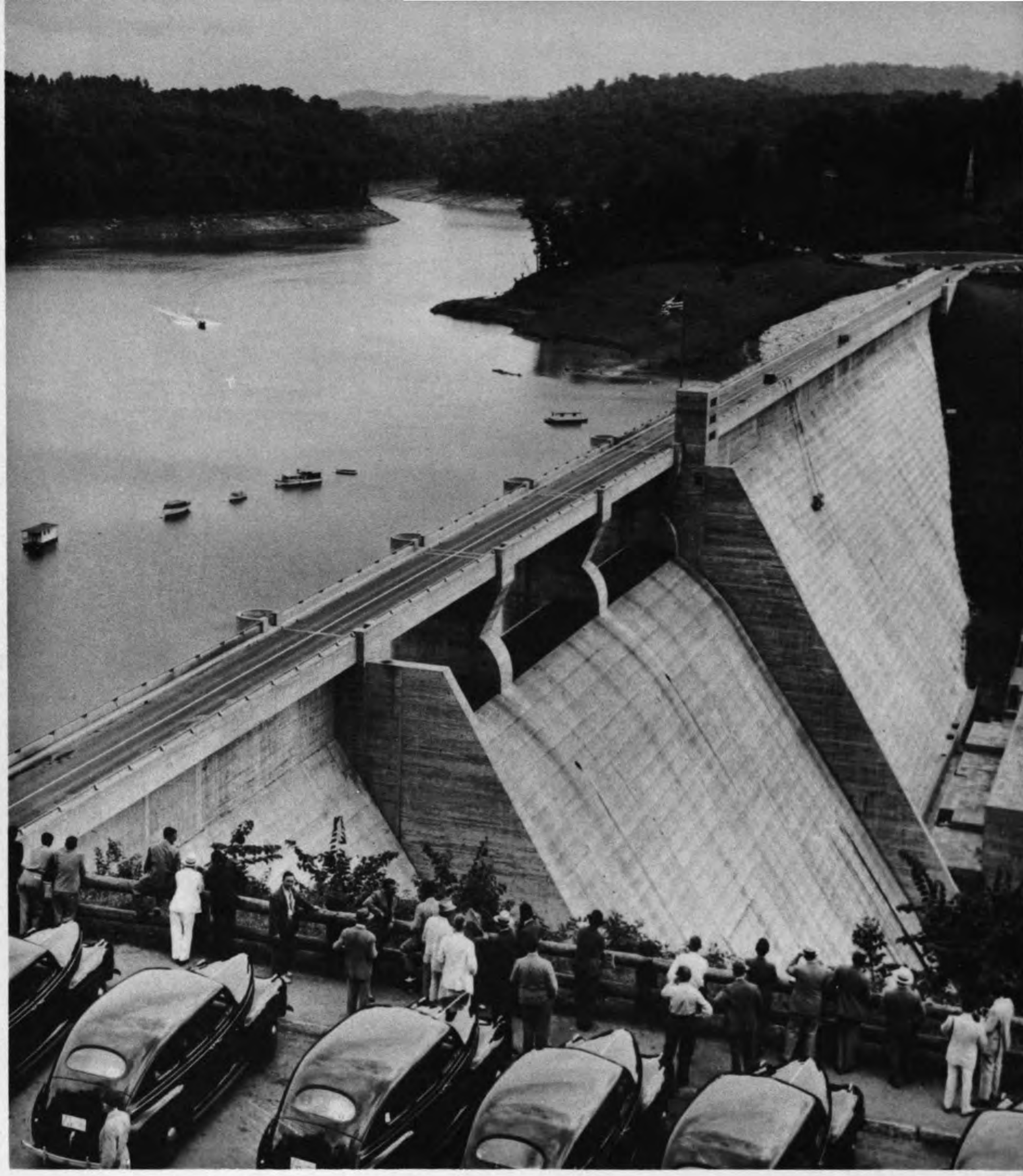


La presa de Grand Coulee, la mayor del mundo, casi terminada. Su capacidad potencial podría abastecer la tercera p

bastecer las necesidades de todo el de Europa. Estos proyectos hidroos pueden generar 500.000.000.000 io-horas anuales y constituyen la a palanca de la defensa nacional que ha do construir nuevos establecimientos y facilitar el transporte, la mecay la movilización de los recursos del rabajando 24 horas diarias, se consen la actualidad nuevas presas a una nunca vista para suministrar más eléctrica a las industrias de la defensa.



s necesidades de Europa.

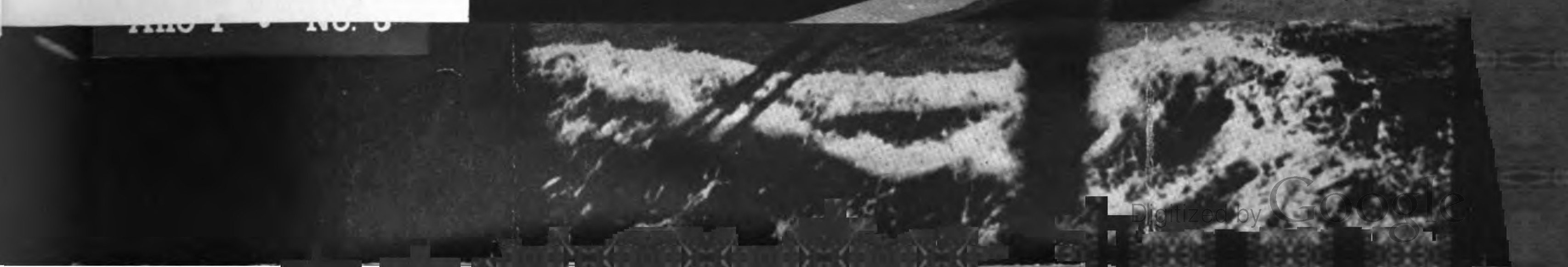


Representantes de las repúblicas americanas visitan las presas hidroeléctricas de la T. V. A.

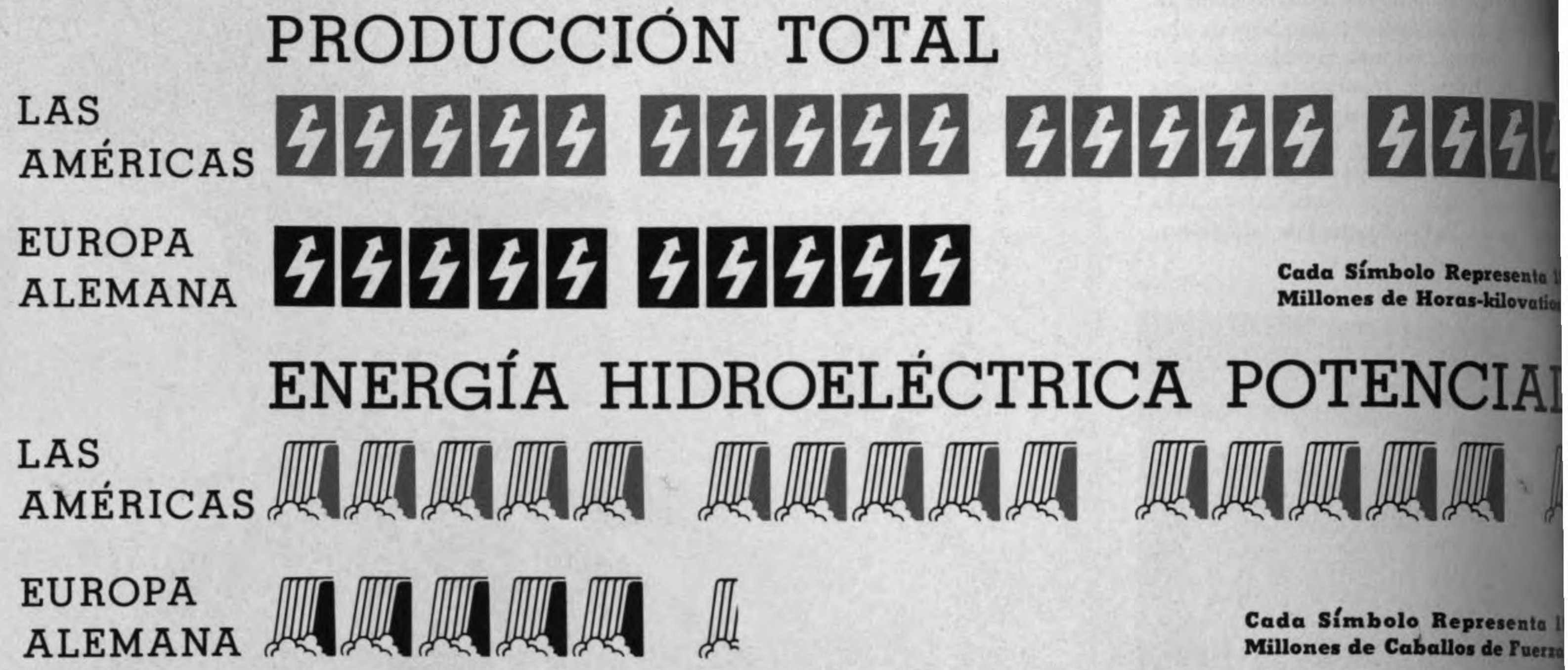
Enorme eje de 100.000 toneladas de uno de los generadores de fuerza eléctrica.







ENERGÍA





La Gran Vía Blanca de Nueva York resplandece entre los rascacielos. La corriente eléctrica para alumbrar las ciudades y mover las fábricas de la nación la producen gigantescas turbinas hidroeléctricas como las que se ven a la derecha.



Roosevel



Un ejército de obreros, primera línea de la defensa, celebra la inauguración de una fábrica con un gran despliegue de banderas.

Impreso en

EN GUARDIA

Para la defensa de las Américas

"... nos hemos esforzado y hemos luchado por defender la libertad de los mares" — El Presidente Franklin D. Roosevelt



OCTUBRE
de 1941
Año 1 • No. 3

SEGURIDAD PARA LAS AMÉRICAS

Promesa en 1940 . . .
Realidad en 1941

La defensa de las Américas progresa en todos los frentes. Es un movimiento que está forjando la seguridad del Hemisferio Occidental.

Es una empresa que ya ha alcanzado un ímpetu enorme y que se desarrolla con tal rapidez e intensidad que los que forman parte de ella apenas si se dan cuenta de su colosal magnitud. La campaña ha sido acometida con toda clase de armas — militares, políticas, económicas, financieras e industriales. Los combatientes son todos, lo mismo soldados que civiles; tanto los del norte como los que residen en tierras al sur del Ecuador.

Este magno esfuerzo para la defensa, representa la movilización de los ilimitados recursos del Continente Americano para hacer inexpugnable su preciosa libertad, actualmente amenazada por el "Nuevo Orden" de los dictadores de Europa cuya loca sed de dominio es insaciable. Para fines de 1941 este movimiento ya habrá envuelto a todo el Hemisferio Occidental y a todos los que en él viven en justa paz, desde el Círculo Artico hasta los confines de Tierra del Fuego. El gigantesco esfuerzo para defender a las Américas contra todo peligro de invasión, ya ha dejado de ser de la incumbencia de una sola nación o de una región determinada; ahora, todos los países de este Hemisferio contribuyen a la defensa de incontables maneras en la tierra, en el mar y en el aire.

Hasta ahora, el aspecto más militar de esta vasta empresa son las patrullas navales y aéreas que guardan las vías de acceso al Continente Americano, con órdenes estrictas de mantener abiertas las rutas del Atlántico y de hundir a la vista todo submarino o buque corsario que se halle cerca de nuestras costas. Pero detrás de esta fuerza efectiva de defensa, se encuentra una movilización de hombres, armas, cañones, recursos y poder como jamás se había acumulado para garantizar la seguridad de los pueblos libres.

Todo lo que se necesita para defender a las





El Ejército Vencedor . . . En 1918, el principal problema de la guerra consistía en encontrar elementos jóvenes y sanos para mantener siempre íntegras las divisiones de infantería. Por cada soldado reclutado sólo se necesitaba un trabajador industrial que lo abasteciera. Pero la guerra mecanizada lo ha transformado todo. No sólo revolucionó la táctica, sino que además suscitó una transformación mayor detrás de la línea de batalla, donde ahora es necesario disponer de siete trabajadores industriales cada soldado. Ahora, el problema principal consiste encontrar los millones de trabajadores expertos que se necesitan en las fábricas de todas clases para equipar el ejérc

Por Cada Soldado de un Ejército Moderno se Necesitan 7 Obreros Industriales Que lo Abastezcan

Américas contra cualquier enemigo, está siendo provisto: De los arsenales de la América del Norte surgen nuevos ejércitos . . . una armada cuyo poder de ataque no tiene paralelo . . . una fuerza aérea que a pesar de su potencia sigue multiplicándose rápidamente . . . tanques, cañones, municiones . . . un caudal inextinguible de armamentos y pertrechos de guerra jamás igualado en la historia del Hemisferio. De las minas de todo el continente se obtiene cobre, estaño, plomo, zinc y muchos otros metales . . . de la Argentina y del Uruguay, lana, cueros, alimentos y otros productos valiosos . . . del Brasil, diamantes y manganeso . . . petróleo de Venezuela, Colombia, México y Perú . . . en fin, todas las Repúblicas Americanas contribuyen con productos fundamentales, que son de vital importancia para la seguridad común . . . y quiénes producen tales artículos son tan defensores de la libertad del Hemisferio como los propios soldados, marinos y aviadores.

En general, el esfuerzo en pro de la defensa es tan gigantesco y abarca cometidos tan diversos que sus detalles son difíciles de concebir y sus alcances casi imposible de comprender. El breve sumario que damos a continuación ayudará a entender, aunque sólo en parte, el progreso hasta ahora logrado para la defensa:

(1) El dinero que se gasta en la defensa ya no es una indicación precisa del progreso logrado, pues lo único que vale es la producción efectiva. Recordemos, sin embargo, que al comenzar el tercer trimestre de 1941 los Estados Unidos gastaban en armamento la suma fantástica de casi 1.200 millones de dólares mensuales y que para fines de este año se alcanzará la fabulosa cifra de 2.000 millones mensuales. Estas cifras son verdaderamente astronómicas. Para tener una idea de lo que son mil millones de dólares, imagínese el lector que se pone a contar dinero y que lo hace a razón de un dólar por segundo. Pues bien sin parar a descansar ni un sólo instante, hora tras hora y día tras día, necesitaría 32 años de incesante contar para llegar a la cifra de mil millones. Si se tendiese una hilera de billetes de un dólar, uno trás otro hasta acabar con los mil millones, la línea tendría una longitud de 150.000 kilómetros, o sean casi cuatro veces la circunferencia de la tierra en el ecuador. Dinero no falta para todas las armas que los recursos de las Américas puedan producir.

(2) A través del Atlántico y del Pacífico fluyen armamentos, pertrechos, provisiones y aviones para la Gran Bretaña, el Mediano Oriente, la China, las Indias Orientales y para todos los que luchan contra la agresión. Ya han llegado a Vladivostok buques con materiales y provisiones; cruzan el Atlántico en número siempre creciente aviones de combate, con rumbo a todos los frentes donde puedan necesitarse, y el Pacífico con rumbo a Manila, al Oriente y a Rusia. El volumen de los suministros



ampo de Batalla . . . Los altos oficiales del ejército insisten en que las as modernas se ganarán en las fábricas, pues los ejércitos mecanizados tienen etito insaciable. Esta enorme fábrica de acero situada en el río Monongahela ja siete días a la semana y 24 horas diarias para suministrar armas al Hemis- La guerra es el esfuerzo más severo a que puede someterse la estructura trial de una nación. Por ejemplo, un acorazado representa un año de trabajo de 35.000 hombres, y la pólvora y los proyectiles que se usan para una sola salva de los cañones del buque representan el trabajo de siete hombres durante un año. En sólo un ataque de bombardeo con 100 aeroplanos, hay que contar con la destrucción de ocho de ellos — y esto significa un año de trabajo de 2.000 hombres desperdiciado. Aun una arma tan sencilla como la ametralladora pesada consume cartuchos tan rápidamente como una fábrica con 5.000 obreros puede producirlos.

uardia, revista publicada mensualmente por Business Publishers International Corporation por arreglo especial con la Oficina del Coordinador de Asuntos Interamericanos. Impresa en 5601 nut St., Filadelfia, Pa. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N. Y., E. U. A. Registrada como artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de de 1941, de acuerdo con la ley del Congreso de marzo 3 de 1879, Vol. 1 Núm. 3. Las fotografías reproducidas en este número fueron facilitadas por: Acme Photos, AC Spark Plug Co., inum Co. of America, "American Machinist", Argentine Information Bureau, "Aviation", Bell Aircraft Corp., Brewster Aeronautical Corp., "Business Week", Charles Phelps Cushing, n Nitrate Educational Bureau, Chrysler Corp., Consolidated Aircraft Co., Constance Bannister, Curtiss-Wright Corp., Douglas Aircraft Co., "Factory", General Motors Corp., Glenn L. n Co., Harris Ewing, North American Aviation Corp., New York Daily News, Office of Emergency Management, Pratt & Whitney Mfg. Co., Quartermaster's Corps del U. S. Army, lic Aviation Corp., Rudy Arnold, U. S. Navy, Vultee Aircraft, Inc., Westinghouse Electric & Mfg. Co., Wide World Photos, William LaVarre de Black Star. Business Publishers International Corporation son redactores también de El Automóvil Americano, Ingeniería Internacional y El Farmacéutico.

EL PROGRAMA DEL HEMISFERIO

...según se manifestó en la "Declaración de Lima"

CONSIDERANDO:

Que los pueblos de América han alcanzado la unidad espiritual, debido a la similitud de sus instituciones republicanas, a su inquebrantable anhelo de paz, a sus profundos sentimientos de humanidad y tolerancia y a su adhesión absoluta a los principios del Derecho Internacional, de la igualdad en la soberanía de los Estados y de la libertad individual sin prejuicios religiosos o raciales;

Que basándose en dichos principios y anhelos, persiguen y defienden la paz del Continente y colaboran unidos en pro de la concordia universal;

Que el respeto a la personalidad, soberanía e independencia de cada Estado Americano constituye la esencia del orden internacional amparado por la solidaridad continental, manifestada históricamente y sostenida por declaraciones y tratados vigentes;

Que la Conferencia Interamericana de Consolidación de la Paz, celebrada en Buenos Aires, aprobó, el 21 de diciembre de 1936, la declaración de principios sobre solidaridad y cooperación interamericanas, y el 23 de diciembre de 1936 el Protocolo de No-Intervención;

Los Gobiernos de los Estados Americanos declaran:

1°—Que reafirman su solidaridad continental y su propósito de colaborar en el mantenimiento de los principios en que se basa dicha solidaridad.

2°—Que fieles a los principios antes enunciados y a su soberanía absoluta, reafirman su decisión de mantenerlos y defenderlos contra toda intervención o actividad extraña que pueda amenazarlos.

3°—Y que para el caso de que la paz, la seguridad o integridad territorial de cualquiera de las Repúblicas Americanas se vea así amenazada por actos de cualquier naturaleza que puedan menoscabarlas, proclaman su interés común y su determinación de hacer efectiva su solidaridad, coordinando sus respectivas voluntades soberanas mediante el procedimiento de consulta que establecen los convenios vigentes y las declaraciones de las Conferencias Interamericanas, usando los medios que en cada caso aconsejen las circunstancias. Queda entendido que los Gobiernos de las Repúblicas Americanas actuarán independientemente en su capacidad individual, reconociéndose ampliamente su igualdad jurídica como Estados soberanos.

4°—Que para facilitar las consultas que establecen éste y otros instrumentos americanos de paz, los Ministros de Relaciones Exteriores de las Repúblicas Americanas celebrarán, cuando lo estimen conveniente y a iniciativa de cualquiera de ellos, reuniones en las diversas capitales de las mismas, por rotación y sin carácter protocolar. Cada Gobierno puede, en circunstancias o por razones especiales, designar un representante que substituya a su Ministro de Relaciones Exteriores.

5°—Esta declaración se conocerá como "Declaración de Lima."

(Aprobada el 24 de diciembre de 1938.)

que se transportan a través del Atlántico, como alimentos, maquina armas y pertrechos de guerra, aumenta rápidamente y es ya mu mayor de lo que generalmente se cree. Es una corriente, sin emba cuyo caudal ha de duplicarse, triplicarse y hasta cuadruplicarse de de pocos meses.

(3) Desde Islandia hasta la costa septentrional de Sudaméric extiende una serie de bases de defensa, ya casi terminadas y muc de ellas con fuertes guarniciones, para proteger las vías de acces continente por el Océano Atlántico y hacer inexpugnable el Canal Panamá, arteria vital para el mantenimiento del orden de vida de pueblos del Hemisferio Occidental. En la costa y en las islas for cadas del Atlántico en Hawái y Manila en el Pacífico, tiene sus b una flota que ha sido aumentada y reforzada y para la cual se un nuevo buque cada día. Esta es la fuerza naval más grande y poderosa que jamás haya defendido al Hemisferio Occidental. construcción de nuevos buques de guerra, inclusive veloces unida para servicio de patrulla, y la conversión de nuevos barcos auxilia están más adelantadas de lo que se había planeado originalmente.

(4) Las fábricas dedicadas a la producción en gran escala, desp de tan sólo un año de iniciado el programa de defensa, han termin su adaptación para la producción de armamentos y se han convert en verdaderos arsenales para los pueblos libres de la tierra. Ya producen en enormes cantidades pertrechos, equipo móvil, avior cañones y tanques. La perentoria necesidad de la defensa ha apre rado la construcción de nuevas fábricas, con facilidades sin límite p la manufactura de toda clase de armas de guerra, cuya producc total aumentará rápidamente. La producción en gran escala forzo mente es un procedimiento lento al principio, pero pasado el peri de organización de herramientas, materiales y obreros, de repente, líneas de montaje comienzan a funcionar y a ganar impulso, y el rit de la producción va acelerándose hasta alcanzar el ímpetu necesa para producir enormes cantidades de toda clase de pertrechos. Co ejemplo típico citaremos el caso de una fábrica que hubo de adaptada para producir material de guerra, y que tardó once me en producir el primer millón de proyectiles de artillería. Para hac el segundo millón sólamente necesitó dos meses; y, ahora, la prod ción ha sido perfeccionada. No fué sino hasta mediados de 1941 q la producción de armamentos en los Estados Unidos alcanzó el gra de eficiencia necesario. Ahora se encuentra en plena actividad aumentará rápidamente.

(5) Los ejércitos de los Estados Unidos cuentan ya con más $1\frac{1}{2}$ millones de hombres en adiestramiento activo. A estas fechas, gran mayoría de estos soldados ya ha tenido más de seis meses de s vicio de campaña; están bien alojados en acantonamientos y cuartel erigidos durante los últimos doce meses, y se encuentran aun mej equipados y preparados que los soldados americanos enviados a Fra cia en 1918. Se está adiestrando un ejército joven y poderoso en guer mecanizada, y en septiembre de 1941, más de 750.000 hombres encontraban en grandes maniobras de campaña; la fuerza milit más grande que se haya concentrado en este Hemisferio. Las mani bras en grande escala, para adiestrar y poner en prueba a los sold dos, los materiales y la oficialidad, son cosa nueva en este Hemisfer Estos crecientes ejércitos tienen tremendo poder de ataque, gr movilidad, y el más moderno equipo.

(6) La producción de aviones ha crecido con la misma rapidez en agosto, cuando nuevas fábricas comenzaron a producir, el ren miento total aumentó 20 por ciento sobre el del mes anterior, alca zando un nuevo máximum de 1854 aeroplanos militares completamen terminados. La gran mayoría de éstos eran aviones de combate, int ceptores, aviones para transporte de tropas y aviones de bombard pesados y medianos, de los tipos más modernos. Ya se han construi y se están construyendo otras grandes fábricas en el este, la co del Pacífico y en los estados del centro. Ya se han empleado ae planos americanos como aviones de combate en Europa y en el C cano Oriente, y su diseño comprende todos los adelantos exigidos p la evolución de la guerra. La potencia de los motores que hace año era normal para fines militares, ha sido aumentada considerab mente. La velocidad de los aviones es hoy mucho mayor y su arm mento mucho más potente. Han sido dotados de torres blindadas de cañones. Los programas para el entrenamiento de pilotos están muy avanzados.

(7) Los hechos y las cifras sobre la construcción de lo que Presidente llamó el "puente de buques" a través del Atlántico y d Pacífico son convincentes. Este año van a botarse nuevos buques c más de un millón de toneladas; con nuevos astilleros y otros q serán agrandados, se aumentará ese total a seis millones de tonelad en 1942. El programa de emergencia para la construcción de "Buqu de la Libertad" no se inició sino hasta marzo y abril de 1941, con firma de los respectivos contratos. Las primeras quillas se pusier a fines de abril y principios de mayo. Cinco meses más tarde, s embargo, ya se habían botado seis de estos buques de emergencia. se había dado tal impulso a la construcción, que para fines de es año habrá en servicio cuando menos veinte de ellos. Mediante programa de largo alcance para la construcción de nuevos buques han puesto ya en servicio 110 buques grandes de pasajeros y de carg Se recordará que en la primera Guerra Mundial la construcción

ues en los Estados Unidos apenas comenzaba cuando se proclamó misticio, pero en los cuatro años subsiguientes se botaron más de) buques. Debido a su mejor diseño, mayor tonelaje y mayor cidad, cada uno de los buques construídos en 1941-1942 valdrá por de los antiguos; muchos de los cuales están todavía en servicio, ndo preciados cargamentos a los defensores de la libertad. Finalte, en los astilleros navales y comerciales de los Estados Unidos stán reparando las averías que sufren muchos buques ingleses, de guerra como mercantes.

) Las Repúblicas Americanas están enviando un torrente de eriales a la América del Norte para alimentar a los arsenales de bertad. Enviarán aun mayores cantidades cuando las minas, que rabajan a plena capacidad, puedan aumentar su producción, y se te con mayores medios de transporte marítimo. Todos los países Hemisferio han aumentado notablemente sus exportaciones a los dos Unidos. El aumento en 1941 ascendió a la cifra de 500 millode dólares — casi igual al valor de lo que vendieron dichos países 939 a todas las naciones de la Europa continental. Además de les se están comprando muchos otros productos para armamentos ra satisfacer las necesidades del pueblo de los Estados Unidos y os otros países que están combatiendo la agresión. Sería difícil merarlos todos, incluyen petróleo, bauxita, mica, lana, cueros, za, café, especias, carnes en conserva, aceites naturales, materiales curtimento, materiales para fabricación, etc. Aunque difícilte podremos aquí trazar la trayectoria de los acontecimientos ticos, debemos mencionar que el esfuerzo por unir las Américas la defensa del Continente ha sido apoyado de manera alentadora. serie cada vez más extensa de acuerdos comerciales recíprocos e las Repúblicas de América, garantiza la permanencia del comerequitativo y mutuamente provechoso en este Hemisferio.

9) Bajo la emergencia ilimitada proclamada por el Presidente sevelt, el programa de defensa exige nuevos sacrificios de parte pueblo de los Estados Unidos. Los impuestos han aumentado siderablemente. La escasez de materiales necesarios para la dea, especialmente metales, aluminio, aleaciones, corcho, caucho, rro y acero, ha quedado parcialmente subsanada reduciendo los stecimientos para la población civil. La seda está desapareciendo comercio a medida que se agotan las existencias. Las restricciones el consumo de gasolina han reducido el uso de automóviles partiares en los estados del litoral Atlántico. Hubo que imponer estas ricciones al retirar buques-tanques del servicio nacional para que aran petróleo de Venezuela, Colombia y el Caribe a los buques leses que aprovisionan a los ejércitos y marinas que combaten la esión. Se ha reducido radicalmente la producción de automóviles e muchos productos de consumo, tales como artefactos para uso néstico. En algunos casos se exige a los fabricantes que usen mateles substitutos. Aunque hay mayor escasez de productos para la blación civil, variando ésta en intensidad de acuerdo con cada procto, mediante el sistema de control y prioridades impuesto por el bierno, se ha logrado proteger las existencias indispensables para ensa.

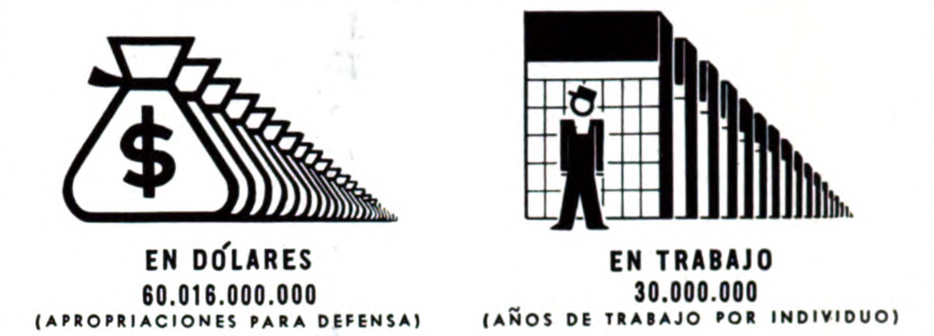
(10) En el frente de la defensa económica, el control impuesto por gobierno es rígido. Comprende el embargo de las transacciones nerciales y financieras con Alemania, Italia, el Japón y sus intermerios, y con agentes subversivos en las Repúblicas Americanas. Más 90 por ciento de todas las exportaciones de los Estados Unidos án sujetas a un estricto sistema de licencias de exportación. Sin bargo, se facilitan los embarques a las Repúblicas Americanas y a os países amigos mediante licencias generales o individuales. Miles millones de dólares en propiedades y en efectivo, que ciudadanos los países agresores o de los territorios invadidos de Europa tienen los Estados Unidos, han sido "congelados" bajo estricto control, ra impedir que estos poderosos elementos de guerra puedan ser pleados por los dictadores. Los Estados Unidos han clasificado a os 1.800 individuos y casas comerciales como agentes del Eje y los n incorporado en la "Lista de Nacionales Bloqueados". Cualquier nsacción comercial o financiera con ellos, ya sea directa o indirectante, es ilegal para los ciudadanos de los Estados Unidos. El objeto esta lista es evitar que las ganancias de estos 1.800 individuos y sas comerciales sean usadas para financiar actividades antiamerinas. Las utilidades obtenidas por estos agentes ascendían anualnte a millones de dólares. El resultado práctico de la lista será e este enorme y lucrativo comercio pase a manos de ciudadanos les de las Repúblicas Americanas. En la defensa económica se plean muchas otras armas poderosas.

Este artículo es solamente un bosquejo del enorme esfuerzo que cen las Américas para la defensa. Podríamos añadir que los cónles y los funcionarios consulares alemanes e italianos han sido spedidos de muchos lugares del Hemisferio Occidental, eliminando centros ilegales de propaganda y actividades antiamericanas; que ligrosos grupos de espías y conspiradores han sido disueltos, gracias la vigilancia de la policía; y que los buques que estaban inactivos n sido puestos nuevamente en servicio. El Continente reconoce el ligro que representa tener enemigos dentro de sus propias fronras.

En el campo de la política, la economía y la defensa las Repúblicas nericanas luchan con éxito para lograr su seguridad.

EL PROGRAMA DE ARMAMENTO

ENORMIDAD DE LA TAREA



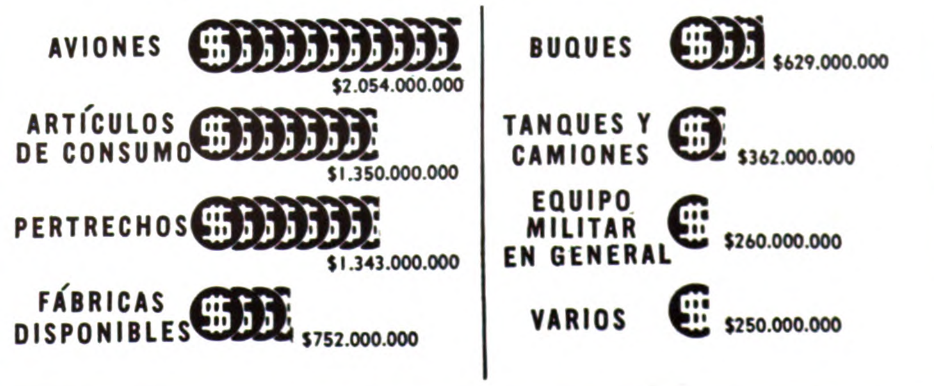
COMO SE GASTARÁ EL DINERO



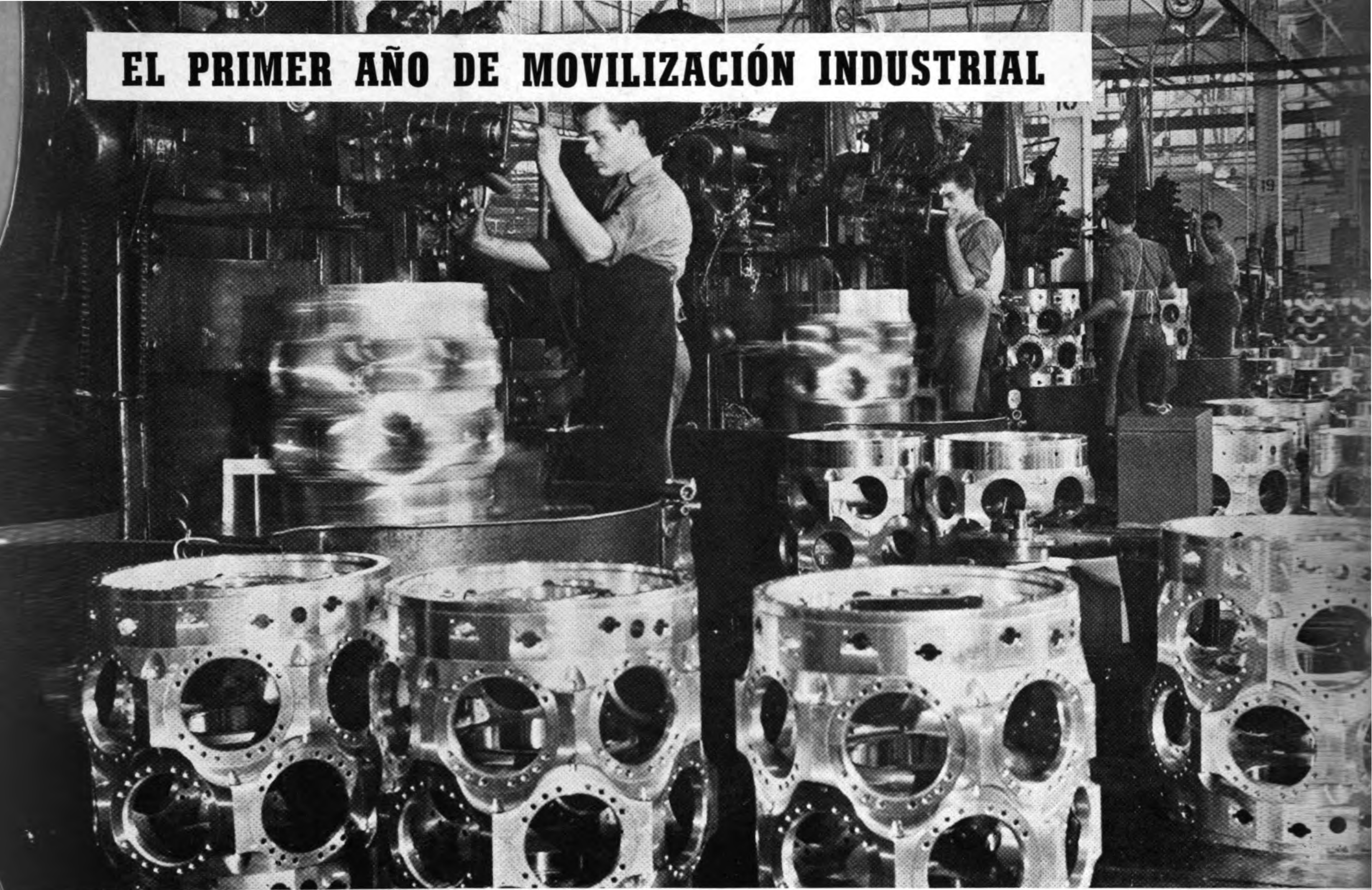
LA ARMADA DE DOS OCÉANOS

	ACORAZADOS	PORTAVIONES	CRUCEROS	DESTRUCTORES	SUBMARINOS
EN CONSTRUCCIÓN	17	12	54	197	74
CONSTRUÍDOS	15	6	37	168	112
TOTAL	32	18	91	365	186

AYUDA A LA GRAN BRETAÑA



EL PRIMER AÑO DE MOVILIZACIÓN INDUSTRIAL



"El Gollete más ancho que se ha visto" . . . Cuando William Knudsen se hizo cargo del programa de la defensa, en el otoño pasado, dijo a sus compatriotas: "Las herramientas movidas a máquina van a ser nuestro más serio obstáculo, una especie de gollete de botella, pues no podremos construir aeroplanos y tanques hasta que no construyamos las máquinas para hacerlos." Tenía razón; ninguna industria de construcción de máquinas herramientas (ni aun la de los Estados Unidos que es la más grande del mundo) podría fabricar en el curso de un año maquina de producción suficiente para suministrar las herramientas necesarias para un pedido 58.000 millones de dólares. Pero, como lo dijo uno de los subalternos del Sr. Knuds "aquél fué el gollete más ancho que jamás se ha visto." Durante la primavera y el vera de 1941 pasaron por él mil máquinas herramientas por día, a razón de 1.000 millones dólares al año — es decir cinco veces la producción total del año de bonanza, 19



¡Aeroplanos — no Automóviles! . . . Este retrato de Henry Ford fué tomado inmediatamente después de haber declarado que llegaría a fabricar diariamente 1.000 aviones. Más tarde descubrió la imposibilidad de cumplir su promesa, cuando construyó una fábrica con suficiente espacio para producir 4.000 motores de automóvil al día, pero sólo 20 motores de aeroplanos. Los costos son igualmente desproporcionados. Motores de automóvil, 55c. por kg. y motores de aeroplano de $11 a $33.



Un Destructor Terrestre . . . Lo que más se aproxima a una línea de montaje de ta ques se encuentra en esta fábrica de la Chrysler, cerca de Detroit. El tanque M-3 que ella se construye (de 28 toneladas métricas) representa el más moderno de los "destructor terrestres." Modificado de acuerdo con las lecciones aprendidas en la guerra actual, es tan fuertemente blindado, que es inmune a las granadas de 75 mm. (excepto muy de cerca Lleva cañones de 75 y 37 mm., varias ametralladoras, y marcha a razón de 40 kms. por hor



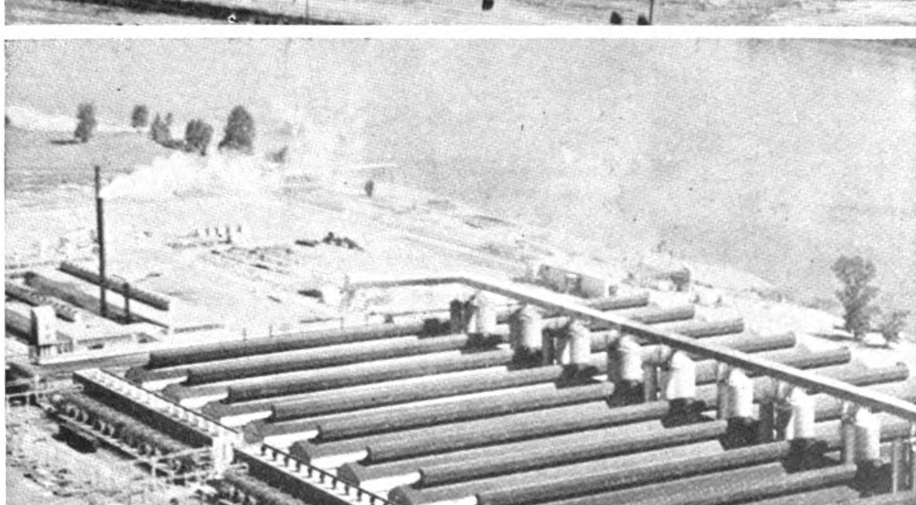
ngestión del tránsito—estilo 1941 . . . Por primera vez desde 1918, la población eamericana está acostumbrándose a ver en las calles soldados uniformados. En algunas iones del país, allí donde se están organizando las nuevas divisiones de tanques, los autoilistas, por su parte, son testigos de escenas como la arriba ilustrada. Fuerzas militares eriores en número a las jamás empleadas en los Estados Unidos con posterioridad a la rra Civil, 750.000 hombres participaron en las maniobras de septiembre.



e necesitan Ingenieros! . . . Actualmente existe gran demanda de ingenieros tituladas competentes. La ejecución del programa de armamentos requiere una increíble cantid de "trazado de planos" . . . 85 kgs. de copias heliográficas tan sólo para el tanque M-3. rriba pueden verse varios de los técnicos trabajando en la inmensa sala de dibujo de los lleres de la Westinghouse, en Lester, Pensilvania, donde se construyen turbinas para unidades navales. Esto da una idea.





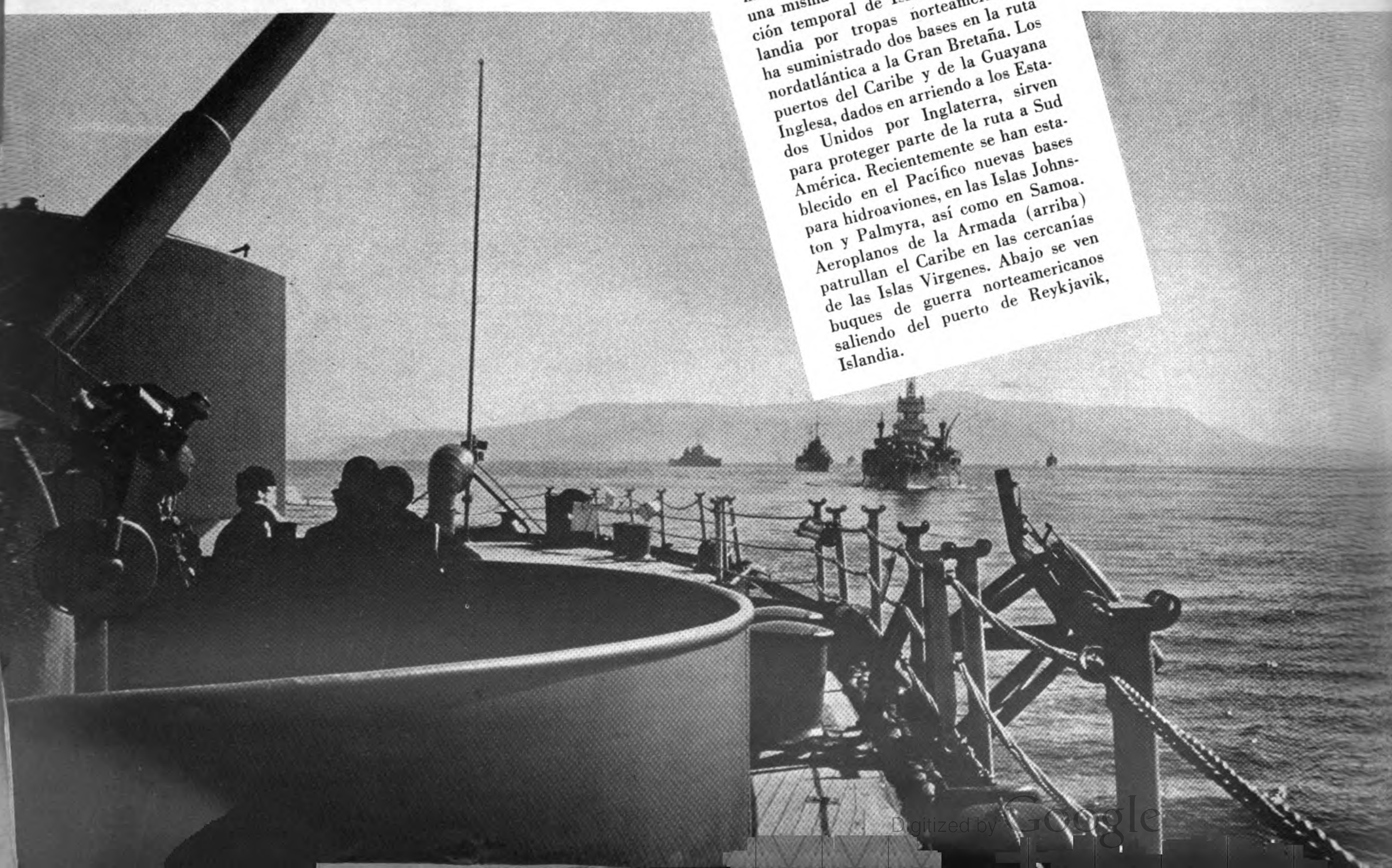


El Tiempo es oro . . . Las fotografías reproducidas presentan un ejemplo de lo que sucedió en todos los Estados Unidos durante el año pasado. En marzo de 1940, la Aluminum Company of América tomó posesión de esta granja. En 14 meses construyó una enorme fábrica donde ahora producen anualmente 68.000 toneladas de aluminio. Al aluminio constituye más del 90 por ciento de cada aeroplano. Producción en 1941: 272.000 toneladas. Produción proyectada: 680.000 toneladas.



EN GUARDIA

Tanto los métodos ofensivos como los defensivos de protección al comercio dependen en gran parte de una misma cosa: bases. La occupación temporal de Islandia y Groenlandia por tropas norteamericanas ha suministrado dos bases en la ruta nordatlántica a la Gran Bretaña. Los puertos del Caribe y de la Guayana Inglesa, dados en arriendo a los Estados Unidos por Inglaterra, sirven para proteger parte de la ruta a Sud América. Recientemente se han establecido en el Pacífico nuevas bases para hidroaviones, en las Islas Johnston y Palmyra, así como en Samoa. Aeroplanos de la Armada (arriba) patrullan el Caribe en las cercanías de las Islas Virgenes. Abajo se ven buques de guerra norteamericanos saliendo del puerto de Reykjavik, Islandia.



¡AHORA—DEFENSA ACTIVA!

La Armada Norteamericana recibe "Órdenes de Disparar"

Sobre una vasta extensión de aguas defensi-
as que se abren como anchas carreteras desde
l Hemisferio Occidental hacia los confines del
Atlántico, los buques y los aviones de guerra
de los Estados Unidos están llevando a cabo la
orden terminante del Presidente Franklin D.
Roosevelt de perseguir y eliminar a las "víbo-
ras del Atlántico", es decir, los submarinos y
corsarios de las potencias del Eje que, según
sus palabras, "constituyen una amenaza para
as rutas libres de los mares."

Esta nueva tarea impuesta sobre la Armada de los Estados Unidos es de tremendas proporciones. Es misión que ha de constar para siempre en las páginas de la historia de los Estados Unidos.

La Armada tiene órdenes estrictas de "proteger a todo barco mercante, no solamente a los barcos americanos, sino a los de cualquier otra bandera que se dediquen al comercio en nuestras aguas de defensa."

La misión está de común acuerdo con la tradicional política de Libertad de los Mares, tan característica de este Gobierno. Según declara el Presidente Roosevelt:

"Esa política es muy sencilla; pero es al mismo tiempo básica y fundamental. Significa que ninguna nación tiene derecho a hacer inseguros para el comercio de otras, los anchos mares, lejos del lugar donde se desarrolla la guerra terrestre. Esa ha sido nuestra política, comprobada repetidas veces en toda nuestra historia."

El motivo de esta nueva orden dada a las fuerzas armadas de la nación provino de los ataques cada vez mayores de los submarinos y otros corsarios del Eje, contra los barcos de los Estados Unidos y los de otras muchas naciones tanto beligerantes como neutrales.

A estos ataques el Presidente Roosevelt los llamó actos "de piratería, tanto desde el punto de vista legal como moral."

Contra esta clase de piratería, los Estados Unidos han luchado ya repetidas veces no sólo para defender la Libertad de los Mares sino para cimentar la seguridad del Hemisferio Occidental, y proteger todos los mares en beneficio de nuestro comercio, lo mismo que el de otras naciones.

La forma en que los Estados Unidos han combatido en el pasado para sostener esta política, la describe el Presidente Roosevelt con estas palabras:

"Desde 1799, cuando nuestra naciente marina garantizaba, en las Antillas, el Mar Caribe y el Golfo de México, la navegación de nuestros barcos; desde 1804 y 1805, cuando libertamos al comercio de las depredaciones de los corsarios berberíscos; desde la guerra de 1812, en la que peleamos para conservar los derechos de la gente de mar; desde 1867, en que nuestro poder naval hizo posible que los mexicanos expulsaran al ejército francés de Luis Napoleón, en todo este tiempo nos hemos esforzado y hemos luchado por defender la libertad de los mares—para nuestro propio comercio marítimo, para el comercio de nuestras repúblicas hermanas y en pro del derecho que asiste a todas las naciones de navegar las rutas marítimas del comercio mundial, como también para nuestra propia seguridad."

Una vez más las fuerzas armadas de los Estados Unidos, en un vasto frente que se extiende alrededor del Hemisferio Occidental, se encuentran abriendo "las rutas libres de los mares", poniendo en vigor la decisión del Presidente de que "el momento para la defensa activa es el presente . . . éste es el momento de prevenir el ataque" y también de evitar "el propósito nazista de abolir la libertad de los mares y de adquirir para sí el dominio y el control absoluto de ellos."

Precursora de este extenso servicio de patrulla de los mares, considerado esencial para la seguridad del Hemisferio Occidental, fué la Patrulla de Seguridad Panamericana, establecida por todas las Repúblicas Americanas en la Declaración de Panamá en octubre de 1939, cuando hicieron esta solemne manifestación:

"Como medida de protección continental, las Repúblicas Americanas, siempre que mantengan su neutralidad, tienen el derecho indiscutible a conservar libres de todo acto hostil por parte de cualquier nación beligerante no americana, aquellas aguas adyacentes al continente americano que ellas consideren como de primordial interés y directa utilidad para sus relaciones, ya sea que dicho acto hostil se intente o realice desde tierra, desde el mar o desde el aire."

Los derechos de las naciones americanas no fueron respetados. Los actos hostiles cometidos por potencias extranjeras exigían nuevas medidas para combatirlos. Los Estados Unidos adquirieron nuevas bases de defensa que se extienden desde Islandia hasta las bases del litoral sudamericano, desde las cuales las fuerzas defensoras de todas las Américas pueden movilizarse para mantener la guerra alejada de sus costas.

El mantenimiento de estas nuevas avanzadas de defensa requiere líneas de comunicación más extensas—protección para estas líneas y las aguas adyacentes y para el puente de buques que está tendiéndose sobre el Atlántico para transportar los pertrechos de guerra a las naciones que luchan contra los agresores.

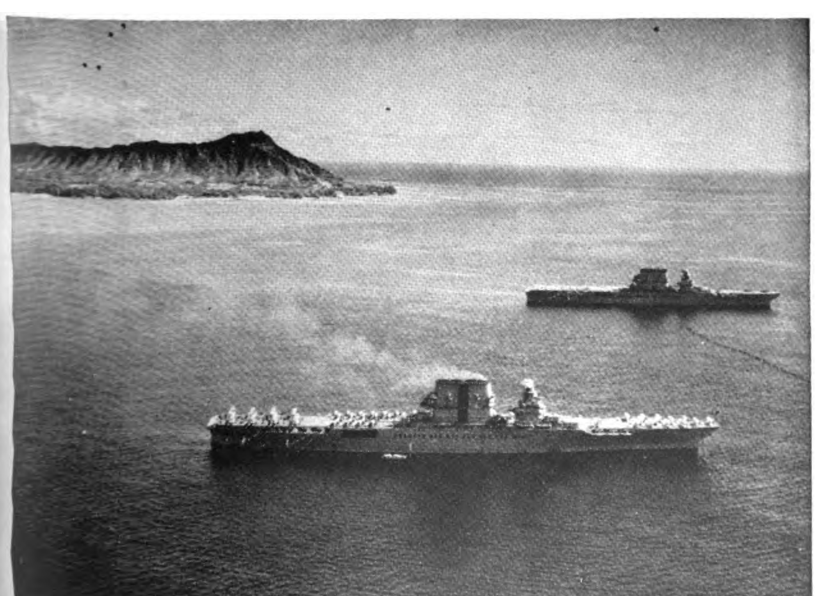
Se multiplicaron los actos de "piratería", los ataques contra los barcos mercantes y de guerra de los Estados Unidos, y los ataques sin previo aviso contra los barcos de muchas naciones.

"Es evidente para todos nosotros que ha llegado la hora en que hay que defender a las Américas", dijo el Presidente Roosevelt.

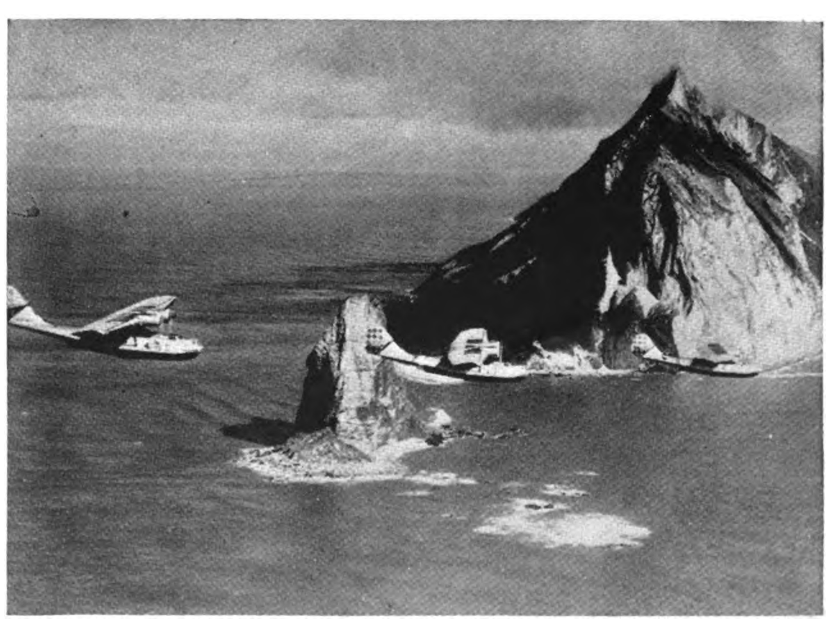
Ya se han dado órdenes a las fuerzas armadas de entrar en acción—no después de ser atacadas, sino antes—y de disparar primero contra los submarinos y corsarios del Eje que desafíen la advertencia de que al cruzar las aguas defensivas americanas lo hacen bajo su propio riesgo.

Al anunciar este paso trascendental, el día once de septiembre, el Presidente Roosevelt dijo:

"Ese es mi deber claro en esta crisis. Ese es el derecho claro de esta nación soberana. Ese es el único paso posible, si hemos de conservar intacta la muralla defensiva que nos hemos comprometido a mantener alrededor del Hemisferio Occidental."



Una De Las Bases más importantes del Pacífico es la de las Islas Hawái. De ahí salen unidades de la escuadra a patrullar las aguas, proteger el commercio contra todo ataque y alejar la guerra de las costas del continente. Arriba se ven los portaviones Saratoga y Lexington. anclados en la rada de Honolulu. Hawái.



Los Aviones de la Armada patrullan constantemente los turbulentos mares que bañan a Alaska. Esta avanzada septentrional—uno de los lugares más solitarios del globo—es de suma importancia para el triángulo de defensa en el Pacífico, basado en posiciones fortificadas de Alaska. Hawái y Panamá.

AVIONES MILITARES NORTEAMERICANOS

Para alcanzar el éxito en la guerra aérea se necesitan aviones sin par de todas las categorías: de adiestramiento, de persecución, interceptores, y una variedad completa de bombarderos. Sólo los Estados Unidos fabrican todos estos modelos de combate; las demás naciones se despreocuparon de los bombarderos de largo vuelo y de los aparatos de patrulla naval. Esta fotografías demuestran que los Estados Unidos tienen excelentes aviones en todas las categorías, y, lo que es igualmente importante, que en cada grupo hay de cuatro a seis tipos distintos.

AVIONES DE PERSECUCIÓN

El avión de persecución es un aparato de combate, estrecho y de alas cortas, pero muy veloz, que se emplea principalmente para derribar a los aviones de combate y a los bombarderos enemigos. Para ser efectivo debe ser rápido y fácil de maniobrar y contar con abundante artillería. Si le falta una de estas tres cosas, lo derribarán pronto los aparatos enemigos superiores. Inglaterra y Alemania poseen uno o dos aviones de esta clase; los Estados Unidos cuentan con más de seis: los modelos P-38, P-39, P-40, P-43, P-47 y otros aun más modernos. Cada uno de estos aviones reúne los atributos antes mencionados.

LOCKHEED LIGHTNING

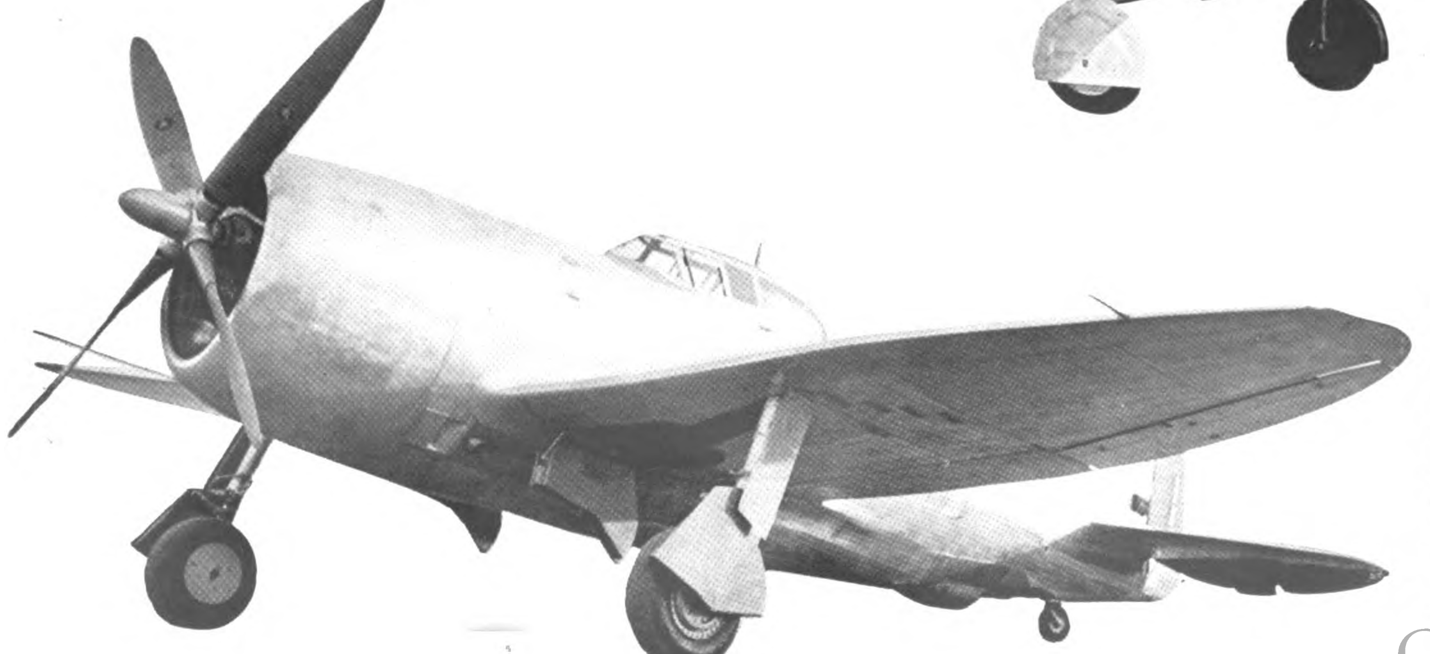
Este avión interceptor y de persecución ... delo perfeccionado en la presente gu... diseñado para despegar con rapidez y a... elevación en pocos minutos. Está dotado ... res Allison equipados con turboacum... le permiten pelear a gran altura. En la ... lleva un cañón y varias ametralladoras ... en el velocímetro más de 650 kilómetros ... es, por lo tanto, el aeroplano militar ... mundo.



BELL AIRACOBRA

Este avión ha sido construído en torno a un cañón de 37 milímetros que dispara directamente por el centro del eje de la hélice. Además, tiene de seis a ocro ametralladoras instaladas en las alas. El motor Allison de 1.150 caballos está en el centro del fuselaje. Desarrolla más de 650 kilómetros por hora. Tiene un triciclo para aterrizar en campos reducidos y accidentados.





REPUBLIC THUNDERBOLT

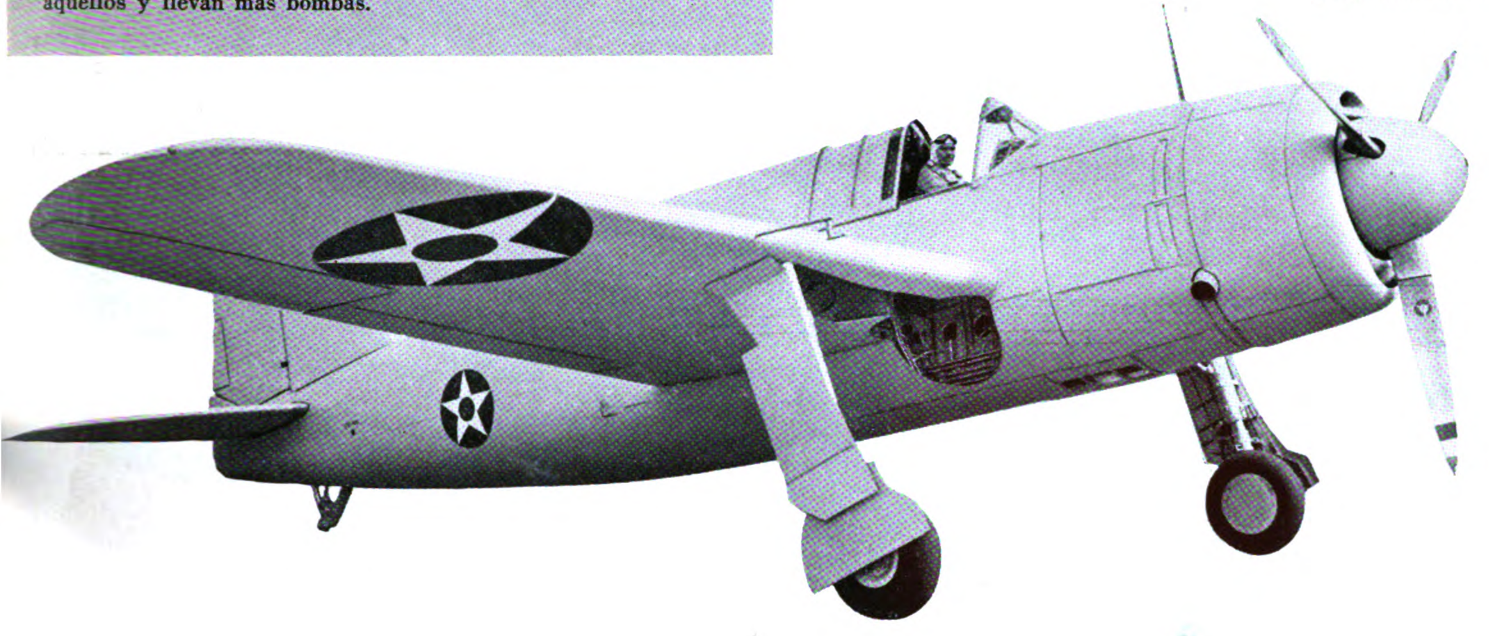
Este potente avión de combate ... motor de 2.000 caballos y está pr... un turboacumulador de carga m... le permite atacar a los bomba... gran elevación. Es uno de los n... vos aviones de combate. Nótese ... de cuatro paletas y la separació... ruedas del tren de aterrizaje. A... terminarse la construcción de una fábrica que ha de producir exclusi... para este tipo de avión.

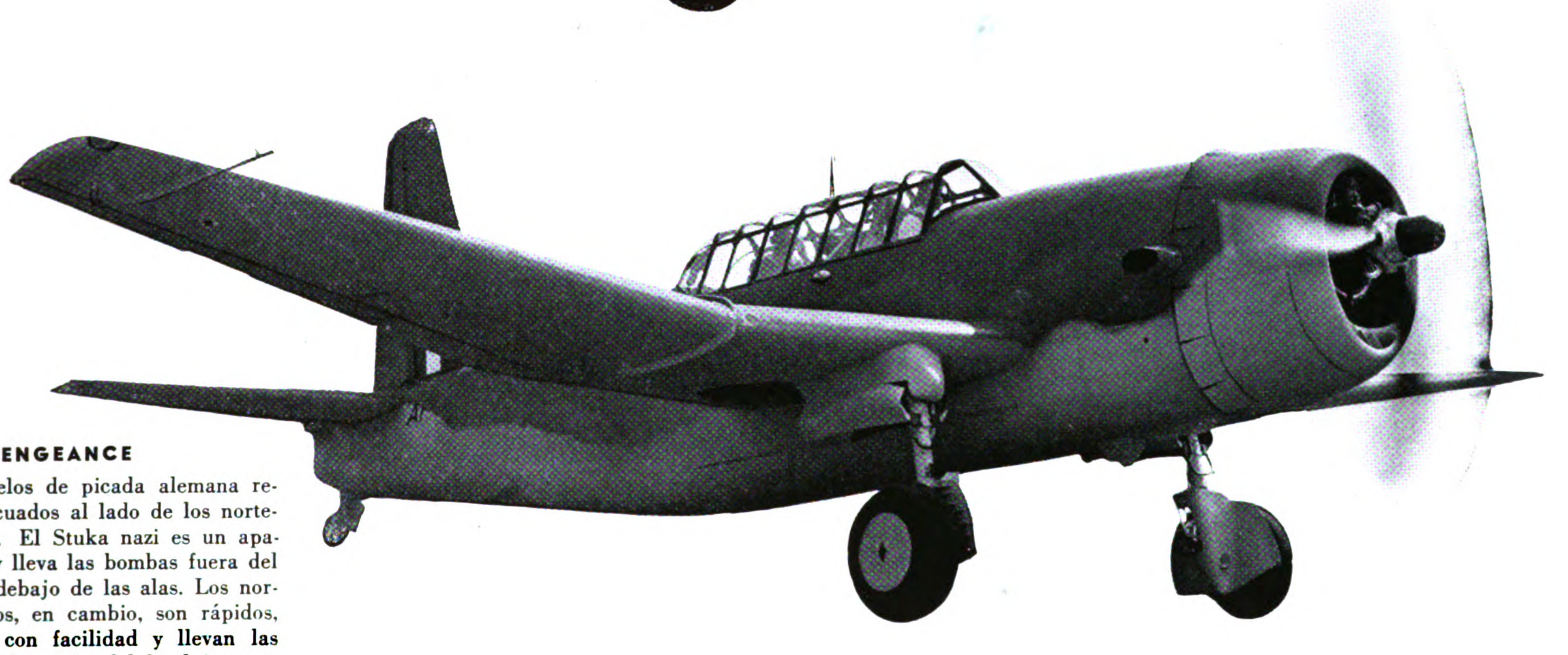
AVIONES DE PICADA

Desde que Alemania invadió a Polonia, se ha venido hablando mucho de los Stukas o aviones de picada. En este estilo de bombardeo, el avión se precipita directamente sobre el blanco, dispara las bombas a corta distancia de su objetivo y luego recobra la posición normal de vuelo. La Marina de Guerra norteamericana originó esta técnica y lleva 20 años practicándola. Los Stukas alemanes sólo son eficaces en lugares donde no hay baterías antiaéreas de grueso calibre, mientras que los aviones de picada de los Estados Unidos son más rápidos que aquéllos y llevan más bombas.

BREWSTER BERMUDA

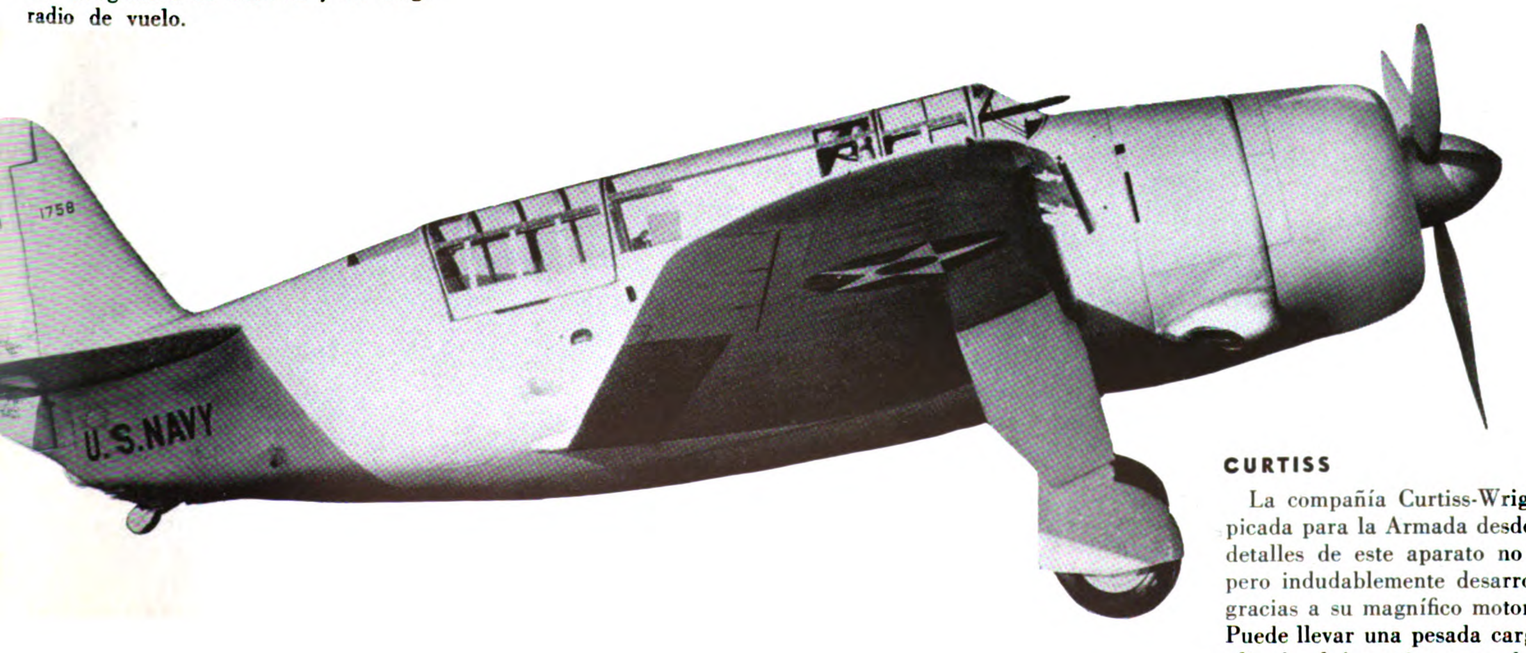
Este es otro modelo nuevo de avión de picada norteamericano. Tiene motor Wright de 1.700 caballos y su velocidad es de 160 kilómetros más que la del JU-87. Radio de vuelo con carga pesada de bombas: 4.800 kilómetros. El artillero ocupa una torre de tiro operada por energía y situada detrás del piloto.





VULTEE VENGEANCE

Los modelos de picada alemana resultan anticuados al lado de los norteamericanos. El Stuka nazi es un aparato lento y lleva las bombas fuera del fuselaje o debajo de las alas. Los norteamericanos, en cambio, son rápidos, maniobran con facilidad y llevan las bombas en el interior del fuselaje, para que no impidan la celeridad del avión. El modelo Vultee Vengeance tiene motor de 1.600 caballos, capacidad para 770 kilógramos de bombas y un largo radio de vuelo.



CURTISS

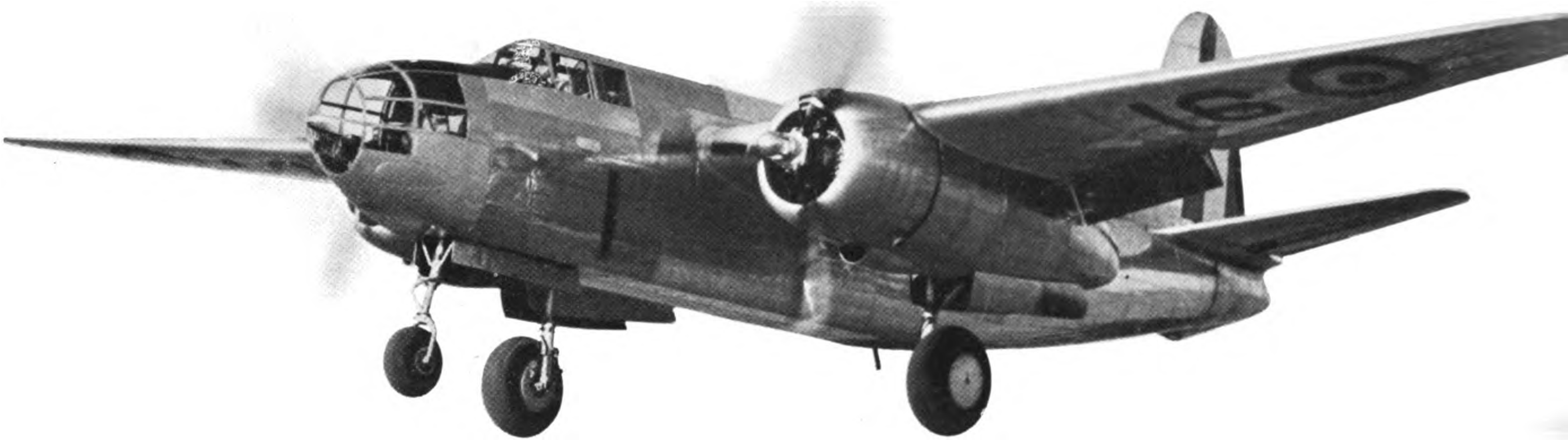
La compañía Curtiss-Wright construye aviones de picada para la Armada desde hace muchos años. Los detalles de este aparato no se han hecho públicos, pero indudablemente desarrolla una gran velocidad, gracias a su magnífico motor de construcción radial. Puede llevar una pesada carga de bombas en su amplio fuselaje y tiene grandes depósitos de gasolina que lo capacitan para efectuar largo recorridos.

BOMBARDEROS SEMIPESADOS

Al comienzo de la guerra, casi todas las operaciones de bombardeo se realizaban con aviones semipesados de dos motores. Debido a la escasez de bombarderos de gran recorrido, todavía se sigue bombardeando con aquella clase de aparatos. El bombardero semipesado tiene un radio de vuelo de 960 a 1280 kilómetros; si va más lejos, tiene que sacrificar la capacidad de bombas para aumentar la provisión de gasolina. Aunque el objeto primordial del bombardero es llevar la mayor carga posible de bombas, si no es veloz ni dispone de elementos de defensa será derribado rápidamente en las incursiones diurnas. Actualmente, se necesitan bombarderos más veloces, mejor defendidos y con mayor radio de vuelo. Los Estados Unidos están a la cabeza en el ramo de bombarderos, por la experiencia ganada en la construcción de aviones comerciales.

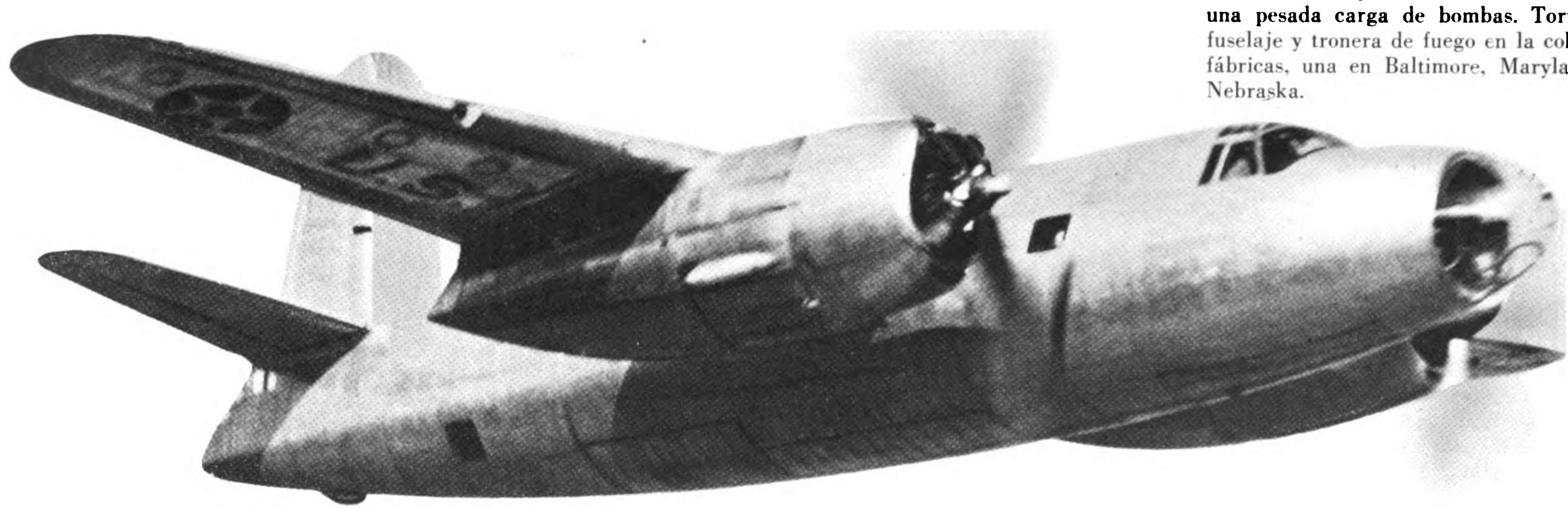
DOUGLAS A-20A

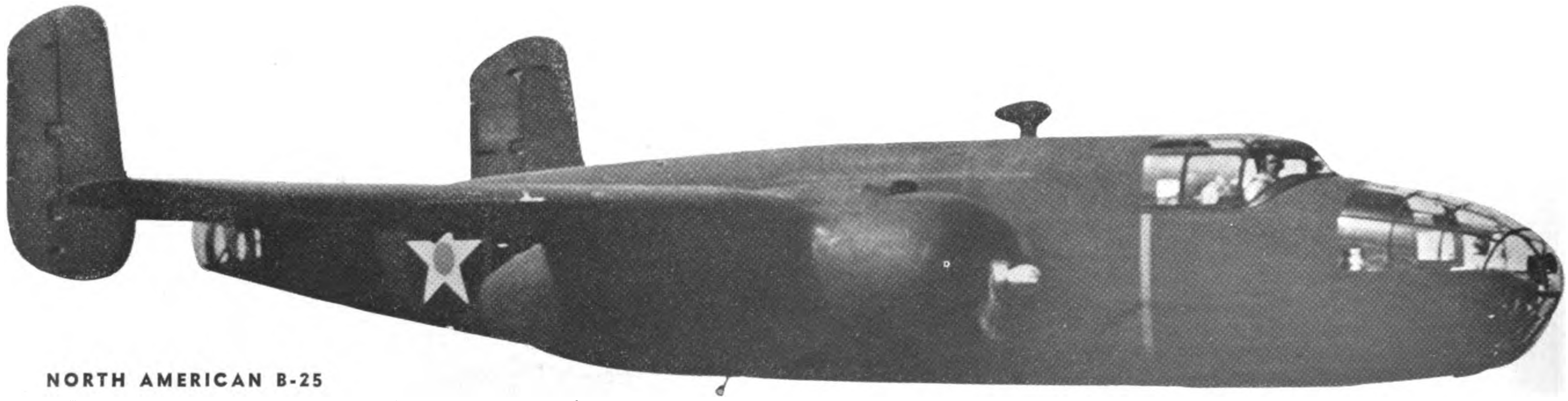
Este avión tiene tres nombres. En los Estados Unidos se le llama A20A. Los ingleses lo llaman Boston, en misiones de bombardeo, y Havoc cuando lo usan como aparato de combate nocturno. Alas centrales; motores situados en la parte inferior; triciclo para aterrizar en campos difíciles y reducidos. Velocidad: superior a 480 kilómetros por hora. Bastante blindaje y bien provisto de ametralladoras. Se está fabricando en grandes cantidades.



MARTIN B-26

El nombre Martin se destaca en el ramo de bomba ros. Glenn Martin está construyendo aviones desde 1 y ha acumulado todo su talento y experiencia en este ciente modelo que vuela a 480 kilómetros por hora y l una pesada carga de bombas. Torre de tiro encima fuselaje y tronera de fuego en la cola. Se construye en fábricas, una en Baltimore, Maryland, y otra en Om Nebraska.



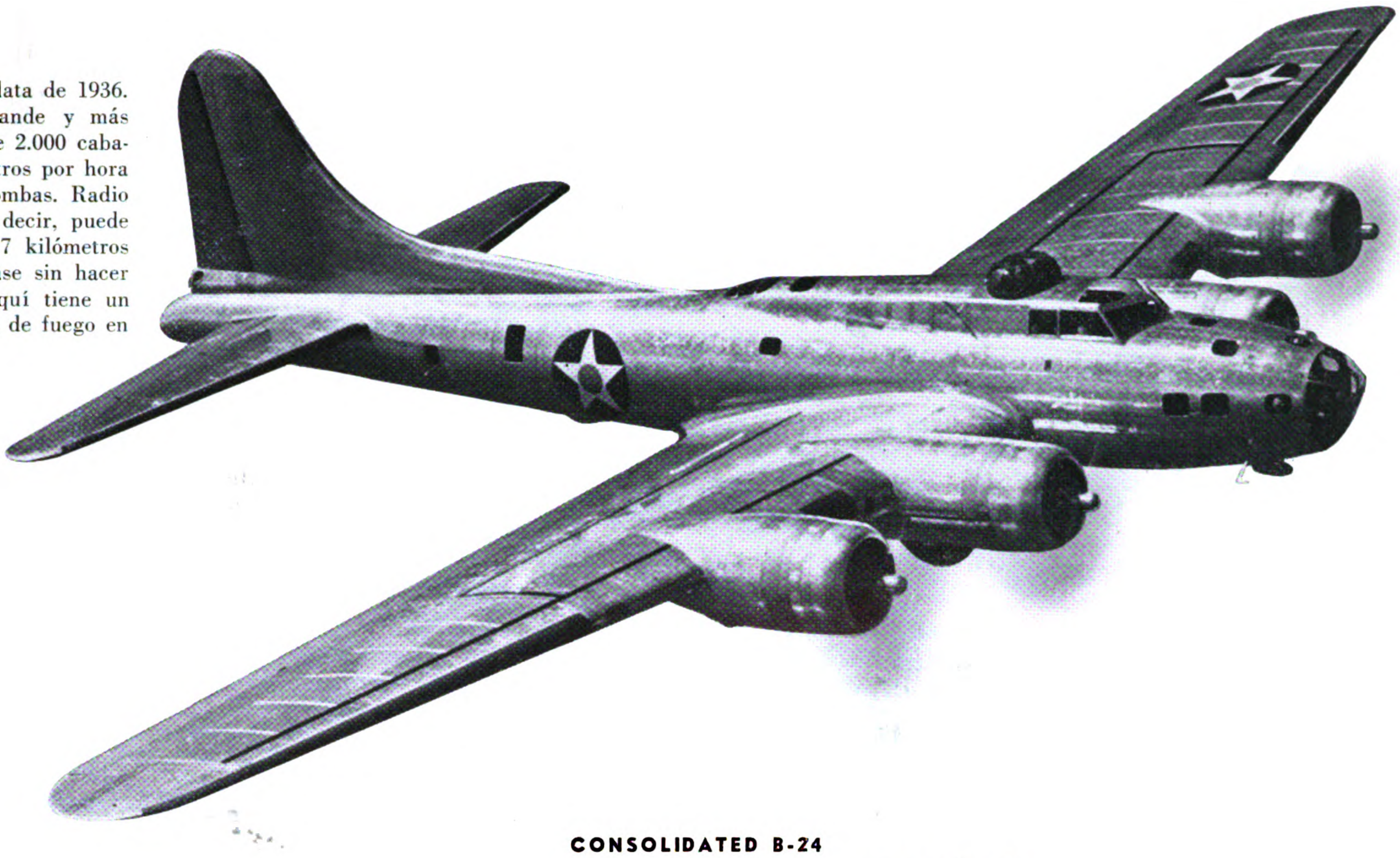


NORTH AMERICAN B-25

La compañía North American es bien conocida en el ramo de aviones de adiestramiento; pero recientemente ha empezado a construir un bombardero rápido y potente: el B-25. Los detalles de tal aparato no se han hecho públicos. Tiene una alta velocidad y recorre grandes distancias con bombas pesadas. El Ejército de los Estados Unidos y las fuerzas armadas de Gran Bretaña están recibiendo este modelo actualmente.

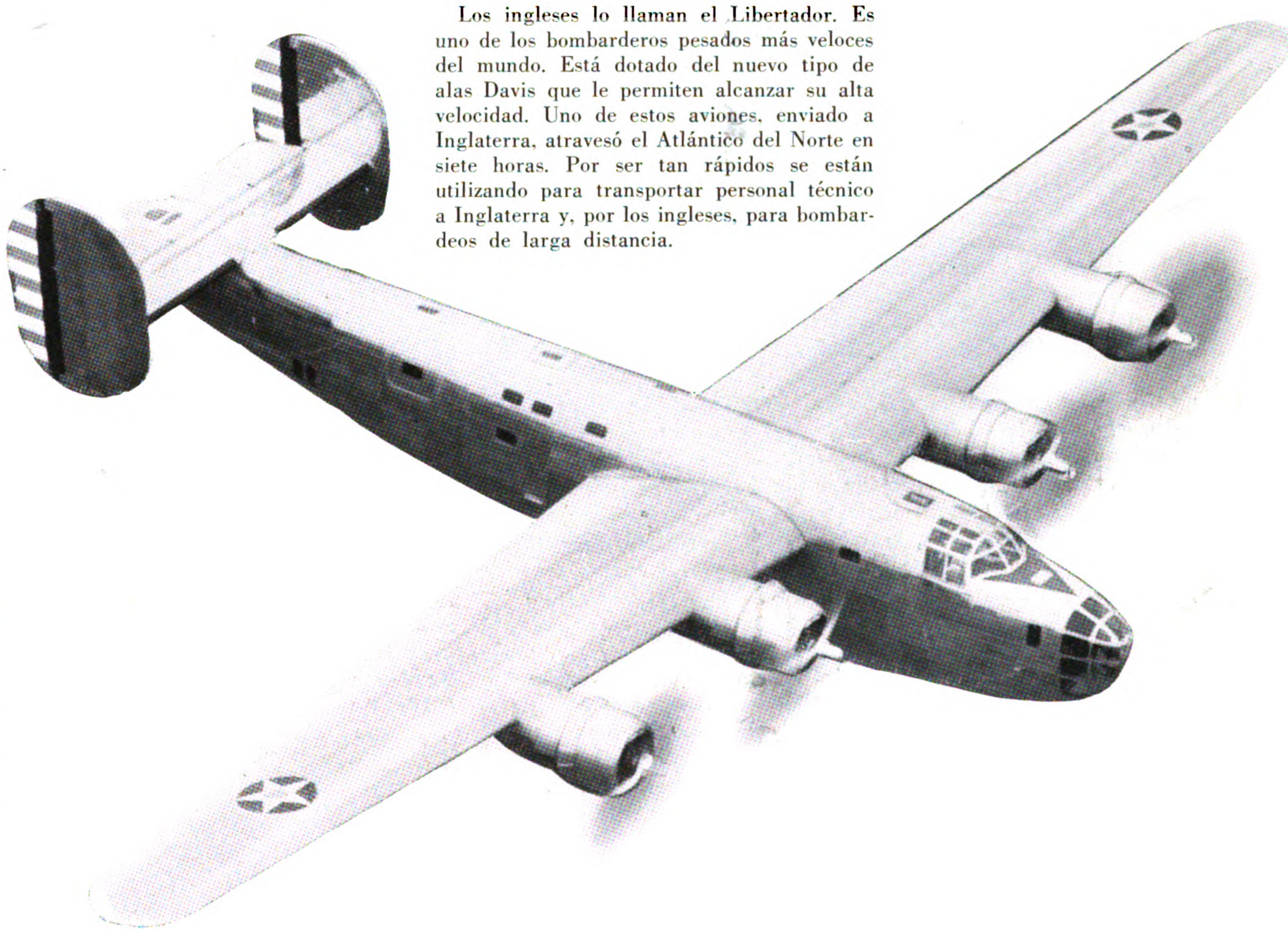
NG B-17E

primera Fortaleza Aérea data de 1936. delo reciente es más grande y más e: tiene cuatro motores de 2.000 caba- uela a más de 480 kilómetros por hora a cuatro toneladas de bombas. Radio lo: 6.435 kilómetros; es decir, puede rdear un objetivo a 3.217 kilómetros tancia y regresar a su base sin hacer El B-17E que se ve aquí tiene un ametralladoras, y tronera de fuego en a.



CONSOLIDATED B-24

Los ingleses lo llaman el Libertador. Es uno de los bombarderos pesados más veloces del mundo. Está dotado del nuevo tipo de alas Davis que le permiten alcanzar su alta velocidad. Uno de estos aviones, enviado a Inglaterra, atravesó el Atlántico del Norte en siete horas. Por ser tan rápidos se están utilizando para transportar personal técnico a Inglaterra y, por los ingleses, para bombardeos de larga distancia.

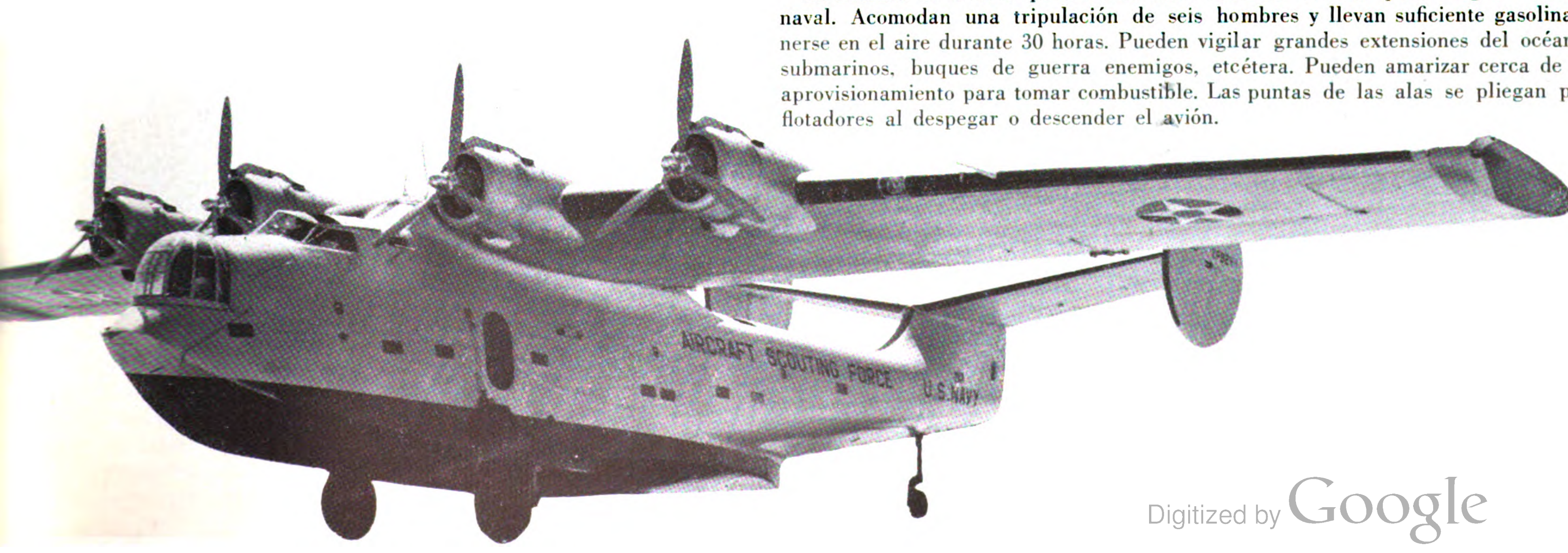


OMBARDEROS PESADOS

i los ingleses tuvieran 1.000 ones de cuatro motores, como los se ven aquí, tal vez podrían alizar la actividad industrial alena. Aun con las pocas veintenas Fortalezas Aéreas que se les han iado, han logrado causar graves ios en Alemania y en la costa ncesa. El avión de cuatro mos es supremo porque vuela más s, puede llevar mas bombas y anza una elevación mayor que la los aviones de persecución euros. Esto último es una ventaja ctiva, como lo demuestran los nbarderos pesados que usa la al Fuerza Aérea británica en los ques diurnos, a veces sin escolta combatientes, sin que hasta la ha le hayan derribado más que s.

BOMBARDERO DE PATRULLA CONSOLIDATED

La Marina de Guerra perfeccionó estos enormes aviones para largos vuelos de patrulla naval. Acomodan una tripulación de seis hombres y llevan suficiente gasolina para mantenerse en el aire durante 30 horas. Pueden vigilar grandes extensiones del océano, a caza de submarinos, buques de guerra enemigos, etcétera. Pueden amarizar cerca de los barcos de aprovisionamiento para tomar combustible. Las puntas de las alas se pliegan para servir de flotadores al despegar o descender el avión.



LA PRODUCCIÓN EN GRAN ESCALA

La clave para producir 60.000 millones de dólares de pertrechos en 3 años...

"HAGANLO como les parezca, pero dense prisa." Este fué el reto lanzado a la industria de los Estados Unidos para que inmediatamente adaptara sus facilidades fabriles a las perentorias necesidades de la defensa nacional.

La serie de fotografías que reproducimos aquí, revela gráficamente cómo un fabricante de bujías aceptó el reto. Representa un ejemplo típico de la forma rápida y eficiente en que la industria norteamericana ha desempeñado su arduo cometido.

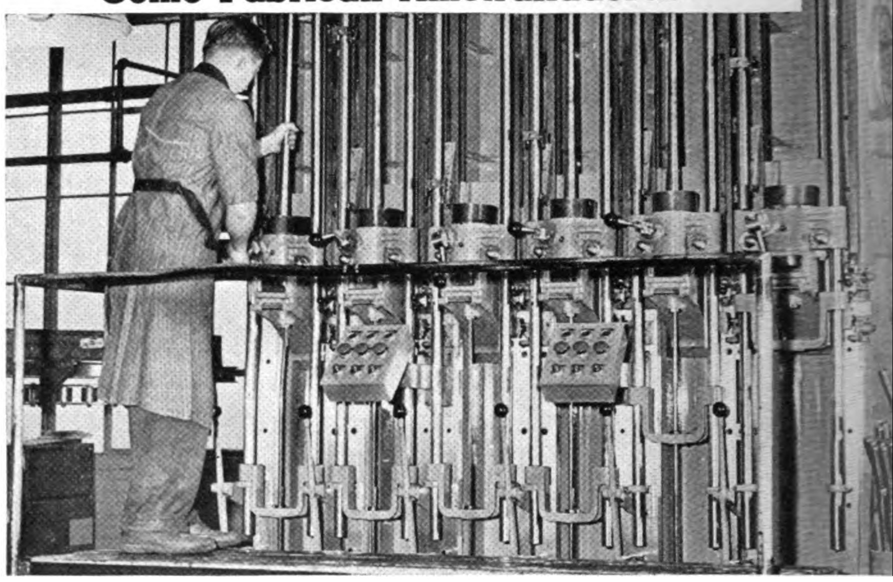
La tarea no tenía nada de sencilla — excepto en los años de guerra de 1917 y 1918 la producción de armamentos en los Estados Unidos había sido de poca importancia — porque los métodos de producción en gran escala, que revolucionaron por completo otras industrias norteamericanas en los últimos cuarenta años, apenas si se habían implantado. Durante esas cuatro décadas los industriales americanos aprendieron a fabricar sus productos con maquinaria complicada y precisa que reemplazaba centenares de obreros hábiles pero lentos, con dos o tres, o quizás una docena, de operarios cuya única tarea es la de vigilar el funcionamiento de las máquinas.

Las ilustraciones que acompañan a este artículo, muestran claramente el método implantado por la División de Bujías "AC" de la General Motors para simplificar y acelerar la construcción de ametralladoras. Cuando esta empresa obtuvo el contrato, ninguno de sus técnicos tenía la menor experiencia en la fabricación de armamento. Los industriales que producen en gran escala aducen que tal condición de ignorancia absoluta es ideal, puesto que no existiendo métodos antiguos que descartar permite estudiar los procedimientos modernos más expeditos para llevar a cabo la empresa. Así pues, lo que hicieron los ingenieros de la "AC" fué esparcir sobre una mesa las 311 piezas de que se compone una ametralladora y ponerse a pensar cómo las fabricarían si se tratara de piezas de automóvil. Sus deducciones fueron verdaderamente radicales.

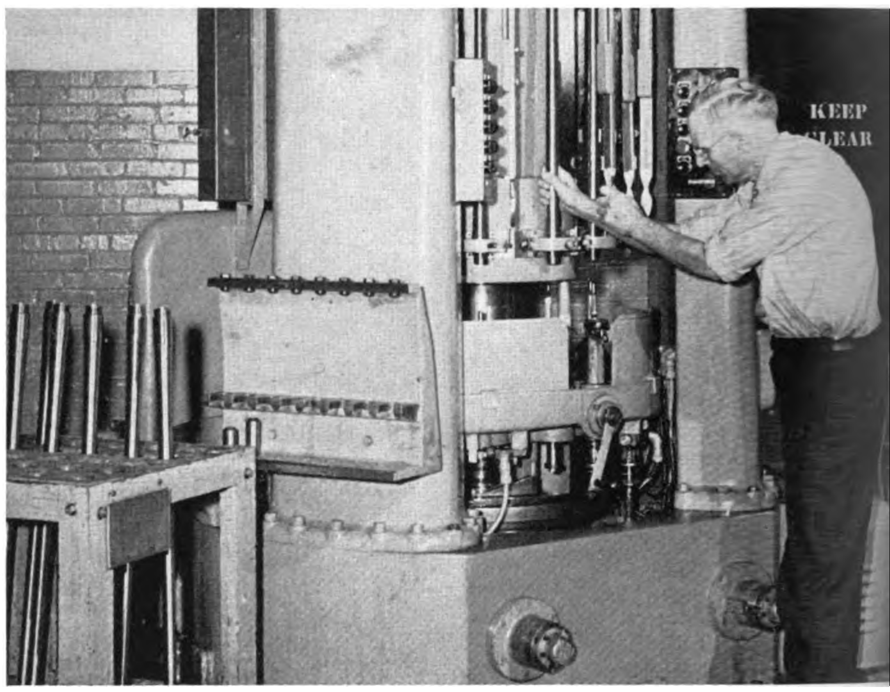
El resultado importante fué que las diferentes operaciones para la fabricación de las piezas se simplificó a tal extremo con la creación de nuevas máquinas especiales, que ahora las producen operarios de los llamados "semidiestros". Bajo el método implantado por la "AC", todo lo que tiene que saber el operario de una máquina es el manejo de la misma. Igual puede ser una mujer que un hombre (más o menos el 40 por ciento son mujeres), y todo lo que tiene que aprender son varias operaciones sencillas, como colocar cierta pieza en la máquina, manipular las palancas necesarias, sacar la pieza ya terminada y comprobar sus dimensiones; eso es todo. La preparación de la máquina, su ajuste y su reparación, cuando es necesario, son tareas que se encomiendan a los expertos mecánicos.

La División "AC" comenzó por establecer un programa de aprendizaje para la fábrica de ametralladoras, limitándolo a ocho de sus capataces antiguos. Después que éstos aprendieron perfectamente la construcción de las ametralladoras, enseñaron y adiestraron a otros trabajadores experimentados hasta formar un cuerpo de 80 operarios entre capataces y segundos capataces. El siguiente paso consistió en colocar jóvenes parcialmente entrenados en el manejo de máquinas, procedentes de escuelas públicas de artes y oficios, a quienes se enseñó el manejo, preparación y ajuste de las máquinas más sencillas y la manipulación de las más complicadas. Los que no sirvieron para este trabajo más delicado, quedaron como operarios de las máquinas corrientes para ejecutar aquellas tareas que resultasen demasiado arduas para las mujeres.

Cómo Fabrican Ametralladoras



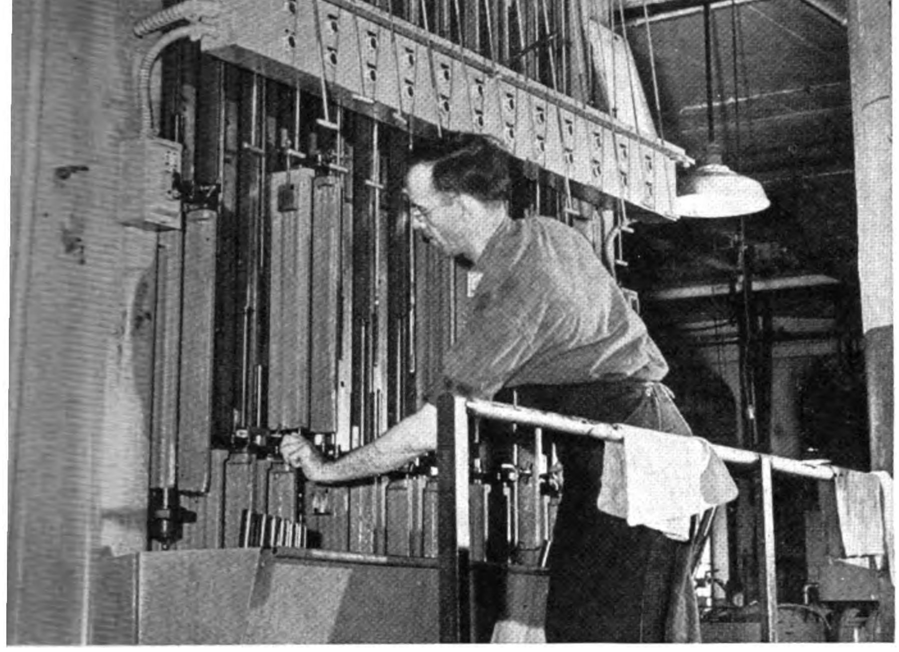
El taladro del calibre constituye uno de los detalles más delicados en la fabrica ametralladoras, pues si no es exacto, el arma no disparará rectamente. Esta máqui tical, de seis husillos, simplificó tremendamente el trabajo, al substituir el taladro ho de un solo husillo. Dos de estas máquinas, manejadas por un mismo operario, *talac* cañones en 45 minutos, tiempo que será reducido a 15 minutos o aun menos, si se l éxito esperado de los experimentos que se hacen con una herramienta nueva *de c*



La formación de la cámara de la culata en la extremidad del cañón, para reten cartucho, está considerada como una de las artes de la fabricación de ametrallad Para este fin se han empleado siempre máquinas de alimentación manual y será po esperar que cada operario diestro es capaz de producir cinco cañones estriados por h No encontrando operarios expertos para este departamento, la AC tuvo que constru máquina estriadora ilustrada arriba (40 cañones por hora—operario semi-diest



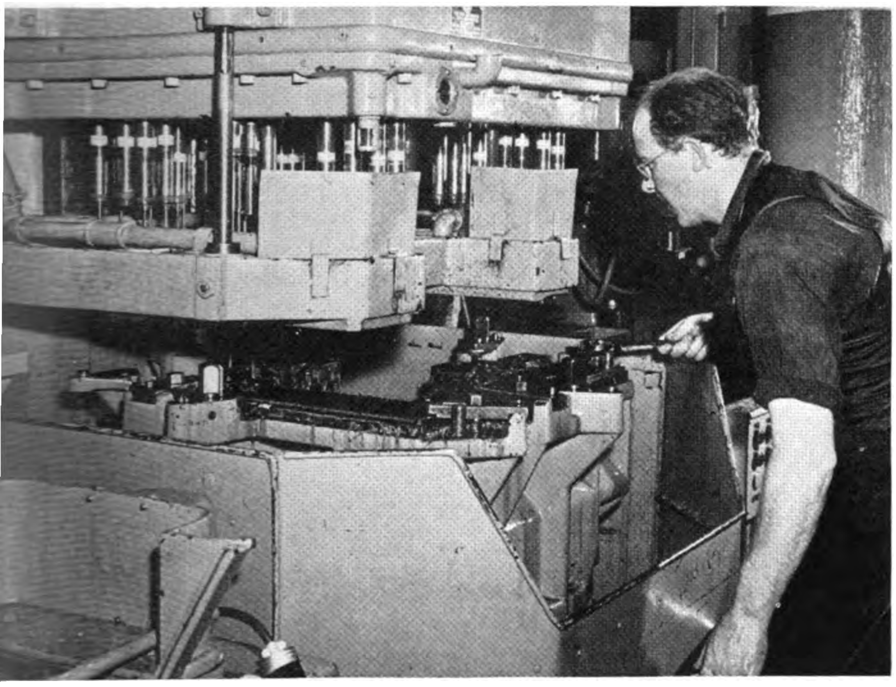
Los respiraderos en la caja del cañón de una ametalladora son de forma tradicion mente elíptica, y cada uno requiere tres operaciones de taladraje. "¿Por qué *no resp* deros redondos?" insinuaron los ingenieros de la AC. El ejército consintió, y empeza a taladrarse respiraderos redondos, con un ahorro de tiempo de 66%. En *seguida,* ingenieros ensayaron punzonar los respiraderos (diez a la vez) en lugar de taladrar Actualmente están efectuándose experimentos de punzonamiento aun más ráp



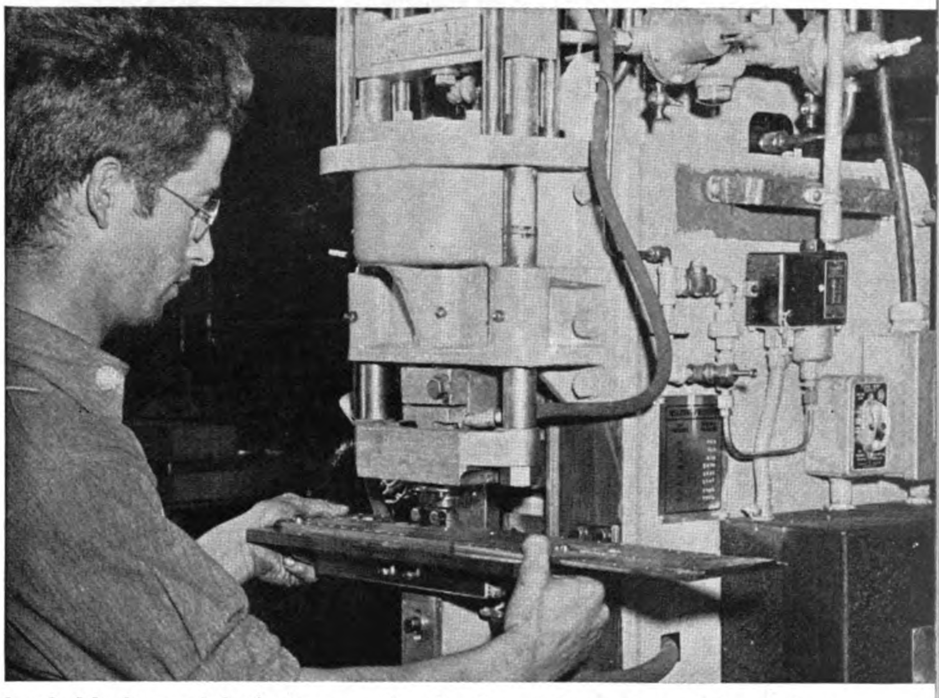
s de taladrarlo, el cañón necesita estriarse tres veces, a fin de alisar el cali-
rle las dimensiones precisas. Anteriormente, se empleaban máquinas escariadoras
ılo husillo, pero la AC está empleando, para este fin, máquinas de 12 husillos.
el ciclo de estriamiento por cada husillo requiere el mismo tiempo que antes, el
le manipuleo ha sido reducido, y un solo operario semi-diestro puede atender un
ímero de husillos. Resultado: el número de obreros queda reducido a la mitad.



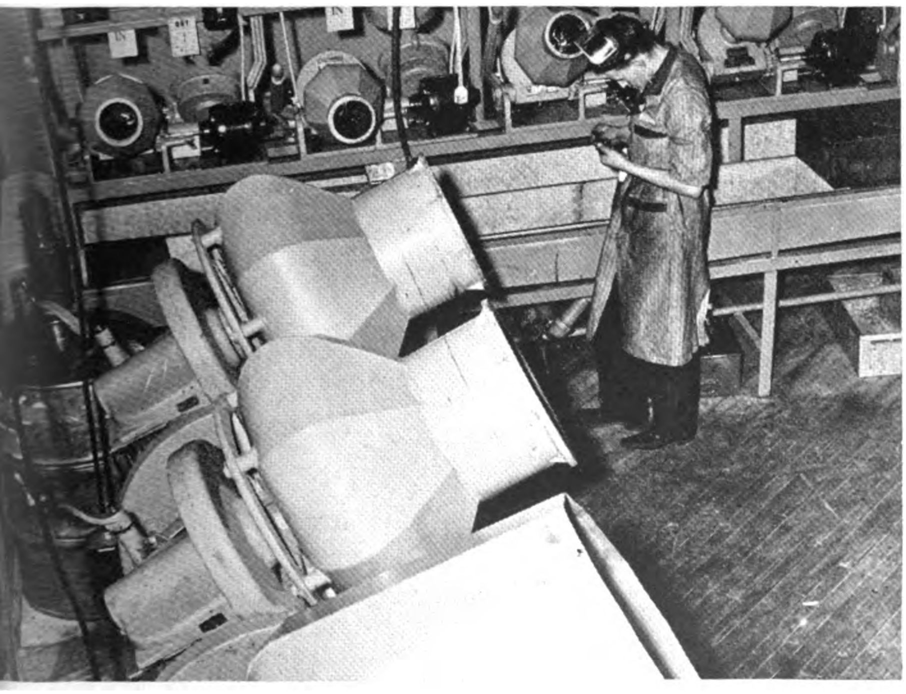
Después de escariar el cañón se le "raya", para producir las canales que imparten movimiento giratorio al proyectil disparado. Según el método antiguo, había que emplear 60 veces, por cada cañón, un cortador de ganchos, y se requería una hora para rayar cada cañón. Pero los expertos en herramientas mecánicas idearon esta máquina, que marca todas las rayas en una misma operación de corte continuo. Producción de la máquina: 30 cañones por hora con dos rayados.



tal necesitan taladrarse 108 agujeros para los remaches en las planchas laterales y
nuñonera del mecanismo de la culata. Si la AC hubiera seguido la práctica anterior
adrarlos separadamente, los costos de trabajo habrían sido excesivos, y el daño cau-
or desalineamientos habría sido considerable. Por ello, los ingenieros de la AC per-
naron esta máquina de husillos múltiples, con 50 taladros, que realiza el trabajo en
operaciones. Producción: 45 planchas laterales y 15 muñoneras por hora.



La Soldadura al forje ha reemplazado al remachamiento en frío en el montaje de la caja de ametralladora. Nótese al operario remachando eléctricamente una leva a una palanca lateral. Primero se coloca la leva en posición sobre la plancha lateral, mediante una guía, y se inserta el remache. El cilindro retensor de la máquina sujeta entonces las piezas firmemente, y otro cilindro, que se mueve debidamente regulado, hace que el electrodo toque el remache soldándolo inmediatamente.



piezas de ametralladora tienen bordes y rebabas aguzadas, que necesitan ali-
antes de proceder a montarlas. Anteriormente se efectuaba este trabajo limando a
, lo que por supuesto requería pericia y, además, resultaba muy costoso, debido a las
rficies tan disparejas de muchas de las piezas. La AC ha logrado reducir el tiempo
n 90 por ciento, al eliminar el limado a mano, substituyéndolo con estas máquinas
adoras. Las piezas se alizan girando en una mezcla de aceite y polvo abrasivo.



El producto final . . . una arma destructora que dispara un proyectil de cerca de 13 mm. de diámetro, el cual puede recorrer 6,5 kms. y que, a distancias más cortas, perforará una plancha de acero blindado, de cerca de cuatro centímetros de espesor. Por cada aeroplano que se construye en el país, los fabricantes de armas de fuego necesitan suministrar varias ametralladoras. Igualmente, es claro que por cada división mecanizada, hay que suministrar millares de ametralladoras.

"LA FLOTA DE LA LIBERTAD"

Defensa Contra los Submarinos

"BUQUES Y MAS BUQUES — RAPIDEZ Y MAS RAPIDEZ" — Estas palabras que tan sólo eran una promesa hace unos cuantos meses, se están trocando rápidamente en viva realidad.

La flota de emergencia de los Estados Unidos está entrando en servicio activo en proporción tal, que sobrepuja aun la producción fenomenal lograda en los días de la primera guerra mundial.

De los astilleros salen ahora tres buques a la semana.

Pronto se alcanzará la extraordinaria velocidad de producción de DOS BUQUES AL DIA en el más gigantesco programa de construcción de buques mercantes que registra la historia—programa mediante el cual habrá en servicio 1400 buques de carga y tanques antes de fines del año 1943—o sea la colosal cifra de 12.410.000 de toneladas de peso bruto.

En el período de mayor emergencia de la primera guerra mundial se necesitaban de diez a doce meses para construir un buque. Hoy día, escasamente pasan cuatro meses desde la colocación de la quilla hasta la botadura. Así crece "La Flota de la Libertad".

Los tres primeros buques de esta flota salieron el día designado como "Día de la Flota de la Libertad". Eran la vanguardia de una docena de vapores lanzados a la mar el mismo día, en la más grande botadura de buques mercantes que haya emprendido esta nación desde los días de la primera guerra mundial. Estas botaduras tuvieron lugar en astilleros diseminados por la costa del Atlántico, del Golfo y del Pacífico.

Los 312 buques que hay en construcción para la "Flota de la Libertad" no son sino una pequeña parte del gigantesco programa aprobado por el Gobierno de los Estados Unidos en que se invertirán TRES MIL MILLONES DE DOLARES; no son sino la primera orden de emergencia que responde al llamamiento del Presidente Roosevelt al decir: "buques y más buques — rapidez y más rapidez".

Estos barcos llamados de "La Libertad," promedian 10.000 toneladas de peso bruto, y están diseñados con miras a rapidez de construcción y durabilidad, más bien que a elegancia. De ahí que el Presidente Roosevelt los haya llamado "Patitos Feos". Puede que sí sean feos, si se comparan con los barcos que se hacen en tiempo de paz, pero en cuanto a servicio práctico, son de excelencia indiscutible. Son del mismo estilo que los barcos construídos en Hog Island durante la guerra mundial; reconocidos como los mejores que se hayan producido en circunstancias apremiantes.

La producción se ha adelantado al plan trazado en el programa de construcción.

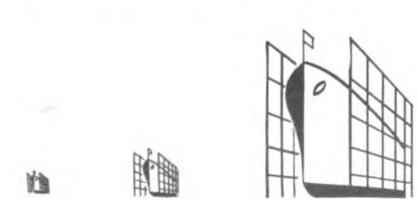
El plan es el siguiente: Poner en servicio 134 buques durante 1941; 90 más en el primer trimestre de 1942; otros 146 en el segundo trimestre; 154 en el tercero; y 184 en el cuarto. Para 1943, el Gobierno espera poder construir 220 buques en el primer trimestre, y para fines de año se habrá alcanzado el total general de 1400 barcos.

La industria ya había empezado a prepararse para llevar a cabo tal programa aun antes de comenzar la segunda guerra mundial; pero el principio de las hostilidades y los asaltos alemanes contra la marina mercante del mundo — tanto la de países beligerantes como la de los neutrales—crearon el presente estado de emergencia que dió origen al gigantesco programa que actualmente se lleva a cabo.

Y sobre aquella base inicial, la industria constructora de buques comenzó su magna empresa con todo ahinco, y su solemne promesa de producir "DOS BUQUES AL DIA EN 1942 y 1943" ESTA MUY CERCA DE SER UNA VIVA REALIDAD.

Vista aérea del "Patrick Henry"—primer buque de la flota Libertad de los E.U.A. Para el año entrante buques hermanos serán botados a razón de dos diariamente.





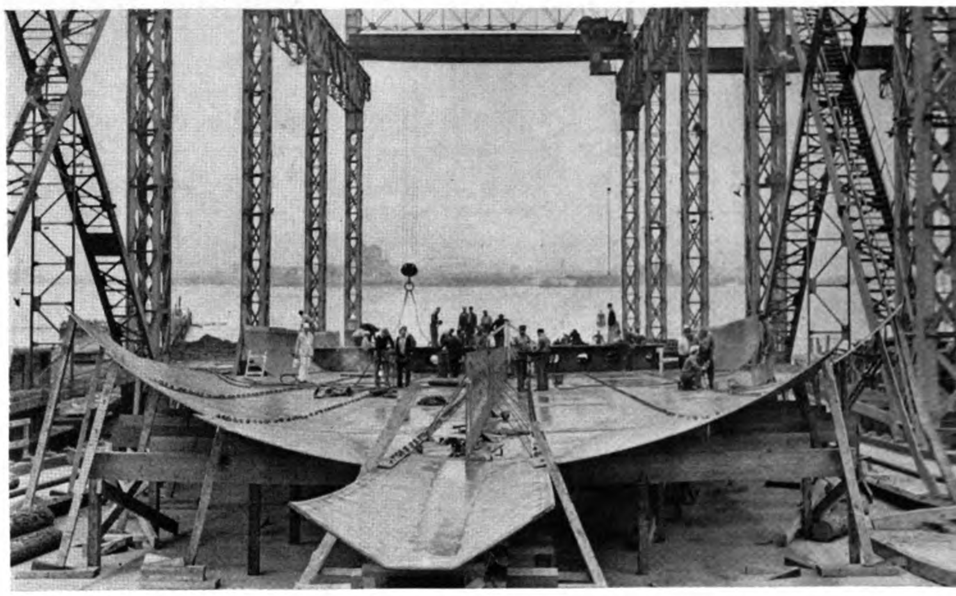
Construído para Servicio .. Debido a que todos los adornos de diseño marino han sido eliminados en los "Buques de la Libertad", éstos pueden botarse cuatro meses después de que se pone la quilla. Este hecho, además de la construcción de 190 nuevas gradas para la construcción de barcos, en los Estados Unidos, explica el porqué será posible construir 6.642.649 toneladas de buques mercantes en 1942, en comparación con sólo 689.-000 toneladas en 1940. Los Buques de la Libertad son prefabricados; sus planchas son conformadas y proporcionadas en fábricas del interior, y luego enviadas a los astilleros, en donde la tarea de construir el buque es poco más que una operación de montaje. Dondequiera que es posible, se emplea la soldadura. Los grupos motrices son máquinas de vapor de émbolo. La velocidad de los Buques es de 11 nudos; su capacidad, 10.000 toneladas.



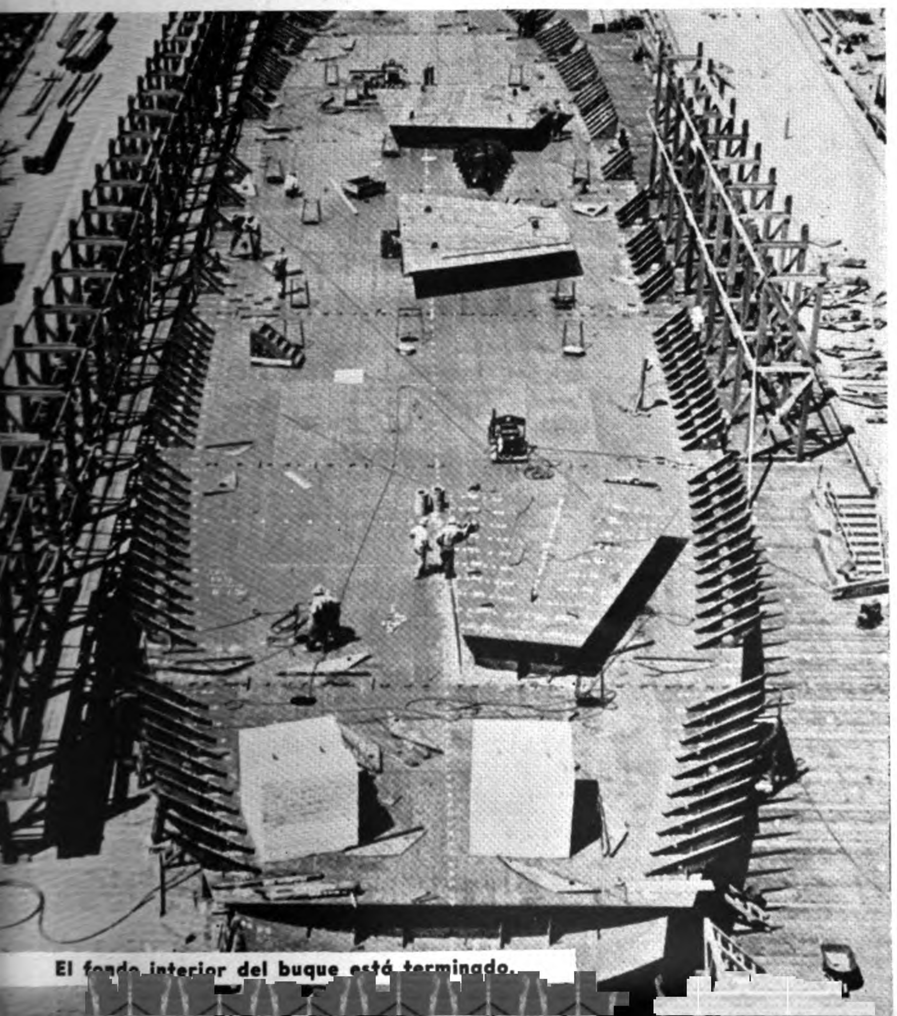
Lado a lado, en los astilleros de ambas costas de la América del Norte, los nuevos "Buques de la Libertad" están rápidamente cobrando forma.



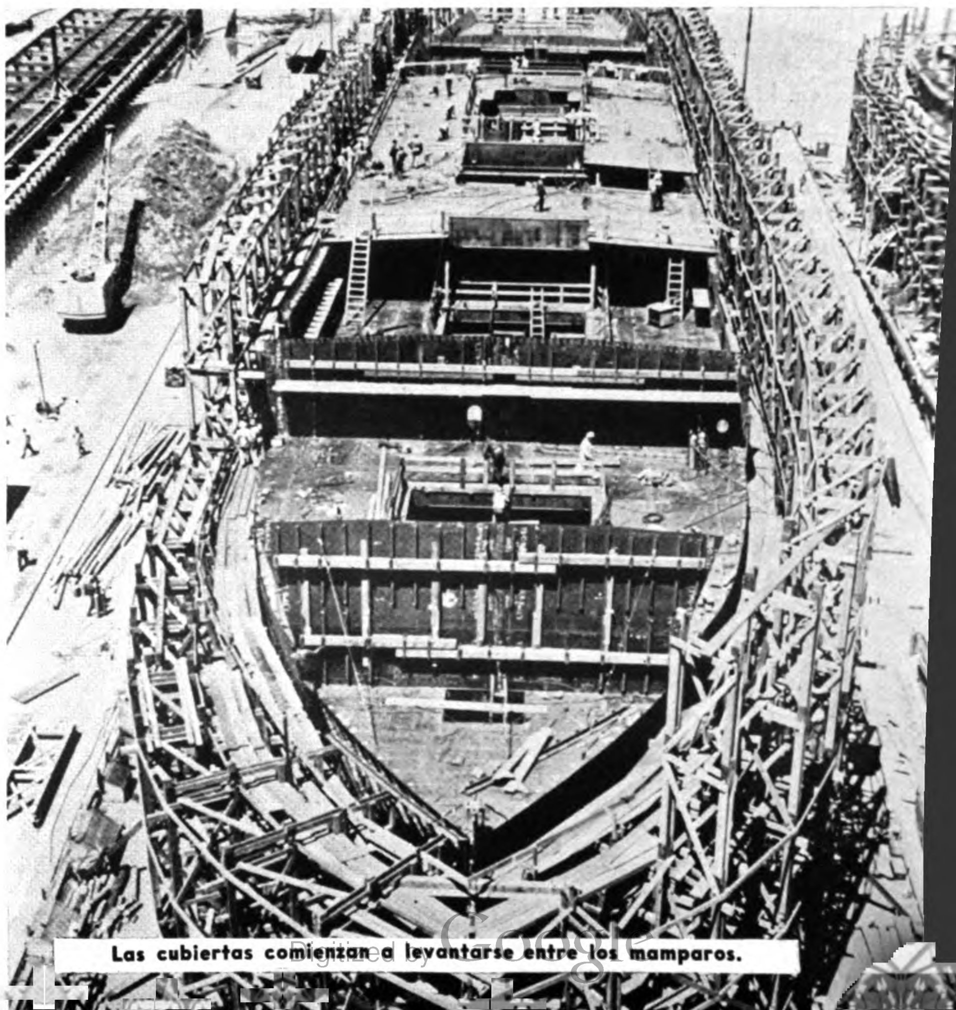
uí donde se coloca la primera sección de una quilla de un "Buque de la Libertad".



Luego, se unen rápidamente a las quillas secciones semiarmadas.



El fondo interior del buque está terminado.



Las cubiertas comienzan a levantarse entre los mamparos.

TRABAJO PARA TODOS

Norteamérica Suministra la Maquinaria, y la América Latina los Materiales . . .

DURANTE el primer año de la guerra actual las repúblicas del sur perdieron dinero. Su comercio con Europa, que en 1939 alcanzaba la cifra de 478 millones de dólares (o sea, un 25% de sus exportaciones totales durante ese año), virtualmente desapareció en el segundo semestre de 1940.

Sin embargo por una de esas ironías de la vida, los mismos sucesos que privaron a la América Latina de los mercados de Europa, crearon una situación compensadora que ya le está resarciendo de las oportunidades perdidas; como claramente lo demuestran el mapa y los cuadros que aquí reproducimos. Para mediados de 1941, las compras de los Estados Unidos ya llenaban la brecha dejada en la economía latinoamericana y con toda probabilidad durante el año que viene serán aun mayores. La estabilidad económica ya es un hecho consumado en la mayoría de las Repúblicas Americanas.

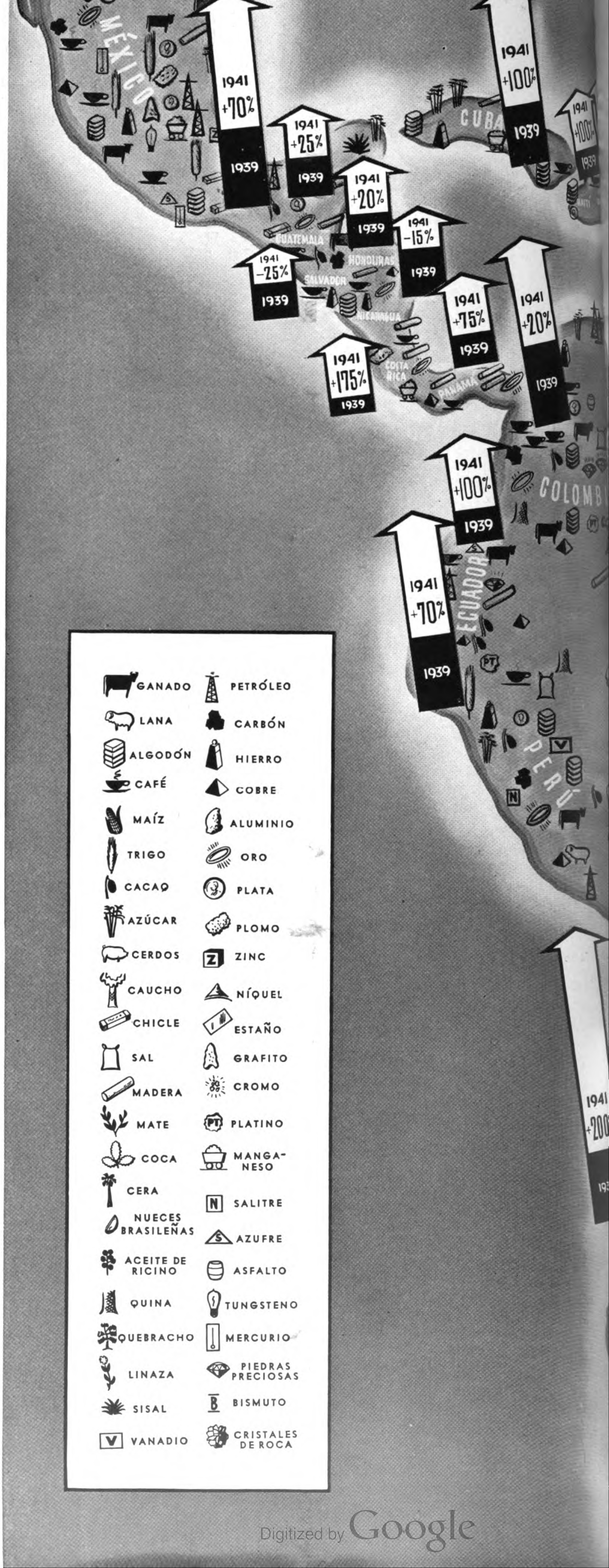
Las estadísticas claramente demuestran los hechos. A base de las cifras alcanzadas en 1939, las veinte repúblicas de la América Latina perdieron potencialmente la suma de 478 millones de dólares por concepto de exportaciones, al cerrárseles los mercados europeos. Sin embargo, durante 1941 los Estados Unidos les harán compras de materiales por valor de mil millones de dólares cuando menos, lo que representa un aumento de 477 millones sobre el total de las compras efectuadas en 1939.

A simple vista parece extraño que ambas cifras sean casi iguales; pero era inevitable que los Estados Unidos compensaran la pérdida de exportaciones a Europa, especialmente después de tomada la decisión de adaptar su maquinaria industrial para la producción de armamentos, puesto que la América Latina tiene gran abundancia de muchos de los materiales indispensables para la defensa. Sin el manganeso del Brasil, la industria del acero en los Estados Unidos se vería hoy obligada a limitar su producción. El estaño de Bolivia es otro material indispensable y de vital importancia para lograr nuestro esfuerzo por equiparnos debidamente para la defensa. Podríamos citar otras muchas substancias minerales y productos del suelo latinoamericano, tales como tungsteno, diamantes, platino, lana y cueros, que igualmente se necesitan con toda urgencia para alimentar a la industria de Norteamérica.

Si los Estados Unidos hubieran comenzado su programa de armamento al principio de la guerra, el verdadero estado de cosas se habría puesto en evidencia ya. Mas a pesar del tardío comienzo en 1940, las importaciones norteamericanas de materiales para la defensa que vienen de la América Latina han aumentado tan rápidamente—a medida que las fábricas de armamentos comenzaron a producir—que las estadísticas ya principian a demostrar la cuantía de las compras.

El mapa y las tablas que se reproducen aquí, claramente indican hasta qué punto la industria bélica norteamericana colabora ya con los productores en la América Latina.

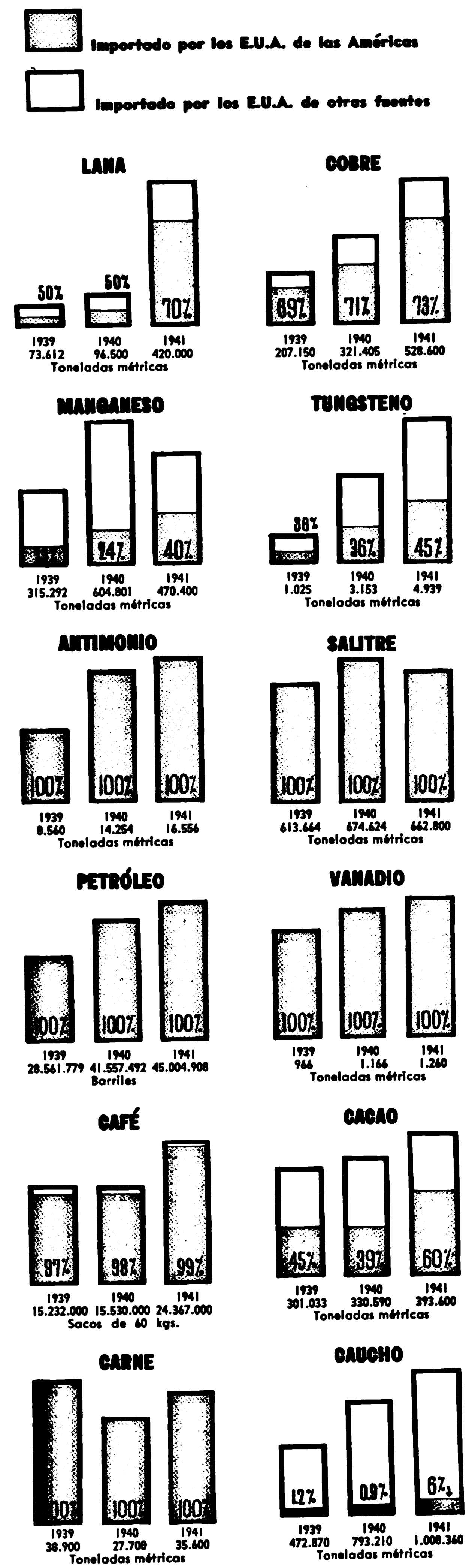
* La cifra de mil millones de dólares como valor de las exportaciones de la América Latina a los Estados Unidos durante 1941 está basada en las compras efectuadas durante los primeros cinco meses que ascienden a 434.500.000 dólares. Posiblemente la cifra total será todavia mayor, pues se espera que para fines del año las compras han de aumentar mucho.





AUMENTAN LAS EXPORTACIONES DE LAS AMÉRICAS A LOS E.U.

Importaciones efectuadas por los E.U.A. durante 1939, 1940 y 1941 (aproximadas).

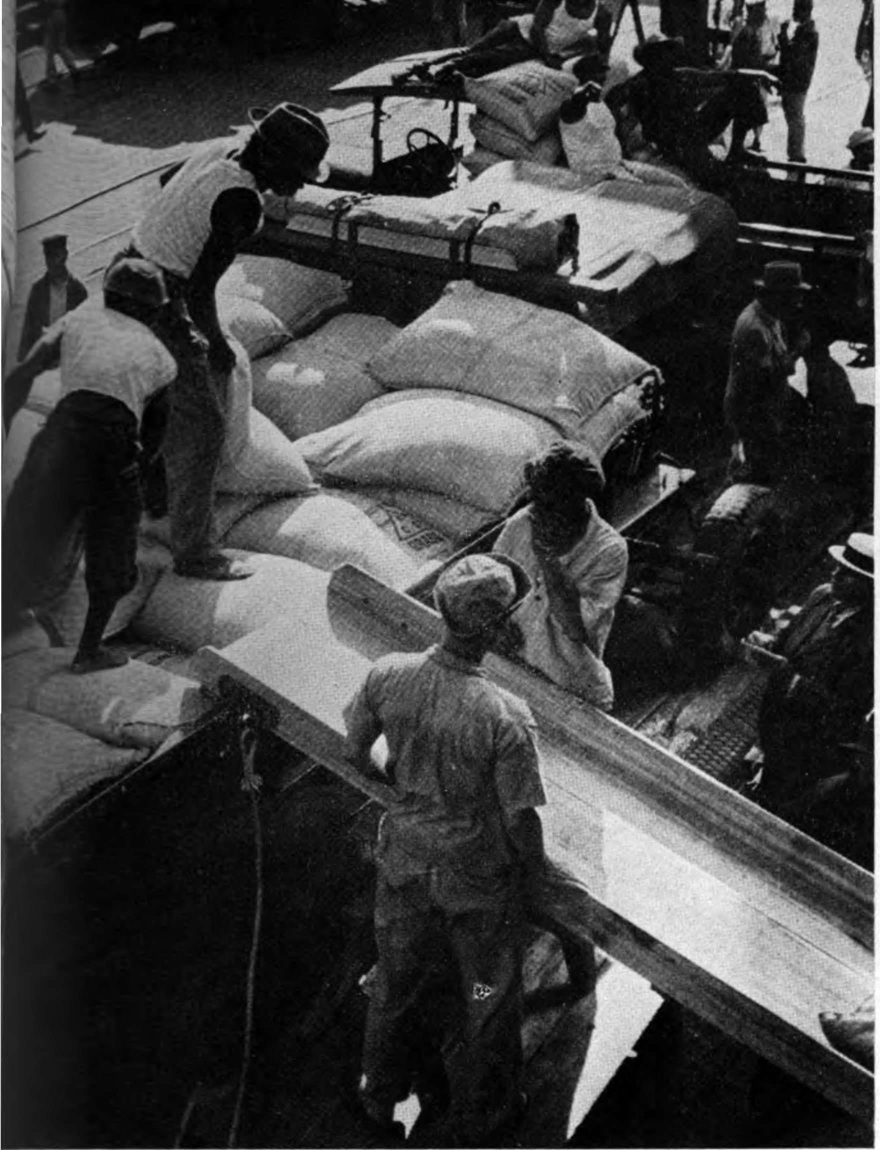




La grava de río se utiliza para lavar las impurezas y separar los diamantes industriales. El Brasil es uno de los principales productores de estos cristales que son importantísimos en la técnica industrial moderna. Son insubstituibles para labrar a máquina ciertas clases de metales.



Los combatientes necesitan uniformes de lana y las Repúblicas Americanas producen lana en abundancia. Estos dos hechos constituirán un motivo poderoso de mejoramiento económico en las regiones laneras de la América Latina.



afé no es material de guerra. Sin embargo, como todos los comestibles mucho mayor demanda durante períodos de preparación para la guerra.



El salitre es el material fundamental en la mayoria de los explosivos. Afortunadamente los depositos que se encuentran en Chile son casi ilimitados.



El cobre es uno de los materiales más importantes para la defensa. Como se emplea en casi todas las armas del arsenal moderno, los Estados Unidos comprarán durante los próximos años todo el que puedan obtener en aquellas naciones del Hemisferio Occidental que lo produzcan.

DEAN ACHESON, supliendo a CORDELL HULL, Secretario de Estado — JESSE JONES, Secretario de Comercio — FRANCIS BIDDLE, Procurador General

FRANK KNOX, Secretario de Marina — HENRY A. MORGENTHAU, Secretario de Hacienda — HENRY A. WALLACE, Vicepresidente de los Estados Unidos — HENRY L. STIMSON, Secretario de Guerra — CLAUDE R. WICKARD, Secretario de Agricultura



La Junta de Defensa Económica

En su calidad de miembros de la nueva Junta de Defensa Económica, estos hombres gobiernan las exportaciones, las importaciones y el tráfico marítimo de los Estados Unidos. Son ellos los generales de campaña en la guerra económica que hoy se libra en el Hemisferio Occidental. Sobre sus hombros descansa la doble responsabilidad de dirigir esta guerra hasta alcanzar la victoria y de impedir que trastorne el comercio pacífico del Hemisferio.

LA SEGUNDA LÍNEA DE DEFENSA

La Batalla Económica es También Importante

RESPALDANDO a los buques, aeroplanos, tanques y cañones de la primera línea de defensa del Hemisferio Occidental, hay otra línea menos aparatosa, pero no por eso menos fuerte y necesaria: la DEFENSA ECONOMICA.

Dicha línea proporciona las arterias de la defensa militar, los materiales que facilitan la construcción de barcos, aviones, tanques y cañones; la economía firme y estable sin la cual ninguna nación podría sobrevivir la vicisitudes de la guerra.

Los Estados Unidos y las demás repúblicas hermanas de las Américas están reforzando y extendiendo dicha línea con rapidez y determinación. Constituye ella el sostén de la defensa del hemisferio, puesto que:

1° Amortigua el desequilibrio del comercio causado por la guerra, es decir, cierre de mercados, escasez de productos manufacturados, falta de medios de transporte marítimo y, en general, mantiene una economía estable y próspera en la única parte del mundo que aún no tiene un frente activo de combate.

2° Moviliza los cuantiosos recursos del hemisferio para utilizarlos en el gigantesco esfuerzo productivo para la defensa, acumula y asegura los abastecimientos adecuados de los materiales estratégicos necesarios para propulsar esta enorme máquina productiva de las armas para las fuerzas que combaten la agresión.

3° Ataca la economía bélica de las potencias del Eje, privándolas de los materiales que necesitan en suficientes cantidades para mantener por largo tiempo sus propias industrias de guerra.

El asalto de las potencias del Eje sobre la civilización puso inmediatamente en evidencia los peligros económicos inminentes para las Repúblicas Americanas. Un mes después de haber comenzado, las naciones americanas, en la conferencia de ministros de relaciones exteriores de las Repúblicas Americanas celebrada en Panamá en octubre de 1939, se unieron en la firme resolución de cooperar en un extenso programa económico para su propia protección, resolviendo:

"Proteger su estructura económica y financiera, mantener su equilibrio fiscal, asegurar la estabilidad de sus monedas, difundir y ensanchar sus industrias, intensificar su agricultura y desarrollar su comercio."

Los resultados sobrepasaron todas las esperanzas y revelaron a cada nación americana las ventajas que emanarían de la verdadera cooperación.

La guerra se puso más grave después de la conferencia de Panamá, amenazó al propio Hemisferio Occidental, e hizo más necesaria que nunca la cooperación íntima sobre la cual estribaba el éxito de la defensa de las Américas.

Los Estados Unidos asumieron la enorme tarea de construir buques, aeroplanos, tanques, cañones, y todos los demás armamentos necesarios para mantener en pie a la Gran Bretaña y a las demás naciones que combaten determinadamente la agresión.

Esto exigió una vasta producción en la escala más grande que jamás se ha conocido.

Para alimentar a esta máquina gigantesca se hizo necesario reunir materias primas de todas las fuentes disponibles: de la América Latina, del Lejano Oriente, y de toda otra región accesible. Y una vez obtenidas, se hizo necesario conservarlas, asegurar su utilización sin desperdicio alguno y emplearlas únicamente para fines de defensa o de las vitales industrias particulares de las Américas.

Al comenzar este programa de defensa económica los Estados Unidos establecieron un estricto control sobre muchas exportaciones, y gradualmente lo extendieron a medida que la producción lo iba exigiendo.

Otras Repúblicas Americanas sirvieron de fuentes de abastecimiento de muchos de los materiales estratégicos que los Estados Unidos necesitaban. Por otro lado, dichas repúblicas carecían de mercados para la exportación de sus productos, puesto que el continente europeo dejó de ser el importante mercado que había sido antes de estallar la guerra.

LOS Estados Unidos se convirtieron en el principal comprador de productos latinoamericanos, en una escala que actualmente se aproxima a MIL MILLONES DE DOLARES AL AÑO. Las cantidades excesivas de productos americanos empezaron a reducirse rápidamente, la economía de las demás naciones americanas se fortaleció, y todo el hemisferio salió beneficiado.

Después de esto, quedaba otro gran problema que resolver.

Antes de empezar la guerra, otras Repúblicas Americanas compraban grandes cantidades de productos manufacturados en los mercados europeos. La guerra interrumpió dicho comercio. Entonces los Estados Unidos se convirtieron en la principal fuente abastecedora de mercancías para sus vecinos del sur.

En tiempos normales, los Estados Unidos podían satisfacer esta demanda fácilmente. Pero los Estados Unidos se encontraban ocupados en el gran programa de defensa y la industria se dedicaba más y más a la producción de armas; las fábricas de automóviles se convirtieron en centros productores de aeroplanos; las fábricas de locomotoras se consagraron a la producción de tanques de guerra. La producción de mercancía para la población civil se redujo, y muchas de las materias primas se destinaron a la producción relacionada con la defensa.

El problema se convirtió en uno de asignaciones de prioridades — el suministro de los materiales y productos disponibles a donde se necesitasen con más urgencia, a base de prioridad para fines de defensa y de los requisitos de las industrias más esenciales para la población civil — prioridad para los Estados Unidos y para las otras Repúblicas Americanas.

La enorme empresa exigía sacrificios en los Estados Unidos lo mismo que en otras Repúblicas Americanas, es decir, sacrificios mercantiles y personales; ciudadanos forzados a carecer de muchas cosas a que estaban acostumbrados.

Las necesidades de las demás naciones americanas se reconocen como no menos urgentes que las de los Estados Unidos mismos.

La norma seguida por los Estados Unidos de compartir con otras naciones americanas es clara, y fué enunciada vigorosamente por el Sr. Sumner Welles, Sub-Secretario de Estado, en una difusión por radio, con motivo del aniversario de la independencia del Uruguay:

"Estupenda como es la capacidad productiva de las Américas, la producción actual no es suficiente para satisfacer la demanda que existe respecto a ciertas clases de artículos", dijo el Sub-Secretario Welles. "Hoy día los Estados Unidos se ven obligados a utilizar con estricta economía ciertos materiales, y es muy probable que aumente aun más esta necesidad. Sin embargo, deseo declarar oficialmente que se harán accesibles, en igualdad de condiciones, a los pueblos de las otras Repúblicas Americanas y con la misma liberalidad con que se facilitan al pueblo de este país, aquellas clases de artículos de los cuales los Estados Unidos son los únicos o los principales exportadores.

"Además, en los Estados Unidos esperamos suministrar, en cantidades cada vez mayores, los materiales de defensa que los otros gobiernos americanos necesiten recibir urgentemente.

"Nos será posible hacer tal cosa, no sólo porque siguen aumentando rápidamente los medios de producción, sino también porque sabemos que podemos contar con la plena cooperación de las otras Repúblicas Americanas para determinar con exactitud cuáles son sus principales necesidades individuales, de manera que sea posible atender a los más urgentes requisitos de cada una de las economías nacionales."

En términos muy claros, se trata de un caso en que la demanda supera al abasto.

A FIN de asegurar una distribución correcta y equitativa, las autoridades de los Estados Unidos examinan todos los pedidos detenidamente para determinas su urgencia, sobre la base de estas normas esenciales:

1ª El uso final del producto; 2ª El consumidor final; 3ª Por qué es esencial para el país importador y su economía general; 4ª La relación entre la cantidad del pedido y lo requerido normalmente; 5ª Si tiene por objeto su re-exportación; y 6ª la posibilidad de emplear algún material substituto.

El asunto de las re-exportaciones presenta otra fase importante de la defensa económica que impide que los productos y materiales americanos lleguen a manos de las naciones que forman el Eje.

Otras Repúblicas Americanas han contribuído a dominar este problema, estableciendo sus propios sistemas de control de exportación, cuyas medidas han facilitado al mismo tiempo el comercio interamericano, porque reducen la necesidad de efectuar un examen tan rígido de las exportaciones de los Estados Unidos.

También ha ayudado al comercio interamericano la Lista Proclamada por el Gobierno de los Estados Unidos, conteniendo los nombres de ciertos nacionales bloqueados, dando públicamente los nombres de más de 1.800 firmas comerciales e individuos en la América Latina, "considerados como agentes que actuaban en beneficio de Italia y Alemania."

Este golpe certero a los agentes antiamericanos en las otras Américas, interrumpió inmediatamente sus relaciones comerciales lucrati-



Desde su elevación al Ministerio de Estado en el ramo de Relaciones Exteriores, en 1933, Cordell Hull no ha cejado en sus esfuerzos por estrechar los lazos que unen a las repúblicas americanas. La presencia del Señor Cordell Hull en el seno de la nueva Junta de Defensa Económica es garantía segura de que en las gestiones de dicho organismo presidirán siempre las normas del Buen Vecino proclamadas por el Presidente Roosevelt y por él.



El Vicepresidente Henry A. Wallace, que hace tiempo se viene ocupando de fomentar la solidaridad continental, es una de las figuras más influyentes en la defensa económica de los Estados Unidos. Es presidente de la Junta de Defensa Económica, recientemente organizada por decisión del Presidente Roosevelt, y encabeza la nueva Junta de Prioridad y Distribución de Abasto, agencia que dirige la producción de armamentos.

vas con firmas de los Estados Unidos, a las que se ha prohibido, bajo penas severas, proporcionarles ningún producto, o tratar con ellas de algún modo.

Esto dió a las casas comerciales e individuos leales de las Américas más libertad de comerciar con los Estados Unidos sobre una base de confianza mutua y sin necesidad de las investigaciones y demoras que habían sido necesarias para determinar si la mercancía estaba destinada a los agentes de las naciones que forman el Eje.

Las firmas que figuraban en la Lista Bloqueada y que contaban con elementos subversivos entre ellas, vieron decaer su comercio, y empezaron a "reorganizar su personal", expulsando a sus socios, directores y empleados antiamericanos cuyas conexiones y actividades subversivas fueron la causa de que sus compañías aparecieran en la Lista Bloqueada.

Tales reorganizaciones de personal, necesarias para poder eliminar las casas de la Lista Bloqueada, están resultando en la creación de nuevas agencias, nuevos empleos para los ciudadanos leales de las Repúblicas Americanas, quienes ahora pueden disfrutar de los mismos beneficios del comercio con los Estados Unidos que en una ocasión servían para fomentar actividades subversivas contra las propias naciones americanas.

Lo tremendo de este golpe para los poderes del Eje ha quedado demostrado por las violentas protestas y amenazas lanzadas por Alemania contra otros gobiernos americanos.

Un ejemplo típico de la respuesta dada por las Repúblicas Americanas a esta descarada impudencia alemana (según ha sido descrita por el Sub-Secretario de Estado, Sr. Welles), fué la contestación dada por el gobierno mexicano a Alemania:

"Ningún extranjero tendrá nada que temer de México, si sólo respeta y agradece la hospitalidad que se le brinda." México ha calificado las demandas de Alemania de "imperiosas e inaceptables", y agregó:

"Por lo demás, en este asunto como en todos los de interés común para el Hemisferio Occidental, la norma establecida por mi gobierno ha sido inspirada y continuará siendo inspirada por el principio de la cooperación interamericana, y tendrá como base el criterio común con que América está tratando de resolver los problemas que han surgido de la presión del conflicto internacional."

Los esfuerzos alemanes por destruir la defensa económica del Hemisferio Occidental han fracasado.

En los planes de defensa económica de los Estados Unidos ha surgido una nueva figura poderosa en la persona del Vice-Presidente Henry A. Wallace, activo desde hace largo tiempo en fomentar la politica del "Buen Vecino".

El es Presidente de la Junta de Defensa Económica recién constituída, que no sólo dirige los proyectos de la defensa económica, sino que además está tratando de perfeccionar un programa de desarrollo económico para el periodo posterior a la guerra.

Además, él es árbitro en todo el programa de defensa, Presidente de la nueva Junta de Prioridades y Asignaciones de Abastecimientos—la agencia suprema de la defensa encargada de dirigir la enorme industria productora de armamentos.

Estas son las medidas que han tomado los Estados Unidos para la defensa del Hemisferio Occidental: buques, aeroplanos, tanques y cañones para formar la primera línea — ¡la defensa económica para protegerla y sostenerla!

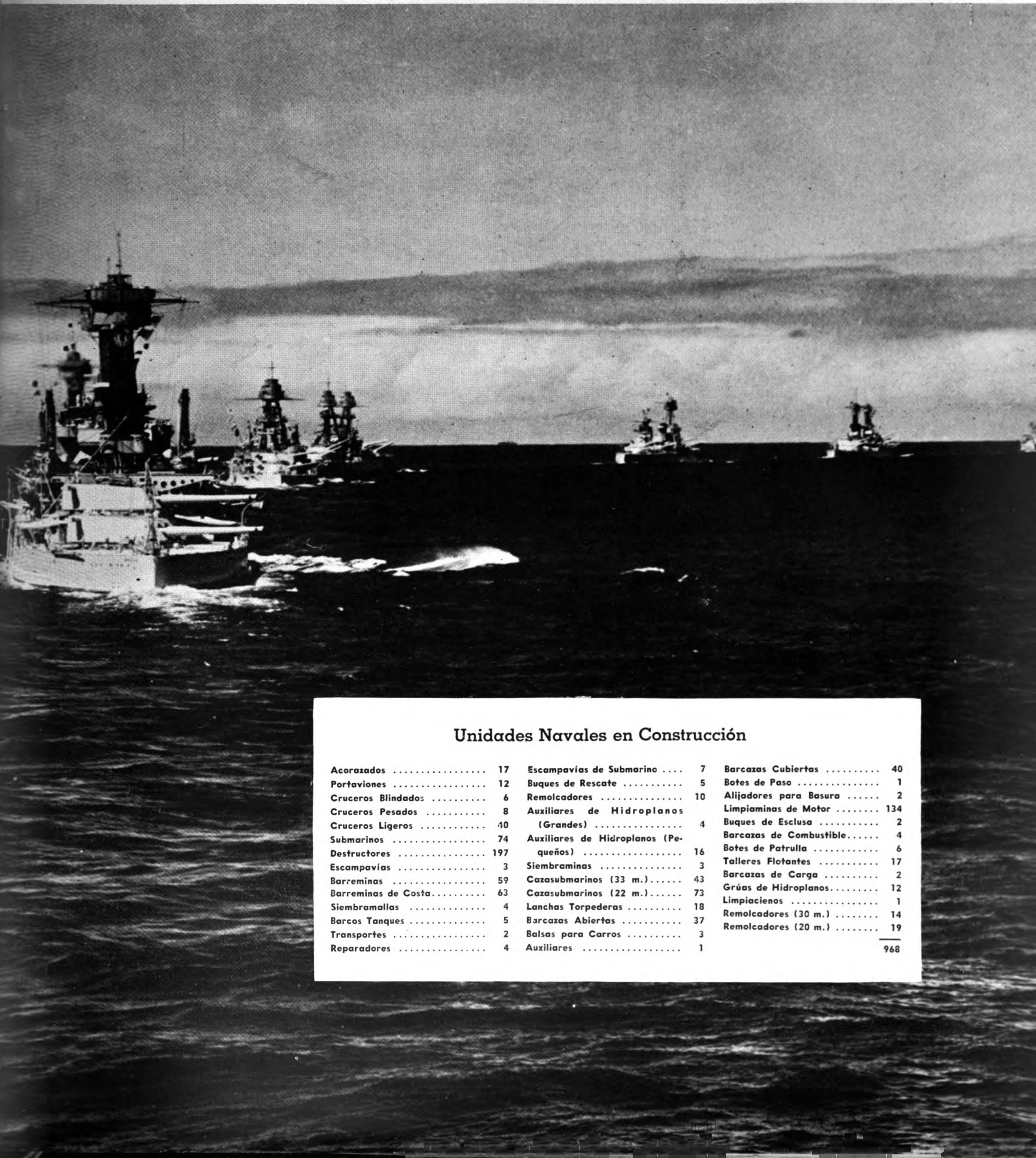
SE CONSTRUYE LA ARMADA MÁS PODEROSA DEL MUNDO

PARA mantener la guerra alejada de las costas del Hemisferio Occidental, los Estados Unidos están construyendo con mayor rapidez que ninguna otra nación del mundo, una armada de dos océanos — una para el Atlántico y otra para el Pacífico.

En este año de 1941, diariamente se desliza una nueva entidad naval por las anguilas de alguno de los astilleros de los Estados Unidos. En total, la construcción ascenderá a 968 unidades navales y se llevará a cabo en astilleros de las costas del Atlántico, del Pacífico y del Golfo, así como en los Grandes Lagos y otras aguas fluviales. Este año ha comenzado con ímpetu el colosal esfuerzo de los Estados Unidos por congregar el conjunto más imponente de buques de combate que el mundo jamás haya visto.

A pesar de que el actual programa naval de los Estados Unidos no se inició sino hasta el primero de enero de 1940, la Secretaría de Marina ha otorgado ya los contratos para cada una

"Libertad de los Mares" sería una frase vana si la Flota de Guerra Norteamericana no estuviera preparada para vigorizar la política del Hemisferio.



Unidades Navales en Construcción

Unidad	Número
Acorazados	17
Portaviones	12
Cruceros Blindados	6
Cruceros Pesados	8
Cruceros Ligeros	40
Submarinos	74
Destructores	197
Escampavías	3
Barreminas	59
Barreminas de Costa	63
Siembramallas	4
Barcos Tanques	5
Transportes	2
Reparadores	4
Escampavías de Submarino	7
Buques de Rescate	5
Remolcadores	10
Auxiliares de Hidroplanos (Grandes)	4
Auxiliares de Hidroplanos (Pequeños)	16
Siembraminas	3
Cazasubmarinos (33 m.)	43
Cazasubmarinos (22 m.)	73
Lanchas Torpederas	18
Barcazas Abiertas	37
Balsas para Carros	3
Auxiliares	1
Barcazas Cubiertas	40
Botes de Paso	1
Alijadores para Basura	2
Limpiaminas de Motor	134
Buques de Esclusa	2
Barcazas de Combustible	4
Botes de Patrulla	6
Talleres Flotantes	17
Barcazas de Carga	2
Grúas de Hidroplanos	12
Limpiacienos	1
Remolcadores (30 m.)	14
Remolcadores (20 m.)	19
	968

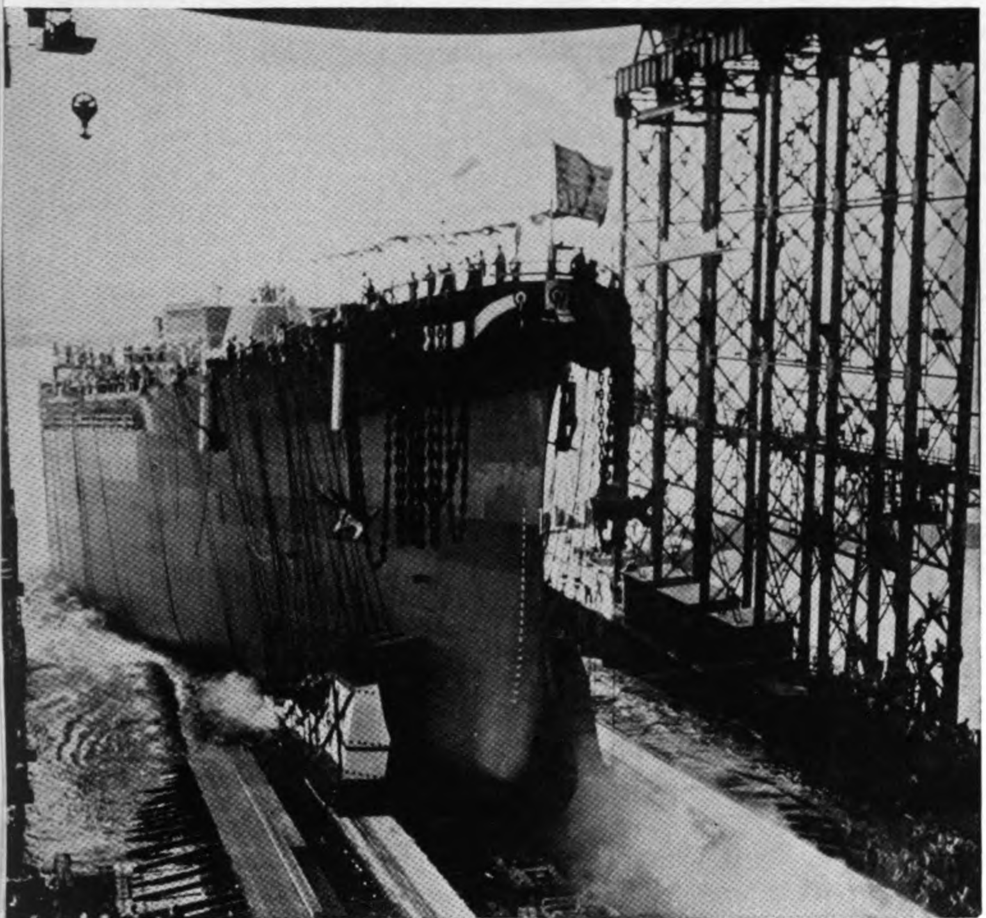
de las 2.831 unidades navales autorizadas por la ley. Los 7.234.262.178 dólares aprobados para el aumento de la Armada han sido ya distribuídos para la construcción de acorazados, portaviones, destructores, submarinos, cruceros y unidades navales suplementarias.

En evidente contraste con los años de 1922, 1923, 1924 y 1929, durante los cuales los Estados Unidos no colocaron la quilla de un solo buque de guerra, está el año 1941. Durante los últimos ocho meses y medio se han botado más de 270 unidades navales, entre ellas 4 cruceros, 14 submarinos y 20 destructores. En lo que va del año, han entrado en servicio dos poderosos acorazados, el WASHINGTON y el NORTH CAROLINA, y se han botado otros dos, el SOUTH DAKOTA y el MASSACHUSETTS.

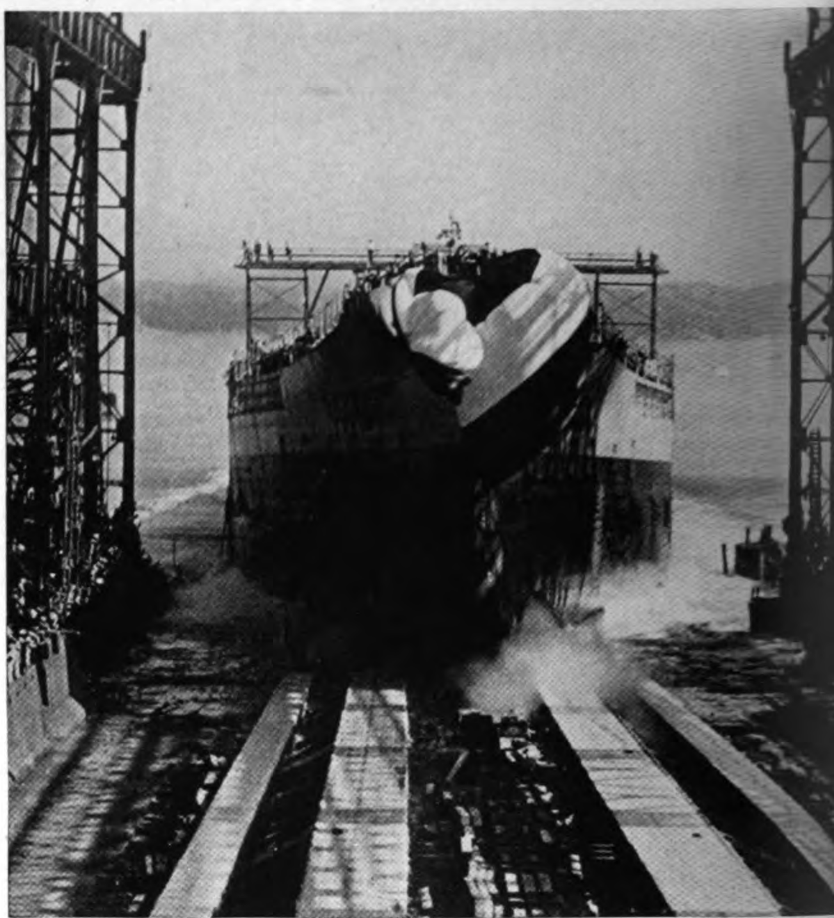
Además, la Armada ha incorporado a este imponente grupo de unidades navales 139 buques auxiliares, tales como buques hospitales, buques almancenes, buques petroleros, buques de suministros y de reparaciones. Para fines de 1941 se habrá incorporado a la marina de guerra de esta nación un total de 258 unidades navales auxiliares y aproximadamente 500 buques pequeños de todas clases.

El programa de expansión naval, organizado bajo métodos de producción en serie, se está llevando a cabo en once astilleros navales del gobierno, seis de ellos en la costa del Atlántico y cinco en la del Pacífico. Más de cien astilleros particulares también construyen unidades navales bajo contratos gubernamentales; 44 de ellos se encuentran en la costa del Atlántico, 32 en la del Pacifico, 10 en la costa del Golfo de México, y 24 en los Grandes Lagos y otras aguas fluviales.

Consciente de que la gran rapidez progresiva debe ser la primera consideración en la creación



7 de junio de 1941 . . . se lanza al agua el acorazado *South Dakota*



23 de septiembre de 1941 . . . otro acorazado de 35.000 toneladas—el *Massac*



26 de septiembre de 1941 . . . dos destructores terminados al mismo tiempo

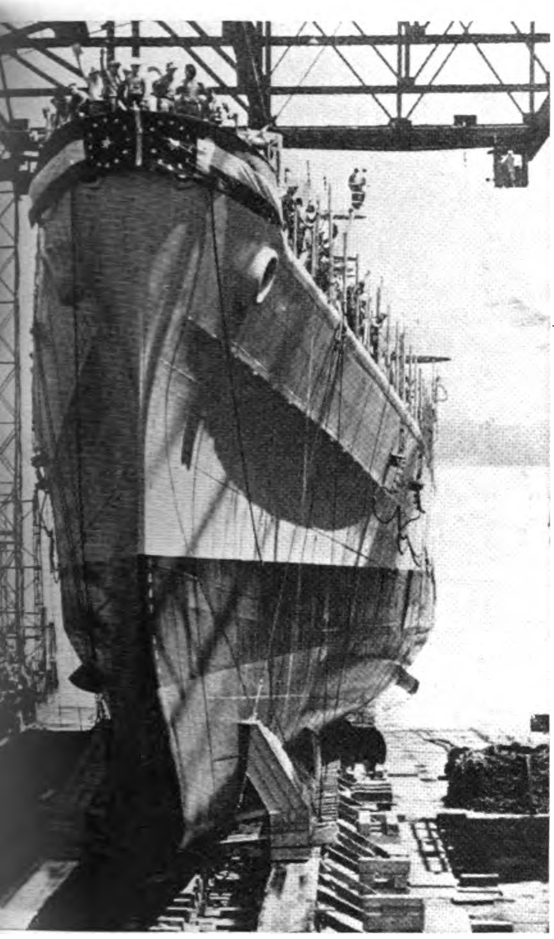


31 de enero de 1941 . . . el *Grayback*, submarino de 300 pies sale de los an

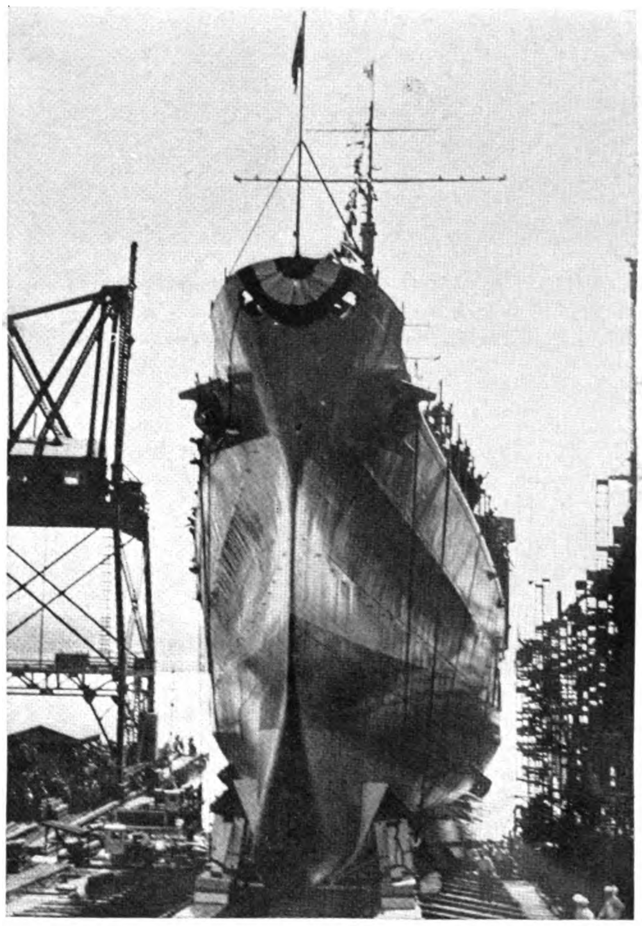
de una armada de dos océanos, el Secretario de Marina, Frank Knox, ha establecido en los astilleros norteamericanos la semana de 48 horas laborables y el día de 24 horas de trabajo continuo en tres relevos. En contraste, las industrias que no toman parte en el programa de defensa siguen todavía con la semana de 40 horas de trabajo. Más de 375.000 hombres están construyendo buques en los astilleros de la nación. El año entrante, a medida que se acelere el programa, otros 125.000 encontrarán empleo en la industria de construcciones navales.

Pocos serán los que recuerden que durante los 20 años anteriores a 1937, los Estados Unidos no colocaron la quilla de un solo acorazado, mientras que otras naciones — especialmente la Gran Bretaña, Francia, el Japón e Italia — se afanaban por construir unidades navales de todas clases. Sin embargo, durante los años 1938 a 1939 — años en los que se acrecentó la inminencia del cataclismo mundial — los Estados Unidos comenzaron a ponerse a la par. En ese período se colocaron las quillas de 3 acorazados, 1 portaviones, 26 destructores, 11 submarinos, 2 lanchas para servicio de destructores, 3 cazasubmarinos, 1 lancha para servicio de portaviones, 1 lancha para servicio de submarinos, 2 barreminas, 3 remolcadores, y 3 buques petroleros.

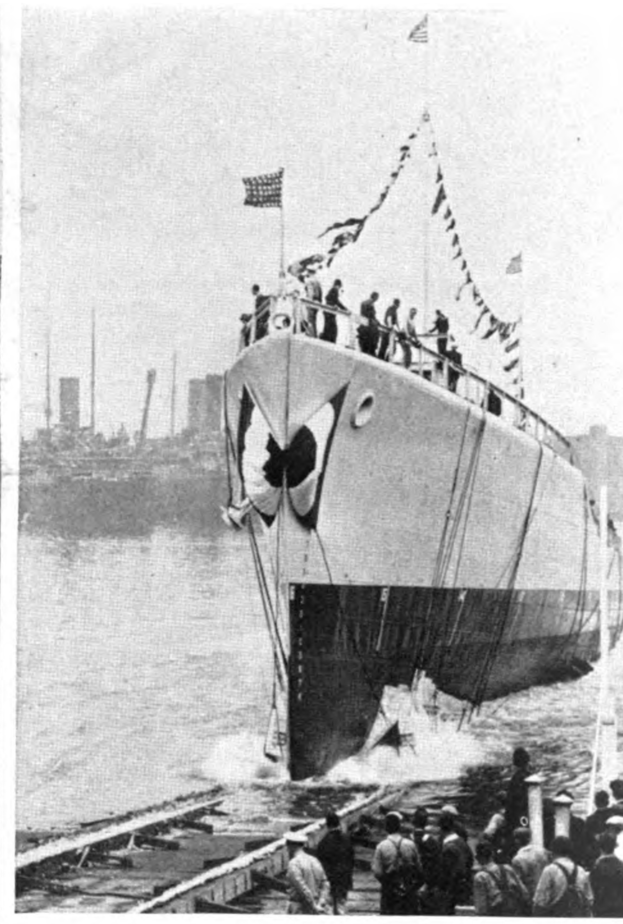
Este año, con la botadura de más de 270 unidades navales, los Estados Unidos han comenzado a ponerse a la par con el resto del mundo en la construcción de unidades navales. Están construyendo buques más rápidamente que ninguna otra nación del globo; formando las escuadras de combate más poderosas que jamás haya visto el mundo, para que la guerra no llegue nunca a las costas del Hemisferio Occidental.



de julio de 1941 . . . se bota el crucero *San Diego*



6 de septiembre de 1941 . . . otro crucero, el *Atlanta*



14 de junio de 1941 . . . un destructor, el *Forrest*



9 de julio de 1941 . . . y otro submarino



21 de agosto de 1941 . . . y otro



25 de agosto de 1941 . . . y otro



La vanguardia ligera mecanizada, en la táctica moderna, reemplaza casi completamente a la caballería de antaño. Los motociclistas ilustrados arriba se lanzan al ataque, protegidos por el fuego de carros blindados de reconocimiento.



En el caso de unidades motorizadas sumamente veloces, es evidente que la coordi es más importante que nunca. Este automóvil con radio transmisor puede recibir instrucciones, a la par que está bien equipado para el combate con ametralla

EL EJÉRCITO ESTÁ EN GUARDIA

... desde Alaska al Canal de Panamá

El Ejército de los Estados Unidos está en guardia, y sus soldados defienden al Hemisferio Occidental, desde Islandia hasta la Guayana Inglesa, por el flanco del Atlántico, y desde los confines nórdicos de Alaska hasta Panamá, por el flanco del Pacífico. Se están organizando fuerzas mayores aún, más sólidas y más modernas con el mismo objeto.

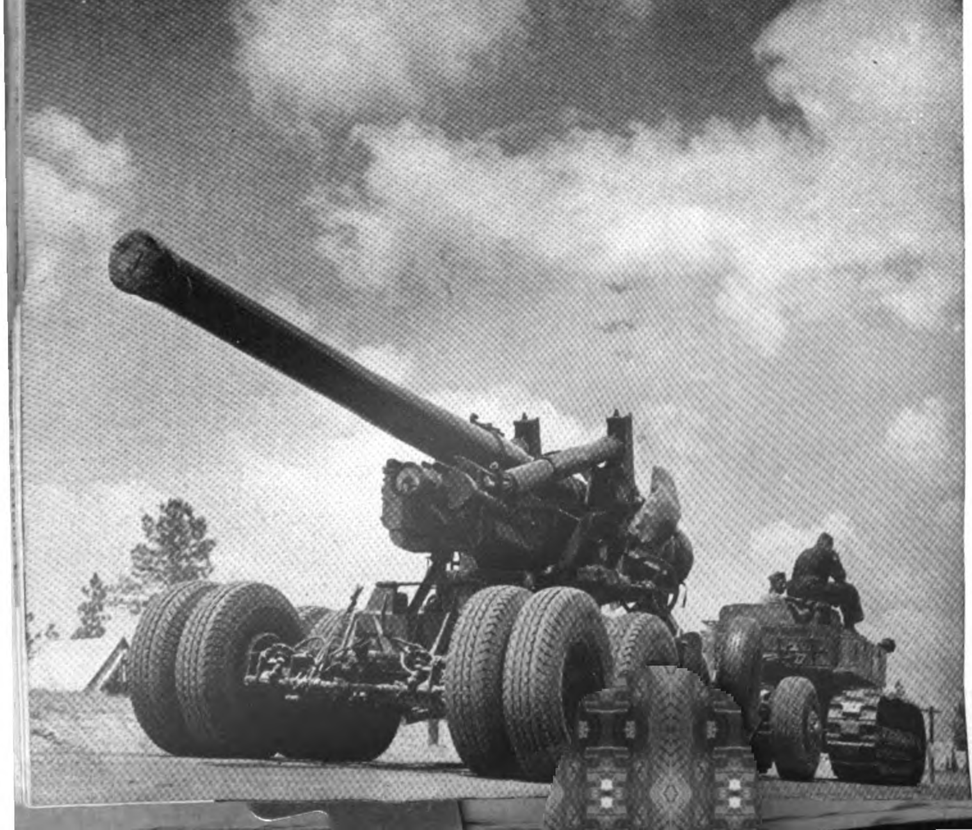
El propósito es claro y urgente: defender a las naciones del Hemisferio Occidental de la suerte que han padecido las naciones mal preparadas de Europa.

Para garantizar esta defensa, el ejército norteamericano realiza actualmente las maniobras militares más grandiosas que se registran en la historia del hemisferio. En una sola de las batallas simuladas, más de 550.000 soldados regulares emplearon miles de tanques, aviones, cañones y vehículos de motor, en una zona de 30.000 millas cuadradas. Los aviones de picada del Ejército, de la Armada y del Cuerpo de Infantería de se abalanzaron sobre los batallones enemi atacaron con el fuego de las ametralladoras bardearon y destruyeron sus equipos. Hu ticas de combate con bombarderos ligeros dos, con aviones de ataque y de observac

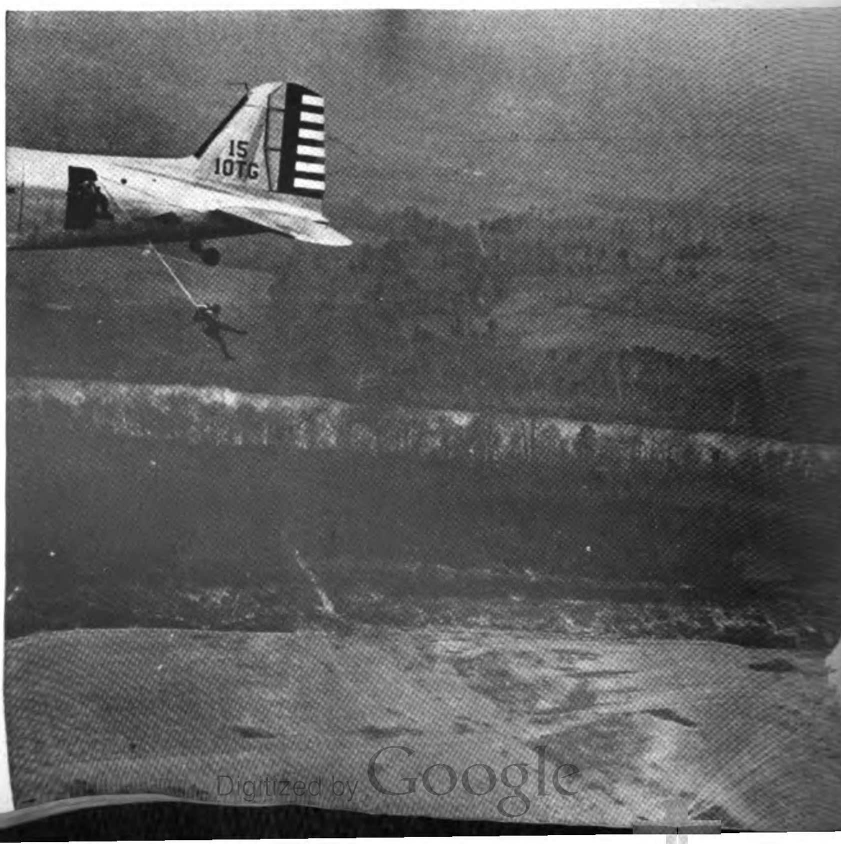
Imitando la guerra real, las divisiones b despachaban unidades de exploración para el frente enemigo cuidadosamente y descu puntos flojos. Una vez determinados estos las fuerzas mecanizadas avanzaban abriendo y luego se dividían en forma de abanico, a las comunicaciones, los puestos de mando, l vas y los abastos militares. Mientras tanto, l tería atacaba por el mismo frente, martill enemigo en perfecta sincronización con las nes blindadas. Desde arriba, los aviones deaban y asediaban al bando opuesto con de sus ametralladoras.

Hoy día el Ejército de los Estados Uni

Más grande y mejor... Este nuevo cañon de 115mm., montado sobre neumáticos y remolcado por tractor para darle gran movilidad, lanza un proyectil más pesado a mayor distancia que los antiguos cañones de calibre mediano.

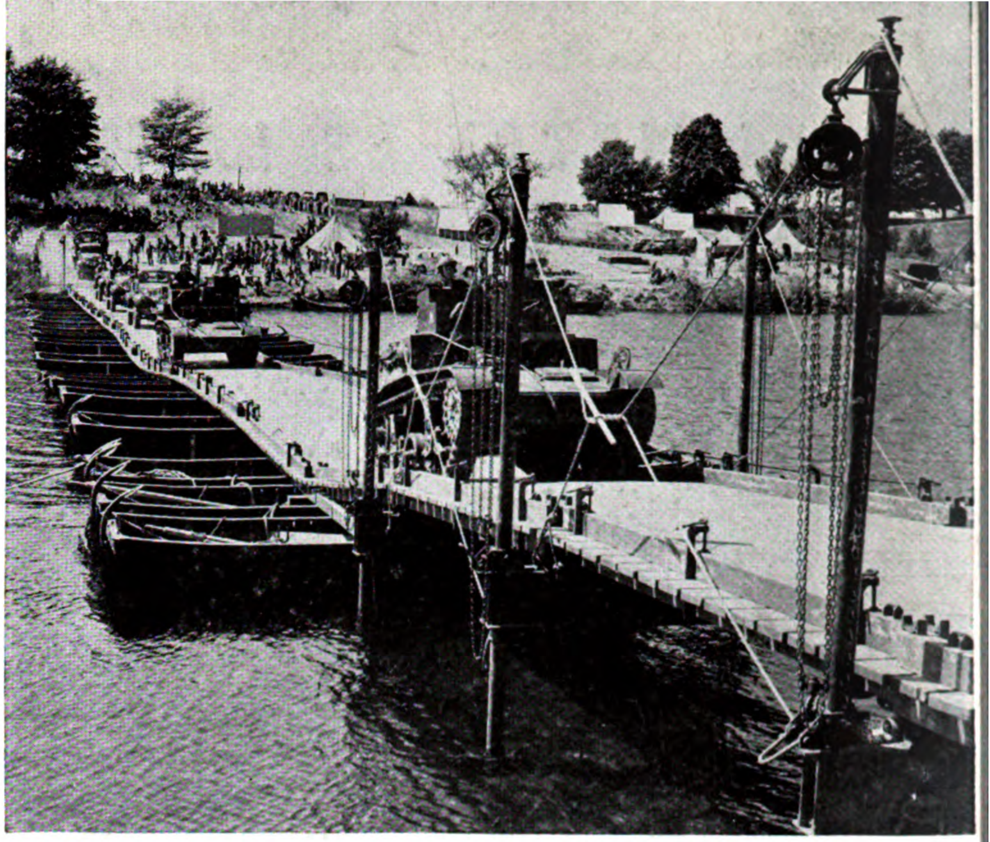


Tropas paracaidistas norteamericanas en acción. Aprovechando las leccione campañas europeas, el ejército de los Estados Unidos está adiestrando a un gran de soldados paracaidistas. Cumplieron un papel importante en las maniobras d





etrás de las líneas de combate propiamente dichas esta libre el soldado le ojos que le espien desde los aviones enemigos. Por ende, es importantísimo el :amouflage" en el ejército. Es algo que todo soldado de infantería debe dominar.



Los ríos ya no detienen a los ejércitos. El puente de pontones que arriba se ve acaba de ser tendido por los ingenieros y una división de tanques avanza sobre él, así salvando un importante obstáculo natural como si no existiera.

ituación muy diferente a la de los ejér-as naciones europeas, que conocen al ene-dicional y se saben de memoria el terreno in a pelear. El Ejército de los Estados lebe servir para todo; debe estar prepa-a pelear en el Artico o en el Trópico, en añas y en los desiertos. Por ello, las ma-militares recientes se realizaron en terre-esados por ríos y canalizos, poblados de antanos o cubiertos de bosques, en zonas s arrasados, arrozales bajo cultivo y gleba ación.

curso de las maniobras, las zonas de se convierten en zonas auténticas de com-s operaciones de los bandos en lucha son adas sobre el terreno; no obedecen a pla-oncebidos ni persiguen un resultado fijado nano. Cada fuerza despliega su propia ini-cada comandante le hace frente a un real y dispuesto. Cada comandante tiene que informarse, por medio de operaciones prácticas de inteligencia, de la fuerza, disposición y moral de las tropas enemigas. El simulacro de guerra ha llegado a tal grado de autenticidad que muchos soldados pierden la vida en las maniobras por accidentes inevitables. Para fines de este año más de millón y medio de soldados habrán tomado parte en las arduas operaciones del ejército.

La concentración de tales fuerzas sólo admite comparación con las tremendas maquinarias de guerra creadas en otros puntos de este mundo caótico. Lo que hace más espectacular el esfuerzo militar norteamericano es la rapidez con que los Estados Unidos han movilizado una pequeña fracción de su población masculina. Hace dos años, el primero de julio de 1939, el ejército consistía de sólo 174.000 hombres, destacados en 134 puestos, campamentos y guarniciones. En los Estados Unidos continentales no existía un ejército de campaña.

Hace un año, el 16 de septiembre de 1940, el Congreso aprobó la Ley de Adiestramiento Selectivo y Servicio Militar, la cual dispuso la creación de un organismo para reclutar a la juventud de la nación. Ya hay un millón y medio de hombres incorporados al servicio, y continuarán incorporándose más hasta organizar una vasta reserva de ciudadanos preparados en las artes de la guerra.

Las guerras modernas son guerras de movimientos en las que el vigor, la energía y la tenacidad juveniles son factores de decisiva importancia. De ahí que el ejército de los Estados Unidos sea un ejército de jóvenes. Aunque la Ley de Servicio Militar prescribe el reclutamiento de hombres entre las edades de 21 y 35 años, las autoridades están licenciando a los mayores de 28. Las fuerzas que prepara la nación para los rigores de la guerra mecanizada son fuerzas jóvenes, un ejército nuevo y fuerte que contribuya a la defensa del Hemisferio Occidental.

ca ofensiva del ejército mecanizado norteamericano descansa esencialmente ase de las brigadas de tanques, las cuales han asumido, con señalado éxito, mu-s servicios que fueron prestados en la guerra pasada por las tropas de asalto.



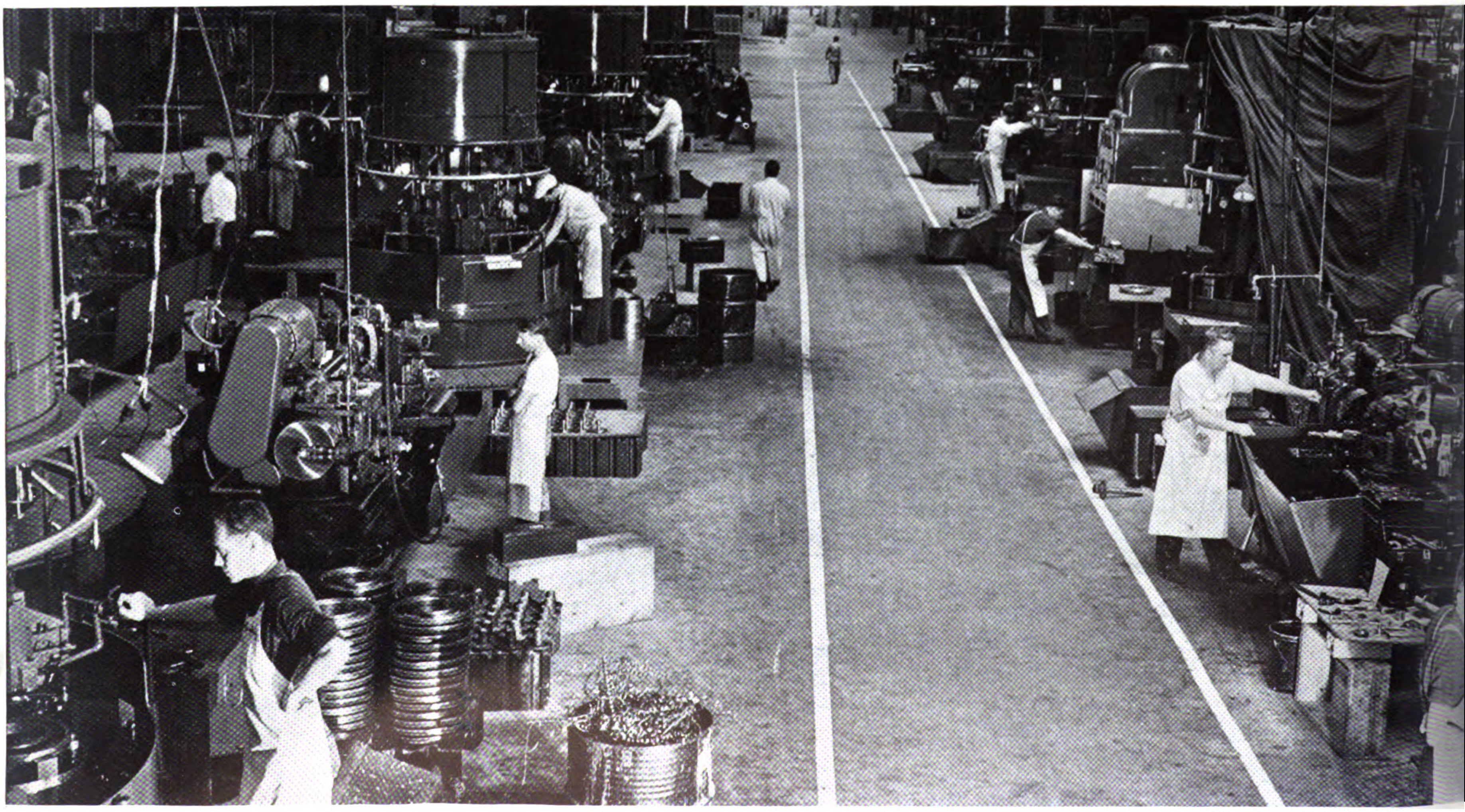
Ya sea en Alaska —a menos de cien kilometros del Viejo Mundo—o en el trópico, el ejercito norteamericano está listo para toda eventualidad. Estos soldados usan una "parka" reversible, blanca para la nieve, verde para los bosques.



EL MOTOR ES LA MITAD DEL AEROPLANO



Los fabricantes de motores de aeroplanos afirman que la guerra será ganada con motores como los que arriba se ven. Tal vez esto sea una exageración, pero es evidente que ninguna nación podrá competir en la guerra moderna, si no cuenta con una industria constructora de motores capaz de producir estos enormes motores en cantidades casi ilimitadas. Los motores son más difíciles de construir que los aeroplanos, pues se necesitan mecánicos de gran pericia, así como herramientas más exactas y más complicadas. En los países europeos resultó que la producción de armazones era mucho mayor que la de motores. La razón por la cual no ha su[…] en los Estados Unidos, es que aquí los fabricantes de motores tenían [...] Francia e Inglaterra, y empezaron a ensanchar sus fabricas dos años ante[s] [...] resto de la industria norteamericana de aviación recibiera el primero de l[os] [...] sos pedidos de aeroplanos del Gobierno de los Estados Unidos. Actualment[e] [...] cientes motores para los aeroplanos norteamericanos, y todavía sobran p[...] a la Gran Bretaña y a los otros países que luchan contra la agresión [...]





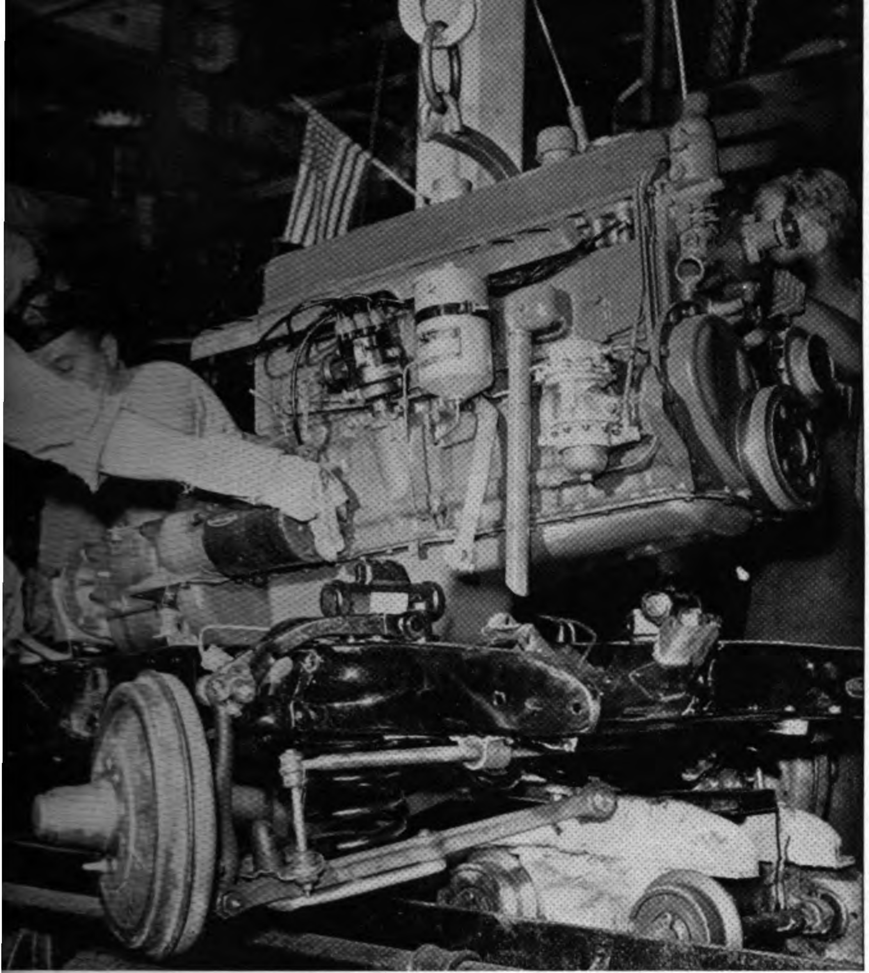
Enero 1940
280.342

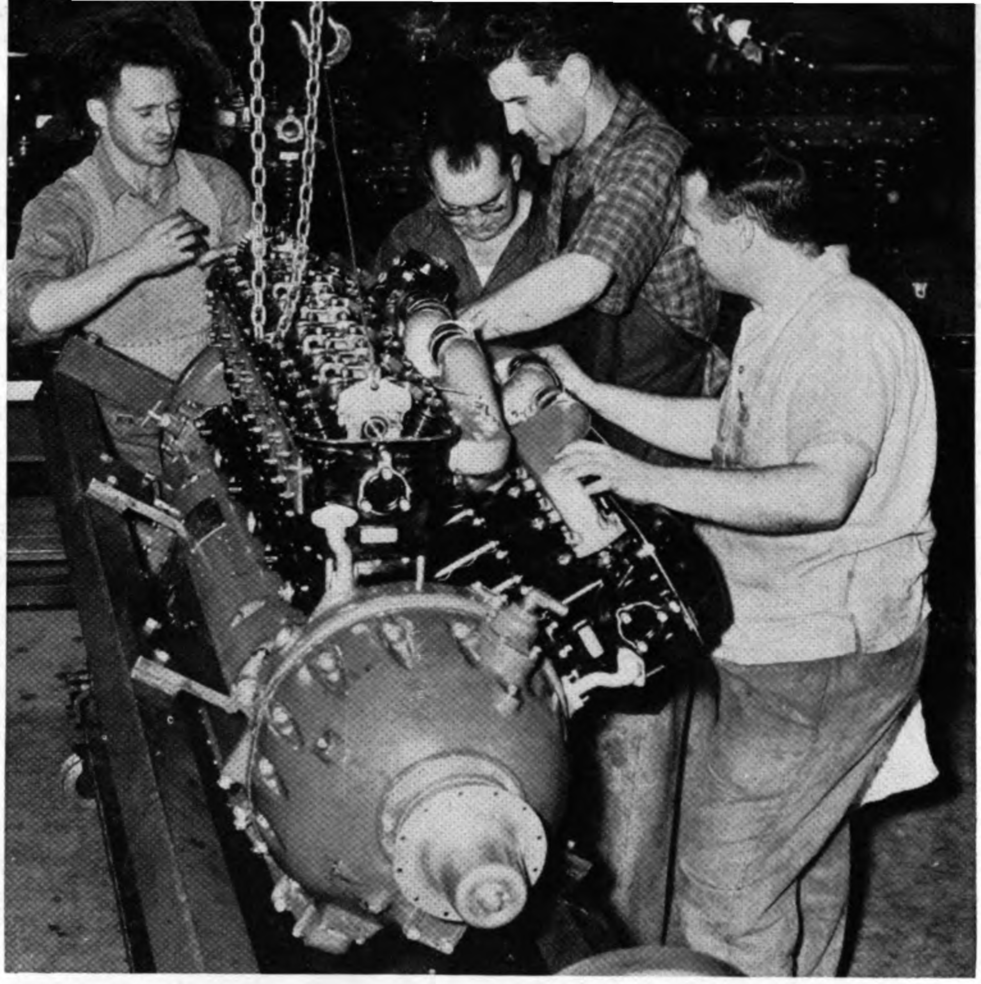
Enero 1941
600.472

Enero 1942
956.760
(aproximados)

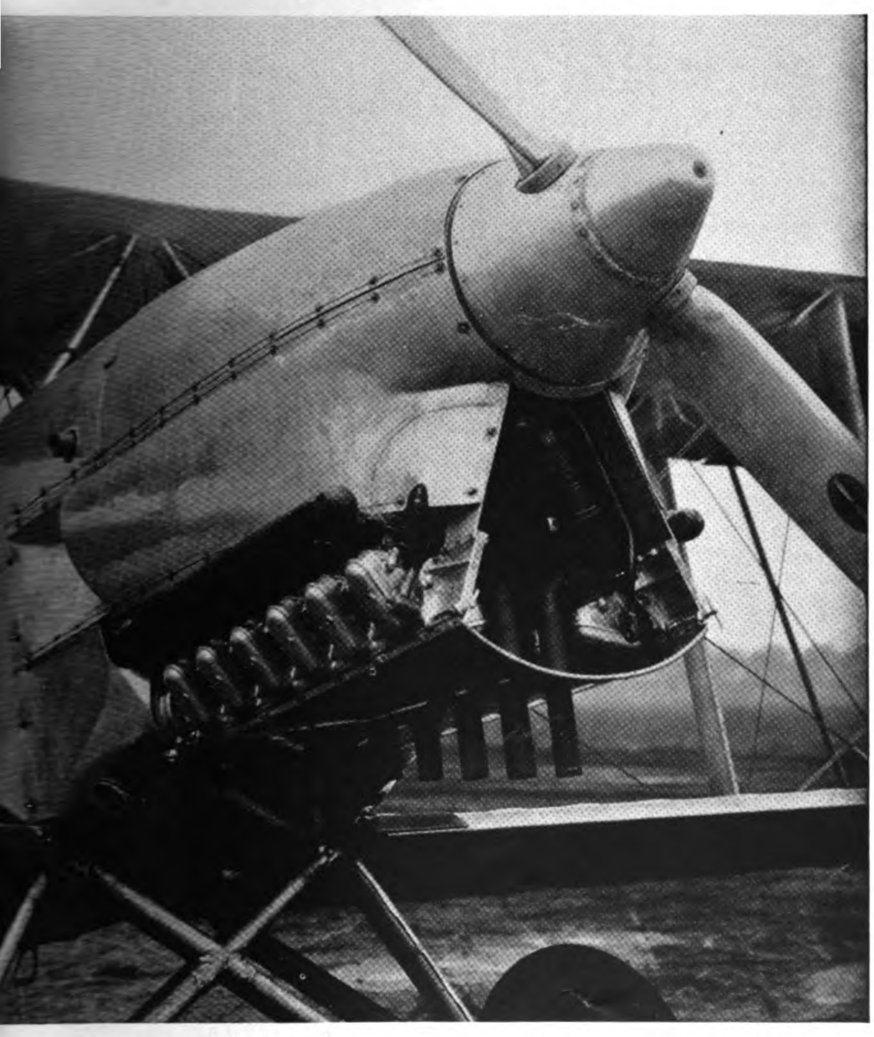
Metros cuadrados

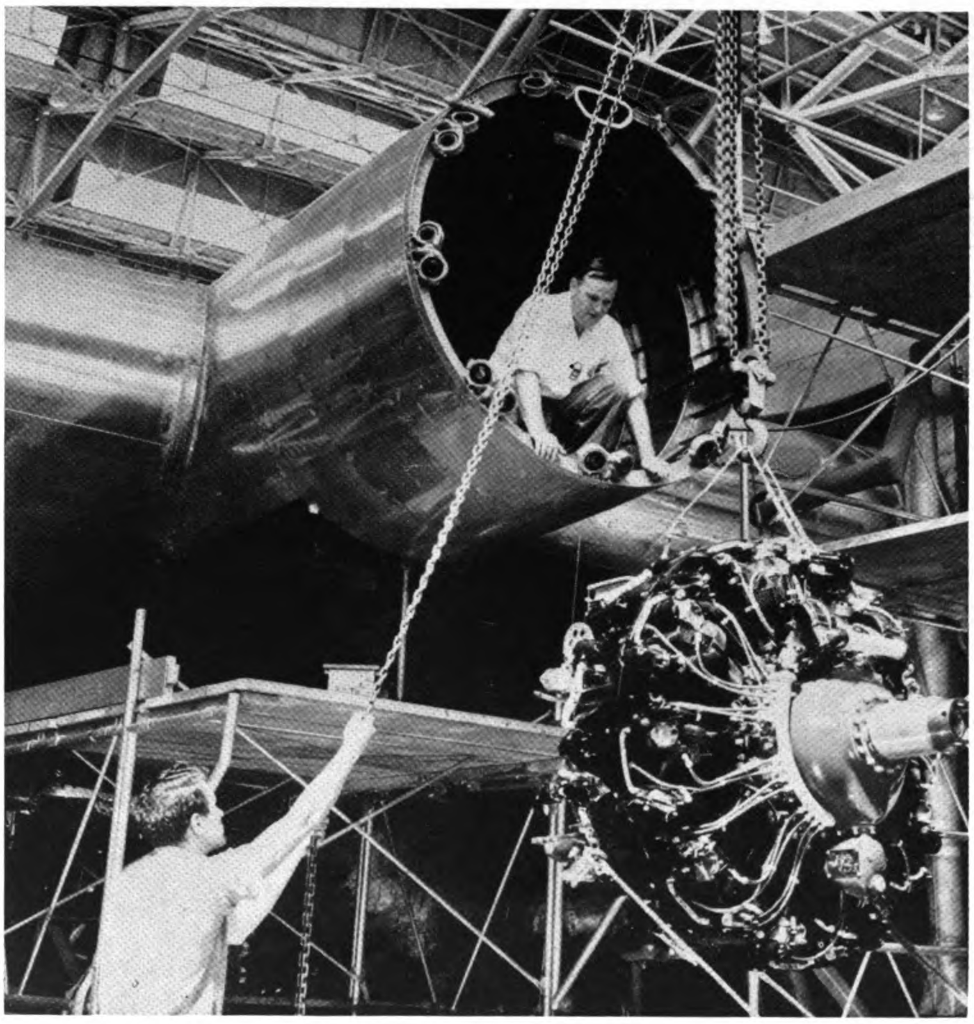
La fábrica más grande del mundo de motores de aeroplanos (arriba) empezó su producción recientemente en Lockland, Ohio. Pero esta enorme fábrica no es sino una de las muchas construídas el año pasado. Los diagramas revelan como se duplicaron en 1940 las facilidades para la construcción de motores, y de nuevo se espera doblarlas en 1941. Los Estados Unidos cuentan en este momento con cinco grandes fábricas de motores. Dos de ellas — la Pratt & Whitney y la Wright — han construído mo[...] aviones desde hace muchos años, pero las otras tres son nu[...] Ford está construyendo motores radiales Pratt & Whitney [...] H. P., mientras que la General Motors construye moto[...] son enfriados por líquido, y la Packard, un modelo modifi[...] motor Rolls Royce enfriado por líquido. La Buick, la Stude[...] la Chevrolet están preparándose para secundar este mo[...]



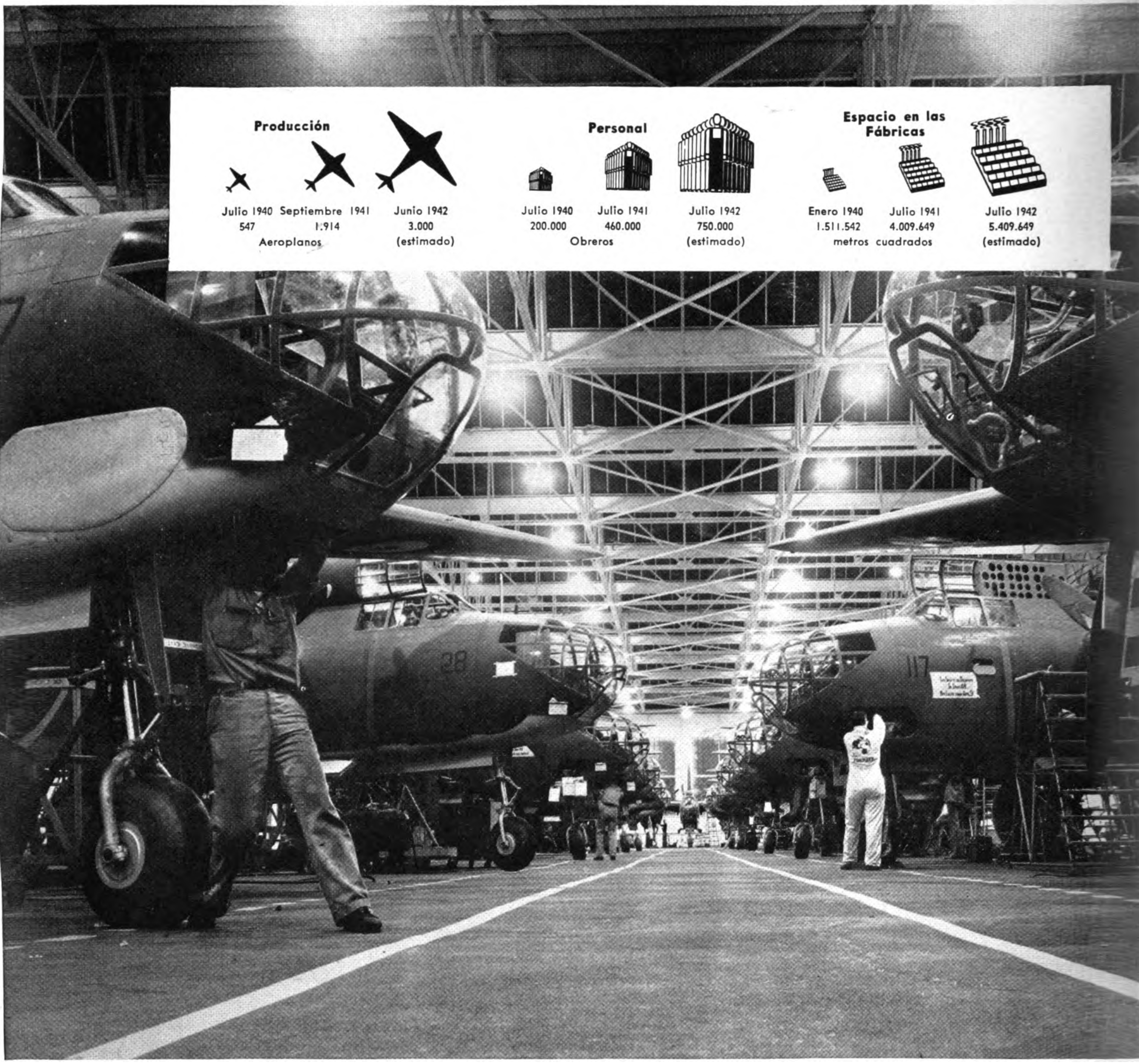


ria de dos motores . . . La General Motors construye anualmente más de de motores de automóvil del mismo diseño general que el Buick, ilustrado mbién construye el motor Allison para aeroplanos (derecha) — pero no por s métodos. La diferencia de peso explica la diferencia en la técnica empleada. Buick pesa 2.7 kilos por H. P., mientras que el Allison no pesa más de unos s por H. P. En consecuencia, si el Allison de 1.325 H. P. se construyera de on el diseño Buick, pesaría 3.606 kgs. y por supuesto no podría utilizarse en aviones de caza, los cuales, equipados y listos para el vuelo no deben pesar más de 3.175 kilos. Para reducir el peso de los motores, los fabricantes recurren a todos los ardides conocidos en metalurgia. Las bielas del Allison ofrecen un buen ejemplo del cuidado necesario en su construcción. Requieren 87 operaciones mecánicas y 11 horas de trabajo individual, mientras que la mejor biela de automóvil sólo requiere 20 operaciones y 12 minutos de trabajo. La diferencia en costos de fabricación de otras piezas de motor es casi tan grande.





de Progreso . . . En 1918, el motor Liberty (arriba) simbolizaba la cumte en la construcción de motores de aeroplano. Pero en su máximo de perfecto, no desarrollaba más de 420 H. P., y algunos de los primeros modelos sola H. P. Entonces no había motor en que pudiera confiarse y ningún piloto sabía r se pararía en la mitad de un vuelo. Además, esos motores exigían una cuamecánicos que los atendiesen constantemente. El motor radial de 2.000 caballos es el más moderno y también el más potente de los modelos de 1941. Funciona 600 horas sin requerir reacondicionamiento, y dura indefinidamente si se le cuida como es debido. Sin embargo, es una máquina complicadísima, que se compone de 7.000 piezas, y su construcción requiere más de 50.000 operaciones. Uno sólo de estos motores representa todo un día de trabajo de 900 hombres. En vez de simplificarse, la construcción de tales motores de combate tiende a complicarse cada vez más, puesto que los fabricantes norteamericanos ya están listos para producir nuevos motores que desarrollan mucho más de 2.000 H. P.



Día y noche, siete días a la semana, salen los aeroplanos de bombardeo de la gran fábrica de la Douglas Aircraft Corporation en Santa Mónica, California

LOS AEROPLANOS SON LO MÁS IMPORTANTE

CUANDO el Presidente Roosevelt anunció, en mayo del año pasado, el programa de armamento de los Estados Unidos, pidió en primer lugar la construcción de 50.000 aeroplanos militares. Dijo el Presidente: "La tarea más importante de la nación es construir aeroplanos y construirlos con toda rapidez."

La actividad de la industria de aviación durante los 15 meses transcurridos ha sido una de las fases más alentadoras de todo el programa.

La industria norteamericana en general aumentó rápidamente su capacidad productiva para la fabricación de armas de todas clases, pero en ningún sector fué la expansión tan rápida como entre los constructores de aeroplanos. En 14 meses la producción total de la industria fué más que triplicada — de 547 aeroplanos, en julio de 1940, subió a 1.914 en septiembre de 1941. Para junio del año entrante, la industria espera estar construyendo 3.000 aeroplanos mensualmente — es decir el 70 por ciento de la meta fijada de 50.000 aeroplanos por año.

Las comparaciones con la producción europea son casi siempre inexactas, pues no hay secreto mantenido más cuidadosamente por las naciones beligerantes que el de su producción total de aeroplanos. Sin embargo, creen algunos fabricantes norteamericanos competentes, basándose en el espacio de fábrica empleado para el objeto en el extranjero, que el total de la Inglaterra en septiembre no fué, probablemente, más de 1.900 aeroplanos, y el de Alemania, entre 2.200 y 2.400. Así es que es muy posible que la producción norteamericana haya igualado a la inglesa en septiembre y que, para fines de este año, sobrepase a la alemana.

Las cifras, sin embargo, no dan una idea completa de la situación. Detrás de las estadísticas está la historia de cómo una industria relativamente pequeña, en comparación con otras industrias norteamericanas, se triplicó en el transcurso de un año, de cómo duplicará su capacidad en un año más y de cómo para fines de 1942 será una de las tres o cuatro industrias norteamericanas más grandes. Hubo que construir fábricas, adiestrar nuevos obreros y comprar nueva maquinaria en un mercado donde había tres compradores por cada máquina que se fabricaba.

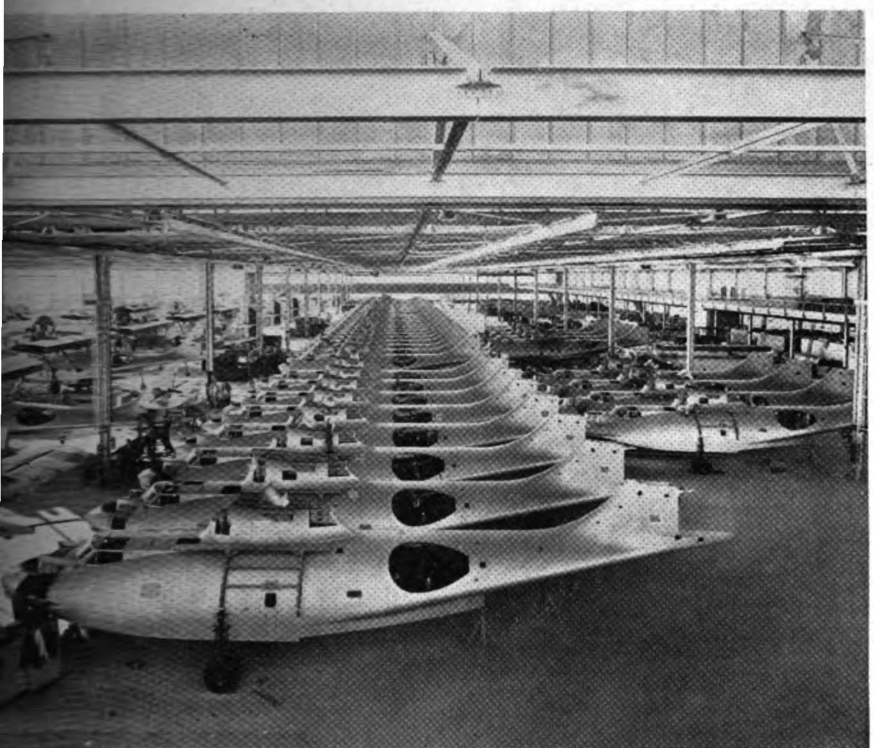
Fué sorprendente que pudiera aumentarse la producción bajo tales condiciones; sin embargo, se mantuvo a la par con el aumento de las fábricas, conforme éstas eran construídas y equipadas. He ahí el verdadero milagro de 1941.



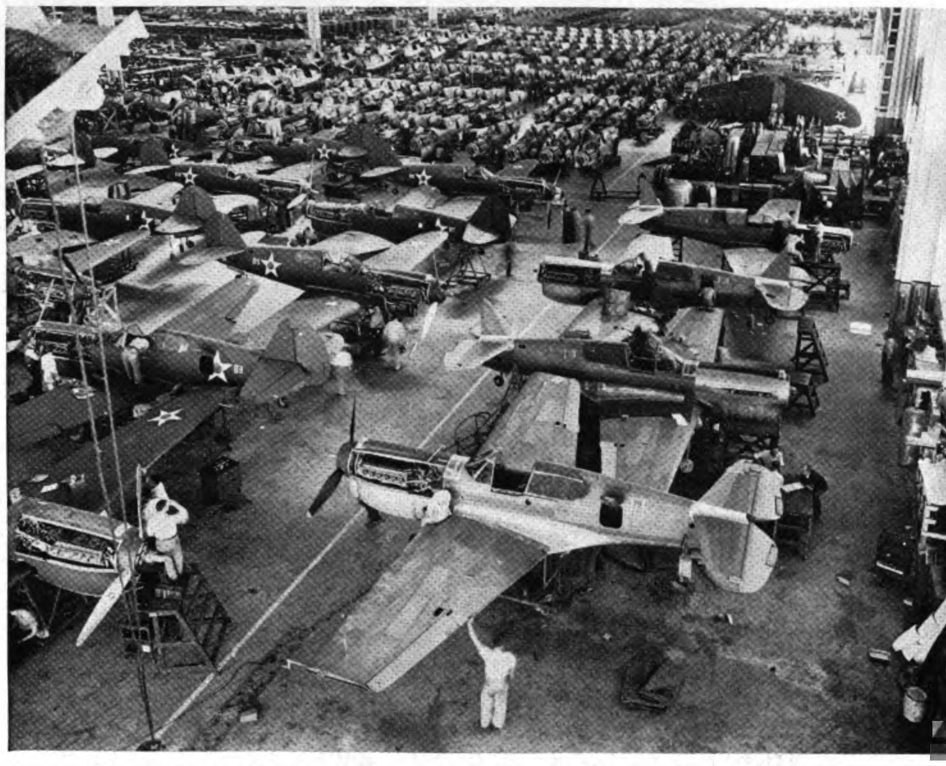
ve cómo se construyen en secciones los aeroplanos de bombardeo de dos mo-
rriba mostramos la construcción de las secciones delanteras del fuselaje. La parte
, la sección del centro y las alas, que se montan separamente, vienen después.



El Avión Aircobra Bell, llamado "cañon volante", se construye sobre conductores que ruedan sobre el piso. Los obreros se especializan en una sola operación. Después de terminados, los fuselajes pasan rápidamente a la siguiente estación.



ábrica de San Diego (California) de la Consolidated Aircraft Corporation, hay
de bombarderos que se extienden hasta donde alcanza la vista. La fábrica tiene
siones, todas ellas tan grandes cómo el inmenso taller que se puede ver arriba.



Los Aviones de caza forman una gran parte de toda fuerza aérea. He aquí una sección de la fábrica Curtiss en Búffalo, donde se construye diariamente más de una docena de veloces P-40, que son muy importantes para la Defensa Nacional.



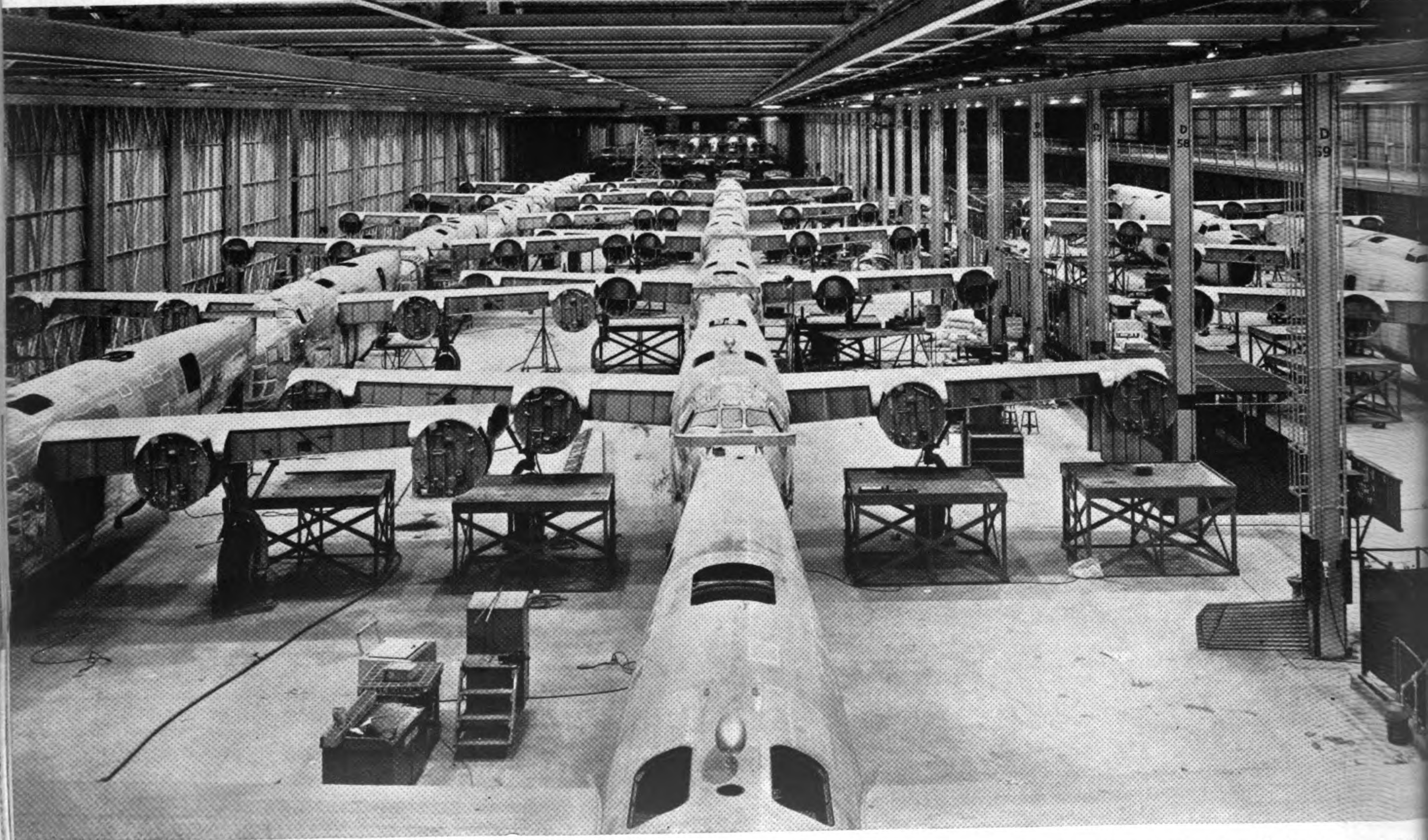
nstrucción de bombarderos es tan rápida que hay que sacarlos de los talleres
rminarlos. Estos bombarderos Douglas están casi terminados, excepto por las pun-
as alas. Después de acabados, los aviones se ponen inmediatamente en servicio.



Tan Compleja es la estructura de los grandes bombarderos que es preciso construirlos como los buques, pieza por pieza. No obstante esta dificultad, se están ideando nuevos métodos para la producción de estos aeroplanos en gran escala.



500 Mensuales . . . Los Estados Unidos aventajaban al resto del mundo en la fabricación de bombarderos de cuatro motores debido a que ni los ingleses ni los alemanes comprendieron la necesidad de este tipo de avión hasta que recibieron las lecciones de la presente guerra. Por ello la producción norteamericana de estos aparatos es mayor que la de cualquier otro país, y se multiplicará el año próximo, al iniciar sus operaciones las nuevas fábricas que se están construyendo. Con éstas se alcanzará una producción de 500 bombar pesados mensualmente. Se construirán dos tipos de esta categoría: la For Aérea Boeing (arriba) y el bombardero Consolidated B-24 (abajo). La For será construida en las fábricas ya terminadas de Boeing Lockheed y Do Cómo se sabe, los bombarderos pesados son el equivalente aéreo de los acoran



El bombardero Consolidated B-24 será fabricado también en tres plantas: la actual fábrica Consolidated de California; la nueva fábrica que será dirigida por la compañía Douglas en Tulsa, Oklahoma; y la nueva fábrica de Ford en Ypsilanti, Michigan. Se trata de un programa de enormes proporciones. Por ejemplo, en la enorme fábrica Ford, actualmente en construcción, habrá 78.000 empleados. La fábrica de automóviles de River Rouge, que hace más de un millón de automóviles anualmente, sólo e a 90.000 obreros. Estas cifras comparativas dan una idea del tamaño de la asumida por la industria norteamericana en sus esfuerzos para la defensa na



PLANES PARA UN MUNDO MEJOR

LAS Repúblicas Americanas desde el año 1933 están consagradas a la importante tarea de proyectar con el Secretario de Estado de los Estados Unidos, Sr. Cordell Hull, los principios de un comercio recíproco y provechoso entre todas las naciones.

Han comenzado por aplicar estos principios a sus propias relaciones comerciales pero, además, los presentan como pauta de comercio equitativo entre todas las naciones del mundo.

Sus ideales sirvieron de base para la formulación de los OCHO PUNTOS acordados por el Presidente Franklin D. Roosevelt y por Winston Churchill, Primer Ministro de la Gran Bretaña, en su empeño por hallar la fórmula para la restauración económica del mundo.

Del caos económico que envolvió al mundo entero después de la primera guerra mundial surgieron y germinaron las semillas que han dado como fruto esta segunda conflagración.

La fuerza nuevamente vino a ser la política nacional de algunas naciones. Se desencadenó una nueva competencia de armamentos que por fuerza culminó en lo que hoy es la segunda guerra mundial.

Evitar que esto se repita en lo futuro es precisamente uno de los principales objetivos de los Ocho Puntos acordados por Roosevelt y Churchill en su histórica entrevista en el Océano Atlántico.

La estructura de la paz que ellos proyectan al finalizar la guerra tendrá una base económica estable que pondrá al alcance de todas las naciones los medios y los recursos necesarios para mantener una economía próspera y pacífica, elevará las normas de vida y hará posible para todos una existencia más completa y más feliz.

El Presidente de los Estados Unidos, Franklin D. Roosevelt, y Winston Churchill, Primer Ministro de la Gran Bretaña, tuvieron en mente este ideal cuando redactaron los puntos cuarto y quinto de los famosos "Ocho Puntos":

"Cuarto. Con el debido respeto a sus obligaciones existentes, ambas naciones se esforzarán porque todos los estados, sean grandes o pequeños, victoriosos o vencidos, disfruten del acceso, en igualdad de condiciones, al comercio y a las materias primas del mundo que necesitan para su prosperidad económica.

"Quinto. Desean lograr en el campo de la economía, la colaboración más estrecha entre todas las naciones con el objeto de conseguir para todas mejoras en las normas de trabajo, prosperidad económica y seguridad social."

Los otros seis puntos constituyen importantes objetivos de guerra y de paz de las dos grandes potencias mundiales, comprometidas a "la destrucción completa de la tiranía nazista."

Pero lo que más importancia tiene es el hecho de que se reconoce que la estructura de la paz futura tiene forzosamente que levantarse sobre los firmes cimientos de un sistema económico estable.

En los años que precedieron al comienzo de la presente guerra ocurrió el choque violento de dos fuerzas económicas irreconciliables:

1) La política de someter al comercio a restricciones y control cada vez más rigurosos, que Alemania implantó y llevó al extremo como instrumento de poder económico y militar para el logro de sus ambiciones políticas nacionales e internacionales.

2) La política de librar al comercio de restricciones excesivas y de echar abajo barreras comerciales injustas y permitir el libre comercio internacional para beneficio de todas las naciones, a cuyos principios se suscribieron todas las naciones americanas.

El antiguo sistema alemán, bajo un nuevo disfraz, permitió al gobierno nazista aprovecharse del reducido comercio internacional para conseguir en condiciones ventajosas todos los materiales necesitados para su enorme programa de rearmamento y de preparación para la guerra. Este sistema se convirtió en parte vital de la política de agresión del Nazismo y le permitió a Alemania establecer primero el dominio económico y luego el dominio político sobre naciones más débiles que ella.

El sistema contrario encontró su más viva expresión en el programa Roosevelt-Hull de acuerdos de reciprocidad comercial con miras a eliminar las barreras comerciales excesivas, a establecer el intercambio comercial mediante una reglamentación razonable pero sin favoritismos ni distinciones, a facilitar a cada nación el mayor acceso posible a los recursos del mundo entero y crearle el mayor número de mercados para el sobrante de su producción.

En cumplimiento de esta política, los Estados Unidos celebraron acuerdos comerciales con 21 naciones, inclusive once de las Repúblicas Americanas, entre los años de 1934 y 1939.

La guerra vino a interrumpir el desarrollo del programa y obligó a imponer numerosas restricciones comerciales en interés de la defensa y de la seguridad del hemisferio.

Sin embargo, a pesar de la emergencia existente, el programa sigue adelante, como lo demuestran de manera concreta los convenios comerciales celebrados con la Argentina y el Uruguay. El objetivo final es crear un sistema de acuerdos entre las veintiuna Repúblicas de América que las una en un plan de fomento y de cooperación económica interamericana.

Lo que las Repúblicas Americanas están haciendo en este hemisferio es lo que se espera que logren los Ocho Puntos para el resto del mundo.

Los Estados Unidos no intentan aislarse ni aislar económicamente del resto del mundo a ninguna de las naciones de este hemisferio. El Sr. Cordell Hull, declaró en su discurso inaugural ante la conferencia de ministros de relaciones exteriores de las Repúblicas Americanas, celebrada en La Habana durante el verano de 1940:

"En nuestro pensamiento no entra la idea de obstaculizar en modo alguno el comercio lógico y natural con Europa, o con cualquiera otra parte del mundo, sino más bien fomentar ese comercio con las naciones que quieran tratar con nosotros de buena fe, en un espíritu pacífico y amistoso, y en un plano de trato franco y justo. Nos defenderemos, naturalmente, contra tratos de cualquiera otra naturaleza."

"Ayudándose mutuamente" — prosiguió el Señor Hull — "las naciones americanas pueden crear un sistema de defensa económica que permita a cada una de ellas salvaguardarse del peligro de ver subordinada su economía a estados no americanos, así como de sufrir crisis económicas nacionales."

Las Repúblicas Americanas han avanzado más en el terreno de la cooperación internacional y han logrado resultados más positivos que cualquier otro grupo de naciones del mundo. Y todas ellas están dispuestas a extender su cooperación al resto del mundo sobre las bases acordadas en esta declaración hecha en La Habana:

"Que las naciones americanas mantienen su adhesión a los principios liberales del comercio internacional con fines pacíficos, basados en igualdad de tratamiento y procedimientos justos y equitativos en el intercambio.

"Que es propósito de las naciones americanas aplicar estos principios en sus relaciones mutuas tan ampliamente como las circunstancias actuales lo permitan.

"Que las naciones americanas deben estar en disposición de restablecer su comercio con todo el mundo de acuerdo con estos principios tan pronto como los países no americanos estén dispuestos a hacer lo mismo."

UNA ESTRUCTURA PARA LA PAZ MUNDIAL

LA siguiente declaración ha sido suscrita por el Presidente de los Estados Unidos y por el Primer Ministro de la Gran Bretaña:

El Presidente de los Estados Unidos de América y el Primer Ministro, Mr. Churchill, en representación del Gobierno de Su Majestad en el Reino Unido, han conferenciado en alta mar.

Los han acompañado funcionarios de sus dos Gobiernos y jefes superiores de los servicios militares, navales y aéreos también han estado presentes.

Se ha estudiado de nuevo el problema general del suministro de municiones de guerra a las fuerzas armadas de los Estados Unidos y a los países que resisten activamente las fuerzas de la agresión, conforme se dispone en la Ley de Auxilio a las Democracias.

Lord Beaverbrook, Ministro de Abastecimiento del Gobierno Británico, ha asistido también a las conferencias. Este funcionario ha de continuar su viaje a Wáshington con objeto de discutir detalles ulteriores con funcionarios del Gobierno de los Estados Unidos. En estas conferencias se tratarán también los problemas de la Unión Soviética en cuanto al suministro de pertrechos.

El Presidente y el Primer Ministro han celebrado varias conferencias. Han examinado los peligros para la civilización mundial a que da origen la política de dominación militar por medio de la conquista que han adoptado el gobierno de Hitler en Alemania y los demás gobiernos que con él se han asociado, y han esclarecido el esfuerzo que realizan sus respectivos países para defender su seguridad frente a tales peligros.

Han convenido en la siguiente declaración conjunta:

Declaración conjunta del Presidente de los Estados Unidos de América y del Primer Ministro, Mr. Churchill, en representación del Gobierno de Su Majestad en el Reino Unido, los cuales, habiéndose reunido, juzgan conveniente hacer conocer ciertos principios comunes de la política nacional de sus respectivos países, en los cuales descansan sus esperanzas de lograr un porvenir mejor para el mundo.

1 Sus respectivos países no buscan el engrandecimiento, ni territorial, ni de ninguna otra índole;

2 No desean que se realicen modificaciones territoriales que no estén de acuerdo con los deseos que expresen libremente los pueblos interesados;

3 Respetan el derecho de todos los pueblos a elegir el régimen de gobierno bajo el cual han de vivir; y desean que se restituyan los derechos soberanos y la independencia a los pueblos que han sido despojados de dichos derechos por la fuerza;

4 Con el debido respeto a sus obligaciones existentes, se esforzarán por que todos los estados, sean grandes o pequeños, victoriosos o vencidos, disfruten del acceso, en igualdad de condiciones, al comercio y a las materias primas del mundo que necesitan para su prosperidad económica;

5 Desean lograr en el campo de la economía la colaboración más estrecha entre todas las naciones con el objeto de conseguir para todos mejoras en las normas de trabajo, prosperidad económica y seguridad social;

6 Después de la destrucción completa de la tiranía nazista esperan que se establezca una paz que proporcione a todas las naciones los medios de vivir seguras dentro de sus propias fronteras y que asegure a todos los hombres en todas las tierras una vida libre de temor y de necesidad;

7 Tal paz permitirá a todos los hombres cruzar libremente todos los mares;

8 Creen que las naciones del mundo, por razones tanto realistas como espirituales, tendrán que abandonar el uso de la fuerza. Ya que no podrá mantenerse la paz futura si las naciones que amenazan, o puedan amenazar, cometer una agresión fuera de sus fronteras, continúan utilizando armamentos terrestres, marítimos o aéreos, creen que hasta que se establezca un sistema más amplio y permanente de seguridad general, es esencial desarmar a dichas naciones. Asimismo prestarán ayuda y darán aliento a todas aquellas otras medidas prácticas que puedan aliviar de la pesada carga de los armamentos a los pueblos que aman la paz.

FRANKLIN D. ROOSEVELT
WINSTON S. CHURCHILL

EN GUARDIA

Para la defensa de las Américas

La Fuerza Aérea de los Estados Unidos aumenta con rapidez. Hoy tiene 200.000 hombres, y para junio de 1942 contará con 400.000



AÑO 1
No. 4

UNA ESTRUCTURA PARA LA PAZ MUNDIAL

LA siguiente declaración ha sido suscrita por el Presidente de los Estados Unidos y por el Primer Ministro de la Gran Bretaña:

El Presidente de los Estados Unidos de América y el Primer Ministro, Mr. Churchill, en representación del Gobierno de Su Majestad en el Reino Unido, han conferenciado en alta mar.

Los han acompañado funcionarios de sus dos Gobiernos y jefes superiores de los servicios militares, navales y aéreos también han estado presentes.

Se ha estudiado de nuevo el problema general del suministro de municiones de guerra a las fuerzas armadas de los Estados Unidos y a los países que resisten activamente las fuerzas de la agresión, conforme se dispone en la Ley de Auxilio a las Democracias.

Lord Beaverbrook, Ministro de Abastecimiento del Gobierno Británico, ha asistido también a las conferencias. Este funcionario ha de continuar su viaje a Wáshington con objeto de discutir detalles ulteriores con funcionarios del Gobierno de los Estados Unidos. En estas conferencias se tratarán también los problemas de la Unión Soviética en cuanto al suministro de pertrechos.

El Presidente y el Primer Ministro han celebrado varias conferencias. Han examinado los peligros para la civilización mundial a que da origen la política de dominación militar por medio de la conquista que han adoptado el gobierno de Hitler en Alemania y los demás gobiernos que con él se han asociado, y han esclarecido el esfuerzo que realizan sus respectivos países para defender su seguridad frente a tales peligros.

Han convenido en la siguiente declaración conjunta:

Declaración conjunta del Presidente de los Estados Unidos de América y del Primer Ministro, Mr. Churchill, en representación del Gobierno de Su Majestad en el Reino Unido, los cuales, habiéndose reunido, juzgan conveniente hacer conocer ciertos principios comunes de la política nacional de sus respectivos países, en los cuales descansan sus esperanzas de lograr un porvenir mejor para el mundo.

1 Sus respectivos países no buscan el engrandecimiento, ni territorial, ni de ninguna otra índole;

2 No desean que se realicen modificaciones territoriales que no estén de acuerdo con los deseos que expresen libremente los pueblos interesados;

3 Respetan el derecho de todos los pueblos a elegir el régimen de gobierno bajo el cual han de vivir; y desean que se restituyan los derechos soberanos y la independencia a los pueblos que han sido despojados de dichos derechos por la fuerza;

4 Con el debido respeto a sus obligaciones existentes, se esforzarán por que todos los estados, sean grandes o pequeños, victoriosos o vencidos, disfruten del acceso, en igualdad de condiciones, al comercio y a las materias primas del mundo que necesitan para su prosperidad económica;

5 Desean lograr en el campo de la economía la colaboración más estrecha entre todas las naciones con el objeto de conseguir para todos mejoras en las normas de trabajo, prosperidad económica y seguridad social;

6 Después de la destrucción completa de la tiranía nazista esperan que se establezca una paz que proporcione a todas las naciones los medios de vivir seguras dentro de sus propias fronteras y que asegure a todos los hombres en todas las tierras una vida libre de temor y de necesidad;

7 Tal paz permitirá a todos los hombres cruzar libremente todos los mares;

8 Creen que las naciones del mundo, por razones tanto realistas como espirituales, tendrán que abandonar el uso de la fuerza. Ya que no podrá mantenerse la paz futura si las naciones que amenazan, o puedan amenazar, cometer una agresión fuera de sus fronteras, continúan utilizando armamentos terrestres, marítimos o aéreos, creen que hasta que se establezca un sistema más amplio y permanente de seguridad general, es esencial desarmar a dichas naciones. Asimismo prestarán ayuda y darán aliento a todas aquellas otras medidas prácticas que puedan aliviar de la pesada carga de los armamentos a los pueblos que aman la paz.

FRANKLIN D. ROOSEVELT
WINSTON S. CHURCHILL

EN GUARDIA

Para la defensa de las Américas

La Fuerza Aérea de los Estados Unidos aumenta con rapidez. Hoy tiene 200.000 hombres, y para junio de 1942 contará con 400.000

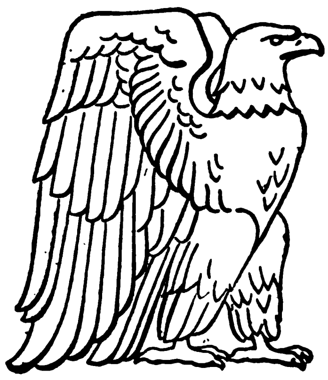


AÑO 1
No. 4



El acero es el metal de guerra, que no tiene substituto en la fabricación de granadas, cañones, tanques y centenares de armas necesarias en el arsenal de la democracia. Afortunadamente, los Estados Unidos son los mayores productores de acero: 89 millones de toneladas anuales, o sea, más de lo que produce todo el continente europeo.

EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Washington, D. C., por la Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879. Vol. 1 Núm. 4.



☆ ☆ ☆ DISCURSO DEL EXCMO. SEÑOR FRANKLIN D. ROOSEVELT, PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA,

Pronunciado el día 9 de Diciembre de 1941

Los súbitos ataques criminales perpetrados por los japoneses en el pacífico son la culminación de una década de inmoralidad internacional.

Se ha formado una cuadrilla de rufianes hábiles y poderosos para hacerle la guerra a la humanidad entera. Acaban de lanzar su reto a los Estados Unidos de América. Con toda alevosía los japoneses han violado la paz que por tantos años existiera entre nosotros. Muchos soldados y marinos americanos han muerto por acción del enemigo. Se han hundido buques y se han destruído aviones norteamericanos.

El Congreso y el pueblo de los Estados Unidos han aceptado el reto.

Junto con otros pueblos libres, luchamos ahora por mantener nuestro derecho a convivir con nuestros vecinos en el mundo entero con libertad y con decencia y sin temer asaltos.

He preparado el récord completo de nuestras relaciones con el Japón y éste será sometido al Congreso. Comienza con la visita del Comodoro Perry al Japón hace 88 años. Termina con la visita que hicieran dos emisarios japoneses al Secretario de Estado el domingo pasado, una hora después de que las fuerzas japonesas hubiesen comenzado a bombardear y ametrallar nuestra bandera, nuestras fuerzas y nuestros ciudadanos.

Puedo afirmar con absoluta confianza que ningún americano, ni hoy ni dentro de mil años, podrá sentir otra cosa que orgullo por nuestra paciencia y nuestros esfuerzos a través de los años para lograr una paz en el Pacífico que fuera justa y honorable para todas las naciones, tanto las grandes como las pequeñas. Y ninguna persona de bien, ni hoy ni dentro de mil años, podrá contener un gesto de indignación y de horror ante la alevosía cometida por los dictadores militares del Japón bajo la sombra misma del estandarte de paz que portaban sus enviados especiales acreditados ante nosotros.

El curso que el Japón ha seguido en los últimos diez años en el Asia es paralelo al que Hitler y Mussolini siguieran en Europa y en África. Hoy día ese curso es más que paralelo. Es una colaboración tan bien planeada que los estrategas del Eje consideran todos los continentes del mundo y todos los océanos un gigantesco campo de batalla.

En 1931 el Japón invadió a Manchukuo—sin previo aviso.

En 1935 Italia invadió a Etiopía—sin previo aviso.

En 1938 Hitler ocupó a Austria—sin previo aviso.

En 1939 Hitler invadió a Checoeslovaquia—sin previo aviso.

Más tarde en 1939 Hitler invadió a Polonia—sin previo aviso.

En 1940 Hitler invadió a Noruega, a Dinamarca, a Holanda, a Bélgica y a Luxemburgo—sin previo aviso.

En 1940 Italia atacó a Francia y luego a Grecia—sin previo aviso.

En 1941 las potencias del Eje atacaron a Yugoeslavia y a Grecia y sojuzgaron a los Balcanes—sin previo aviso.

★ ★ ★

SUPLEMENTO A EN GUARDIA AÑO 1, NO. 4

PUBLICADO PARA LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS,

COMMERCE BUILDING, WASHINGTON, D. C., E. U. A.

★ ★ ★ En 1941 Hitler invadió a Rusia — sin previo aviso.

Y ahora el Japón ha atacado a Malaya y a Siam y a los Estados Unidos—sin previo aviso.

Todo está cortado por el mismo patrón.

Ahora nos vemos envueltos en esta guerra. Todos sin excepción hemos entrado en ella — con alma, vida y corazón. Todo hombre, mujer y niño es copartícipe en la más grande empresa que recuerde nuestra historia. Todos tenemos que compartir las buenas y las malas noticias, las derrotas y las victorias — los azares de la guerra.

Hasta ahora, han sido malas todas las noticias. Hemos sufrido un serio revés en el Hawaii. Nuestras fuerzas en las Filipinas, en las cuales milita el valiente pueblo de esas Islas, están recibiendo rudos golpes, pero se defienden vigorosamente. Las noticias que se reciben de Guam y Wake y de las Islas de Midway son todavía confusas, pero debemos prepararnos para recibir el aviso de que estos tres puestos de avanzada han sido tomados.

La lista de las bajas sufridas en estos primeros días sin duda será grande. Comparto la ansiedad de las familias de los miembros de nuestras fuerzas armadas y de aquéllos cuyos seres queridos viven en las ciudades bombardeadas. Sólo puedo prometerles solemnemente que recibirán noticias tan pronto como sea posible.

Este gobierno, que confía en la fortaleza del pueblo americano, hará públicos los hechos tan pronto como se cumplan dos condiciones: primera, que la información haya sido confirmada de manera oficial y definitiva; y segunda, que la publicación de las noticias al tiempo de recibirlas no resulte de valor para el enemigo, ya sea directa o indirectamente.

De la manera más encarecida insto a mis conciudadanos a que rechacen todos los rumores. En tiempo de guerra corren como la pólvora insinuaciones perversas de completos desastres. Hay que examinar y pesar esos rumores detenidamente.

Por ejemplo, os digo con toda franqueza que hasta que se hayan hecho las investigaciones necesarias, carezco de suficiente información para poder decir con exactitud el daño que han sufrido nuestras unidades navales en Pearl Harbor. No hay duda de que el daño es serio, pero nadie puede decir con certeza cuán serio es, hasta tanto sepamos cuánto del daño sufrido puede ser reparado y con qué rapidez pueden llevarse a cabo las reparaciones.

Cito como otro ejemplo la declaración hecha el domingo por la noche al efecto de que un portaviones japonés había sido localizado y hundido cerca de la Zona del Canal. Cuando oigáis declaraciones que se dice provienen de las llamadas "fuentes autorizadas", podéis estar razonablemente seguros de que en estos tiempos de guerra "la fuente autorizada" no es una persona con verdadera autoridad.

Muchos de los rumores e informes que ahora oímos provienen de fuentes enemigas. Por ejemplo, los japoneses alegan hoy que como resultado de su ataque contra el Hawaii han logrado la supremacía naval en el Pacífico. Éste es un viejo ardid de propaganda ya muy explotado por los nazistas. La finalidad de tan fantásticas aseveraciones es, naturalmente, propagar el temor y la confusión entre nosotros, e incitarnos a revelar información militar que nuestros enemigos están desesperadamente ansiosos de obtener.

Nuestro gobierno no se dejará coger en esta burda trampa—ni tampoco nuestro pueblo.

Todos y cada uno de nosotros tenemos que comprender que en tiempo de guerra hay que imponer severas restricciones a nuestros medios libres y rápidos de comunicación y que no es posible recibir noticias completas, precisas y rápidas de lejanas zonas de combate. Esto es especialmente cierto en casos de operaciones navales. En estos días en que contamos con la maravilla del radio a menudo no pueden usarlo los comandantes de las diversas unidades para transmitir informes sobre sus operaciones por la sencilla razón de que esta información la obtendría el enemigo y descubriría su posición así como su plan de defensa o ataque.

Necesariamente habrá siempre demora en confirmar o negar oficialmente informes sobre operaciones. Sin embargo no ocultaremos los hechos al país cuando los sepamos siempre que el hacerlos públicos no ayude al enemigo.

A todos los periódicos y estaciones de radio, a todos aquéllos que informan al pueblo americano les digo: en estos momentos y mientras dure la guerra tendréis la más grave responsabilidad para con vuestra nación.

Si creéis que vuestro Gobierno no revela toda la verdad os asiste pleno derecho para manifestarlo. Pero no conociendo todos los hechos, tales como los revelan las fuentes oficiales, no tenéis derecho a difundir rumores infundados presentándolos de tal manera que el pueblo los tome por reales.

Todo ciudadano, no importa la posición que ocupe, comparte esta responsabilidad. La vida de nuestros soldados y de nuestros marinos, el futuro mismo de esta nación, dependen de la manera en que todos y cada uno de nosotros cumplamos con nuestra obligación para con la patria.

Permitidme ahora que me refiera a los acontecimientos recientes y al futuro. Ha transcurrido año y medio desde la caída de Francia, cuando el mundo entero por primera vez se dió cuenta de la potencia de las fuerzas mecanizadas que las naciones del Eje habían estado preparando por tantos años. De ese año y medio América ha sa-

EN G... Washi... artíc... ublicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, ...esa Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como ... Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879. Vol. 1 Núm. 4.

cado gran provecho. Sabiendo que tal vez en muy corto plazo podríamos vernos atacados, inmediatamente comenzamos a aumentar cada vez más nuestra fuerza industrial y nuestra capacidad para poder satisfacer las exigencias de la guerra moderna.

Ganamos un tiempo precioso al enviar grandes cantidades de nuestro material de guerra a las naciones del mundo todavía capaces de resistir la agresión del Eje. Nuestra política descansaba en la verdad fundamental de que la defensa de cualquier país que resistiera a Hitler o al Japón constituía a la larga la defensa de nuestra propia patria. Esa política se ha visto justificada. Nos ha dado tiempo, tiempo de valor incalculable, para construir las líneas de montaje de nuestras industrias.

Las líneas de montaje están ya en movimiento y se apresura la construcción de otras. Un torrente constante de tanques, de aviones y de barcos, de proyectiles y de equipo; esto es lo que han hecho posible esos 18 meses.

Pero esto apenas es el principio de lo que tendremos que hacer. Tenemos que estar listos para hacer frente a una larga guerra contra bandidos solapados y poderosos. El ataque a Pearl Harbor puede repetirse en cualquiera de muchos puntos en ambos océanos, a lo largo de nuestras costas o en el resto del Hemisferio.

No sólo será una guerra larga, sino una guerra ardua. Ésta es la base en que descansan todos nuestros planes. Ésta es la vara con que medimos lo que necesitaremos y lo que exigiremos: dinero, materiales, producción doblada y redoblada, en incesante aumento. La producción no sólo ha de ser para nuestro Ejército, nuestra Marina y nuestras fuerzas aéreas. Lo que producimos habrá de reforzar otros ejércitos, armadas y fuerzas aéreas que combaten a los nazistas y la camarilla militar del Japón en todas las Américas y el mundo entero.

Me he ocupado hoy del asunto de la producción. Vuestro Gobierno ha decidido adoptar dos políticas de gran alcance.

La primera consiste en acelerar toda la producción trabajando los siete días de la semana en todas las industrias de guerra, inclusive las que producen materias primas esenciales.

La segunda política, a la que ya se le viene dando forma, consiste en aumentar rápidamente la capacidad productiva construyendo nuevas plantas y ensanchando las antiguas y utilizando todas las fábricas pequeñas para las necesidades bélicas.

En la difícil y ardua senda recorrida en los pasados meses a menudo hemos encontrado obstáculos y dificultades, divergencias y disputas, indiferencia e insensibilidad. Todo esto ha pasado ya y estoy seguro de que se ha olvidado.

El hecho es que el país cuenta ahora con una organización en Wáshington formada por hombres y mujeres reconocidos como peritos en sus respectivos campos de actividades. Creo que el pueblo ya sabe que las personas que realmente han asumido la responsabilidad en cada uno de tan diversos campos de actividades colaboran al unísono de manera jamás igualada en el pasado.

El camino que aun nos falta por recorrer es uno de trabajo sin tregua, día y noche, hora tras hora, minuto tras minuto.

Iba a añadir que es una senda de sacrificio para todos nosotros. Pero no está bien que use esa palabra porque los Estados Unidos no consideran sacrificio hacer todo lo humanamente posible, y darlo todo por la patria, cuando ésta lucha por su existencia y su porvenir.

No es sacrificio para ningún hombre — joven o viejo — el pertenecer al Ejército o a la Marina de los Estados Unidos. Es más bien un privilegio.

No es sacrificio alguno para el industrial ni el jornalero, el agricultor ni el comerciante, el empleado ferroviario ni el médico, el pagar más tributos, el comprar más bonos, el pasar por alto ganancias adicionales, el trabajar mayor número de horas y más arduamente en la tarea para la que más apto sea. Es más bien un privilegio.

No es sacrificio el renunciar a muchas cosas a las que estamos acostumbrados si la defensa nacional exige que así lo hagamos.

Después de estudiar el asunto esta mañana he llegado a la conclusión de que por ahora no tendremos que reducir el consumo normal de comestibles. Hay alimentos suficientes para nosotros todos y aun existe un sobrante para los que luchan a nuestro lado.

Sí habrá escasez terminante y definida de muchas clases de metales para consumo civil, por la sencilla razón de que al ampliar nuestro programa necesitaremos para fines de guerra, más de la mitad de los metales principales que durante el pasado año se han usado en la manufactura de artículos para consumo de la población civil. Tendremos que renunciar por completo a muchas cosas.

Estoy seguro de que en todas partes de esta nación la gente está dispuesta a hacer sacrificios individuales para ganar la guerra. Estoy seguro de que durante el transcurso de la guerra ayudará con gusto a sufragar gran parte de lo que ella nos cueste en dinero. Estoy seguro de que con gusto renunciará a aquellas cosas materiales que se le pida que renuncie.

Estoy seguro de que conservará todas aquellas grandes cosas espirituales sin las que no podemos vencer.

Repito que los Estados Unidos no pueden aceptar otro resultado que no sea la victoria, final y completa. No sólo debe borrarse la vergonzosa ★ ★ ★

★ ★ ★

traición japonesa, sino que además hay que terminar, de modo absoluto y final, con las fuentes de la brutalidad internacional, dondequiera que existan.

En el mensaje que dirigí ayer al Congreso dije que "tomaremos las medidas necesarias para que traición semejante jamás vuelva a amenazarnos". Para que dichas medidas rindan su debido fruto, debemos comenzar la gran tarea ante nosotros, abandonando de una vez y para siempre toda ilusión de que podemos volver a aislarnos del resto de la humanidad.

Durante estos últimos años—y, de manera violenta, durante los últimos días—hemos aprendido una lección terrible.

Es nuestro deber para con nuestros muertos—es nuestra sagrada obligación para con sus hijos y para con nuestros hijos—el que jamás olvidemos lo que hemos aprendido.

Y lo que todos hemos aprendido es esto:

La seguridad es una cosa que no existe para ninguna nación, ni para ningún individuo, en un mundo gobernado por los principios del bandolerismo.

No hay defensa impregnable contra poderosos agresores que alevosamente atacan al amparo de las sombras y asestan el golpe sin dar aviso.

Hemos aprendido que nuestro hemisferio a pesar de estar rodeado de océanos no es inmune a severos ataques, que ya no es posible medir la seguridad a base de distancias medidas en cualquier mapa.

Hemos de reconocer que nuestros enemigos han realizado una brillante proeza de engaño, perfectamente planeada y ejecutada con gran destreza. Ha sido un acto completamente ignominioso, pero hemos de aceptar los hechos y reconocer que la guerra moderna al estilo nazista es de por sí una obra vil. No nos gusta esa clase de guerra, no quisimos vernos expuestos en ella, pero en ella estamos y vamos a luchar con todas nuestras fuerzas.

No creo que haya un solo americano que dude por un momento que somos capaces de castigar como se merecen a los perpetradores de estos crímenes.

A vuestro gobierno le consta que por varias semanas Alemania ha estado diciendo al Japón que si no atacaba a los Estados Unidos, Alemania no repartiría el botín con el Japón cuando viniera la paz. Alemania le prometió que si entraba en la guerra recibiría el control absoluto y perpetuo en toda la región del Pacífico — y esto no sólo significa el control del Lejano Oriente, ni de todas las islas del Pacífico, sino que también comprende el dominio de la costa occidental de Norte, Centro y Sudamérica.

También sabemos que Alemania y el Japón están llevando a cabo sus operaciones militares y navales de acuerdo con un plan común. Este plan considera a todos los pueblos y naciones que no ayuden a las potencias del Eje como enemigo común de todas y cada una de éstas.

Ésa es su sencilla y obvia gran estrategia. Y ésa es la razón por la cual el pueblo americano tiene que darse cuenta de que únicamente puede igualarse con una estrategia parecida. Por ejemplo, tenemos que darnos cuenta de que los éxitos de los japoneses en el Pacífico en su lucha contra los Estados Unidos son de ayuda para las operaciones de los alemanes en Libia; que cualquier éxito alemán en el Cáucaso inevitablemente es de ayuda para el Japón en sus operaciones contra las Indias Orientales Holandesas; que un ataque alemán contra Argelia o Marruecos abre el camino para un ataque alemán contra la América del Sur.

En cambio, visto del lado contrario, debemos saber que las guerrillas contra los alemanes en Serbia es de ayuda para nosotros; que una ofensiva victoriosa de los rusos contra los alemanes también nos ayuda; y que los éxitos de los ingleses por tierra o por mar en cualquier parte del mundo nos hace más fuertes.

Recordad siempre que Alemania e Italia, tanto si se declara como si no se declara la guerra, se consideran desde este momento tan en guerra con los Estados Unidos como puedan estarlo con Inglaterra y Rusia. Y que Alemania pone a todas las otras Repúblicas de América en la categoría de enemigos. Los pueblos de este Hemisferio bien pueden considerarlo una honra.

El verdadero objetivo que perseguimos va mucho más allá y está muy por encima de los sangrientos campos de batalla. Cuando recurrimos a la fuerza, como ahora lo tenemos que hacer, lo hacemos resueltos a que nuestra fuerza se dirija no sólo contra el mal inmediato sino hacia el bien futuro. Los americanos por naturaleza no destruímos—edificamos.

Nos encontramos ahora de lleno en una guerra, no para conquistar ni por venganza, sino para formar un mundo en el cual nuestra nación, y todo lo que nuestra nación representa, quede asegurado para nuestros hijos. Confiamos en que eliminaremos el peligro del Japón, pero poco lograríamos si al hacerlo hallaramos que el resto del mundo se encontraba bajo el dominio de Hitler y Mussolini.

Vamos a ganar esta guerra y vamos a ganar la paz que sigue a la victoria.

Y en las negras horas de este día—y a través de los negros días que tal vez estén por venir—nos alentará el saber que la mayoría de los seres humanos están de nuestra parte. Gran parte de ellos luchan con nosotros. Todos ruegan por nosotros. Porque al luchar por nuestra causa, luchamos también por su causa: la esperanza de gozar de libertad con la voluntad de Dios.

a publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879. Vol. 1 Núm. 4.

EL MENSAJE DE GUERRA DEL PRESIDENTE ROOSEVELT

AL CONGRESO DE LOS ESTADOS UNIDOS:

AYER, 7 de diciembre de 1941, día de infamia que jamás se olvidará, los Estados Unidos de América fueron atacados de súbito y deliberadamente por fuerzas navales y aéreas del Imperio del Japón.

Los Estados Unidos se hallaban en paz con esa nación y a solicitud suya estaban en conversaciones con su Gobierno y su Emperador con el propósito de mantener la paz en el Pacífico. Aun más, una hora después de que las escuadrillas aéreas japonesas comenzaran el bombardeo de Oahu, el Embajador del Japón en los Estados Unidos y su colega entregaron al Secretario de Estado la respuesta oficial a un reciente mensaje transmitido por este país. Aunque esta respuesta afirmaba que parecía inútil continuar las conversaciones diplomáticas, no contenía amenaza alguna ni indicación de guerra o de ataque armado.

Debe hacerse constar que la distancia del Japón a Hawaii revela sin lugar a dudas que el ataque fué planeado deliberadamente con muchos días, o tal vez semanas de anticipación. Durante todo ese tiempo el Gobierno japonés deliberadamente ha tratado de engañar a los Estados Unidos mediante declaraciones falsas y reiterada expresión de sus anhelos pacifistas.

El ataque de ayer a las Islas Hawaianas ha causado graves daños a las fuerzas navales y militares de los Estados Unidos. Han perdido la vida muchos de nuestros conciudadanos. Hay informes, además, de que barcos americanos han sido torpedeados en alta mar entre San Francisco y Honolulu.

Ayer, el Gobierno japonés también lanzó un ataque contra Malaya.

Anoche, fuerzas japonesas atacaron a Hong Kong.

Anoche, fuerzas japonesas atacaron a Guam.

Anoche, fuerzas japonesas atacaron a las Islas Filipinas.

Anoche los japoneses atacaron a la Isla de Wake.

Esta mañana, los japoneses atacaron a la Isla de Midway.

El Japón, por lo tanto, ha lanzado una ofensiva por sorpresa en toda la región del Pacífico. Los hechos de ayer hablan por sí solos. El pueblo de los Estados Unidos ya ha formado su opinión y comprende bien que se hallan afectadas la seguridad y la existencia misma de nuestra nación.

En mi carácter de Comandante en Jefe del Ejército y de la Marina, he dado órdenes de que se tome todas las medidas necesarias para nuestra defensa.

Nunca olvidaremos la naturaleza de la agresión cometida contra nosotros.

No importa cuánto tardemos en repeler esta invasión premeditada, el pueblo de los Estados Unidos, ayudado por la fuerza que da el derecho, ha de luchar hasta alcanzar una victoria absoluta.

Creo que interpreto la voluntad del Congreso y del pueblo al afirmar que no sólo nos defenderemos hasta el último, sino que tomaremos las medidas necesarias para que traición semejante jamás vuelva a amenazarnos.

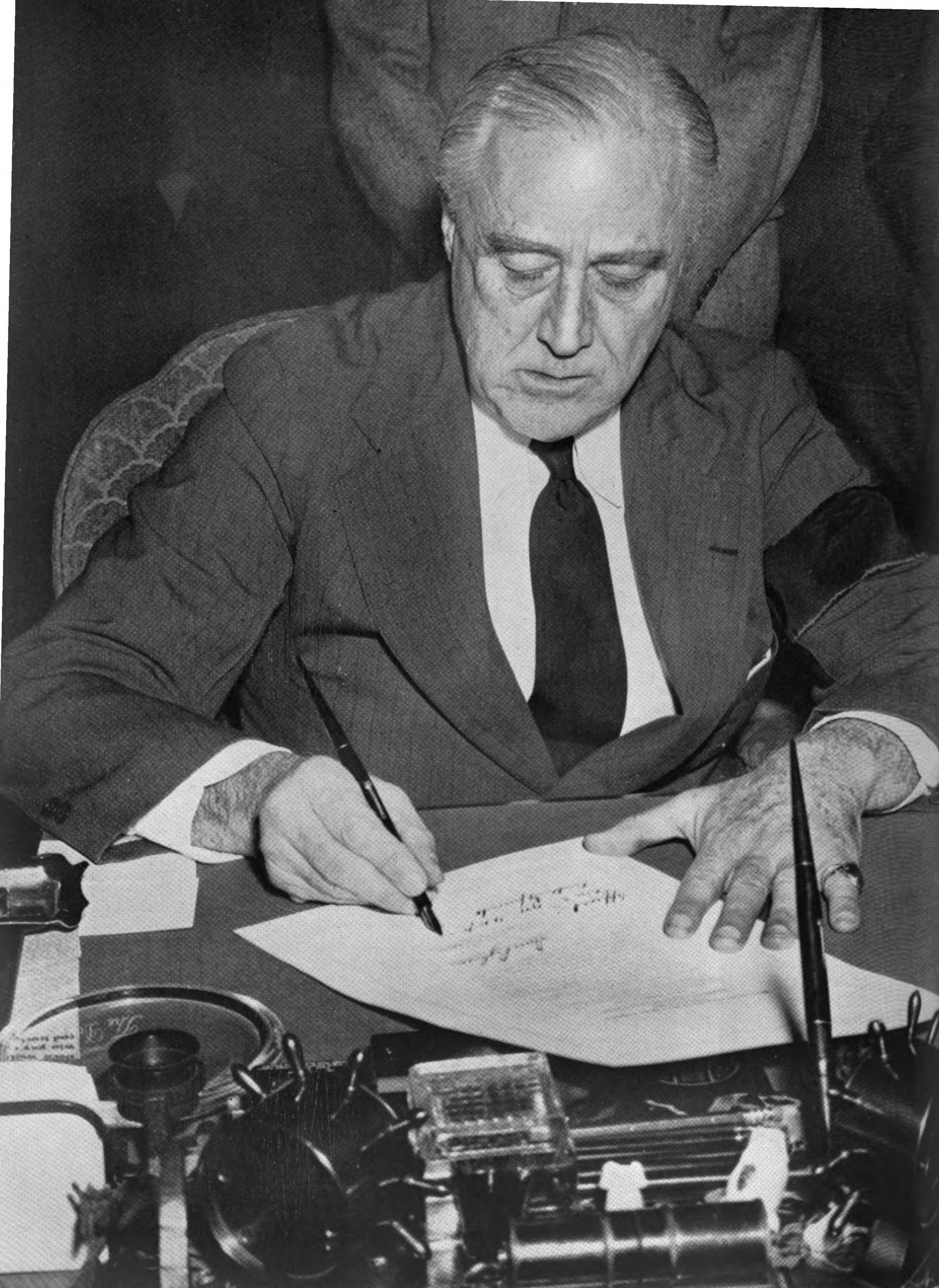
Se han iniciado las hostilidades. No puede ocultarse el hecho de que nuestro pueblo, nuestro territorio y nuestros intereses se hallan en grave peligro.

Nuestras fuerzas armadas, en las que tenemos confianza plena, la determinación sin límite de nuestro pueblo, y la ayuda de Dios nos darán el triunfo inevitable.

Pido al Congreso que declare que a partir del ataque cobarde y sin provocación perpetrado por el Japón el domingo 7 de diciembre, ha existido un estado de guerra entre los Estados Unidos y el Imperio Japonés.

FRANKLIN D. ROOSEVELT

LA CASA BLANCA.
8 de diciembre de 1941.



Con semblante decidido, el Presidente Roosevelt firma el documento que oficialmente reconoce el estado de guerra entre los Estados Unidos y el Japón.

LA GUERRA LLEGA AL HEMISFERIO OCCIDENTAL

LA guerra ha sido impuesta al Hemisferio Occidental.

El alevoso e inmotivado ataque japonés en el Pacífico — y las declaraciones de guerra de Hitler y Mussolini — ponen en peligro no solo a los Estados Unidos. Ponen en peligro, en verdad, a todas las Américas, desde los estrechos de Bering y Dinamarca hasta el de Magallanes.

Esto es un hecho indudable. Los bombarderos que con sus atronadores rugidos se elevaron desde el Imperio del Sol Naciente para descender vertiginosamente al amanecer sobre Pearl Harbor, dirigian su ataque sobre una poderosa avanzada de nuestras libertades. En el Pacífico, Pearl Harbor y las fortificaciones de Hawaii están "En Guardia" para defender la libertad e independencia de las Repúblicas Americanas. En el Atlántico, será nuestro poder el que mantenga apartadas a las hordas Nazistas y Fascistas de las vías de acceso a nuestro continente.

De algo más no puede caber duda. Sea o no que el Japón haya accedido a las excitativas de sus socios del Eje, la verdad es que todos estos agresores internacionales actuaban en completa armonía.

Es por esta razón que el Presidente Roosevelt proclamó. "Lo que por tanto tiempo se conocía y esperaba se ha convertido en realidad. Las fuerzas que pugnan por conquistar el mundo entero se movilizan ya hacia este Hemisferio."

Para mantener el libre estilo de vida en este Hemisferio, los Estados Unidos y el pueblo en general siempre dispuestos a mantener su preciada libertad, han aceptado sin titubeo el desafío armado que les ha sido lanzado, con un rasgo de unidad que sólo puede encontrarse en un pueblo democrático.

Tan pronto como las fuerzas armadas de los Estados Unidos en todas partes se pusieron en acción — así que la flota se repuso del ataque por sorpresa y salió de Pearl Harbor en formación de combate — todas las diferencias de opinión que existían en los Estados Unidos, diferencias sinceras como las que tan sólo se encuentran en las democracias, quedaron allanadas como por encanto. Los llamados "aislacionistas" se unieron a los llamados "intervencionistas". Los líderes de los principales gremios obreros, tanto de la "American Federation of Labor" como del "Congress of Industrial Organizations", se unieron a los representantes de las industrias para prometer al gobierno su plena cooperación — llegando los primeros hasta a comprometerse a poner fin a toda huelga mientras durase la guerra. La unidad política de la nación quedó terminantemente expresada por la declaración del único expresidente que aun vive, Herbert Hoover, quien a pesar de ser hasta ahora un crítico inveterado de la política extranjera de la Administración del Presidente Roosevelt, dijo:

> "El territorio de los Estados Unidos ha sido alevosamente atacado por el Japón. Nuestra decisión es clara. A ella se nos obliga. Tenemos que pelear con cuerpo y alma."

El Coronel Charles A. Lindbergh se expresó así acerca de la agresión japonesa: "Hemos de hacerle frente como americanos unidos".

Una vez corrida la suerte — una vez que el reto se hizo evidente — el pensamiento unánime del pueblo de los Estados Unidos fué aprestarse a defender la seguridad de todo lo que representa la libertad.

Que jamás se olvide la fecha del ataque japonés: el domingo 7 de diciembre de 1941.

Es ese un "día de infamia que jamás se olvidara", pues en el mismo día en que se perpetraba el ataque, como lo atestiguan los documentos oficiales, los Estados Unidos persistían en sus esfuerzos por mantener la paz con el Japón.

Y los hechos condenan claramente al culpable.

Durante muchas semanas los Estados Unidos y el Japón habían mantenido conversaciones diplomáticas encaminadas a mantener la paz en el Pacífico. El Presidente Roosevelt y el Secretario de Estado Cordell Hull habían dado al Gobierno japonés todo género de oportunidades para que demostrara su buena fe. Y cuando ya parecía que todos los esfuerzos habían fracasado — cuando parecía un hecho que la camarilla militarista que gobernaba al Japón estaba resuelta a recurrir al "hari-kari" para quedar bien — el Presidente Roosevelt, tratando de evitar la guerra en el Pacífico, dirigió un mensaje personal al Emperador del Japón. Pocas veces se ha encontrado el ejecutivo de un estado soberano sobre terreno tan firme; y pocas veces ha cabido a un jefe de estado el honor de abogar con más elocuencia por la causa del derecho sobre la fuerza. El Presidente Roosevelt en su mensaje de fecha 6 de diciembre al Emperador del Japón sintetizaba todos los esfuerzos de parte del gobierno de los Estados Unidos por mantener la paz en el Pacífico. En él enumeraba las muchas tentativas realizadas para allanar las diferencias entre el Japón y los Esta dos Unidos. Hizo presente al Emperador Hirohito que el temor de millones de seres — millones que habitan no solamente las Américas sino todas las naciones que rodean al Pacífico — era un temor justificado de que la agresión evidente de parte del Japón ponía en peligro la seguridad y el bienestar de todos los seres que habitan esa región.

El Sr. Roosevelt claramente expuso cuáles eran las intenciones de este gobierno para lograr la paz, y reiteró la plena predisposición de los Estados Unidos para mantener la paz. Y, al dirigirse directamente al mandatario del Imperio Japonés, terminó su mensaje con la siguiente súplica:

> "Me dirijo a Vuestra Majestad en este momento animado por la ferviente esperanza de que en esta emergencia definida Vuestra Majestad, del mismo modo que lo hago yo, pueda prestar consideración a los medios de despejar las negras nubes. Estoy seguro de que tanto Vuestra Majestad como yo, en bien no sólo de los pueblos de nuestras grandes naciones, sino en bien de la humanidad en los territorios cercanos, tenemos el sagrado deber de restaurar nuestra tradicional amistad y de evitar mayor muerte y destrucción en el mundo."

¿Y cuál fué el resultado de esta súplica excepcional? ¡Ninguno!

La fecha de esa súplica, repetimos, fué la del 6 de diciembre de 1941. Al día siguiente, domingo 7 de diciembre, los representantes del Gobierno Imperial japonés visitaron al Secretario de Estado Cordell Hull para entregarle su respuesta a ciertas preguntas hechas por el Gobierno de los Estados Unidos, preguntas relacionadas con repetidos actos de agresión por parte del Japón. No ha nacido el hombre que pueda poner en duda la honradez y la sinceridad de propósitos del Señor Hull. La declaración final del Gobierno japonés era de tal naturaleza que el Sr. Hull, con inequívoca energía rara vez igualada en la historia diplomática, manifestó a los representantes japoneses:

> "En todos mis cincuenta años de vida pública jamás había visto un documento tan plagado de infames falsedades y tergiversaciones de tal magnitud que jamás se me ocurrió hasta hoy que ningún gobierno del orbe fuera capaz de proferirlas."

La verdad de la declaración del Secretario Hull se funda en el hecho de que aun en el momento en que los llamados emisarios de paz japoneses articulaban sus piadosas palabras de honradez de propósitos, el ataque sobre Pearl Harbor — y en verdad, el ataque sobre el Pacífico entero estaba en todo su apogeo.

Y en ese mismo día, y en esa misma noche, las fuerzas del Japón, de un Japón que había estado balbuceando palabras de paz hasta en el momento mismo en que desenvainaba la espada, causaba desolación y ruina en las enormes extensiones del Pacífico. Las vías de acceso en Malaya a la poderosa base naval británica de Singapur, las Filipinas y Hong-Kong y otros puestos avanzados de los pueblos libres en el Extremo Oriente, todos fueron víctimas repentinas de la alevosía japonesa.

Frente a este alevoso y premeditado ataque, los Estados Unidos no podían seguir otro curso que el de reconocer, honrada y legalmente, el estado de guerra que el Japón había provocado.

Y al día siguiente, al pedir esta declaración en una sesión



El mensaje del Presidente Roosevelt al Congreso fué breve. Delineó la situación en el Pacífico en unas cuantas palabras. Después el Senado y la Cámar

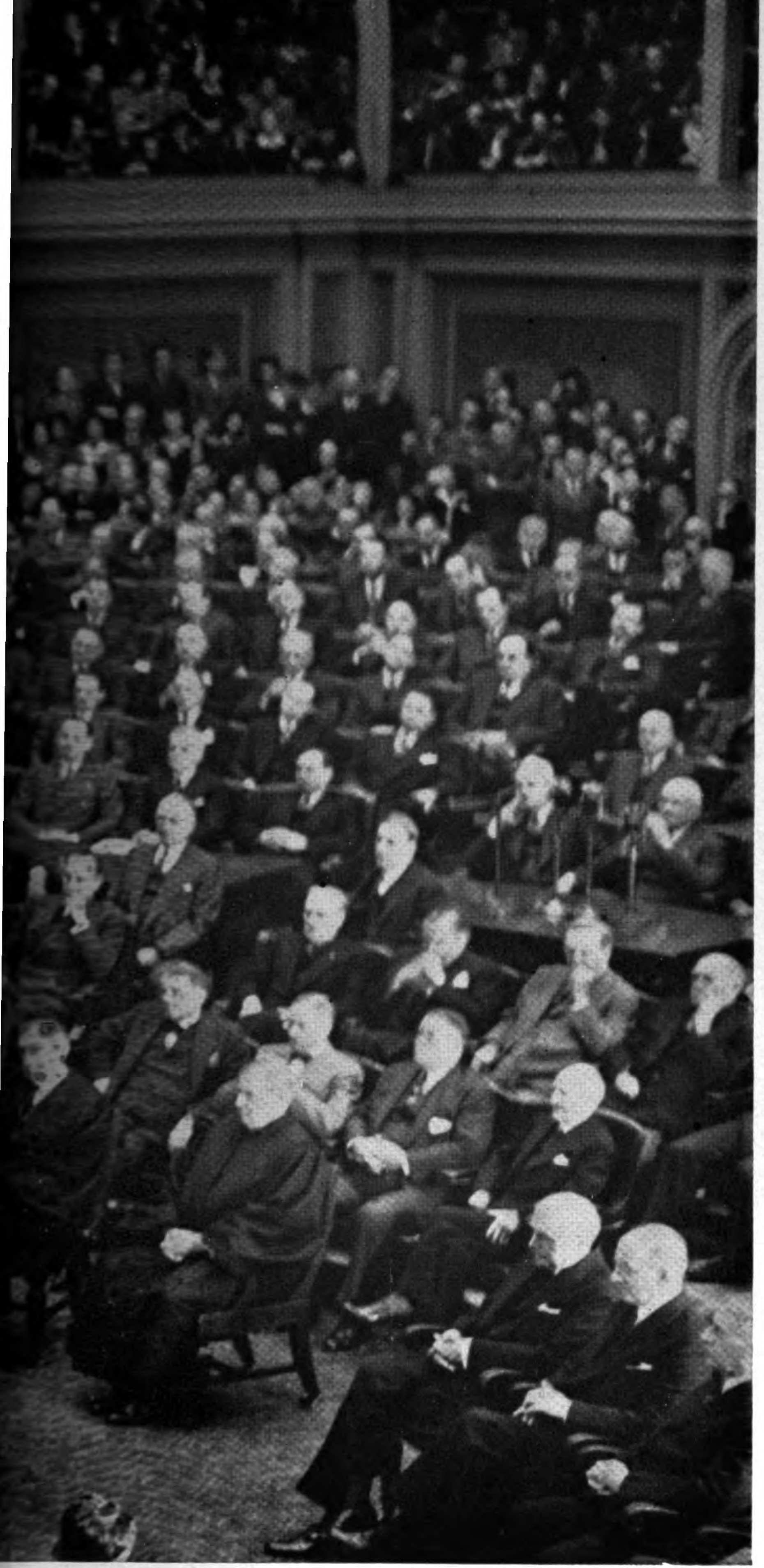
conjunta del Senado y de la Cámara de Representantes, el Presidente Roosevelt, al solicitar el empleo total de los recursos del pueblo de los Estados Unidos indicó:

> "No importa cuánto tardemos en repeler esta invasión premeditada, el pueblo de los Estados Unidos, ayudado por la fuerza que da el derecho, ha de luchar hasta alcanzar una victoria absoluta. Creo que interpreto la voluntad del Congreso y del pueblo al afirmar que no sólo nos defenderemos hasta el último, sino que tomaremos las medidas necesarias para que traición semejante jamás vuelva a amenazarnos."

En menos de una hora, el Senado y la Cámara de Representantes de los Estados Unidos, con un solo voto en contra, declararon que existía un estado de guerra con el Japón. Y al hacer esto, el Congreso expresó su confianza — conjuntamente con la expresada por el Presidente Roosevelt — en el poder de las fuerzas armadas de los Estados Unidos para alcanzar la victoria final — la victoria garantizada por la determinación sin límites del libre pueblo de los Estados Unidos.

Tres días después, Alemania e Italia asestaron el golpe que habían estado preparando por tantos años. Se unieron a su socio asiático y declararon la guerra a los Estados Unidos. Y, antes de que hubiese pasado ese infausto día en la historia del mundo, y en verdad unas cuantas horas después, el Presidente Roosevelt pidió al Congreso que respondiera con la voz de la democracia.

"Jamás en la historia — manifestó el Presidente Roosevelt en su mensaje al Congreso — se ha lanzado un reto mayor a la vida, a la libertad y a la civilización. La demora acarrea graves peligros. El esfuerzo rápido y unido de parte de todos los pueblos del orbe que han determinado permanecer libres garantizará la victoria en el mundo de las fuerzas de la justicia y de la equidad sobre las fuerzas del salvajismo y de la barbarie."



entantes aprobaron rápidamente la declaración de guerra contra el Japón.



En su capacidad de Presidente del Senado, el Vicepresidente Wallace, firma la histórica declaración de guerra de los Estados Unidos contra el Japón.

Y nuevamente el Congreso aprobó declaraciones de guerra; pero esta vez sin que se registrara ninguna oposición.

Así pues los Estados Unidos han ido a la guerra, y en la prosecución de esa guerra, el Gobierno de los Estados Unidos se da cabal cuenta de sus otras obligaciones; se da perfecta cuenta de que no puede menguar de ninguna manera sus compromisos con las naciones que luchan contra los agresores nazistas. Todo esto significa que no se harán reducciones en el programa de Préstamos y Arrendamientos. Además, el Gobierno de los Estados Unidos se da, asimismo, cuenta cabal de que la prosecución de la guerra no interrumpirá el mantenimiento de la estabilidad económica dentro del Hemisferio Occidental.

Todo esto constituye una enorme responsabilidad. Es muy fácil decir que no puede aceptarse; pero es necesario manifestar que se aceptará. En las palabras del Presidente Roosevelt: "Obtendremos el triunfo inevitable, mediante la ayuda de Dios."



Frustrado en sus esfuerzos para mantener paz, el Secretario de Estado, Cordell Hull, sale del Capitolio en Washington después de la votación de guerra.

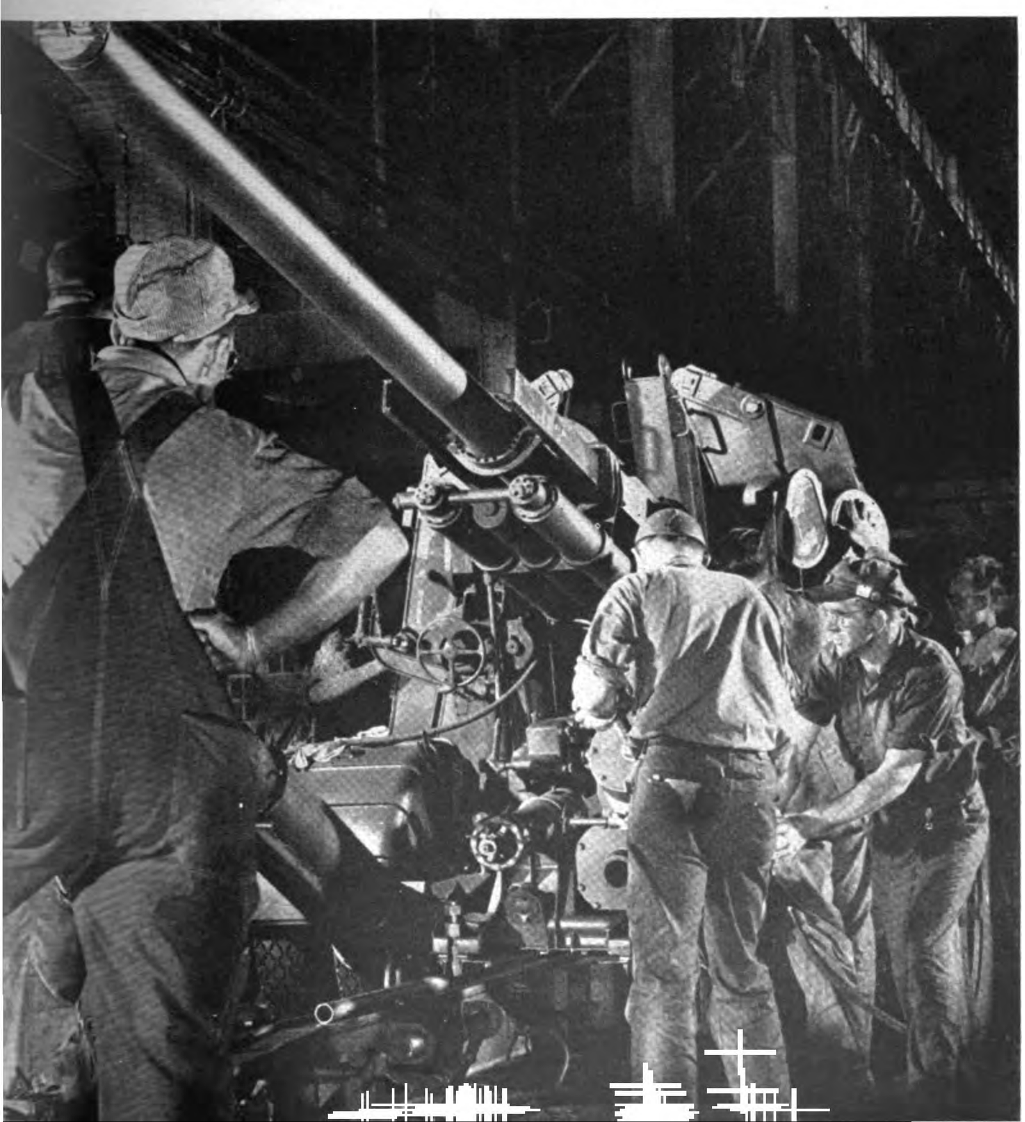


Centinelas del ejército alrededor del Capitolio en Washington son una señal de que la nación está ahora en guerra.



de 406 milímetros (arriba) listos para
ados a los arsenales de la marina de
r instalados en los quince grandes aco-
antes de los 17 de nueva construcción.

Los Estados Unidos construyen cañones antiaéreos, como los que abajo se ven, por millares para armar los buques mercantes y dar protección completa a las ciudades norteamericanas contra todo ataque.



ARSENAL

LA SALVAGUARDIA DEL HEMISFERIO

DEFENSA TOTAL — he ahí la divisa cuyo impulso aumenta y acelera la producción de armas para garantizar la seguridad del Hemisferio Occidental. La voz de la nación se deja sentir a través de una vasta organización industrial, en las secciones de montaje de las fábricas, en las minas y en los astilleros, multiplicando por centenares los cañones, los tanques, los aviones y los buques.

Si calculamos el esfuerzo en dinero, el programa norteamericano ha alcanzado la cifra fabulosa de 60.000.000.000 de dólares o sea 461 dólares por cada habitante del país. Sin embargo, los exigencias son cada vez más grandes y todavía se requer:rá una producc:ón mayor.

Para este colosal esfuerzo se utiliza la enorme capacidad industrial de los Estados Unidos y los recursos y materias primas inagotables del Hemisferio, que constituyen, por decirlo así, el arsenal de la libertad y la fuente de abastos para los millones de soldados que actualmente pelean en los campos de batalla contra las fuerzas de la agresión totalitaria. El propósito de esta gigantesca obra es mantener a las Américas alejadas de la guerra y proteger la seguridad y la libertad de las naciones de este continente.

El Presidente Roosevelt describió el formidable programa que se realiza en las siguientes palabras: "Cada día que pasa estamos produciendo un número mayor de armas y proveyéndolas a los hombres que pelean en los frentes de combate. Esa es nuestra tarea primordial. Y es la voluntad de la nación que estas armas y estos pertrechos esenciales no permanezcan almacenados en los puertos americanos ni sean hundidos al fondo del mar. La voluntad de la nación es que los Estados Unidos suministren los abastos. Se ha desafiado esa voluntad al hundirse nuestros buques causándose la muerte a nuestros marinos.

"No es nuestro propósito permanecer inermes ante este ataque. Para manifestar esta determinación hemos dado órdenes a la Armada que dispare a la vista. Esas órdenes están en vigor. . . .

"Nuestros buques mercantes americanos deben ser armados para que puedan defenderse contra las víboras del mar. Nuestros buques mercantes americanos deben transportar las mercaderías americanas, con entera libertad, a los puertos de las naciones amigas. Nuestros buques mercantes americanos deben ser protegidos por nuestra Armada."

La producción de armas para la defensa total ha adelantado mucho desde el verano de 1940. Para expresar este adelanto en términos claros basta citar algunas cifras. En el mes de julio de 1940 se fabricaron 561 aviones militares. En septiembre de 1941 la producción subió a 1.914. La Marina de Guerra ha puesto en servicio ahora más un:dades de combate que en los catorce años comprendidos de 1922 a 1937. Mensualmente se fabrican centenares de tanques ligeros y semipesados. Millares de fusiles y ametralladoras son producidos por día. El volumen de producción de pertrechos ha sido triplicado en los primeros nueve meses de este año; la producción de municiones ha aumentado diez veces: Para fines de 1941, los astilleros botarán al agua un promedio de un buque mercante por dia.



La producción para la defensa nacional aumenta rápidamente: de 572 millones de dólares en el mes de junio, subió a 1.455 millones en octubre, casi triplicándose en pocos meses.



Hé aquí una vista a ojo de pájaro del puerto de Nueva York, en la que se puede ver el gran número de barcos mercantes que están esperando el momento de en



En esta fotografía puede verse una imponente alineación de aeroplanos de entrenamiento, construidos recientemente en las fábricas de aviación americanas para la R.A.F., preparados para su entrega al Canadá.



Estos maniobrables tanques, construidos en los Estados dos, revuelven las cálidas arenas del dilatado desierto afric

EL ARSENAL DE LOS E.U.A. ARMA AL MUNDO



rlales de "préstamos y Arriendos" con destino a las naciones amigas.



Esta gráfica representa el volumen, constantemente en aumento, del material de Guerra que se está embarcando para el extranjero desde el Arsenal del Hemisferio.

EL torrente de armas procedentes del arsenal norteamericano, ya considerable y en constante aumento, está surtiendo sus efectos por todo el mundo. Se calcula que la producción del año 1942 quintuplicará la de 1941 a será quince veces superior a la de 1940.

Las armas y los pertrechos van a los cuatro puntos cardinales — a los hombres que se hallan en los frentes mismos de combate del viejo mundo y a las fuerzas de defensa del Hemisferio Occidental.

En la realización de este programa de importancia primordial, las consideraciones financieras son secundarias. Así lo demuestra el sistema de Préstamos y Arriendos. La primera partida votada para préstamos y arriendos, en marzo de 1941, ascendió a siete mil millones de dólares. En casi su totalidad, si no totalmente, ha sido destinada a armas y pertrechos para otros países. Se ha dispuesto una segunda partida de seis mil millones de dólares. En total, trece mil millones en total.

Las armas y demás pertrechos que se producen con estos fondos pueden ser enviados a cualquier país cuya defensa juzgue vital el Presidente para la defensa de los Estados Unidos y del Hemisferio Occidental. Los pedidos de préstamos y arriendos, aún cuando se basan en las necesidades de otro gobierno, son en realidad pedidos del gobierno de los Estados Unidos y pueden ser transferidos a otro país sólo con el permiso del Presidente.

Las peticiones de otros gobiernos son estudiadas por un organismo especial, el cual determina si los artículos se deben suministrar recurriendo a las existencias disponibles, a los contratos en proceso de producción o a contratos adicionales.

Desde junio de 1940, pertrechos militares de los Estados Unidos (además de los producidos en virtud de pedidos privados) han sido enviados al extranjero para las fuerzas que resisten la agresión. Tales remesas ya dejan sentir su peso en contra de los agresores, siguen aumentando, con el consiguiente fortalecimiento de la resistencia en todos los frentes, y aproximan el día de la victoria final.

En el programa de préstamos y Arriendos, así como en todo lo que se refiere al esfuerzo armamentista, la defensa del Hemisferio Occidental ha sido de primordial importancia. Al mismo tiempo que se envían pertrechos militares y otros productos a los lugares más distantes, se pone a la disposición de las demás naciones americanas la ayuda directa del sistema de prétamos y arrendamientos y de otros recursos para fortalecer la defensa contra las agresiones del exterior.

Todo ello constituye un esfuerzo gigantesco para hacer inexpugnables las líneas de defensa del Hemisferio Occidental. Se trata de defensa total en defensa propia.



eraciones de desembarque de aeroplanos de bombardeo norteamericanos en un to británico. A pesar de su tamaño, este avión se transporta casi completo de montaje.



Un cargamento de Bell Aircobras, el más reciente de todos los aeroplahos de caza norteamericanos, recién llegado a Inglaterra para su utilización por la R.A.F.





grupo de tropas del Batallón de Paracaidistas No. 501, acomodándose a bordo de un avión de transporte para tomar parte en un ejercicio de lanzamiento en masa.

PARACAIDISTAS–SORPRESA MILITAR

La nueva arma de la pasada guerra mundial fué el tanque blindado; la de 1941 es el soldado paracaidista.

Este soldado del espacio se especializa en las tareas del sabotaje. Al aterrizar en la retaguardia del enemigo, destruye sus comunicaciones, impide el movimiento de las reservas y arruina los pertrechos. El paracaidista es un experto dinamitero de puentes, acueductos y sistemas de energía eléctrica o motriz.

Antes de estallar el actual conflicto, todos los ejércitos importantes hacían experimentos tácticos con destacamentos de paracaidistas, pero no fué sino en 1940 cuando quedó demostrada la eficiencia de estas tropas y desde entonces se viene prestando gran atención a su adiestramiento. El Ejército de los Estados Unidos cuenta ya con tres batallones completos de estos soldados y prepara casi un batallón mensualmente en la escuela que con este propósito tiene establecida en el estado de Georgia, teniéndose como fin el adiestrar un total de 20.000 hombres para formar otros batallones.

El paracaidista norteamericano es un soldado escogido por su capacidad para absorber las arduas lecciones del oficio. Debe ofrecerse como voluntario para ser aceptado, y al entrar en la escuela se le somete a un período de "endurecimiento" de seis semanas. Se le lanza bruscamente sobre la tosca tierra, sube por cuerdas, dá saltos mortales, es arrastrado por el suelo y disparado de un carril inclinado para que se acostumbre a aterrizar desde un avión en movimiento. Luego, practica en el paracaídas desde torres especiales, hasta que llega a la etapa de los saltos en el aire.

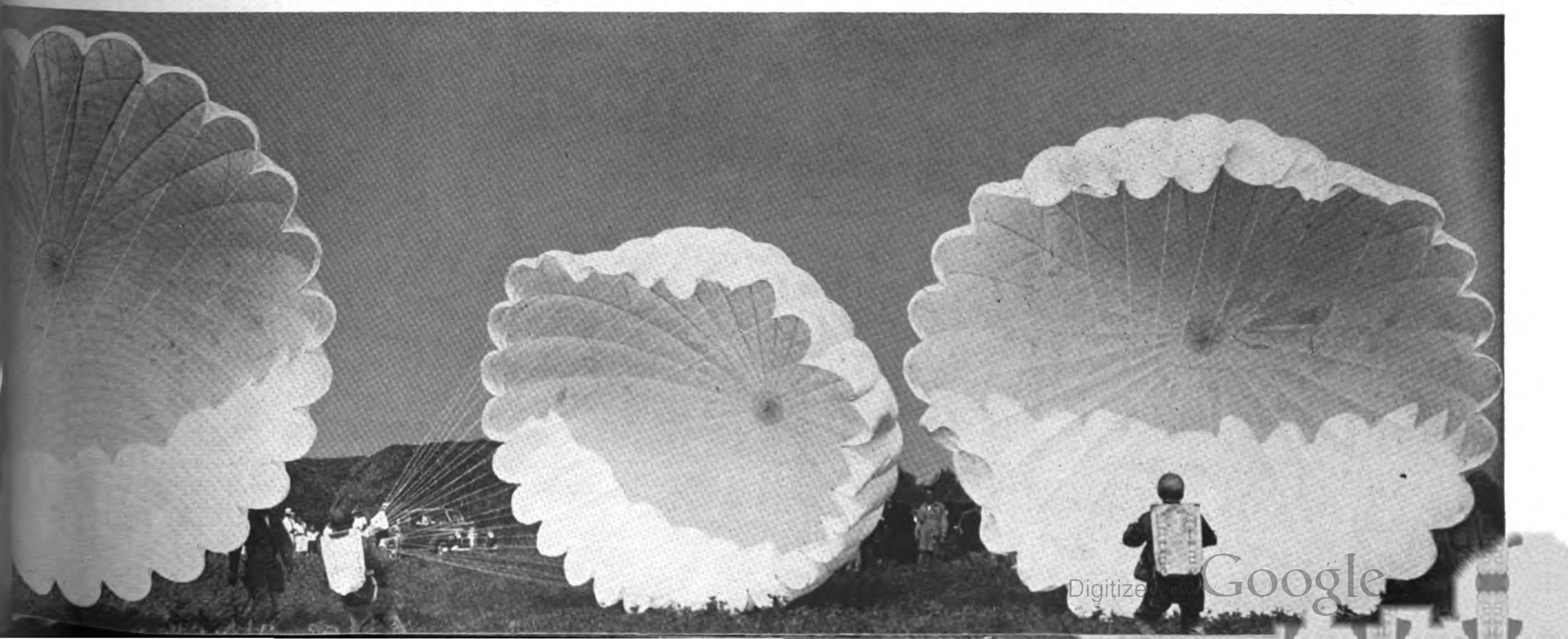
Los voluntarios que hacen estas pruebas con éxito — cinco de cada seis — son aceptados en el servicio al cabo de algunos meses y reciben un sueldo adicional de 50 dólares mensuales.

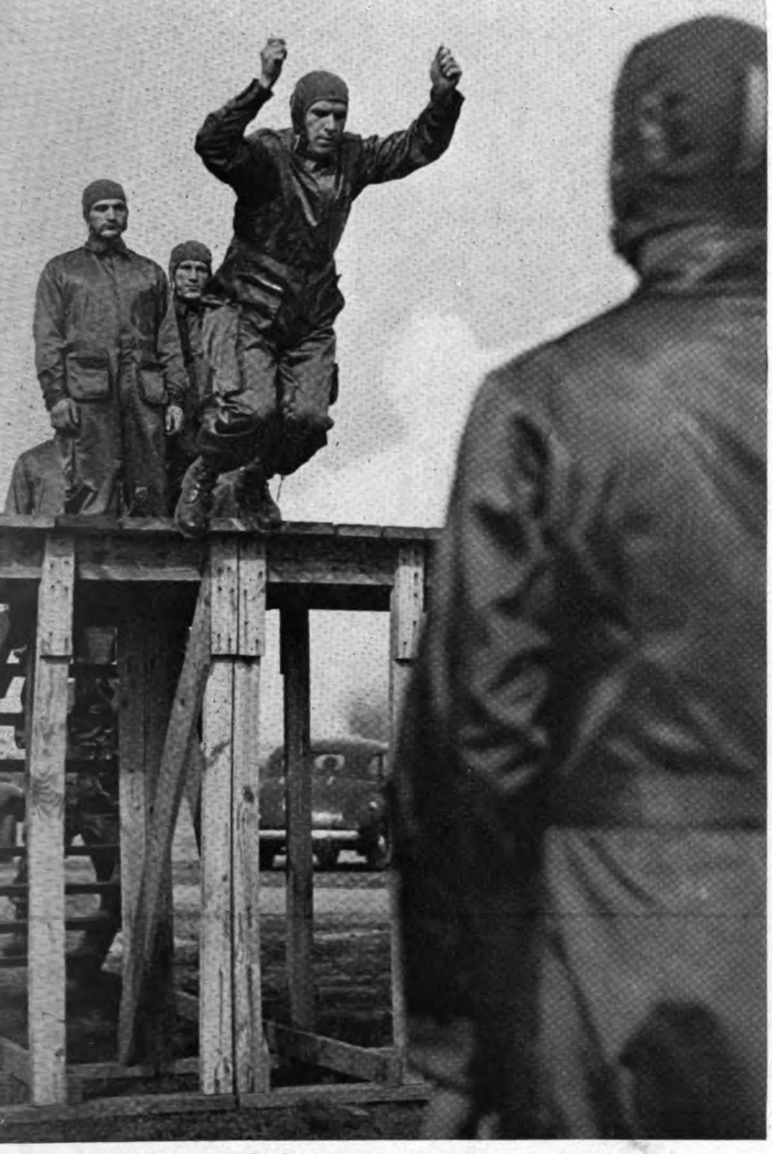
El soldado de los batallones de paracaidistas norteamericanos lleva dos granadas de mano y una pistola; el jefe de destacamento va armado con una subametralladora. (Continúa en la página 15)



Un Soldado Paracaidista se dispone a lanzarse.

pas Paracaidistas de los Estados Unidos posándose en tierra y desinflando sus paracaídas. Esta maniobra requiere destreza por el riesgo de arrastre en días de viento.

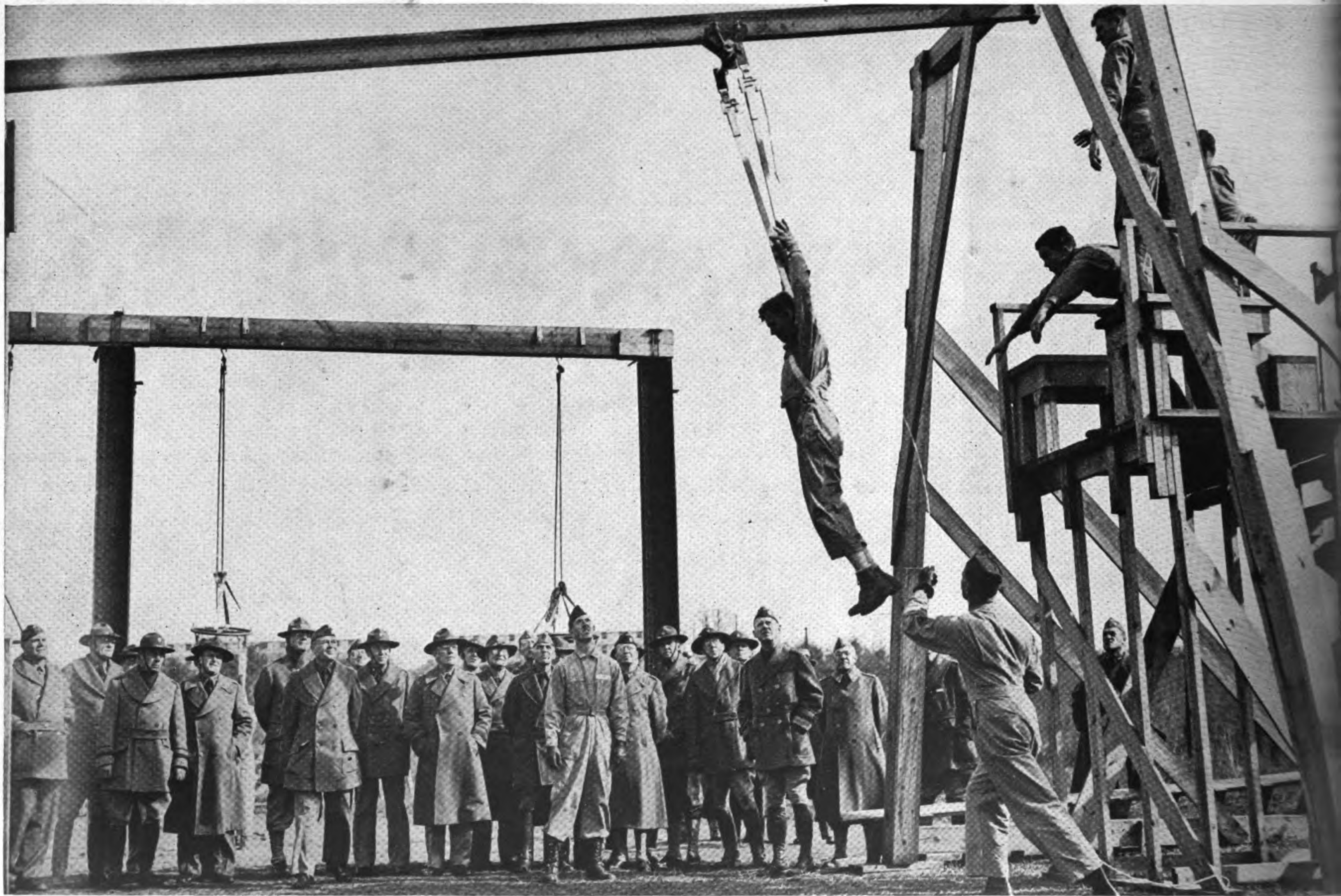




Estos soldados hacen ejercicios durante varias semanas para aprender a saltar desde plataformas sin hacerse daño. Cada uno va saltando por turno bajo vigilancia de un instructor.



Uno de estos voluntarios descendiendo en un paracaídas conducido desde una torre de prácticas de ocho metros de altura, mientras cuatro de sus compañeros lo contemplan desde los postes de s porte de la torre. Ejercicio apropiado para prin piantes, semejante a un descenso en paracaídas rea



A las futuras tropas paracaidistas se las adiestra en caer a tierra en forma debida, empujando a los hombres por un trole inclinado que los lanza al final de su recorrido con un impulso horizontal hacia delante. Esta forma de entrenamiento es una reprod ción muy aproximada de la caída más frecue

TROPAS PARACAIDISTAS

(Continuación)

resto de las armas, tales como morteros y ametralladoras, son lanzados por los aviones de transporte después que las tropas han aterrizado. Aún cañones antitanques de 37 milímetros son lanzados por medio de paracaídas una vez que los soldados han consolidado sus posiciones sobre el terreno. El espacio que haya disponible en el avión se dedica al almacenaje de raciones alimenticias, pues cada soldado sólo lleva una ración al descender.

Los paracaidistas han sido adiestrados de manera que acierten a dirigir el descenso hacia donde ordene el jefe de la partida, quien logra concentrar sus fuerzas en el punto más efectivo. Cada destacamento debe estar listo para entrar en acción tan pronto como aterriza.

El Ejército de los Estados Unidos está organizando, además, batallones de infantería para ser transportados por aire, que operarán en armonía estrecha con las tropas paracaidistas. Estas nuevas fuerzas militares están siendo especialmente equipadas, organizadas y adiestradas para cumplir misiones únicas. Son llevadas hasta sus objetivos en transportes aéreos que las descargan en tierra.

Son destacamentos de acción, equipados con camionetas de exploración de un cuarto de tonelada, motocicletas, bicicletas plegdizas y fusiles. Son adiestradas fácilmente en la técnica de abordar y abandonar los aviones, a diferencia de los paracaidistas que requieren un entrenamiento especializado.

Todas las tropas paracaidistas y muchas de las de infantería aérea llevan sistemas de comunicación adecuados, inclusive radios portátiles, banderos de señales y elementos de pirotecnia.

En la vida civil, las autoridades aeronáuticas no permitirían que un paracaidista profesional de exhibiciones se lanzara desde su aeronave con menos de 600 metros de altura. Pero sería facilísimo para un tirador con fusil o rifle el cazar un paracaidista militar suspendido flotando en el aire desde dicha altura, y por consiguiente los últimos se lanzan desde unos 250 metros de altura. Esta distancia representa una caída libre hasta el suelo de unos ochos segundos y medio. Cada soldado lleva puestos dos paracaídas. Un artificio secreto debe abrir automáticamente el principal al segundo y medio del lanzamiento. Pero si ocurre alguna perturbación, sólo dispone de 4 segundos para tirar de la cuerda que suelta su paracaídas de socorro. Transcurre otro medio segundo hasta que este último paracaídas se infla en el aire — y sólo quedan 2 segundos y medio, o sea unos 60 metros de margen de seguridad entre el paracaidista y la muerte. Este es el motivo de que el Ejército insista en disponer de los mejores hombres para este nuevo importantísimo servicio.



Los paracaidistas se acostumbran pronto a permanecer suspendidos en toda clase de posiciones.



Descansando a bordo de un aeroplano de transporte (abajo) mientras se encaminan al lugar de las maniobras de lanzamiento en masa. Se llevan estas bicicletas a bordo de un aeroplano de transporte (arriba) para comprobar su aplicación práctica. En operaciones reales proporcionarían gran movilidad táctica a esta clase de tropas.





Joan Holland ha abandonado las delicias de la vida social para dedicarse a las arduas tareas de guerra bajo la rigurosa disciplina de una fábrica de municiones. Acaba de ser ascendida a directora de un grupo de doce compañer aquí la vemos examinando cartuchos de proyectiles para artillería de cam



a empleada del arsenal de Edgewood, Mary-
d ajusta la válvula de una máscara contra gases.



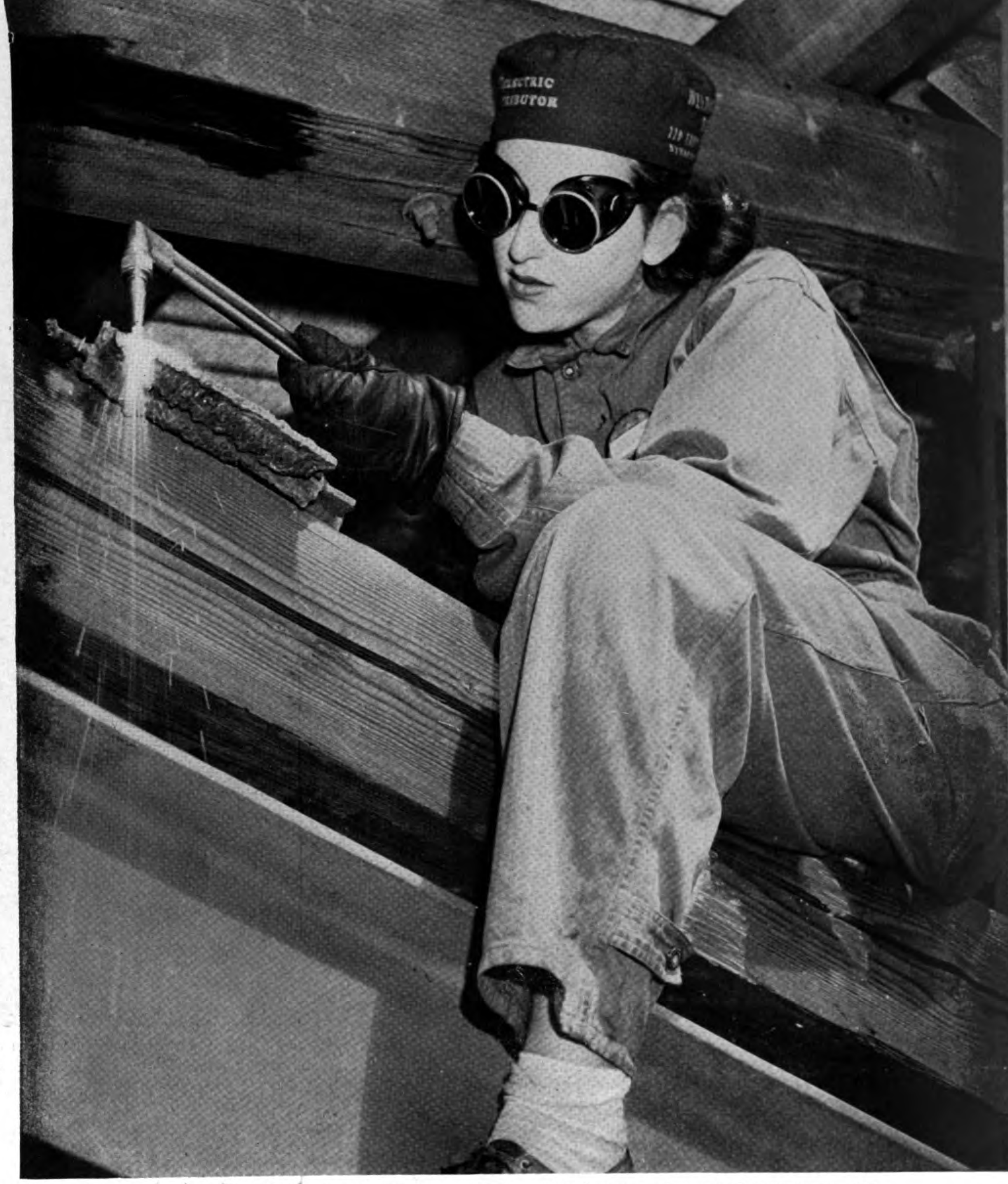
a obrera de la defensa examina piezas de bielas
a motores de aeroplanes — trabajo importantísimo.



a aprendiz se familiariza con los motores de aero-
nos practicando tareas elementarias de reparación.



hel Watt suelda artículos eléctricos y ajusta bu-
s en una fábrica de aeroplanos de California.



Trepada en una viga, Marta Gallanter ejecuta un trabajo de soldadura. Ni las gafas y demás accesorios de proteccion logran ocultar completamente sus atractivos naturales mientras aplica el soldador de gas.

LA MUJER EN LA DEFENSA

TODAS las mañanas, más de medio millón de mujeres norteamericanas desfilan por los portales estrictamente vigilados de los arsenales de la Nación, bajo la supervisión de los centinelas. Cada una de ellas lleva una pequeña placa prendida en el vestido con su retrato, como identificación, que denota su condición de obrera en las industrias de armamentos. Las fábricas de armas de los Estados Unidos tienen ya empleadas a medio millón de mujeres, y se calcula que para mediados del año entrante utilizarán los servicios de más de un millón.

Según los peritos en estadísticas del Gobierno, en la primavera pasada el número de mujeres empleadas en la industria aeronáutica era "infinitesimal". Millares de ellas trabajan hoy día en diecinueve fábricas de aviones, desempeñando oficios que en muchos casos requieren la más alta habilidad mecánica. Estas mujeres han demostrado que en algunas tareas superan a los hombres por ellas reemplazados, particularmente cuando hacen trabajo rutinario en que se requiere paciencia y la más delicada precisión.

Ataviadas en zafones azules, trabajan por tandas las 24 horas del día en la fábrica de aviones Vought-Sikorsky en Bridgeport, Connecticut, en la construcción de bombarderos de picada, aviones de caza y de exploración.

El arsenal de Frankford, en Filadelfia, empleaba varios centenares de hombres en la labor de moldear las espoletas sincronizadas para explosivos de gran potencia. Al aumentar la producción se necesitaron más obreros, pero fué imposible conseguirlos, y hubo que recurrir a bordadoras. Simplificando los procesos de la labor pudo comprobarse que podía adiestrarse a las mujeres a desempeñar el oficio con la más acabada pericia en el plazo de treinta días. A medida que iba aumentando la demanda de operarias, se reclutaron más mujeres de fábricas vecinas de aparatos de radio. Como ya eran expertas en el montaje de piezas delicadas, demostraron que podian fabricar espoletas con igual facilidad. Actualmente, el arsenal de Frankford emplea unas mil mujeres en esta tarea y está dando un curso de aprendizaje a doscientas más para prepararlas como inspectoras e instructoras y mandarlas a otras fábricas a organizar la fabricación de espoletas. El arsenal de Frankford emplea también mil quinientas mujeres en otras labores. Usan zafones de diferente color según lo que hacen.



Cadetes de aviación de Randolph Field (Texas), se dirigen hacia sus aeroplanos para las tareas de entrenamiento. Más de 350 de estos aviones de entrenamiento se utílizan diariamente en el famoso "West Point del Aire." Un nuevo pr grama de expansión reclama 500.000 estudiantes, entre aviadores y personal de tierr



Los instructores emplean modelos de aeroplanos en miniatura, tiza y cuerdas, como parte del curso, para representar las maniobras aéreas.

UNA FUERZA AEREA DE 400.00

La fuerza aérea de los Estados Unidos, que ya asciende a 200.000 oficiales y tropa, h de aumentar para junio próximo hasta alcanzar 400.000, con nuevos aumentos que la hará ascender en el futuro a 500.000. En esta cifra se incluyen tanto los pilotos y demás pe sonal tripulante, como los ingenieros y las dotaciones de radio y de tierra.

Al hacer pública la noticia que antecede, el Secretario de la Guerra, Henry L. Stimso explicó que lo que se persigue es hacer frente a "las necesidades crecientes de la defens adecuada de los Estados Unidos y de las zonas del Hemisferio Occidental vitales para dic defensa."

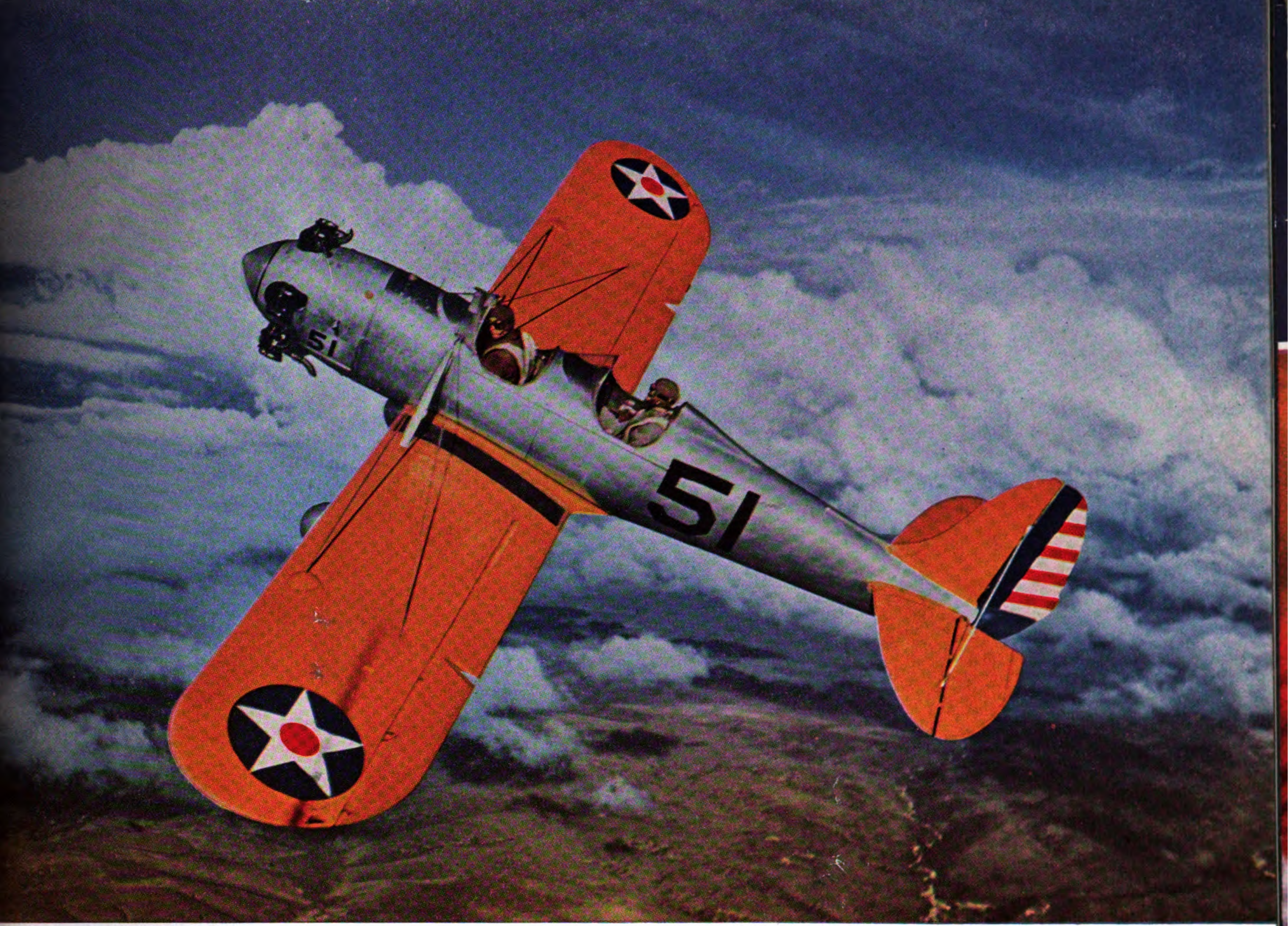
Algunos de los hombres preparados de acuerdo con este programa serán destinados avanzadas dentro del Hemisferio, pero la mayoría de ellos ingresarán al Comando de Fuerza Aérea de Combate. Para satisfacer las necesidades de dicho programa, ya ha pedid el Ejército muchos miles de aeroplanos.

Cuando se complete dicho programa, la Fuerza Aérea del Ejército será la mayor un versidad de ciencias aplicadas del mundo, con más de 100 escuelas de enseñanza técni y aérea en funcionamiento.

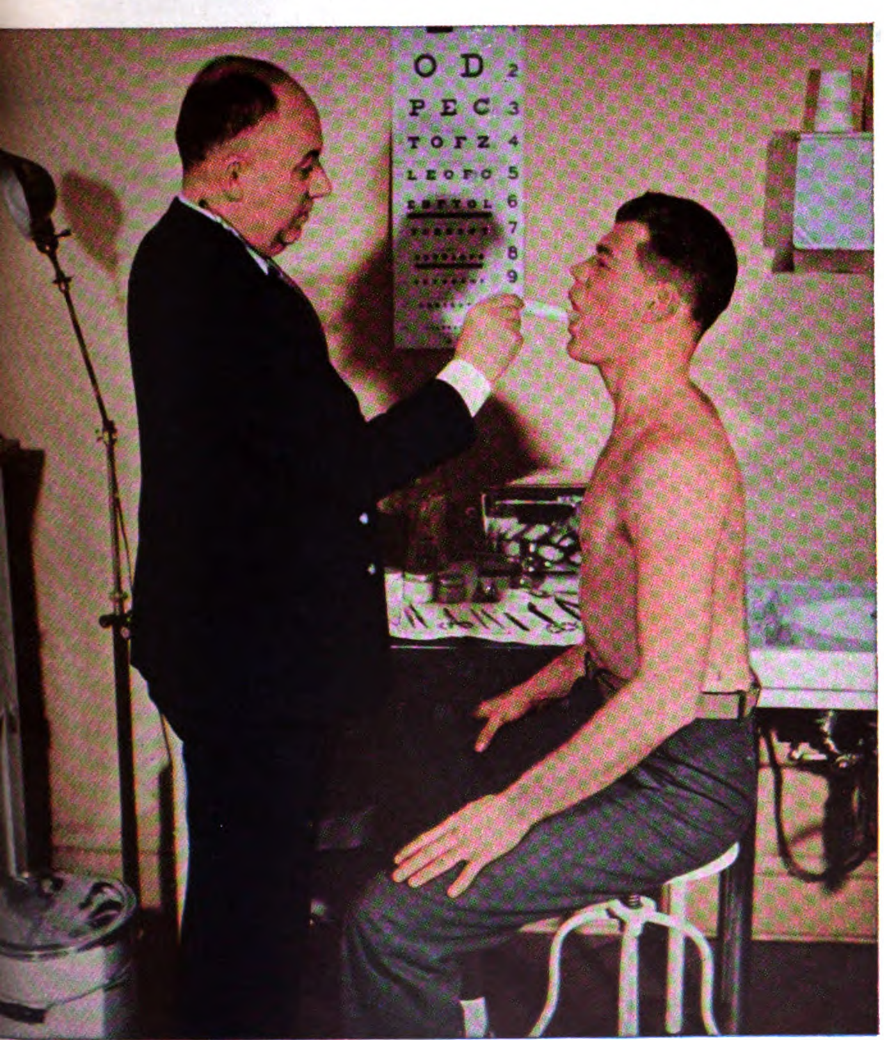
Para impartir tal instrucción, se cuenta, en primer lugar, con 41 escuelas civiles en l que se dan cursos de diez semanas de trabajo preparatorio, 15 escuelas militares y tr civiles que se dedican al entrenamiento fundamental, tres escuelas militares de artillerí una escuela de navegación civil, tres centros de reentrenamiento para pilotos, bombarder y navegantes, varias escuelas para navegantes y bombarderos. También se establecerá escuelas de enseñanza técnica.

La realización satisfactoria de este programa, que comprende los areoplanos, materia personal, bases y equipo necesarios, plantea, según lo declara el Departamento de l Guerra, "un problema digno del esfuerzo, eficiencia y coordinación máximos por part del Ejército y las Fuerzas Armadas del Ejército, de la industria de aviación y del puebl norteamericano."

No más allá de Junio de 1940, la Fuerza Aérea del Ejército tenía un personal de sól 51.130 oficiales y tropa. En el año y medio transcurrido, esa cifra se ha multiplicado po cuatro, y su cuantia de duplicará otra vez hacia mediados de 1942 cuando se llegue al cup de 400.000 hombres. Un incremento extraordinario, en cualquiera fuerza aérea.



La Fuerza Aérea de los E. U. A. emplea aviones ligeros y potentes para el adiestramiento de sus cadetes. Para realizar el intenso programa de defensa, según el cual habrá medio millón de pilotos para junio de 1942, el gobierno ha ordenado la construcción de 46.000 aviones Ryan PT-20A, como el que se ve arriba.



El aspirante a piloto de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos debe pasar un riguroso examen físico antes de ser aceptado en el ejército y empezar su adiestramiento.



El cadete en el ejército Norteamericano, debe saber desinflar el paracaídas una vez que aterriza y prepararse inmediatamente para combate de cualquier clase.



Los estruendosos cañones de grueso calibre del acorazado North Carolina tienen un alcance de 40 kilómetros.

ACORAZADO NORTH CAROLINA

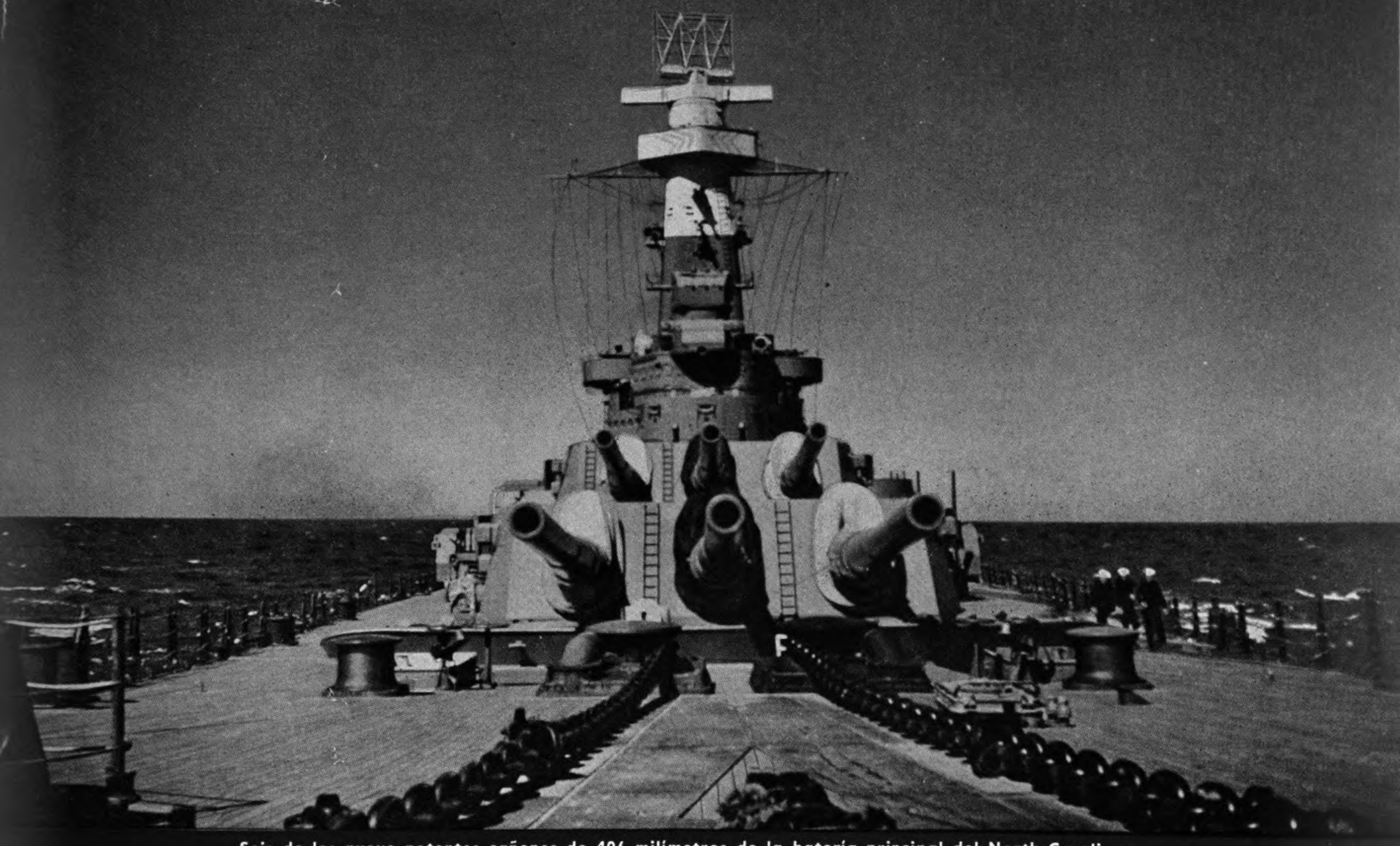
UNA andanada ensordecedora sin antecedentes en la historia naval, anunció, hace poco, el estreno del acorazado más formidable del mundo. Botado al agua el 13 de junio de 1940, en el arsenal de la Marina, en Nueva York, este acorazado de 35.000 toneladas ha completado un viaje de prueba de 12.000 millas y ha sido sometido recientemente a severas pruebas de tiro, antes de ser incorporado oficialmente al servicio naval de los Estados Unidos.

Fueron las pruebas más rigurosas a que jamás se haya sometido un buque de guerra. Los minutos que precedieron a la andanada fueron de intensa emoción. Los observadores taponaron sus oídos con algodones y espaciaron sus

Continúa



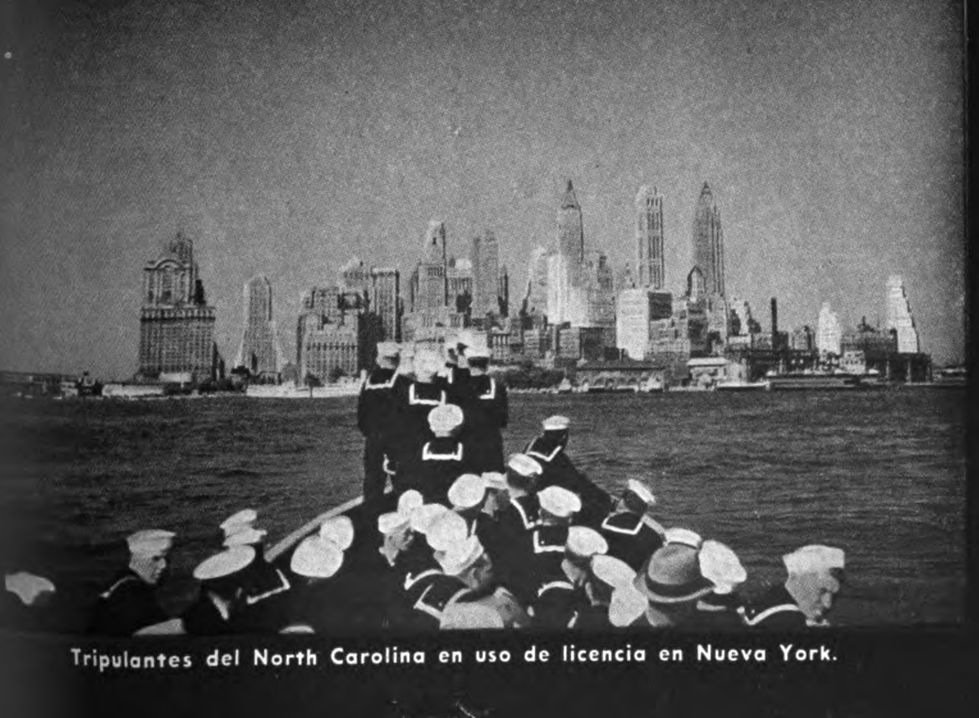
Este nuevo acorazado, el más rápido de la Armada Norteamericana, hace 27 nudos.



Seis de los nueve potentes cañones de 406 milímetros de la batería principal del North Carolina.



El capitán O. M. Hustvedt observa las prácticas de tiro.



Tripulantes del North Carolina en uso de licencia en Nueva York.

Continuación

pies para guardar mejor el equilibrio. El altavoz iba contando los segundos. De repente, como cuando se abre un horno gigantesco, diez y nueve llamaradas salieron lanzadas desde los costados del buque. Al mismo tiempo sobrevino un estampido atronador y el buque osciló como en un terremoto, al ser lanzadas almar diez toneladas de proyectiles. El North Carolina satisfizo sus pruebas.

Como culminación de las inspecciones y prácticas de tiro, que duraron todo un día, el enorme navío disparó, simultáneamente y por primera vez, la tremenda descarga de acero de sus 9 cañones de 406 milímetros y de sus baterías secundarias.

El North Carolina, cuya eslora mide 215 metros, costó 70.000.000 de dólares y tiene una dotación de 75 oficiales y más de 1.000 hombres. Su casco está soldado y se han suprimido todas las portañolas, simplificando grandemente la construcción y aumentando la robustez de su armazón.

Este acorazado y el Washington son los primeros en aumentar la escuadra de 17 en construcción También han sido botados al agua el Massachusetts, el South Dakota y el Indiana, que pronto serán incorporados al servicio. Los doce restantes, algunos de los cuales desplazarán 45.000 toneladas, adelantan notablemente.

Pero ésto es sólo una parte de la nueva flota en los 17 meses desde que Washington decidió duplicar la fuerza de la Armada de los E.U.A., se han adjudicado contratos para la flota mayor que jamás se haya construido — 2.831 buques de todas clases, desde acorazados hasta remolcadores de puerto. Costarán 7.234.262.178 dólares.

Dichos buques se están construyendo en diez de los astilleros propios de la Marina y en más de 125 astilleros de los constructores privados de barcos. En ambas costas del continente, dotaciones de trabajadores están en actividad en tres tandas, 24 horas al día, y 48 horas a la semana. El número de hombres empleados en los astilleros ha aumentado desde 167.274 hasta 375.000, y para el próximo verano ascenderán a 550.000.



FOTOGRAFÍA POR METTEE-FRITTITA, FACILITADA POR FORTUNE MAGAZINE

EL SECRETARIO DE ESTADO HULL

CREADOR DE UN MUNDO MEJOR

El nombre de Cordell Hull está inseparablemente ligado a los principios de igualdad y trato equitativo de la política del Buen Vecino y del programa de colaboración adoptado por las naciones de América.

Hace 8 años y medio que ocupa el alto cargo de Secretario de Estado de la nación; puesto que ninguno de sus antecesores desempeñó por tanto tiempo. Y se ha esforzado más que ningún otro hombre público contemporáneo por que se apliquen en las relaciones exteriores los preceptos fundamentales aceptados por todas las naciones amantes de la paz como pauta para el futuro mejoramiento del mundo.

La colaboración económica es parte integral de la política del Buen Vecino y de las relaciones internacionales en general, y es precísamente en este terreno donde el señor Hull figura entre los hombres prominentes del mundo de pensamientos liberales y de proyecto sensatos. Hace más de veinticinco años era uno de los ecónomos más destacados del país, y sus ideas progresistas en esta materia contribuyeron mucho a moldear algunas de las pautas internacionales formuladas por el Presidente Woodrow Wilson, antes y después de la pasada guerra. El plan de convenios de comercio recíproco, al cual está ligado su nombre de manera imperecedera, cristalizó mucho antes de adquirir la importancia que actualmente tiene en las normas comerciales de los Estados Unidos. Durante la primera guerra mundial, el señor Hull abogó, en el Congreso de los Estados Unidos y fuera de él, por la adopción de este medio de lograr la rebaja general de las barreras arancelarias.

Años después, sus esfuerzos se vieron coronados por el éxito cuando, en su capacidad de Secretario de Estado y con la aprobación del Congreso, auspició el programa de convenios comerciales recíprocos que fué reanudado después de una interrupción temporal con motivo de la guerra, y culminó hace poco en la firma del convenio entre los Estados Unidos y la Argentina.

Por su larga experiencia política, el señor Hull es uno de los miembros más influyentes de la administración del Presidente Roosevelt. Se destaca como partidario decidido y enérgico de la defensa total de la seguridad de las Américas y de la ayuda a las naciones que luchan contra la agresión, y es uno de los hombres a quienes menos han afectado las controversias de orden político.

De ahí que sus opiniones sobre cualquier materia tengan gran peso en toda la república. En el Congreso donde sirvió largo tiempo, la lógica de sus razonamientos elimina rápidamente la oposición que puedan suscitar las medidas que tengan su respaldo oficial.

Difícilmente pueden igualarse la perseverancia y la previsión del Secretario de Estado en los asuntos internacionales. Años antes de que muchos estadistas se dieran cuenta de los proyectos de conquista y dominio mundial de los agresores, el señor Hull venía advirtiendo a las naciones amantes de la paz sobre los peligros que se avecinaban, les aconsejaba que se preparasen, trataba de detener la marcha hacia la guerra, y en caso de que sobreviniese ésta, buscaba los medios de salvaguardar la seguridad de las Américas.

Al estallar la presente guerra, el Secretario Hull no la interpretó como mero conflicto regional sino como "un movimiento mundial de conquista por medio de la fuerza, acompañado de métodos de gobierno, para los países conquistados, que se basan primordialmente en el salvajismo y en la barbarie". Para hacerle frente a esta amenaza, recomendó la producción ascendente de armas y otros pertrechos para la defensa, declarando que mediante un esfuerzo total podría, y a su juicio debía, oponerse "una resistencia eficaz contra el actual movimiento mundial de invasión y destrucción".

Considera este movimiento el señor Hull como un atentado contra el sistema de comercio internacional que se basa en la igualdad de trato, en la equidad y en el beneficio mutuo, y como una tentativa para reemplazar dicho sistema con otro anticuado y deteriorado que, a pesar de su disfraz, pretende imponer restricciones económicas excesivas, la tiranía y el beneficio exclusivo del país más poderoso a expensas del más débil.

Por eso dedica todas sus energías a levantar barreras inexpugnables contra la agresión en general, y al mismo tiempo lucha por mantener y desarrollar, en este hemisferio y dondequiera que sea posible, un programa de colaboración económica, financiera y política que sirva de base para un sistema internacional estable después de la guerra.

El sistema que vislumbra y desea implantar para todo el mundo es, fundamentalmente, el mismo adoptado como norma en las relaciones internacionales de las Repúblicas Americanas. A pesar de cuantas dificultades han surgido, este programa adelanta satisfactoriamente.

El señor Hull ha presenciado, en su larga carrera pública, la aceptación y aplicación de muchas de sus ideas en los Estados Unidos y en otros países. Asimismo, ha tropezado con obstáculos desconcertantes en su cruzada por el mejoramiento de las relaciones internacionales. Hoy día, la preocupación principal del señor Hull es garantizar la seguridad de su país y del Hemisferio Occidental, para la cual es necesario ejercer el derecho de la defensa propia. Hace un año, dijo:

"Si los supuestos conquistadores llegaren a dominar a otros continentes, concentrarían sus próximos esfuerzos en perfeccionar su dominio sobre los mares y el espacio que los cubre, y sobre la economía mundial, y entonces podrían atacar con sus buques y sus aviones las líneas de comunicación, el comercio y hasta la vida misma de este Hemisferio. A la postre, nos veríamos obligados a luchar en nuestro propio territorio, bajo nuestros cielos, en defensa de nuestra independencia y de nuestras propias vidas".

En vista de los acontecimientos que desde entonces hemos presenciado en los mares y más allá de los mares, el señor Hull estima que hoy es más necesario que nunca adoptar medidas enérgicas para la defensa propia. En una de sus más recientes declaraciones dijo: "La convicción de que las vías de acceso a Hemisferio Occidental en el Atlántico están expuestas a ataque no se basa ya en mera suposición. El ataque es continuo; hay razones para creer que aumentará constantemente en vigor y en intensidad.... Ante amenazas y hechos de una nación forajida surge el derecho y se impone el deber de defenderse pronto y resueltamente.... Al forajido que buscando la conquista del mundo, predica y practica el ataque terrorista y sin distinción, no le es dado invocar ley alguna si las naciones observantes de la ley actúan para defenderse".

El Secretario Hull tiene una confianza suprema en el triunfo de la resistencia contra los agresores, y espera que la paz duradera será restablecida sobre la base fundamental de la justicia y el derecho.

EL CREDO DE LA FE

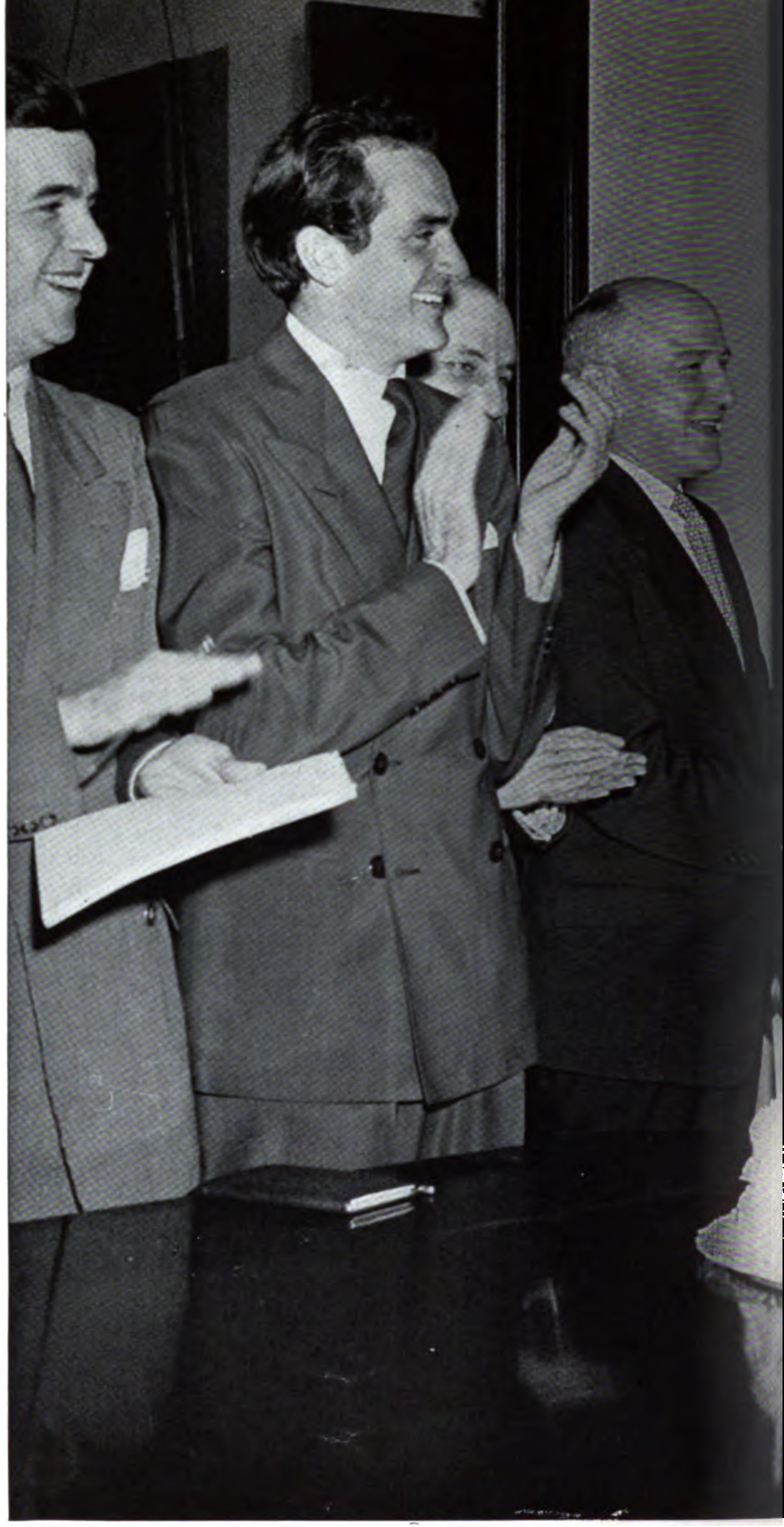
El día de su septuagésimo cumpleaños, el Secretario de Estado se expresó así ante los corresponsales de la prensa:

"Llevo cuarenta y nueve años de servicio casi continuo en el gobierno. . . . De toda la experiencia adquirida en tan largo tiempo, una de las lecciones más importantes que he aprendido es que todos los pueblos y sus estadistas deben reconocer la enorme responsabilidad que la libertad impone a los que disfrutan de ella. Es el deber de éstos respaldar a los gobiernos estables, a fin de que se apliquen inteligente y desinteresadamente aquellas ideas prácticas que contribuyen a la paz, a la estabilidad y al progreso social. Deben disponerse, con determinación igualmente firme, a descartar en las relaciones nacionales e internacionales las ideas y prácticas injustas, artificiales y contraproducentes. Esto exige sacrificios. Es una grave responsabilidad que no acaba de comprenderse en ninguna parte como en realidad es debido.

"Hoy estamos atravesando por un período crítico. Precisamente en estas épocas es cuando todos necesitamos aferrarnos a nuestra fe: fe en el destino de los hombres libres y en el supremo mérito de la moral cristiana."



Cordell Hull es un hombre sin formalismos Cuando tiene que ver al Presidente, se cala su sombrero y camina desde el Departamento de Estado hasta la Casa Blanca.



Los corresponsales periodísticos en Wáshington sienten gran afecto por C Hull. El día en que cumplió 70 años, el distinguido estadista experimentó una agra

CORDELL HULL—EL BUEN VECINO

BUEN Vecino por naturaleza, el Secretario Hull posee una cualidad sobresaliente: la sencillez tanto en la vida privada como en la vida pública.

Vive sin ostentación en un hotel de Wáshington, con la señora Hull, devota compañera que vela de cerca por su salud y su bienestar personal y siempre le acompaña en todos sus viajes. El señor Hull conserva las energías para las arduas tareas de su gestión pública; rehuye siempre que puede la vida de alta sociedad y limita sus actividades sociales principalmente a visitas de viejos amigos.

Lo mismo en la oficina que en el hogar se conduce sin formalismo alguno. Habla con embajadores, ministros y funcionarios de alto rango, con el mismo tono fácil y afable que emplea con sus amigos. Esta sencillez, esta sinceridad y ausencia de ceremonia y su poco apego a las formalidades diplomáticas, son cualidades que impresionan a los delegados de las conferencias interamericanas. A menudo durante estas conferencias, se cala el sombrero de fieltro gris o de pajilla y sale de sus habitaciones a visitar y saludar a los demás delegados.

Las arduas labores oficiales han aumentado de tal manera en los últimos años, que apenas si le dejan tiempo para dedicarse a más ejercicios que alguna caminata o alguna partida de croquet.

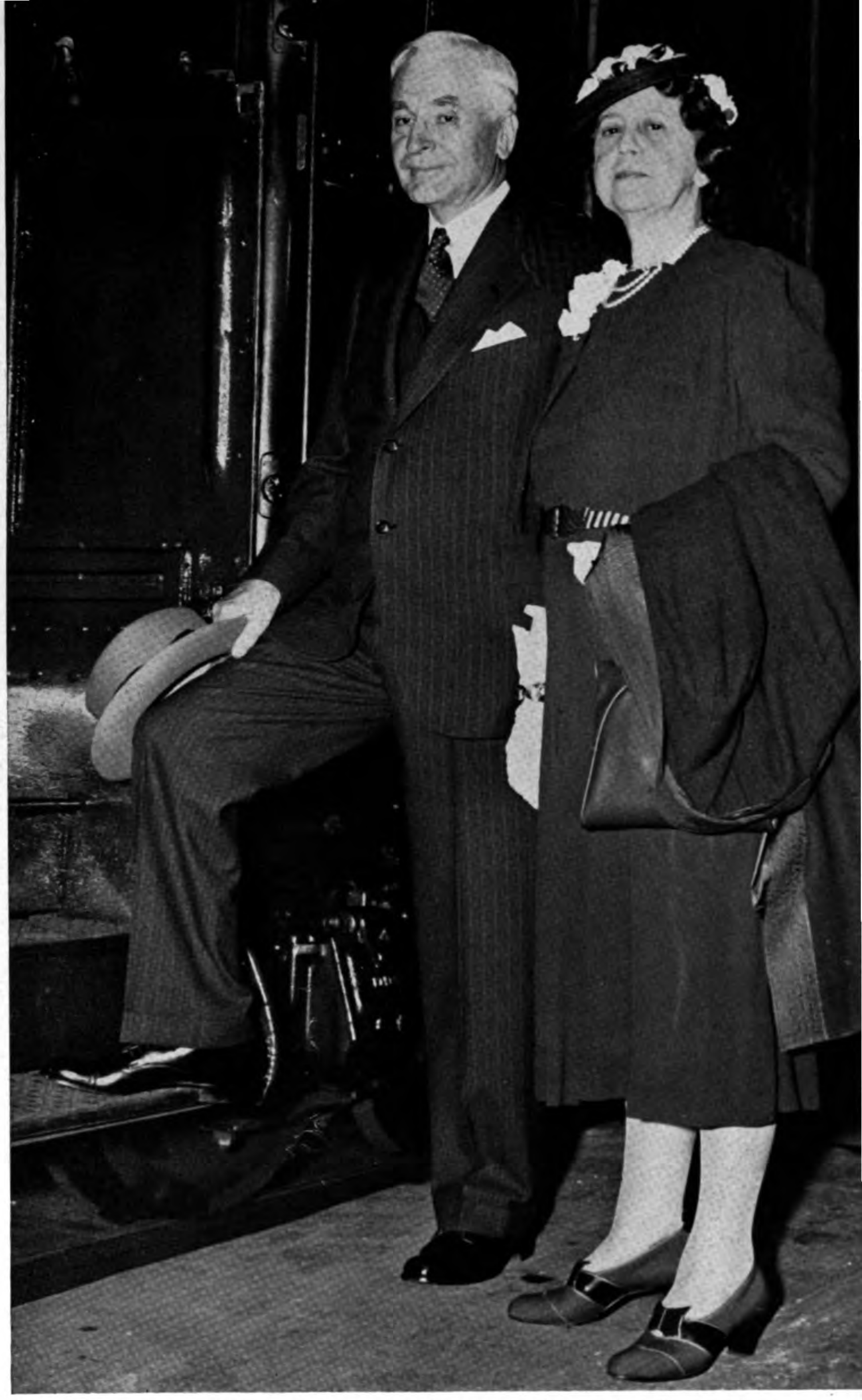
Se levanta temprano y generalmente está en su despacho a las nueve de la mañana o antes. Allí permanece por lo menos hasta las seis de la tarde, leyendo mensajes y otros documentos, recibiendo a diplomáticos, o conferenciando con funcionarios del ministerio. Todos los días a las doce celebra entrevista con la prensa internacional; es el único miembro del Gabinete que lo hace cada día.



Al Presidente Roosevelt le inspira profunda confianza el parecer del S tario Hull en lo relativo a la política internacional, de tremenda importancia



esa al recibirlos en audiencia: le habían traído un bizcocho decorado con 21
: una por cada una de las veintiuna repúblicas del Hemisferio Occidental.



La señora de Hull devota compañera del Secretario de Estado, atiende solícitamente a su bienestar personal y lo acompaña en todos sus viajes de importancia.



Secretario Hull, miembro del Congreso que fué por largos años, visita con frencia a sus antiguos colegas parlamentarios, los cuales lo admiran y respetan mucho.



Sumner Welles, otro de los inspiradores de la política del Buen Vecino, trabaja en estrecha colaboración con el Seretario Hull, en su capacidad de Subsecretario.

EL CONVENIO CON ARGENTINA

EL 14 de octubre del año en curso los representantes de la República Argentina y de los Estados Unidos se reunieron en el Salón Dorado del Palacio de San Martín en Buenos Aires, para estampar sus firmas en el convenio de comercio recíproco concluído entre ambos países después de varios años de negociaciones.

Los gobiernos contratantes proclamaron este convenio como un triunfo del esfuerzo cooperativo y amistoso encaminado a la solución de complejos problemas comerciales, y con la mira de colocar las relaciones económicas de los dos países sobre bases equitativas y sensatas que redunden en beneficio mutuo. Mediante una variedad de concesiones sobre diversos productos, los dos países han obtenido ventajas inmediatas y futuras, aparte de que el convenio permitirá también el aumento del intercambio de mercaderías.

Uno de los aspectos importantes del convenio es la cláusula que compromete a las dos naciones a sostener el principio incondicional de "nación más favorecida" en sus relaciones comerciales.

Con ciertas excepciones motivadas por causas temporales y circunstancias de orden regional, las partes contratantes renuncian a todos los arreglos comerciales privilegiados, tales como el del bilateralismo en la liquidación de divisas, el sistema de trueque y la concesión de favores especiales que no se hagan extensivos a todas las naciones amigas.

En sus aspectos más amplios, el convenio ha sido aclamado como un evento de significación mundial. Refiriéndose a él ha dicho el Presidente Roosevelt: "Es una contribución notable al bienestar económico de nuestros dos países y a la rehabilitación del comercio pacífico y lucrativo en las Américas y en todas partes del mundo. En los años venideros hemos de mirar el convenio de comercio firmado hoy como un monumento erigido a los procedimientos de la paz, orgullosamente destacados en relieve sobre el campo desolado de la guerra y la destrucción."

En una nota que acompaña al convenio, el gobierno de Argentina dice: "Los representantes del gobierno argentino expresan la esperanza de que, después de la guerra, la rehabilitación de la economía mundial creará condiciones favorables que permitan a la Argentina participar en el intercambio activo con otras naciones, dentro de un sistema liberal en el que hayan sido eliminadas las barreras que en época reciente han obstaculizado su normal desenvolvimiento".

Este es el duodécimo convenio recíproco firmado por los Estados Unidos con las repúblicas hermanas del Hemisferio, y aún hay otros en proyecto para el futuro. Cada uno de estos pactos representa un paso de avance para estimular el comercio y extender el principio de la "nación más favorecida" que contribuye, por lo común, a disminuir las barreras del intercambio comercial en todas partes.

Animados por el espíritu interamericano, los demas países del continente mejoran constantemente sus relaciones comerciales mutuas, de manera que en el Nuevo Mundo se está formando, por decirlo así, el núcleo de un sistema económico internacional mucho más perfecto que el existente.

En un reciente discurso, Summer Welles, Subsecretario de Estado de los Estados Unidos, hizo hincapié sobre el significado de este desarrollo para los días del futuro: "En los años de paz que se sucedan, las naciones del mundo volverán a la colaboración amistosa, en el orden político y en el orden económico, y principalmente en el campo del comercio internacional, alcanzando la emancipación completa."

Durante los años de paz, así como desde que empezó la guerra, estas Repúblicas han proclamado su adhesión unánime a dichos preceptos liberales de comercio.

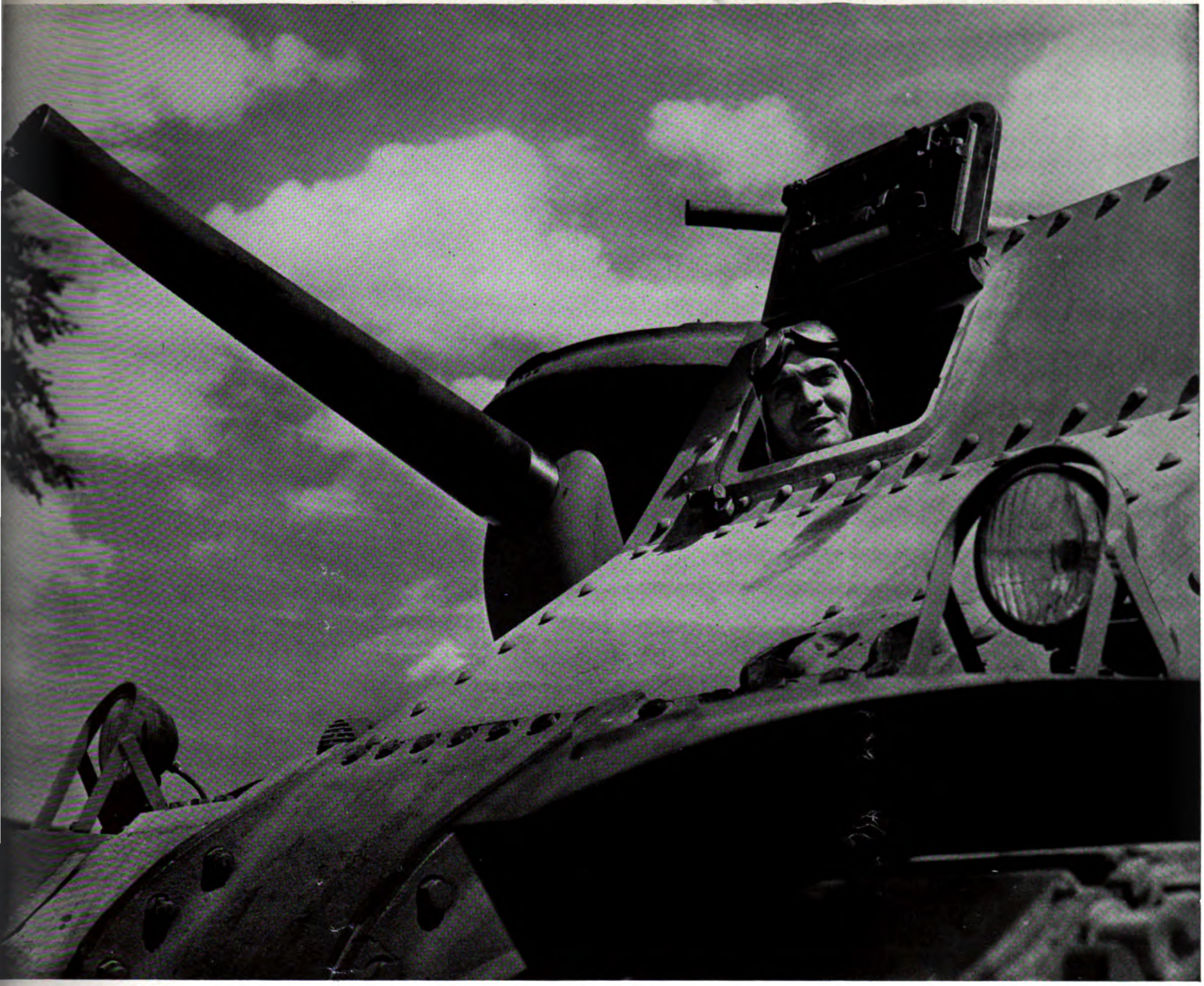
El caos y las condiciones de desorganización que ahora existen en el comercio mundial, hacen resaltar más que nunca la necesidad de cooperación económica — fundamente inherente de toda relación comercial solvente y vigorosa y verdadera base de prosperidad para todas las naciones.



Antes de firmarse el convenio en el Palacio de San Martin, se dió lectura al mensaje oficial enviado por el Presidente Roosevelt



El Embajador Armour (E.E.U.U.) y el Ministro E. Ruiz Guiñazú de Argentina (derecha) firmando el convenio.



ntes de salir de la fábrica, cada tanque es some- lo a una serie de pruebas rigurosas. Debe pasar por pantanos, recorrer pendientes, chocar contra postes telegráficos y árboles. Los tanques de fabricación norteamericana ya han demostrado su solidez y movilidad bajo el fuego en el frente del Levante.

L TANQUE DE 28 TONELADAS

E L Ejército de los Estados Unidos ha pedido a los fabricantes de tanques que concentren sus esfuerzos en la producción de un modelo de 28 neladas. Actualmente, el Ejército está adquiriendo tanques de 13 tonela- s, y pronto ordenerá modelos pesados de 60 toneladas; pero la máquina e realmente constituye el fuerte de las divisiones blindadas norteameri- nas es la de 28 toneladas, que posee la velocidad y facilidad de movi- ientos del modelo ligero junto con el blindaje y el armamento del pesado.

Impulsados por un motor de 400 caballos de fuerzas, estos monstruos de toneladas pueden correr a 40 kilómetros por hora sobre los terrenos más cidentados. Sus blindajes rechazan los proyectiles de 75 milímetros, siem- e que no se les disparen a quema ropa. En cambio, llevan cañones de 75 37 milímetros, y ametralladoras que disparan descargas efectivas a una stancia de varios kilómetros.

Antes de ser despachado finalmente, cada tanque es sometido a pruebas ficilísimas en los terrenos de práctica de la fábrica, llenos de trampas, boles, postes telegráficos y obstáculos de agua similares a los que se en- entran en los campos de batalla. El "fuerte rodante" tiene que salir airoso estas pruebas para recibir el sello de aprobación oficial.

Algunos de estos modelos de 28 toneladas prestan servicio hoy en el de- erto africano y han resultado superiores a otros tipos, por su solidez y ovilidad. Una de las varias ventajas del tanque norteamericano sobre el ropeo es la construcción de su vía de acero, cubierta de caucho vulca- zado, lo que aumenta considerablemente la duración del mecanismo.

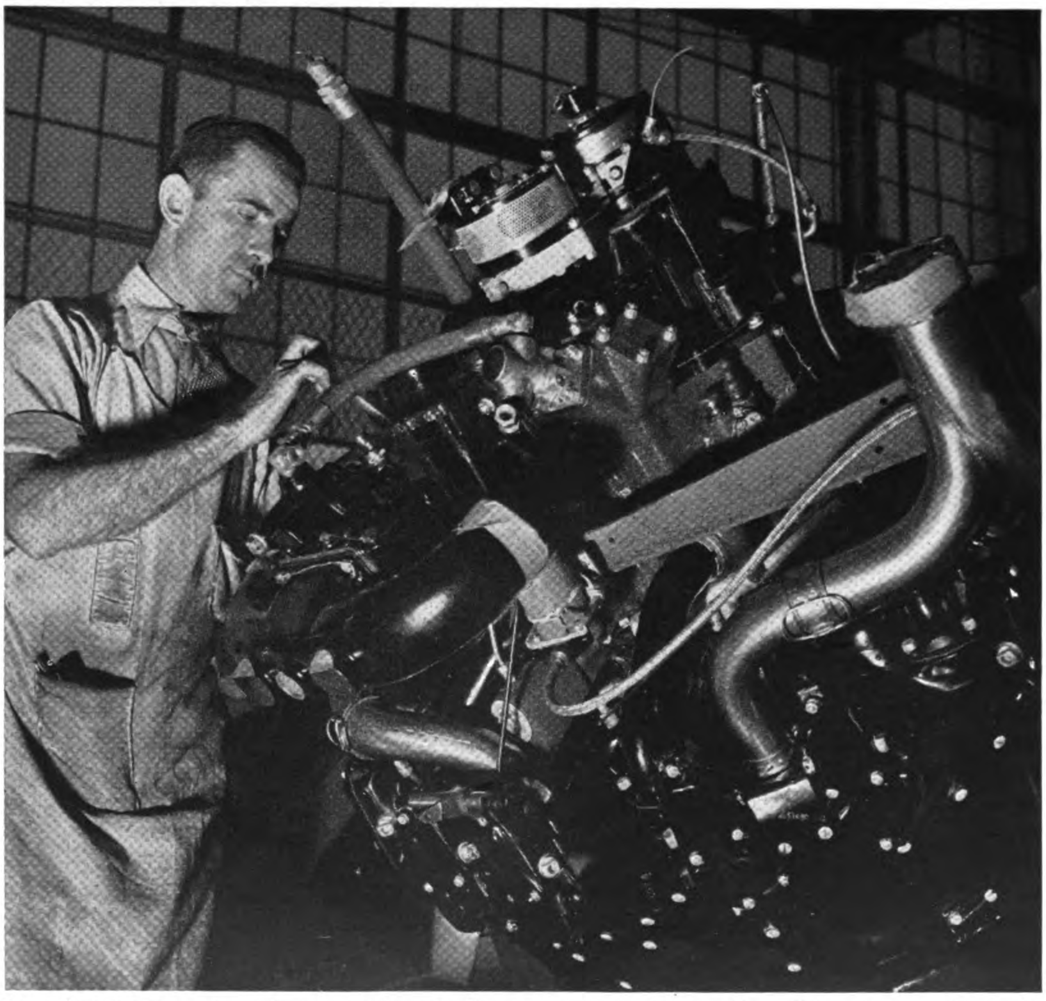


Arboles, postes telegráficos y otros obstáculos de toda clase son aplastados como fósforos por la enorme vía de este monstruo mecánico de 28 toneladas.

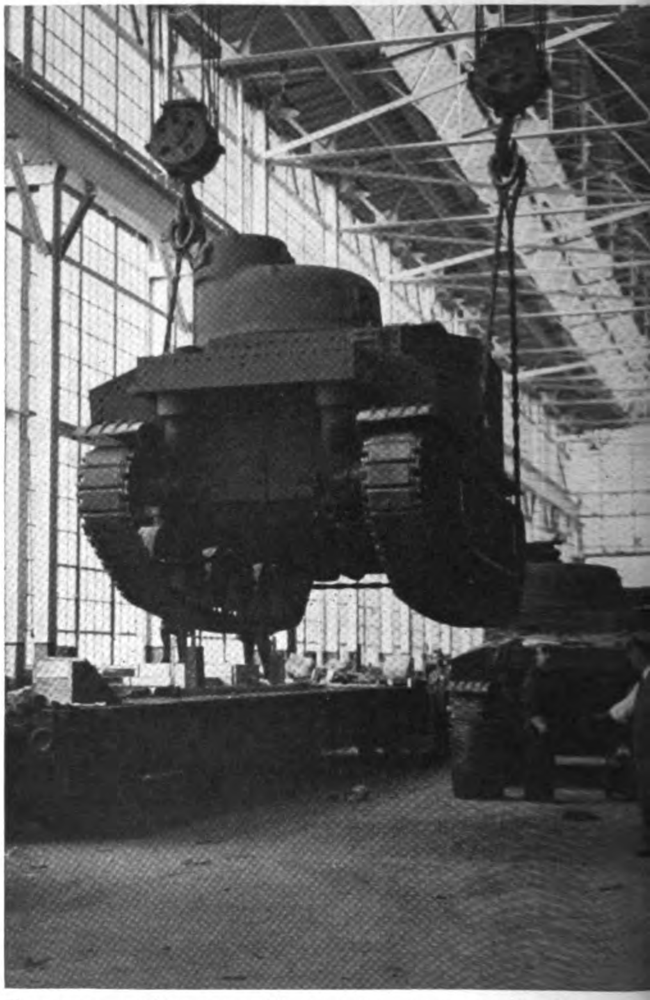
2000 TANQUES POR MES



Nueve meses después de hecha la explanación del terreno para esta fábrica, salió rodando de ella el primer tanque terminado. En esta fotografía se ve una "fortaleza terrestre", la más potente de su clase en todo el mundo, que posee no sólo gran velocidad, sino tamb enorme potencia de fuego, cualidades importantísim



Los tanques norteamericanos están actuados por motores de aviación. Tales motores tienen la ventaja principal de concentra[illegible]ballos vapor de potencia en el espacio más reducido posible.



Enormes grúas puente izan los monstruos de 28 tonela al final de la cadena de montaje, manejándolos como jugue



este inmenso arsenal de tanques, cerca de De-t, Michigan, se montan los tanques en cadenas de montaje de varios kilómetros de longitud. La técnica de esta fabricación es semejante a la de los automóviles, aunque esta "cadena" se mueve a un paso mucho más lento, debido a condiciones particulares que complican el montaje.

)S ARSENALES PRODUCEN EN SERIE . . .

L iniciarse el esfuerzo de la defensa, los Estados Unidos comenzaron con un programa de producción en gran ala que pretendía alcanzar una entrega de 1.000 tanques nsuales hacia principios de 1942. Hoy en día, ese proma ha sido más que duplicado.

V. H. Harrison, director de producción de la Oficina ministrativa de la Producción, manifestó: "Se duplicará producción mensual de tanques intermedios de 28 tonela-s. Están en curso los planes para acelerar la proyectada oducción de 1.000 mensuales en 1942, hasta 2.000 al mes." ser requerido el Presidente Roosevelt en una reciente nferencia de prensa para que hiciera algún comentario rca de ello, declaró que, en realidad, el programa iría luso más allá de dicha cifra. Las cifras actuales de la proicción de unidades se han mantenido reservadas por el partamento de la Guerra, como era de esperar, pues tal ormación sería utilizable para los enemigos.

Para acelerar el programa de manufactura de tanques, la vez hay más fabricas productoras de automóviles y de cesorios que participan en la producción de piezas de ique. Recientemente los E.U.A. han designado a la Gene-Motors Corp. y a la Ford Motor Co. para dirigir la exploción de nuevas fábricas de tanques que se están construndo con un costo de varios millones de dólares. Por medio préstamos del gobierno se están ampliando periódicaente otros medios de producción.

Desde el comienzo del programa de producción de tanes, los tanques ligeros (13 toneladas) y medianos (28 eladas) han salido rodando de las cadenas de montaje cantidades crecientes. Ya se ha pasado de la fase expeental y se encuentra en vías de producción un tanque 60 toneladas. Se opina que los tanques americanos son suriores a cualquier tanque extranjero comparable, respecto movilidad, maniobrabilidad, y potencia de fuegos. Los servadores en los E.U.A. indican que los ritmos de producn en América son excelentes. Muy pronto serán los Esta-Unidos los mayores productores de tanques del mundo.



Centenares de tanques de las unidades motorizadas del Ejército de los Estados Unidos recorren las calles de Wáshington en una imponente parada de fuerza que demuestra el progreso del programa de armamento.



La pulpa de madera es la materia básica para fabricar explosivos. Aquí mujeres recogen el papel. Abajo: Los E.U.A. estan recuperando de metales un 25 por ciento del acero, 34 por ciento del cobre, 22 por ciento del aluminio y 20 por ciento del plomo.



LA DEFENSA NACIONAL IMPONE SACRIFICIOS



Al problema que resulta debido a la escasez de la seda, las mujeres responden con el uso de medias de algodón.

LOS efectos de las actividades de defensa se extienden cada vez más, influyendo profundamente en el hogar y en la vida cotidiana del pueblo americano.

En diversas formas, se hacen sacrificios en aras de la seguridad, y ellos aumentan a diario. Los nuevos impuestos, ya aprobados, consumirán una parte mucho mayor de la renta de cada cual en el presente año y se estima que en el próximo año se impondrán impuestos adicionales de consideración, con el objeto de financiar el programa de defensa.

Para mitigar los efectos del aumento de impuestos, el gobierno recomienda a los contribuyentes que acumulen ahorros mensuales con los cuales hacer frente a las sumas que deben pagar en la fecha de su vencimiento.

Mejor que nunca se comprende el significado de la escasez de elementos. La lista de productos que son esenciales para la producción de defensa es de considerable extensión. En ella se incluyen el acero, el cobre, al caucho, el estaño, el aluminio, el magnesio, el promo, el zinc, el tungsteno el níquel el corcho productos químicos etc.

A pesar de numerosas medidas adoptadas para expandir la producción, tanto dentro como fuera del país, se siente ya o se hace inminente la escasez de muchos de aquellos productos.

La situación referente al cobre constituye un ejemplo típico. La producción total de este importantísimo metal en 1942 se calcula en 1.650.000 toneladas, de la cual habrán de necesitarse no menos de 1.300.000 toneladas para la obra de defensa y para la industria civil esencial, con lo cual no quedan más que 350.000 toneladas para todos los demás usos civiles, siendo que para esto último hay una demanda que se calcula en 1.100.000 toneladas.

El acero que se necesita para armamentos y para usos industriales esenciales, en 1942, excede la producción prevista en varios millones de toneladas, de modo que deberá reducirse el empleo de dicho metal aun con fines civiles esenciales.

La forma en que tal déficit de producción, actual o en expectativa, afecta la vida civil queda de manifiesto en el caso de la edificación. El gobierno ha adoptado la política de restringir el uso de artículos de importancia crítica, en materia de edificación, a aquellos proyectos que se relacionan directamente con la defensa o que son indispensables para la salud y seguridad de la población.

La industria automovilística ha debido someterse a una reducción de 50 por ciento por lo menos, con mayores reducciones en perspectiva. Se ha prohibido el empleo del aluminio, el cobre, el níquel y el cromo con fines ornamentales en los nuevos automóviles de pasajeros. Para aliviar la escasez de metales y de otros productos se ha iniciado en todo el país una compaña continua de conservación. Una compaña de aprovechamiento del aluminio viejo, por ejemplo, rescató de los hogares de la nación suficientes ollas y cacerolas para suministrar tan preciado metal a más de 1.900 aviones de combate o 350 bombarderos de cuatro motores.



Muchachas recogiendo aluminio en la Habana para los Estados Unidos.



En los E.U.A. se hizo una campaña para reunir aluminio para la construcción de aviones. Aquí vemos un montón del metal acumulado en Times Square, Nueva York.



Estos diez oficiales de cinco repúblicas latinoamericanas, todos pilotos expertos, están tomando un curso de táctica aérea moderna en el aeródromo Randolph Field, en Texas, donde hay constantemente más de 300 aviones de entrenamiento en servicio. Los oficiales son [p]cedentes de Bolivia, Brasil, Honduras, Paraguay y P[...]

LOS TANQUES SON POPULARES



Teniente Eduardo Martin Elena, de Cuba.



Capitán Francisco A. Britez, de Paraguay.



Teniente Fernando Segreda, de Costa Rica.



Teniente Cobian, de la República Dominicana.



Teniente Adolphe Bonnefil, de Haiti.

STUDIANTES MILITARES

ESCUELA MILITAR DEL HEMISFERIO

GUNA de las repúblicas americanas desea la
uerra. Pero al igual que los Estados Unidos,
destinado 63.000 millones de dólares para
us arsenales y crear el Ejército y la Armada
derosos de su historia, esas naciones están re-
a prepararse para la guerra.

aparece una fase de este programa continen-
iales de cada uno de los paises de Centro y
érica que estudian en escuelas militares de los
Unidos, en compañía de oficiales del Ejército
ericano, para dominar la intrincada técnica
erra moderna.

oficiales visitantes, agregados a la sección de
de costa, se perfeccionan en el manejeo de
nes antiaéreos, de los localizadores de sonido
potentes reflectores de 800.000.000 de bujías.
estudian la operación de la artillería rodante
cañones de 155 milímetros, así como la colo-
e minas eléctricas que pueden hacerse estallar
playa.

ursos de la escuela de ingeniería enseñan la
ción, reparación y atención de toda clase de
ras. Los oficiales matriculados aprenden a
r fortificaciones, a destruir baluartes enemigos,
minas y volar las del enemigo, así como mu-
as útiles en tiempos de paz, ya que una ter-
te de las actividades del cuerpo de ingenieros
rcito norteamericano se relaciona con proyec-
onstrucción y otros aspectos de la vida civil.



Oficiales acompañados de un instructor en el aeródromo Randolph Field (Texas): (de izquierda a derecha) mayor Tomás Gatica y teniente Ricardo López, de Chile; teniente Henry D. Fuller, del Perú; teniente Ralph H. Saltsman, Jr., de E. U.; tenientes F. R. Blanco, Alberto L. García y Erling Olsen-Boje, de Uruguay.



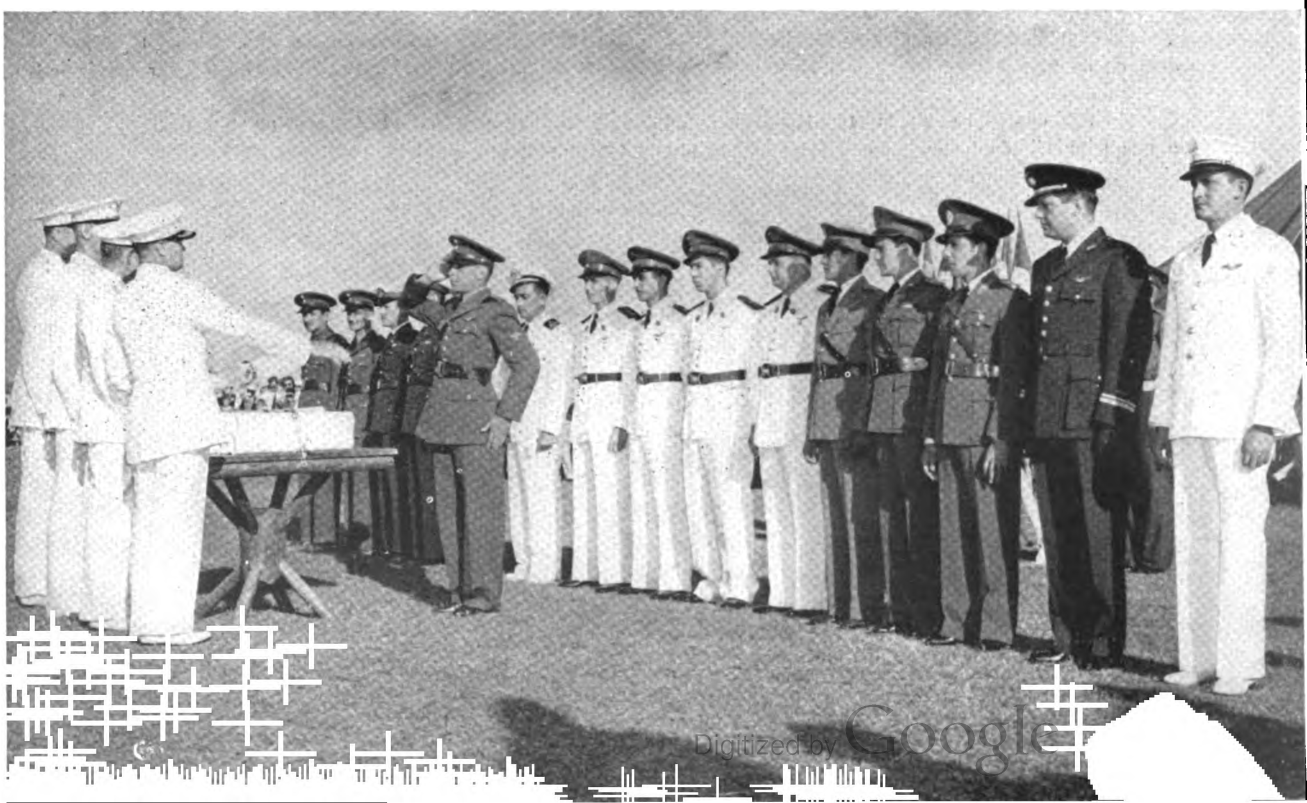
itán Fidel Quintanilla, de El Salvador.



El teniente J. M. Cardona, de la Argentina, (arriba) estudiante en Fort Sill, se adiestra en puntería y tiro con el cañon movible de 105 milímetros. Oficiales de aviación de dieciseis repúblicas latinoamericanas se graduaron en Randolph Field (abajo). El teniente A. Gandarilla Gracia (México) recibe su diploma.



niente Oscar Mendoza, de Guatemala.





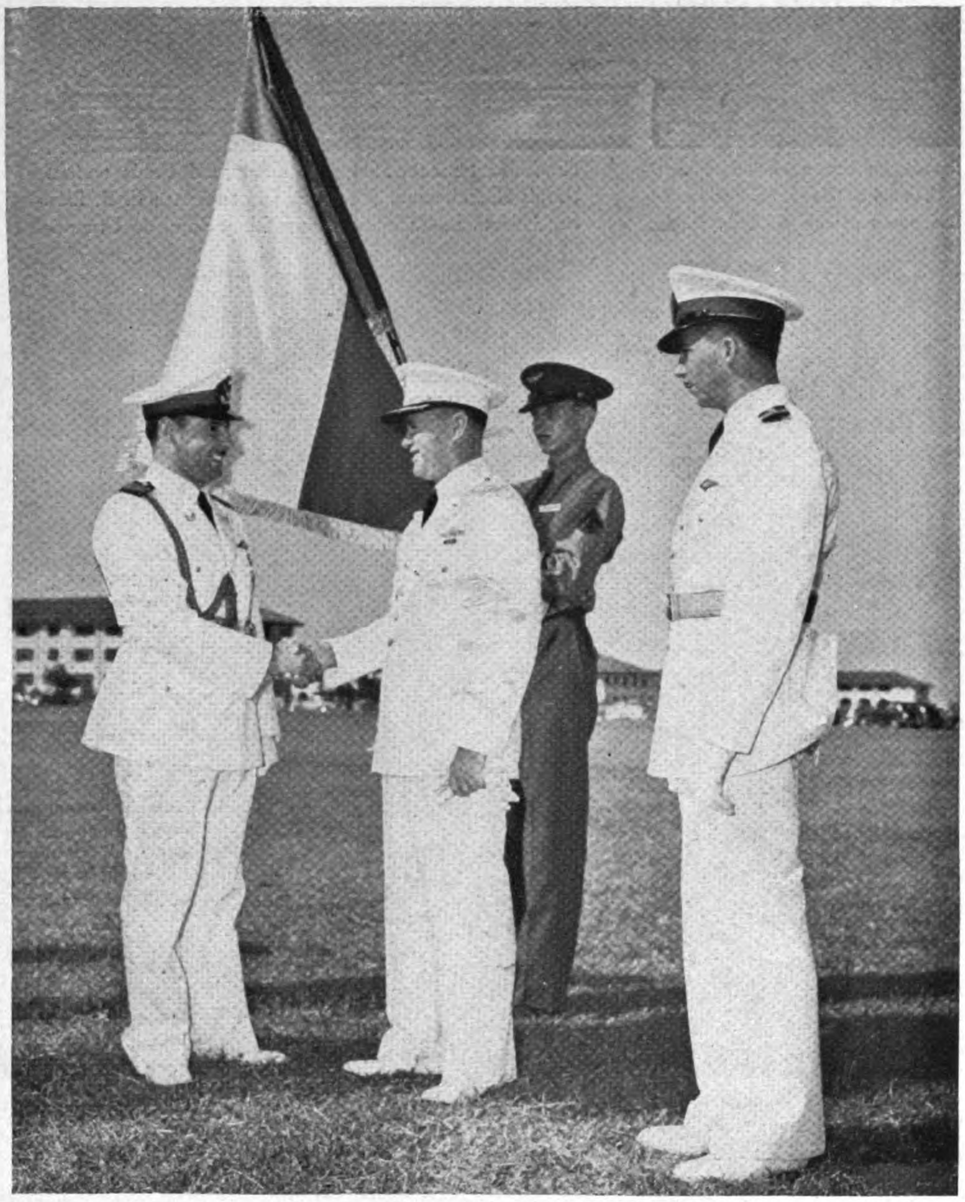
Los Tenientes Primeros R. A. Gaxiola, Alfonso Gandarilla y Herberto García, de México, examinan un aeroplano.



De Izquierda a Derecha tenientes A. J. Maldonado, F. Moreno, Mayor J. Marcano, tenientes Roberts (E.U.A.), R. Sierra Alta y L. Calderón (Venezuela).



Diez Pilotos militares de públicas latinas estudian ra



El Mayor F. Olmedo y el teniente E. Middleton, del Ejército de Chilé, presentan la bandera de su patria al coronel Idwal H. Edwards y al cadete R. W. Stitt en Randolph Field.



El Coronel Manuel Morán, Jefe del Estado Mayor, el capitán Antonio cardi, Jefe de Operaciones Navales, y el teniente coronel Antonio Eleazar N

Oficiales uruguayos pasan revista a una tripulación de ametralladoristas.



El Capitán Ruy Vieira Souza, de Brasil, hace un vuelo de práctica en un avión de ensayo que no despega de la tierra, antes de practicar en aviones auténticos.



Los Tenientes columbianos L. Latorres (c Rebeiz Pizarro (derecha) prueban un automóvil b





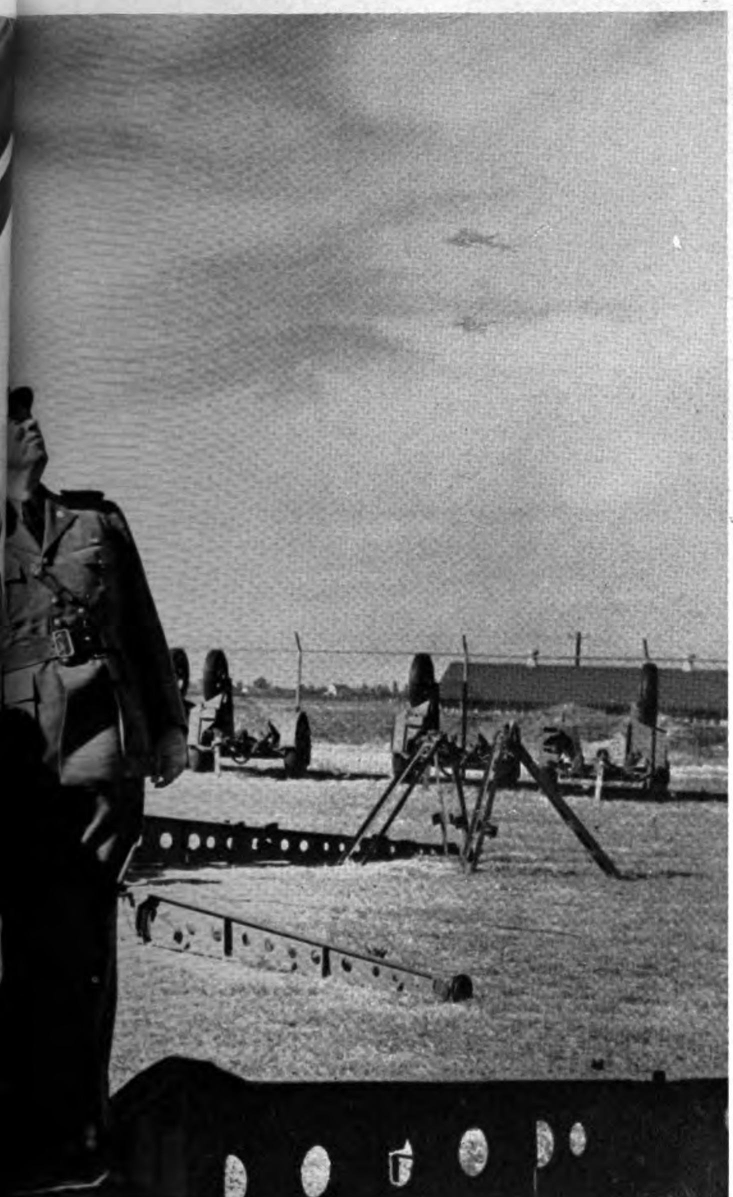
entre las asignaturas de un seis meses en Randolph Field.



El Teniente Edmundo Vargas, de Nicaragua, piloteando su avión en un aeródromo de adiestramiento en Texas, practica la communicación doble por radio.



Un Instructor dirige al teniente T. Vargas (Ecuador), en el empleo de la mira del howitzer de 155 mm.



del Servicio Veterinario y de Remonta, todos de Venezuela, observan proyectil de 75 mm. haciendo blanco en el aire, en Fortress Monroe.



El Teniente Fausto V. Mirando, de la Fuerza Aérea del Paraguay, sale de un avión del Ejército de EE.UU. después de un vuelo sobre el aeropuerto Randolph, parte de un curso de 100 horas.

oto primero, capitán Luis Alonzo Fiallos, de la Fuerza Aérea de la ica de Honduras, avizora el espacio antes de despegar en un vuelo.



El Capitán José A. Remón (Panamá) con el mayor J. H. Stodter (E.U.A., izquierda) en un automóvil blindado.



El Primer Teniente Enrique Espinosa, de la Fuerza Aérea del Perú, sube a su avión.





Un alumno para piloto, con su paracaídas puesto, se prepara a despegar para su primer vuelo "solo". Abajo: Ximeno Tejada (a la derecha), hijo de un anterior presidente de Bolivia, practica entrenamiento de vuelo civil en una escuela americana.



BECAS EN AVIACIÓN

DESDE 1938, el gobierno de los Estados Unidos viene concediendo becas a los jóvenes estudiantes de la nación para prepararlos como pilotos, ingenieros y mecánicos, y llenar así las necesidades cada vez más crecientes de las compañías de aviación comercial y de los servicios armados nacionales. Más de 60.000 estudiantes han seguido estos cursos de vuelo y mecánica en menos de tres años.

A partir de 1942 estas escuelas de aviación admitirán aspirantes de las otras repúblicas as del Hemisferio. El gobierno de los Estados Unidos concederá becas para el adiestramiento gratuito de los jóvenes latinoamericanos que deseen estudiar para pilotos, ingenieros de administración aeronáutica, instructores técnicos o mecánicos de reparaciones.

Los candidatos aceptados cursarán las asignaturas correspondientes a cada especialidad. Las becas cubren los gastos de viaje, ida y vuelta, entre el país de origen y los Estados Unidos, gastos de enseñanza, pensión, etcétera, pero no incluyen provisión de gastos para las esposas u otros familiares de los interesados.

La historia de los ases de la aviación americana que empezaron sus carreras en forma humilde parece una leyenda. En ese grupo figuran el boliviano Suárez Rivas y el brasileño Fontanelle, hoy comandante del aeródromo Campos dos Afonsos.

De estos centros de enseñanza aeronáutica de las naciones americanas surgirán los astros de la aviación futura, los que realizarán nuevas proezas y abrirán otras rutas a las nuevas empresas de aviación del continente. De estos centros saldrán, también, los mecánicos de reparaciones, los administradores de servicios y aeropuertos, y los instructores que continuarán preparando a las futuras generaciones en la técnica del aeroplano.

La aviación civil no puede medrar ni desarrollarse hoy día más que en muy pocas naciones. Dichas naciones son las Repúblicas americanas.

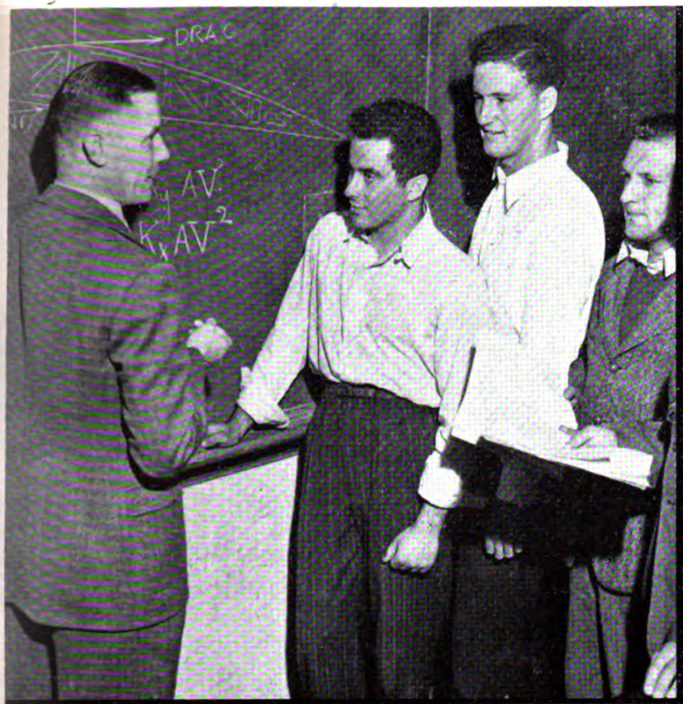
En la actualidad vuelan más pasajeros entre los países americanos que en ningún otro lugar del mundo. En los grandes aeropuertos terminales del Hemisferio occidental, aterrizan y despegan más aeroplanos de todas clases que en ninguna otra parte del globo.

La aviación se ha convertido en una de las más grandes empresas del mundo. Y las Repúblicas americanas van ya a la cabeza.

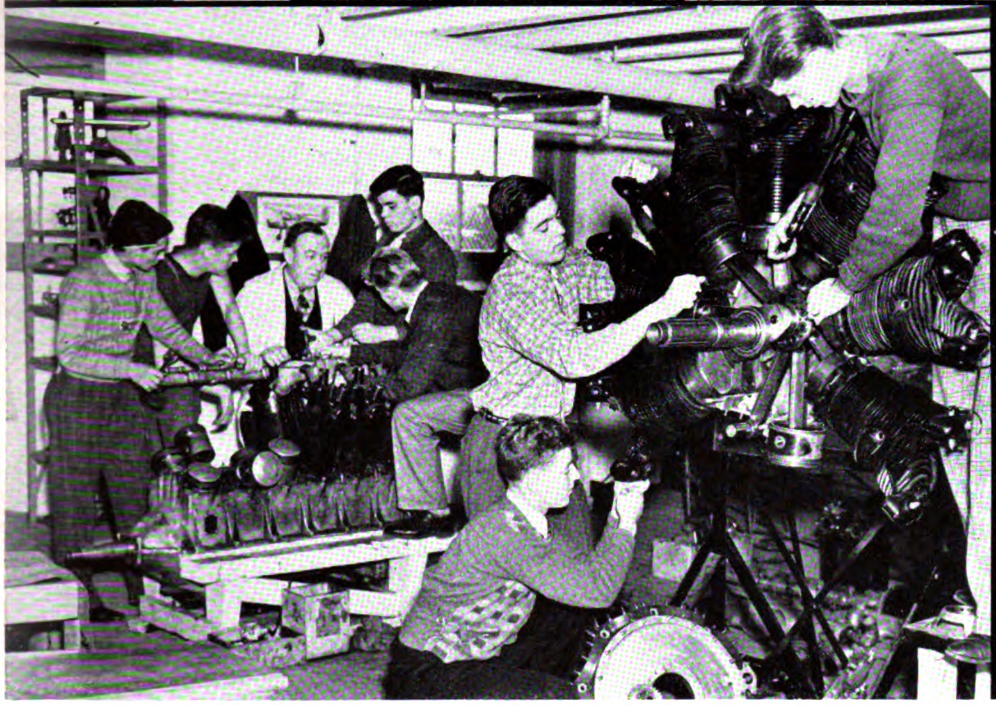
Pero para conservar esta posición en la aviación comercial, hay que entrenar millares de nuevos pilotos y personal auxiliar para servicio y reparaciones. A los millares de norteamericanos que ya han sido adiestrados, se añadiran ahora alumnos venidos de las de otras Repúblicas americanas — para mantener la supremacía del Hemisferio occidental en aviación comercial

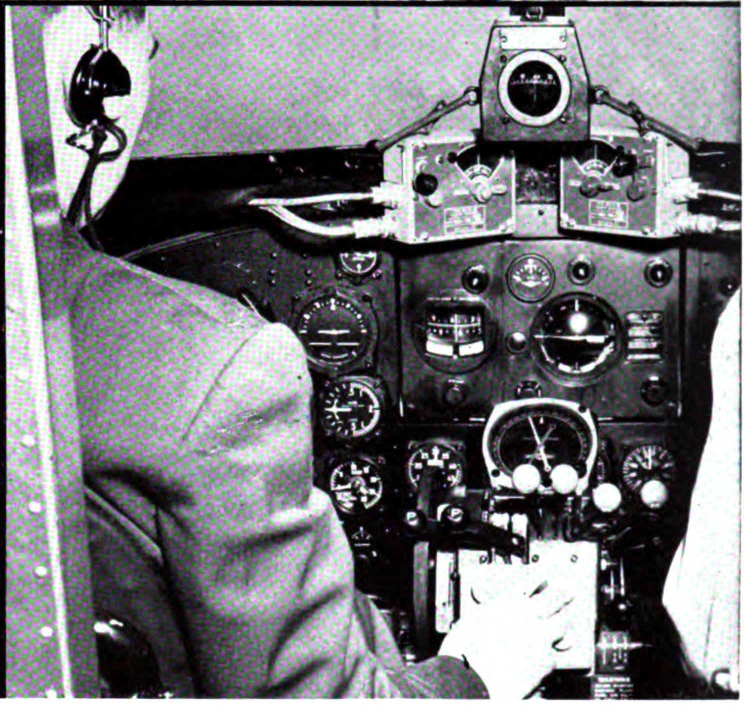


En todas las ciudades americanas es posible el entrenamiento de vuelo, debido a la profusión de aeropuertos bien dotados, tales como el fotografiado aquí









Arriba están fotografiadas unas cuantas fases del adiestramiento en el curso de aviación civil. Arriba, a la izquierda: un instructor dando la clase de Aerodinámica. Arriba, a la derecha: Esta clase, en la que se explican las partes para el funcionamiento de un aeroplano, se da al aire libre, en el aerodromo. Abajo, a la izquierda: los alumnos desmontan en piezas un motor de aeroplano. Abajo, a la derecha: explicando el uso de los instrumentos necesarios para el vuelo.

REGLAS PARA LAS BECAS

Adiestramiento de Pilotos

A) Curso auspiciado por la Fuerza Aérea del Ejército de los Estados Unidos. No abarca materias militares y dura 30 semanas. Los solicitantes deben ser solteros, entre las edades de 21 a 26 años.

B) Curso auspiciado por la Administración de Aviación Civil. Dura 25 semanas. Los solicitantes pueden ser casados, entre las edades de 21 a 35 años. Ambos cursos abarcan, en total, unas 200 horas de aprendizaje de vuelo. Los aspirantes deben haber cursado el bachillerato. Al graduarse, pueden trabajar ya sea como pilotos o instructores.

Ingenieros Administradores

Los candidatos que reciban esta beca tienen derecho a seguir el curso de dos años de la Administración de Aviación Civil, que comprende 2.750 horas de aprendizaje. Cuando se gradúen pueden dirigir la instalación de sistemas para la operación, atención y reparación de aviones, y para la instrucción de mecánicos. Los solicitantes tienen que ser estudiantes recibidos de ingeniería en alguna universidad de reconocido prestigio.

Mecánicos Instructores

La Administración de Aviación Civil ofrece este curso de 2.300 horas, distribuído en 20 meses de estudio. Los graduados pueden servir como instructores o superintendentes de mecánicos de aviones y motores. Requisitos: dos años de enseñanza secundaria o el equivalente en experiencia en mecánica.

Mecánicos de Aviones

Curso de la Administración de Aviación Civil. Comprende 880 horas de instrucción en seis meses. Los graduados sirven como reparadores de aviones y motores. Requisito: haber cursado la enseñanza primaria.

Requisitos Generales

Cada aspirante debe ser ciudadano del país donde haga su solicitud y tiene que declarar que adoptará la aviación como su profesión mientras viva en su patria. Debe tener un conocimiento general del inglés.

Selección de Candidatos

En cada país se creará una Junta que hará las selecciones de los estudiantes. La Junta entrevistará a los solicitantes y los juzgará a base de educación, salud, aptitudes mecánicas, experiencia, vocación, personalidad, carácter e iniciativa para dirigir.

AMISTAD INTERAMERICANA

Rafael Larco Herrera, Primer Vicepresidente del Perú, visitó recientemente los Estados Unidos, donde obtuvo información directa relativa a la política y al plan de acción de los E.U.A. con respecto a la situación internacional.

El Señor Larco visitó las fábricas de aviación del litoral occidental tan pronto como llegó a los E.U.A. Luego viajó a través del continente hasta Nueva York y Boston, é hizo una visita a Wáshington antes de partir para su pais. En la fotografia, aparece el Señor Larco Herrera (a la izquierda) con el Señor Freyre y Santander, Embajador del Perú en los E.U.A.



El Embajador y Vicepresidente del Perú.

El General Eleázar López Contreras, quien se encuentra en los Estados Unidos desde principios de Septiembre, está estudiando el programa nacional de defensa de este país. El Señor Lopez Contreras no regresará a su patria hasta que su misión quede terminada, a menos que sea llamado por el Ministro de la Guerra de Venezuela. En una ceremonia reciente, el Señor López Contreras depositó una corona ante la Tumba del Soldado Desconocido en el Cementerio Nacional de los E.U.A., en Arlington, Va.

El Departamento de la Guerra ha preparado un viaje de inspección de las unidades y establecimientos del ejército de los Estados Unidos para el General de Brigada Newton Cavalcanti, jefe de las fuerzas motorizadas brasileñas, y otros dos oficiales del Ejército de Brasil, a fines de Noviembre. Las unidades que han de inspeccionar los oficiales visitantes durante su permanencia en este país comprenden: La fuerza blindada, la escuela de la fuerza blindada en Fort Knox, Kentucky, una división motorizada, un centro de reclutamiento, y fábricas de cañones.

El Dr. Juan Carlos Blanco llegó recientemente a Washington y presentó sus credenciales como primer Embajador del Uruguay desde que la legación de su país fué elevada al rango de Embajada. Después hizo una visita a la ciudad de Nueva York, durante la cual sostuvo conferencias con muchos hombres de negocios y fué agasajado con un almuerzo ofrecido por la Sociedad Panamericana.

Horacio Carvalho, Director del importante periódico brasileño, el *Diario Carioca* de Rio de Janeiro, está haciendo su primera visita a los Estados Unidos. El señor Carvalho, quien viene acompañado por su esposa, trajo un mensaje de los directores de periódicos brasileños para el Presidente Roosevelt. El señor Carvalho piensa permanecer en los E.U.A. durante tres meses.

En octubre vinieron a los Estados Unidos once miembros de la Cámara de Diputados de la Argentina. Estos once miembros de la Cámara y sus familias, dirigidos por el Dr. José Luis Cantilo, presidente de la Cámara, pasaron tres semanas en los Estados Unidos para estudiar nuestras actividades de la defensa. Dichos diputados, invitados por Sam Rayburn, Presidente de la Cámara de Representantes de los E.U.A., visitaron numerosas fábricas constructoras de aeroplanos, y asistieron a muchas recepciones en su honor. Un miembro de dicho grupo era el Dr. Rául Damonte Taborda, presidente de la comisión investigadora de actividades antiargentinas.

En la fotografía de abajo aparece el Dr. Cantilo a la extrema izquierda. Los otros miembros, de izquierda a derecha, son: Dr. Rául Damonte Taborda, presidente de la comisión investigadora de actividades antiargentinas; Dr. Juan I. Cooke, Dr. Armando G. Antille; Juan Simón Padrós; D Nicanor de Costa Méndez; Américo Ghioldi; D Adolfo Lanus; Dr. Fernando de Prat Guy; Améric Peretti; y Alejandro Gancedo.



Algunos miembros de la Cámara de Diputados argentina visitan los Estados Unidos.

Un grupo de técnico agrícolas de los E.U.A cuatro miembros de un misión de recursos econó micos, embarcó para e Ecuador a principios d noviembre. Esta misión enviada a petición de Ecua dor, hará una inspección completa de los recurso económicos, agrícolas y d otras clases, de aquel pai con referencia especial la producción de cosecha exportables que estén e demanda en otras repúblicas americanas. Prestará particular atención a la facilidad de producir e cantidad artículos tales como el caucho, las fibras los aceites vegetales, las plantas medicinales y l lana para alfombras.



E. G. Holt

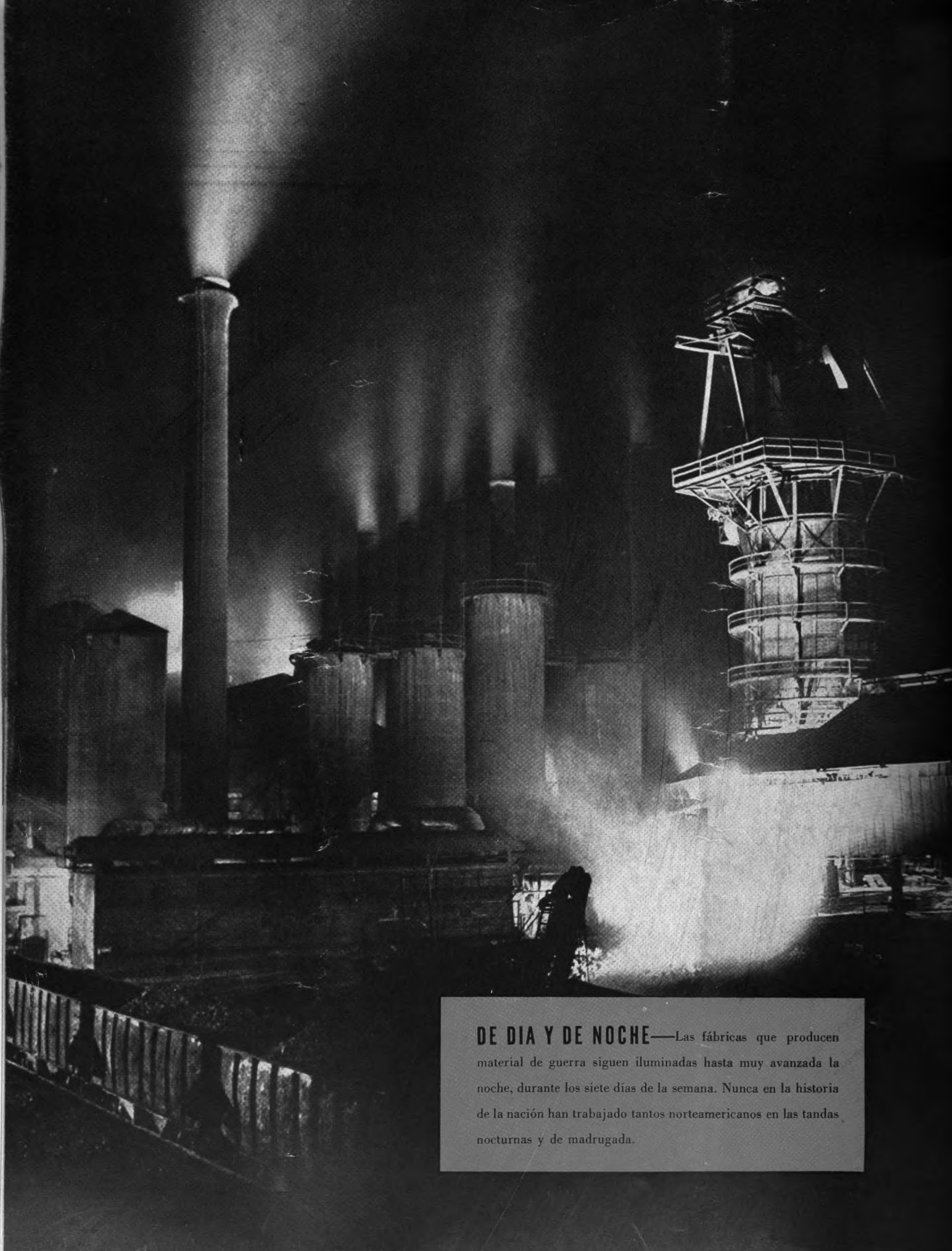
Ernest G. Holt, jefe de la Division de Biologi Sección de Conservación del Suelo, del Departa mento de Agricultura, encabeza dicha misión. H pasado varios años en Venezuela, Brasil, y otro países americanos. Ya han sido inspeccionadas siet naciones — Colombia, Cuba, Honduras, Haiti, M xico, Perú y Paraguay.

La ciudad de Nueva York tuvo su pr mera experiencia de la guerra modern cuando, en el mes de Octubre, el Cuerpo d Aviación del Ejército de los E.U.A. efectu una incursión de prácticas sobre la ciuda Mientras los reflectores exploraban el firma mento con 800.000.000 bujias lumínicas las dotaciones de artillería antiaérea hacia sus prácticas de puntería, los invasores i tentaron un desembarco con tropas paraca distas en uno de los aeropuertos de la ci dad, haciendo un ataque simulado a l fuertes exteriores.

Constituyó un ensayo del sistema reciente mente organizado para los ataques aéreo en el cual se han alistado como "vigilante o atalayadores del firmamento", 40.000 per sonas civiles a todo lo largo del litoral de Atlántico. El centro nervioso de este extens sistema de observación en la ciudad d Nueva York, está en un local secreto en un de los rascacielos de Manhattan. Allí, algu nos oficiales del Ejército y varios centenar de mujeres voluntarias ponían en correlació la información telefoneada por los observa dores y dirigían las posiciones de los aero planos defensores y de los regimient antiaéreros.

Fotografías facilitadas por: Acme, Rudy Arnold, Black Star, Charles Cushing, Harris-Ewing, International, N. Y. Daily News, PM, Three Lions, Underwood & Underwood, Wide World.





DE DIA Y DE NOCHE—Las fábricas que producen material de guerra siguen iluminadas hasta muy avanzada la noche, durante los siete días de la semana. Nunca en la historia de la nación han trabajado tantos norteamericanos en las tandas nocturnas y de madrugada.

EN GUARDIA

Para la defensa de las Américas



AÑO 1 · NO. 5



"Las fuerzas armadas de los Estados Unidos tienen que ponerse en acción en cualquier parte del mundo donde parezca conveniente dar batalla a las fuerzas enemigas."—El Presidente Roosevelt.

EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Buil[illegible]
Washington, D. C., por la Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrad[illegible] artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879, Vol. 1 Núm. 5

UNIDAS PARA LA VICTORIA

LAS NACIONES AMANTES DE LA LIBERTAD LUCHAN CONTRA EL EJE

)S frentes de batalla del mundo han sido unidos y una poderosa legión de naciones amantes de ibertad han pasado a constituir una fuerza a. resuelta a luchar sin escatimar recursos hasta otar completamente y para siempre a los sores.

ajo el nombre de "Declaración de las Naciones das," un histórico documento firmado en Wásh-on, a principios de enero, por veintiséis go-nos soberanos que representan una mayoría ımadora de la población de los seis continentes, blece el esfuerzo bélico más considerable que stra la historia.

asi las dos terceras partes de la población total mundo, más de las dos terceras partes del er económico y de la fuerza bélica efectiva o encial del mismo, se comprometen, en virtud de 10 documento, a destruir totalmente el hitlerismo dos los males que éste trae consigo.

'odas las naciones en guerra con cualquier mbro del Pacto Tripartita (Alemania, Japón e ia) subscribieron la declaración de que "la oria completa, en la lucha contra sus enemigos, esencial para defender la vida, la libertad, la ependencia y el derecho de libre culto, y para guardar los derechos del hombre y la justicia to en el territorio propio como en otros países." has naciones se declaran empeñadas en "una ıún lucha en contra de fuerzas salvajes y bru-es que intentan subyugar al mundo," y se obligan ar cumplimiento a las siguientes promesas:

'Que cada Gobierno se compromete a usar todos recursos, militares y económicos, contra los embros del Pacto Tripartita y sus adherentes con enes se halle en guerra."

'Que cada Gobierno se compromete a cooperar los Gobiernos signatarios y a no celebrar un nisticio ni concertar la paz por separado con el emigo."

De este modo se ha estable-o un frente común en la talla de la libertad y se ha grado la solidaridad de midables fuerzas que se ex-nden alrededor del mundo, menos de un mes después que la marea de la agre-n se descargara sobre el ıevo Mundo, precipitando el conflicto a los Estados iidos y a otras naciones ericanas.

La contribución norteameri-na al común esfuerzo bélico gigantesca. El Presidente anklin D. Roosevelt trazó a andes rasgos sus comienzos, r lo que a los Estados Uni-s se refiere, en su mensaje ual al Congreso acerca del tado de la Unión, leído el de enero.

El Presidente fijó el pre-puesto de guerra de los Estados Unidos para el año fiscal que empieza el primero de julio próximo en 56 mil millones de dólares, o sea, más de la mitad del total de las rentas nacionales o el equivalente de 427,48 dólares por cada hombre, mujer y niño del país.

La mayoría de esos miles de millones se invertirán en un formidable programa de producción en que se construyen cañones, aeroplanos, buques y tanques en cantidades astronómicas, con las cuales golpear al enemigo en Europa y en Asia, "y volverlo a golpear cuandoquiera y dondequiera que logremos dar con él."

Las últimas órdenes de producción dadas por el Presidente Roosevelt a la nación son las siguientes:

1. Constrúyanse 60,000 aeroplanos (45,000 unidades de combate inclusive) en 1942; y 125,000 (100,000 de combate inclusive) en 1943.
2. Constrúyanse 45,000 tanques el presente año y 75,000 en 1943.
3. Constrúyanse 20,000 cañones antiaéreos en 1942 y 35,000 en 1943.
4. Échense al agua 8 millones de toneladas de barcos mercantes este año y 10 millones de toneladas en 1943.

"Y que nadie diga: 'no puede hacerse,'" declaró el Presidente Roosevelt. "Tiene que hacerse — y nos hemos comprometido a hacerlo."

"ESTAS cifras y otras similares para un sinnúmero de pertrechos de guerra comenzarán a dar a los japoneses y a los nazistas una idea de lo que va a costarles el ataque a Pearl Harbor. Sólo con una escala de producción que no reconoce límites se apresurará la victoria final y sin límites. La rapidez será un factor decisivo."

El Presidente prometió que las fuerzas norteamericanas tomarán posiciones defensivas u ofensivas, según lo exijan las circunstancias, en las Islas Británicas, en muchos punto del Lejano Oriente y en todos los mares, y que ayudarán a proteger el Hemisferio Occidental y las bases extracontinentales que pudieran ser utilizadas para lanzar un ataque contra las Américas.

HACIENDO hincapié en que la guerra no es asunto meramente defensivo, afirmó el Presidente que "emprenderemos el ataque contra el enemigo" y que la guerra terminará "tan pronto como nosotros le pongamos fin, con nuestros esfuerzos combinados, con nuestra fuerza combinada, con nuestra combinada determinación de luchar hasta el fin y de trabajar hasta el fin, hasta el fin del militarismo en Alemania, Italia y Japón."

"Los militaristas de Berlín y de Tokío comenzaron esta guerra," dijo el Presidente Roosevelt. "Pero las fuerzas unidas, y enfurecidas, de la humanidad común, sabrán terminarla."

Luego, hablando del frente común establecido por las Naciones Unidas, expresó el Presidente Roosevelt:

"No pelearemos guerras aisladas, cada nación por su cuenta. Estas 26 naciones se han unido, no sólo en espíritu y determinación, sino con respecto a la amplia dirección de la guerra en todas sus fases."

El Presidente Roosevelt fué el primero en poner su firma a la Declaración de las Naciones Unidas.

A continuación de su firma figuraba la del Primer Ministro Winston Churchill de Gran Bretaña, quien había cruzado el Atlántico una vez más para celebrar trascendentales conferencias en Wáshington, las cuales culminaron con la Declaración de las Naciones Unidas y con la adopción de medidas efectivas para coordinar la estrategia y los esfuerzos bélicos de las naciones que luchan contra los agresores del Eje.

Los otros firmantes que se adhirieron inmediatamente a la declaración corresponden a nueve Repúblicas Americanas (Nicaragua, Panamá, Costa Rica, Cuba, la República Dominicana, El Salvador, Guatemala, Haití y Honduras), China, la Rusia Soviética, los Dominios Británicos, los Países Bajos y los gobiernos de otros países, desterrados del suelo patrio por la fuerza bruta de la agresión.

No se ha excluído a ningún país del magno plan de estrategia para la destrucción del hitlerismo. El documento de referencia queda abierto para la firma de cualquiera de las naciones que están prestando, o que presten, ayuda material y otras contribuciones en la lucha para derrocar victoriosamente el hitlerismo.

A fin de que los pueblos amantes de la libertad, silenciados por la fuerza militar,



El Primer Ministro Churchill de Inglaterra y el Presidente Roosevelt

tengan una oportunidad de apoyar los principios de la Declaración, se han dictado disposiciones que permiten la adhesión de núcleos autorizados que no son gobiernos.

También se ha establecido la estructura de una futura cooperación en el mundo de la postguerra, mediante la adhesión de todas las Naciones Unidas a los principios del "Atlantic Charter" (Estatuto del Atlántico), declaración de ocho puntos que son otros tantos objetivos comunes trazados por el Presidente Roosevelt y el Primer Ministro Churchill en su reunión de alta mar, el verano pasado.

En el Estatuto del Atlántico se incluyen los principios de no engrandecimiento territorial o de otra especie; de la propia determinación como base de toda modificación territorial; del derecho de todos los pueblos de escoger su propia forma de gobierno; de acceso de todas las naciones, en términos idénticos, a las materias primas; de libre comercio internacional; de mayor protección obrera, ajustes económicos y legislación social; de paz segura y de eliminación del terror y la miseria, luego que se destruya a la tiranía nazista; de libertad de los mares y de desarme de los agresores.

Las Naciones Unidas tienen una fuerza armada potencial de más de 56 millones de hombres, entre los 18 y los 35 años de edad, con la cual formar sus ejércitos, o sea, una reserva dos veces superior a la de las potencias del Eje. Además de esta ventaja abrumadora de hombres cuentan con reservas inmensamente más ricas de materiales de guerra, entre ellos una inagotable provisión de carbón y hierro, nervios de la guerra, y de petróleo, sangre de la misma. Una dotación fabril de formidables porporciones, en gran parte relativamente a salvo de ataques del enemigo, está lista para convertir tales materias en artillería, tanques, aeroplanos y buques.

La comprensión, común a todo el Hemisferio, de los peligros hoy mucho mayores que se ciernen sobre todas las naciones americanas, se reflejó en la conferencia de Ministros de Relaciones Exteriores, celebrada en Río de Janeiro en enero, convocada para idear nuevas medidas que resguarden la soberanía y la integridad territorial de aquéllas, así como para fortalecer la solidaridad económica.

El primer mes de la guerra significó para los Estados Unidos notables victorias y severos reveses.

El conflicto del Lejano Oriente consistió principalmente en el esfuerzo desesperado del Japón por obtener control del Mar Meridional de la China y acceso a las materias primas sin las cuales la industria japonesa no podría sostener una guerra del calibre de la actual contra las fuerzas de las Naciones Unidas.

Con la excepción de ataques esporádicos contra la navegación, después del ataque a Pearl Harbor. anterior a la guerra, el Pacífico oriental estuvo libre de hostilidades. Los japoneses carecen de bases suficientemente cercanas que les permitan operaciones muy extensas a este lado del océano, y aunque gozaran de completo dominio del Pacífico, les resultaría sumamente difícil dirigir ataques en grande escala contra las costas norteamericanas o el Canal de Panamá.

La estrategia japonesa era evidente. El objetivo principal era llegar rápidamente a los ricos depósitos de petróleo, hierro, caucho, estaño y otras materias bélicas de Malaca y las Indias Orientales Holandesas, antes de que se acumularan fuerzas abrumadoras en contra de los invasores en dichas regiones.

DEL resultado de la batalla del Mar Meridional dependía en gran parte la duración de la guerra; allí se vería si los japoneses podían ser derrotados en tiempo relativamente corto o si conseguían obtener materias primas para proseguir la guerra. Mas la lucha inicial no ha sido decisiva, por lo que se refiere al resultado final, ni ha disminuído la certidumbre de una victoria final para las Naciones Unidas.

Los japoneses hubieron de pagar en oro por el primer mes de la guerra, por cada metro de territorio adquirido: cuando menos han perdido un buque de guerra, otros han sufrido serios perjuicios, muchos otros barcos y aeroplanos han sido destruídos y cantidades incalculables de hombres y materiales han sido perdidos para siempre.

Luego, un mes exacto después del solapado asalto a Pearl Harbor, pesados bombarderos norteamericanos administraron un nuevo fuerte golpe a la escuadra japonesa. Se hicieron blancos directos con bombas en un buque de guerra japonés, se hundió un destructor y se malogró a otros barcos de combate sin que las fuerzas norteamericanas experimentaran pérdidas o daño alguno.

En las semanas que han pasado desde que los Estados Unidos entraron a la guerra, se han efectuado gigantescos adelantos por lo que se refiere a la movilización de hombres y de recursos de que depende el día de la victoria.

Organizados ya y funcionando como "Arsenal de la Democracia," los Estados Unidos han incrementado su capacidad productiva, intensificando y acelerando todas las fases del programa de producción de artillería, tanques, aeroplanos y buques.

Las industrias civiles se transforman para la producción de tiempos de guerra a un paso ac lerado. Ejemplo de ello es la industria automo lística. Con muchas unidades convertidas ya e productoras de tanques, aeroplanos, cañones otros instrumentos de guerra, la industria citad ha recibido la orden de duplicar el program anterior de producción para el año en curso, pro duciendo entre 5 y 6 mil millones de dólares e armamentos.

Al elemento humano, igual que a la industria, s lo está movilizando en grande escala.

El sistema de Servicio Selectivo establecido año pasado, para hombres entre los 21 y los 2 años de edad, con el cual se creó el ejército má numeroso en la historia del país, ha sido ampliad hasta requerir la inscripción de todos los hombre entre los 18 y los 65 años de edad—una reserva d más de cuarenta millones de hombres.

Los entre 20 y 44 años de edad son elegible para el servicio activo, en tanto que los demás so elegibles para servicios civiles esenciales.

El primer paso dado por el Presidente Roosevel a fin de movilizar más hombres consistió en una orden de que se inscribieran todos los varones que ya no figuraban en las listas de servicio selectivo correspondientes al grupo de 20 a 44 años de edad el cual es elegible para el servicio militar activo, o sea, un total que se calcula en nueve millones.

Las filas de las fuerzas armadas se han visto incrementadas por el enganche voluntario de hom bres de todas las edades, jóvenes y viejos, qu llenan las oficinas de reclutamiento a través de país, en un agolpamiento por pelear contra e enemigo.

CONSCIENTE de la posibilidad de que hay incursiones enemigas de escuadrones "suic das" de bombarderos, la nación organiza sus de fensas civiles, adoptando medidas de apagaluces otras precauciones antiaéreas para la protección de pueblo en emergencias de esa especie.

El esfuerzo bélico afecta a toda la población, y sea que participe en el servicio militar activo, e la producción o en otras labores esenciales de vida civil, o en actividades no relacionadas direct mente con el programa de guerra.

El esfuerzo bélico supone impuestos cada vez m onerosos, el abandono de muchas comodidades regalos a que todos estaban acostumbrados des hace largo tiempo; en otras palabras, un nue modo de vida.

Pero sea cual sea el precio, el pueblo ame cano está unido en la determinación de ponerle hombro a la cuenta, a fin de conseguir la victoria. bien de la seguridad, el progreso y la paz durade

"—NO SÓLO PARA NOSOTROS SINO PARA TODOS LOS HOMBRES"

"Luchamos hoy por la seguridad, el progreso y la paz, no sólo para nosotros sino para todos los hombres; no sólo para una generación sino para todas las generaciones venideras. Luchamos para limpiar al mundo de viejos males y calamidades.

"A nuestros enemigos los guían el cinismo brutal y el desprecio impío por la humanidad. A nosotros nos inspira la fe que se remonta a través de los años hasta el primer capítulo del Génesis: "Dios creó al hombre a Su imagen y semejanza."

"Nosotros luchamos por mantenernos fieles a ese patrimonio divino. Luchamos, como lucharon nuestros padres, por mantener la doctrina de que todos los hombres son iguales ante Dios. Nuestros enemigos tratan de destruir esta profunda convicción y de crear un mundo a su imagen . . . un mundo de tiranía . . .

"Tal es el conflicto que nos preocupa noche y día. Ninguna componenda pondrá fin a este conflicto. Jamás ha habido ni habrá avenencia posible entre el bien y el mal. Sólo la victoria total puede ser el premio para los paladines de la tolerancia, la decencia, la libertad y la fe."—*Del mensaje del Presidente Roosevelt al Congreso el 6 de enero de 1942.*

EL PROGRAMA DE ARMAMENTO DE LOS E. U. A.

(Según lo reseñó el Presidente Roosevelt en su mensaje al Congreso el 6 de enero de 1942)



De los 60.000 aeroplanos que se han de construir este año, 45.000 serán aviones de combate y de bombardeo, para ser utilizados en los frentes de batalla.



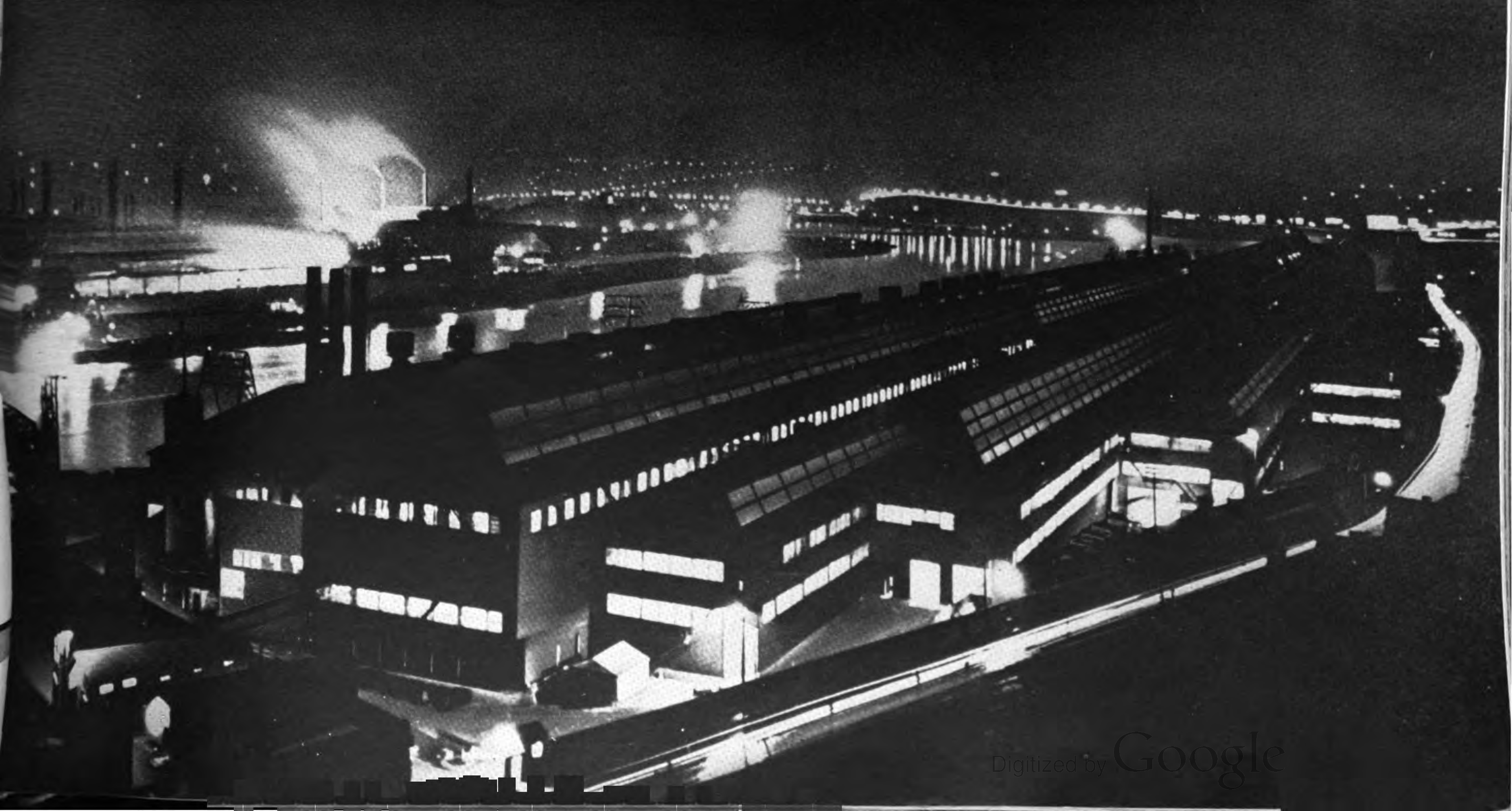
Los tanques norteamericanos han ganado ya brillantes victorias en el desierto africano. La cifra de producción se está multiplicando en forma nunca vista.



El programa de fabricación de cañones suministrará protección para las ciudades de los Estados Unidos, el creciente Ejército y la Marina Mercante.



La producción de buques en este año será casi ocho veces la del año pasado, y unas veinte veces mayor que la de los años que precedieron a esta guerra.



DECLARACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS

DECLARACIÓN conjunta de los Estados Unidos de América, el Reino Unido de la Gran Bretaña y la Irlanda Septentrional, la Unión Soviética de Repúblicas Socialistas, la China, Australia, Bélgica, el Canadá, Costa Rica, Cuba, Checoeslovaquia, la República Dominicana, el Salvador, Grecia, Guatemala, Haití, Honduras, la India, Luxemburgo, los Países Bajos, la Nueva Zelandia, Nicaragua, Noruega, Panamá, Polonia, la Unión del Africa del Sur y Yugoeslavia.

Habiendo expresado su adhesión al programa común de propósitos y principios que incorporara la Declaración Conjunta del Presidente de los Estados Unidos de América y el Primer Ministro del Reino Unido de la Gran Bretaña y la Irlanda Septentrional de fecha 14 de agosto de 1941, conocida como la Carta del Atlántico,

Convencidos de que es esencial obtener una victoria absoluta sobre sus enemigos para defender la vida, la libertad, la independencia y el derecho de libre culto, así como para preservar los derechos humanos y la justicia tanto en su propio suelo como en otras tierras, y estando al presente empeñados en lucha común contra fuerzas barbáricas e inhumanas que tratan de subyugar al mundo,

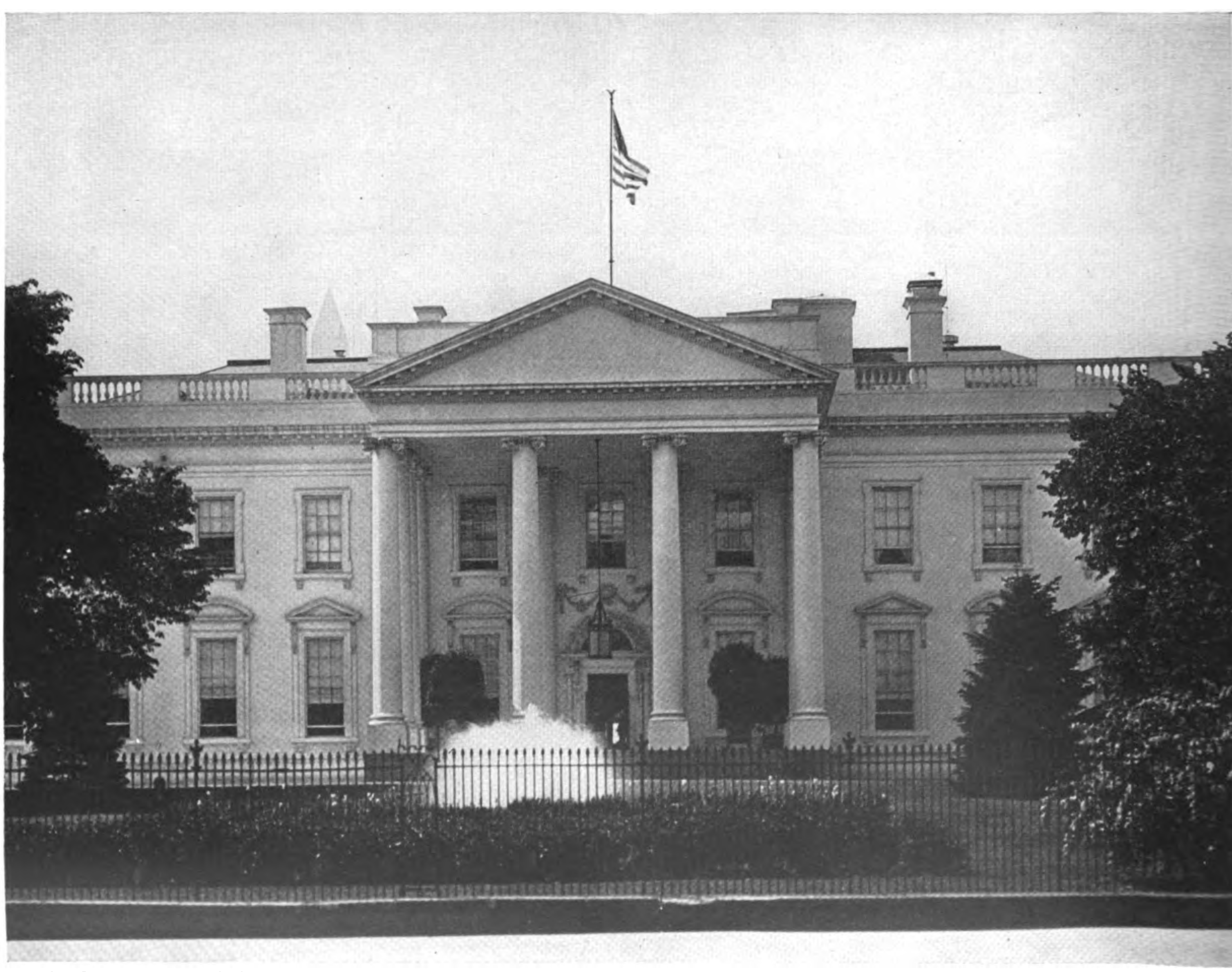
Los Gobiernos que suscriben la presente

Declaran:

(1) Que cada Gobierno se compromete a usar todos sus recursos, militares y económicos, contra los miembros del Pacto Tripartita y sus adherentes con quienes se halle en guerra.

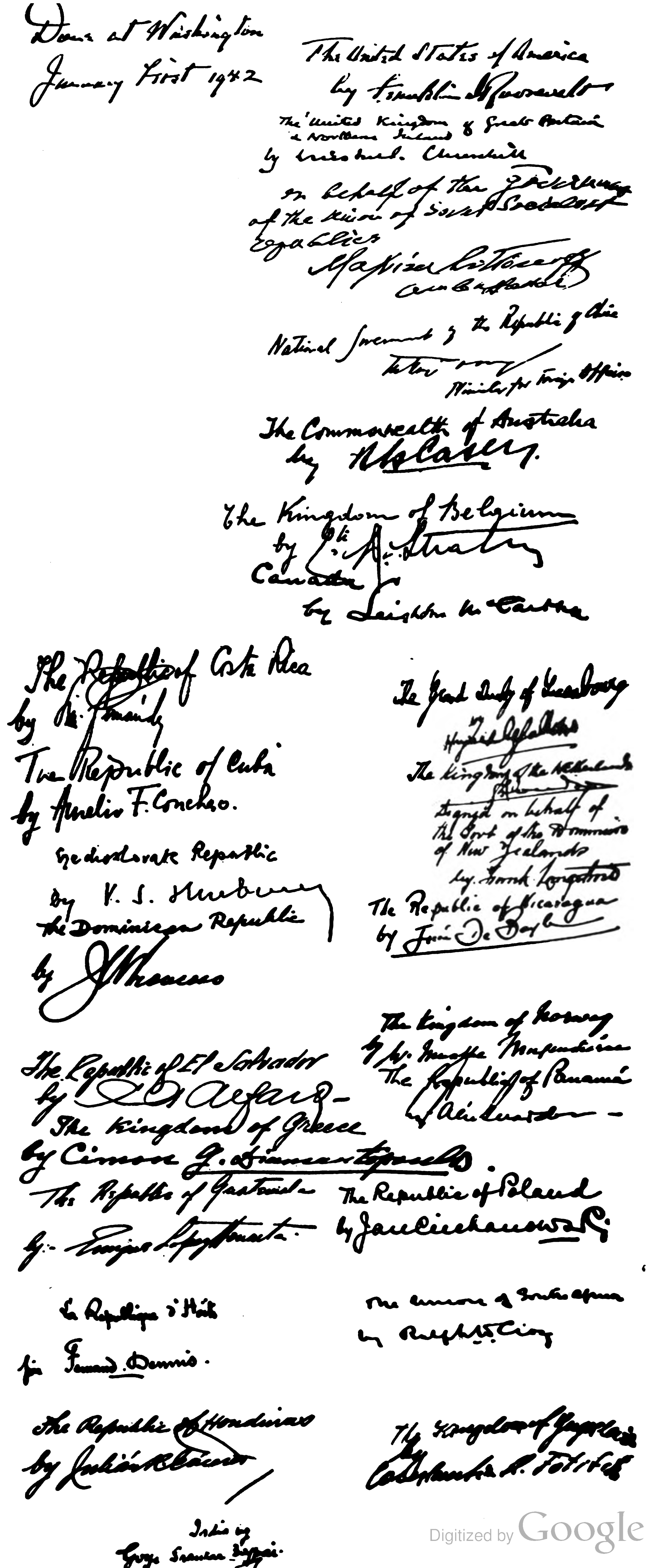
(2) Que cada Gobierno se compromete a cooperar con los Gobiernos signatarios de la presente y a no celebrar un armisticio ni concertar la paz por separado con el enemigo.

Podrán adherirse a la declaración antedicha otras naciones que ahora, o en el futuro, presten ayuda material y colaboren en la lucha por la victoria sobre el hitlerismo.



La Casa Blanca en Wáshington, residencia oficial del Presidente Roosevelt es ahora uno de los más importantes cuarteles generales.

la derecha se reproducen las rúbricas
los 26 estadistas que firmaron el
cuerdo de las Naciones Unidas en re-
esentación de sus respectivos países.





La expresión marcada en los rostros de los hombres que desfilan, revela el nuevo espíritu que se ha difundido por las filas del ejército norteamericano cada día más num

UN GRAN EJÉRCITO PARA UNA GRAN MISIÓN

PARA ganar la segunda guerra mundial, América ha de empeñar combate con las naciones del Eje y derrotarlas en el campo de batalla. Una gran parte de esa misión ha de ser realizada por un nuevo y potente Ejército de los Estados Unidos.

Al empezar la guerra para América, el pueblo, en un solo día, puso en marcha la maquinaria para situar un enorme ejército en el campo de batalla —un ejército del pueblo. El Congreso puso en vigor los planes de movilización de un ejército de 7,000,000 de hombres, si fuera necesario, de una población nacional de 132,000,000 de almas. Todos los varones desde los 18 a los 64 años de edad — 40,000,000 de norteamericanos — han de inscribirse para servicio en el supremo esfuerzo bélico. Todos los hombres de 20 a 44 años — 25,000,000 de norteamericanos — son movilizables para servicio en las fuerzas combatientes. Como cada año cumplen los 20 de edad 1,200,000 hombres en la nación, América poseerá siempre un Ejército joven y duro para la lucha.

Muchos hombres no han esperado a ser llamados para el servicio militar. Desde el 7 de Diciembre de 1941, el día en que Japón bombardeó Pearl Harbor, millares de jóvenes han formado cola en los centros de reclutamiento esperando su turno para alistarse.

Aún cuando los oficiales del Ejército se han complacido en recibir esa multitud de alistamientos voluntarios, no se permitirá pasar a las fuerzas armadas a ningún hombre que tenga un empleo importante en la industria de guerra. Este criterio se seguirá rigurosamente para que los hombres que posean una pericia necesaria sean empleados del modo más ventajoso.

El día en que América fué atacada, muchos hombres que ya estaban en el Ejército en los diversos centros de instrucción repartidos por todo el país, se encontraban disfrutando de una licencia. Sin esperar la orden, millares de esas tropas se reincorporaron sin tardar a sus campamentos.

Al empezar la primera guerra mundial, los Estados Unidos no disponían de un numeroso ejército en filas. Esta vez, la situación es diferente. Más de un año antes de las declaraciones de guerra contra el Eje, millares de jóvenes se incorporaron a los campamentos para aprender la técnica de la guerra moderna. Sudaron y trabajaron duro. El año pasado desarrollaron las más grandes maniobras que jamás tuvieran lugar en el Hemisferio Occidental.

Bien pronto se maduró un ejército de 1,600,000 hombres. Cinco divisiones blindadas aprendieron el modo de prestar sus servicios en el ardor de batallas más reales que simuladas. Se pusieron a prueba y se consolidaron en el ejército cincuenta batallones destructores de tanques. Al entrar Norteamérica en la guerra había más de millón y medio de soldados muchísimo mejor entrenados y equipados que los enviados a Francia en 1918.

Como resultado de un año de entrenamiento, los E.U.A. han reunido, para que el mundo los contemple en acción, hombres físicamente útiles, mentalmente despiertos, bien vestidos y bien alimentados, y capaces de soportar penalidades en campaña. Saben cómo cumplimentar las órdenes y cómo operar con el material de guerra procedente de las fábricas norteamericanas.

Durante las maniobras, cada soldado de primera línea fué equipado con un fusil semiautomático Garand que le permite hacer fuego casi tan de prisa como puede apuntar y apretar el gatillo. El fusil Garand sustituye al anticuado Springfield que lleva un cerrojo, el cual hay que mover hacia atrás y luego hacia delante para cada disparo. Ningún otro ejército dispone de un fusil cuyas características sean comparables a las del Garand.

Para la segunda guerra mundial los soldados norteamericanos son tan veteranos como cualesquiera otros en campaña, porque antes de entrar los E.U.A. en la guerra muchos de ellos han sido sometidos a todas las formas de "ataque" por tanques y aviones de bombardeo en picada durante las maniobras. Por la lista de bajas se puede comprender que dichas maniobras fueron en serio: más de 88 hombres murieron en acción a causa de accidentes inevitables de automóvil y de otras clases.

Es una tarea inabordable el equipar de la noche a la mañana al nuevo y enorme ejército norteamericano. Pero los E.U.A., que se han mantenido en paz durante más de 20 años con un ejército que nunca excedió de 200,000 hombres desde 1929 hasta 1939,



llegaron las noticias de la alevosa "puñalada" japonesa.



La Guardia de Honor de la Bandera dirigiéndose a la explanada donde se celebran las paradas.



ataque combinado de tanques, aeroplanos e infantería durante las maniobras de campaña en Louisiana. El Ejército ha adoptado tácticas modernas y probadas.

(continuación)

han realizado grandes progresos en ese sentido. Desde el Otoño de 1940 y hasta la entrada de Norteamérica en la guerra, el Congreso ha aprobado créditos militares de más de sesenta mil millones de dólares para la defensa, incluyendo la ayuda de préstamos y arrendamientos. El 12 en Diciembre de 1941, el Congreso aprobó otros diez mil millones. En dicha fecha se habían consignado al Ejército más de 33.000.000.000 de dólares para pertrechos militares solamente. Algunos miembros del Congreso han estado considerando la cifra de doscientos mil millones de dólares como posible total de los gastos de guerra.

Los peritos en material bélico han estado desarrollado nuevas armas y perfeccionando las antiguas para equipar al nuevo ejército norteamericano. La industria norteamericana ha iniciado recientemente la producción en serie de un cañón antiaéreo con alcance muy superior al límite actual. Esta pieza puede substituir enteramente al cañón antiaéreo de 90 mm. que es ahora reglamentario en las fuerzas armadas. Esta nueva arma tiene un calibre de 4.7 pulgadas, o sea 120 milímetros. Es el arma más potente que se haya desarrollado hasta ahora para defensa contra los aeroplanos de bombardeo.

Desde luego, el Estado Mayor había preparado desde hace tiempo los planes para un ejército muchísimo mayor cuya fuerza ofensiva fuera la mayor nunca vista en combate. Las divisiones blindadas, los batallones destructores de tanques, las unidades aéreas de bombardeo, los ingenieros, las tropas de montaña y los batallones alpinos o de esquiadores, — todas las ramas de las fuerzas armadas se están ampliando rápidamente con arreglo a dicho plan. Para equipar a dichas fuerzas, la industria norteamericana se ha puesto en plan de trabajar siete días a la semana y las 24 horas de cada día. De las cadenas de montaje norteamericanas están saliendo los instrumentos para hacer la guerra — a velocidad constantemente acelerada.

El número de tanques, aeroplanos, cañones, y la cantidad de municiones que están produciendo los arsenales norteamericanos son secreto militar. Como lo es el número de tanques, buques, aeroplanos, y hombres perdidos en combate. Igualmente lo es el número de hombres incorporados al Ejército. Dicha información pudiera ser de gran valía para el enemigo.

A medida que el Ejército norteamericano se hace cada vez más potente y resulta cada vez más temible para sus enemigos, se presta mayor atención a sus caudillos. Porque la responsabilidad del éxito o del fracaso de las fuerzas armadas de la nación recae sobre el Mando. Ellos son los hombres que han de conducir al Ejército norteamericano.

El ingenioso General George Catlett Marshall, de 61 años, es el Jefe de Estado Mayor del Ejército. Está dotado de una inteligencia racional y razonable. El general Marshall fué quien realizó una de las labores más brillantes de la misión del estado mayor durante la primera guerra mundial — el transporte sin dificultad, y sin conocimiento de los alemanes, de 500.000 hombres y 2.700 cañones desde St. Mihiel hasta el frente del Argonne en dos semanas. Cuando el Presidente Roosevelt nombró al General Marshall, Jefe del Estado Mayor, se encontraba muy al final de la lista de los Generales de Brigada. Roosevelt ascendió a Marshall al puesto cumbre del Ejército saltándolo por encima de 34 oficiales generales.

El General Douglas MacArthur, comandante de las fuerzas de los Estados Unidos y Filipinas, es el único otro capitán general del Ejército americano.



Ataque de infantería a través de una cortina de humos durante las recientes m



Arriba se ven soldados manejando un mortero de trinchera, arma mortífera de corto alcance. Se introduce la granada en el arma para lanzarla sobre el enemigo.



La dotación de una ametralladora pesada de 13 mm. demuestra su excelente instrucción disponiéndose a recibir cálidamente al avión de bombardeo en picada que se aproxima.



stados del Sur. En dichas maniobras del ejército norteamericano se aprendieron varias lecciones muy provechosas de la táctica más moderna.



Los artilleros del ejército de los Estados Unido- se entrenan mediante práctica constante en tirar con rapidez y precisión. He aquí uno de los cañones de 75 mm. de tipo moderno que recibe el ejército en grandes cantidades. El 23% de los gastos actuales de los Estados Unidos para armamentos se dedica a cañones, granadas y toda clase de material de artillería.



Los camiones de abastecimiento del ejército pasan tropas de infantería marchando a un nuevo puesto de mando. Las carreteras en todas partes de los Estados Unidos ac gran actividad militar por donde constantemente pasan tropas y material mecánico de toda clase. Se da siempre preferencia al tráfico militar sobre el de vehículos particul



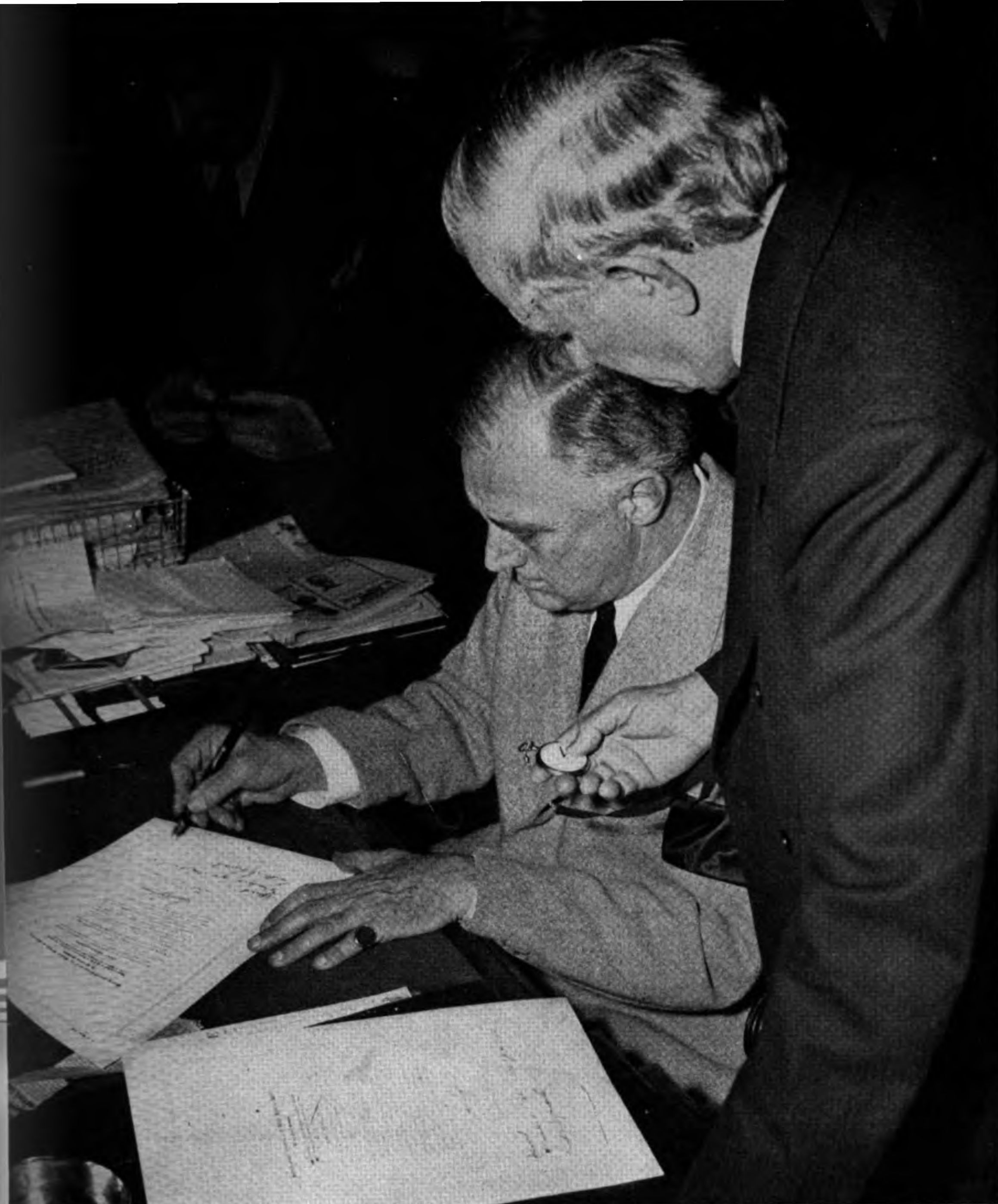
Arriba se ven botes de asalto de un batallón de ingenieros practicando desembarques después de cruzar un río para establecer una cabeza de puente en la orilla enem



Este monstruoso tanque de 60 toneladas—el de blindaje más grueso de todo el mundo—lleva un cañón de 75 mm. y varios cañones más pequeños y ametralladoras.

EL COMANDANTE EN JEFE ROOSEVELT SALUDA A LA FLOTA





El Presidente firma la declaración de guerra contra el Eje, a los pocos días de la del Japón.

PERSONAJES PREEMINENTES DE LA NACIÓN EN LA CASA BLANCA



El Secretario de la Marina Frank Knox, el General G. C. Marshall y el Almirante King.



General Arnold, Secretario de Guerra Stimson y Almirante Stark, saliendo de la reunión.



W. S. Knudsen, Director de Producción, y J. L. O'Brien, llegan a la Casa Blanca.



El Vicepresidente Wallace y Donald Nelson después de asistir a una conferencia.

ROOSEVELT—EL LUCHADOR

DESDE la fundación de los Estados Unidos como República, cada grave crisis que pusiera en peligro a la nación ha traido consigo el surgimiento de un caudillo prominente, adecuado a la emergencia.

En la Guerra de la Independencia, lo fué George Washington. En la Guerra Civil, lo fué Abraham Lincoln. En la Primera Guerra Mundial, lo fué Woodrow Wilson. Y así sucesivamente en todas las demás crisis de peligro nacional.

Y así ocurre también—en grado superlativo—en la hora presente de grave riesgo para todo el Hemisferio Occidental y toda civilización.

Con frecuencia se ha solido decir del Presidente Franklin D. Roosevelt que había "nacido para mandar". Toda su activa vida apoya dicha conclusión. Sus cualidades de caudillo han quedado demostradas hasta lo sumo durante sus decisivos nueve años de Presidente. En reconocimiento de ello, ha sido elegido tres veces consecutivas como Jefe Ejecutivo—el único Presidente a quien jamás se haya tributado tal honor.

Él se describe a sí mismo como un "pacifista" por naturaleza, lo cual se confirma por los esfuerzos extraordinarios que ha realizado por la paz, primeramente para evitar la segunda guerra mundial, y luego para mantenerla alejada de las Américas.

Pero hay otro aspecto de su personalidad que le ha granjeado el título de "Roosevelt, el Luchador". Es este perfil suyo, tan patente ahora que conduce a una nación de 130,000,000 de almas en una guerra horrenda y sin cuartel para preservar un modo libre de vida.

El Presidente Roosevelt, obligado por circunstancias fuera de su dominio a desempeñar este papel, ha dedicado todas sus cualidades combativas, toda su vasta experiencia y sus excepcionales dotes de mando, a la lucha por la libertad.

En tiempos de paz, los deberes y las responsabilidades de la Presidencia son dura carga. Algunas personas se han agotado físicamente bajo tal esfuerzo. En tiempo de guerra, dichos deberes se multiplican mucho más. Porque el Presidente no sólo es el Jefe Ejecutivo de la nación; es también el General en Jefe de todas las fuerzas armadas.

El Presidente Roosevelt, que se ha mantenido en oficio más tiempo que ninguno de sus treinta y un predecesores, y durante un periodo de crisis casi continua, se acomoda naturalmente al papel de caudillo. Únicamente los surcos más profundos de su rostro revelan la grave índole de los problemas que se han acumulado sobre él.

No obstante, su salud es excelente. Practica ejercicios físicos y suele nadar con regularidad en la piscina de la Casa Blanca. Su mente se mantiene ágil, despierta y firme. Reacciona instantáneamente ante las situaciones urgentes, no tiene que buscar a tientas sus decisiones. Vislumbra los problemas con claridad y los penetra en sus amplias perspectivas. Se conserva en calma ante las malas noticias, y no se deja llevar de su optimismo con las noticias buenas.

ROOSEVELT—EL LUCHADOR (Continuación)

Es solemne, profundamente serio y decidido. Pero es capaz de esparcirse, sonreir, e incluso reir y gastar bromas con amigos en tiempos de adversidad. A este rasgo se atribuye gran parte de su capacidad de resistencia física.

El ataque alevoso y premeditado del Japón que propagó la guerra hasta el Hemisferio Occidental, conmovió y ultrajó al Presidente, como a todos los americanos. Él se había dado cuenta y había advertido desde hacía tiempo el peligro que amenazaba a las Américas, y había adoptado medidas preventivas de largo alcance.

Cuando se produjo el ataque, él le hizo frente en su modo característico — con la cabeza en alto, con la barbilla echada hacia fuera, y los ojos centelleantes con expresión de resistencia y agresividad. Mientras pronunciaba su Mensaje de Guerra, seguido prontamente de su primera "charla al amor de la lumbre" en tiempo de guerra, los millones de personas que escuchaban pudieron oir la misma voz resonante y retadora que supo inspirar nueva esperanza, nuevo valor y nueva fe en aquellas primeras horas de su elevación a la Presidencia —que también eran tiempos de crisis.

La parte dedicada a vivienda de la Casa Blanca, que solía hacer eco a las risas infantiles de los nietos del Presidente, se halla apesadumbrada y silenciosa en estos días de guerra, salvo durante las conferencias oficiales que se prolongan hasta por la noche. Los cuatro hijos de Roosevelt están en el servicio militar. La Señora de Roosevelt consagra todo su tiempo a las funciones de subdirectora nacional de la defensa civil.

En el ala occidental de la Casa Blanca está el despacho del Presidente — una gran sala ovalada que contiene numerosos grabados marinos y modelos de buques, lo cual refleja el enorme interés que el Presidente Roosevelt siente hacia el mar.

El Presidente Roosevelt no es novato en cuestiones militares. Fué Subsecretario de Marina desde 1913 hasta 1920 — durante el período de la primera guerra mundial. Adquirió conocimientos muy profundos de estrategia y operaciones militares y navales, habla el idioma de los almirantes y de los generales.

La atareada jornada de trabajo del Presidente empieza hacia las 9 de la mañana en su dormitorio donde, después de desayunar en la cama, celebra una conferencia sin ceremonia alguna con su cuerpo de secretarios. Luego trabaja con sus papeles durante una hora, en su dormitorio, antes de pasar al despacho ejecutivo.

Hacia las 11 de la mañana empiezan las visitas del día — miembros del Gabinete, jefes del Ejército y de la Marina, dirigentes de la producción, miembros principales del Congreso, ciudadanos particulares, variando cada día. El Vicepresidente Henry A. Wallace acude con frecuencia.

Éste no sólo es el dignatario presidente del Senado, sino que ahora es también el ejecutivo principal de los dos más importantes organismos del gobierno — la Junta de Suministros, Prelaciones y Asignaciones, y la Junta de Defensa Económica. Otro visitante habitual y asesor del Presidente, es Bernard Baruch, presidente de la Junta de Industrias de Guerra durante la primera guerra mundial.

El Presidente almuerza en bandeja, en su despacho, casi siempre acompañado de uno o más de sus visitantes.

Tres días cada semana, el Presidente hace ejercicio de natación a última hora de la tarde. Descansa brevemente antes de la comida y después continúa las conferencias durante la noche. Su consultor íntimo, Harry Hopkins, quien vive también en la Casa Blanca, participa habitualmente en estas reuniones.

El Presidente adora el mar. Anteriormente hacía frecuentes excursiones de fin de semana en yate por el río Potomac cercano a la capital, y por lo menos una vez al año hacía un largo viaje por mar para pescar en las aguas meridionales.

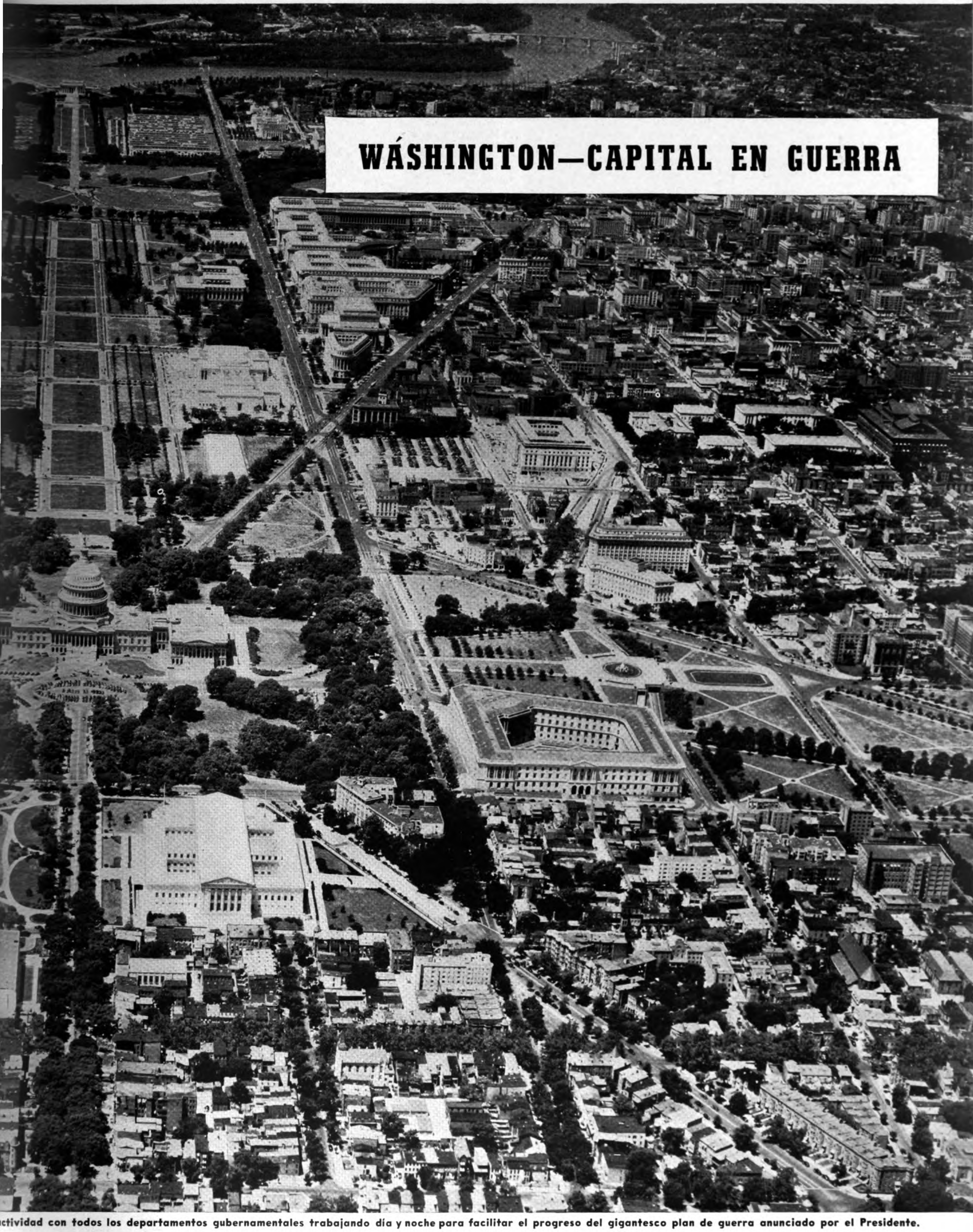
La guerra retiene ahora al Presidente en las inmediaciones de su despacho en la Casa Blanca.

Dos veces a la semana, de 100 a 200 corresponsales de prensa se apiñan en el despacho del Presidente para sus regulares conferencias de prensa. Sentado a su mesa de despacho, sin empaque ni ceremonias, hace importantes declaraciones y comenta los acontecimientos del día en forma despreocupada y sin restricción.

El Presidente que ellos encuentran ahora es un caudillo de tiempos de guerra con serena determinación y confianza en la capacidad de la nación para lograr la victoria total.



Reconocida como una de las ciudades más hermosas del mundo, Wáshington es ahora te



WÁSHINGTON—CAPITAL EN GUERRA

...ctividad con todos los departamentos gubernamentales trabajando día y noche para facilitar el progreso del gigantesco plan de guerra anunciado por el Presidente.

BOMBARDEROS

ARTILLERÍA AÉREA DE GRAN ALCANCE

Los aeroplanos de bombardeo persiguen una finalidad — infligir destrucción sobre el enemigo. Es un arma esencialmente ofensiva. Aunque hay varios tipos de aeroplanos de bombardeo — el pesado de gran radio de acción, el mediano, veloz y de corto radio de acción, el de bombardeo en picada, y el lanzatorpedo — todos ellos tienen la misma misión básica — atacar rápidamente al enemigo e infligirle el mayor daño posible. Prescindiendo de las designaciones que recibe según sea su aplicación, el aeroplano de bombardeo es sencillamente una artillería aérea de largo alcance.

En las operaciones terrestres, los aviones de bombardeo en picada actúan como una artillería móvil para apoyar el ataque de los tanques propios y volar los emplazamientos fijos de baterías enemigos. Los aviones medianos de bombardeo, tan veloces como la mayor parte de los aeroplanos de caza y capaces de llevar gran cargamento de bombas, atacan a las concentraciones enemigas, a las líneas de comunicación, a los depósitos de combustible y de municiones. Los aviones de bombardeo ligero acribillan las columnas de tropas, y sirven de complemento a las operaciones de los de tipo mediano.

El arma más potente de todos ellos, debido a su radio de acción, su capacidad de carga de bombas y su poder destructor, es el avión de bombardeo pesado. Estos "cruceros del aire," tales como los tipos "Flying Fortress" (Fortaleza Volante), "Liberator" (Libertador) y "Coronado," llevan varias toneladas de bombas a velocidades aproximadamente de 500 kilómetros por hora. Desdeñados por el Japón, Alemania e Inglaterra hasta hace poco, este tipo de aeroplano ha sido sometido a investigaciones y experiencias durante varios años en los Estados Unidos. Sus resultados han colmado plenamente las esperanzas de los diseñadores y expertos militares americanos.

En una guerra de tan enormes distancias como la del Pacífico, el extraordinario radio de acción de estos aeroplanos cuatrimotores puede muy bien constituir un factor decisivo.

Otra ventaja demostrada de estos enormes aviones de bombardeo es su capacidad de escalar a tan considerables alturas. Dichos aeroplanos, dotados de sobrealimentación por turbocompresor que mantiene la presión del nivel del mar en los carburadores de sus motores de 2,000 caballos de potencia hasta grandes alturas, pueden volar tan alto que su límite aún no se conoce.

Para la tarea más prosaica pero igualmente importante de patrullar largos litorales como son los de este Hemisferio, el arma aérea de la Marina cuenta principalmente con dos tipos, concienzudamente probados, de avión de patrulla y bombardeo. El más conocido de ellos es el PBY Consolidated — llamado Catalina — gemelo del aeroplano que descubrió y señaló la posición del Bismarck y mantuvo contacto con ese malhadado navío hasta que llegaron los aeroplanos lanzatorpedo a destruir el enorme acorazado.

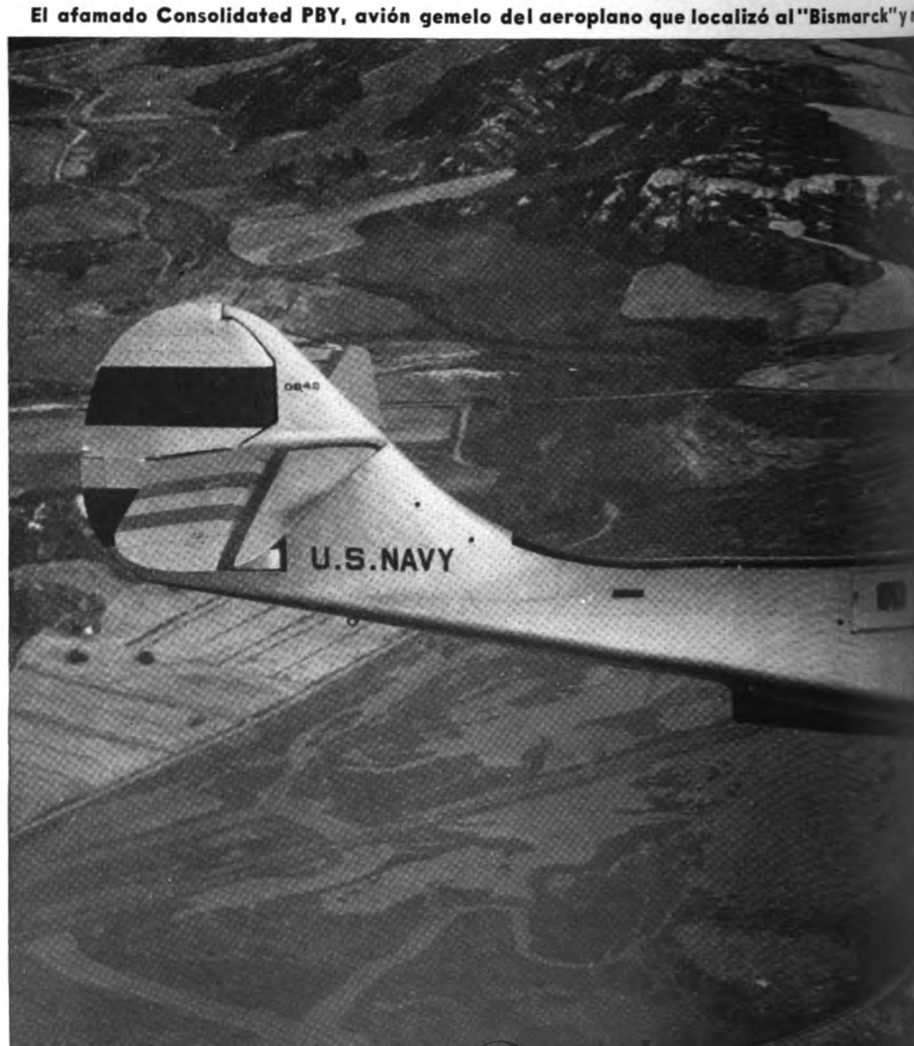
El bombardeo en picada, que se empleó con resultados tan devastadores en Francia y en los Países Bajos, y el bombardeo con torpedos, que ahora está asestando golpes duros contra ambos bandos en la guerra naval del Pacífico, fueron ambos desarrollados inicialmente por la Marina de los Estados Unidos. La técnica de lanzar ataques en masa de bombardeo en picada sobre los buques de superficie ha sido practicada y perfeccionada continuamente por la Marina desde 1927.

Tal vez el arma más señalada de las que ahora están empeñadas en la lucha naval es el avión lanzatorpedo. Hasta cierta noche del mes de Noviembre de 1939, el aeroplano lanzatorpedo no había logrado ningún éxito espectacular. Entonces, en Taranto, Italia, los aeroplanos lanzatorpedo ingleses aparecieron súbitamente en el fragor de un ataque de bombardeo nocturno contra aquella base defendida italiana. Dichos aeroplanos ocasionaron estragos y destrozos haciendo naufragar los buques de guerra anclados en la bahía. Algunos buques fueron echados a pique instantáneamente y por lo menos dos grandes acorazados quedaron fuera de servicio por varios meses. Las pérdidas inglesas fueron únicamente de unos pocos aeroplanos de todas las fuerzas que participaron en el ataque.



La "Fortaleza Volante", famoso avión americano, lleva varias toneladas de bombas a a

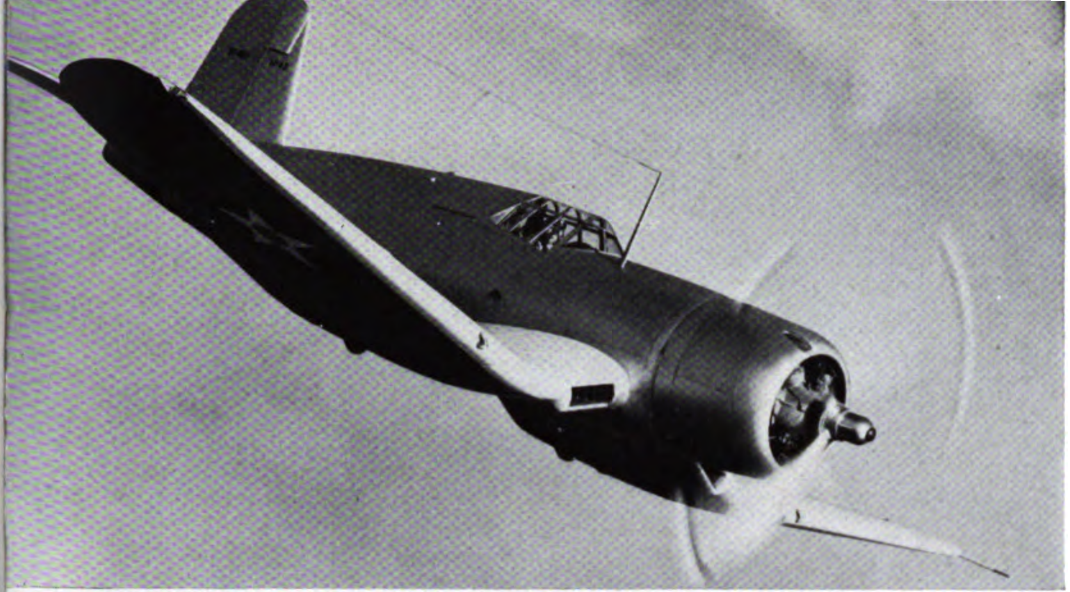
El afamado Consolidated PBY, avión gemelo del aeroplano que localizó al "Bismarck" y ma





e los cazas son ineficaces. Su velocidad y radio de acción pueden ser factores decisivos.
ilancia hasta la llegada de los aeroplanos lanzatorpedo que hundieron dicho acorazado.

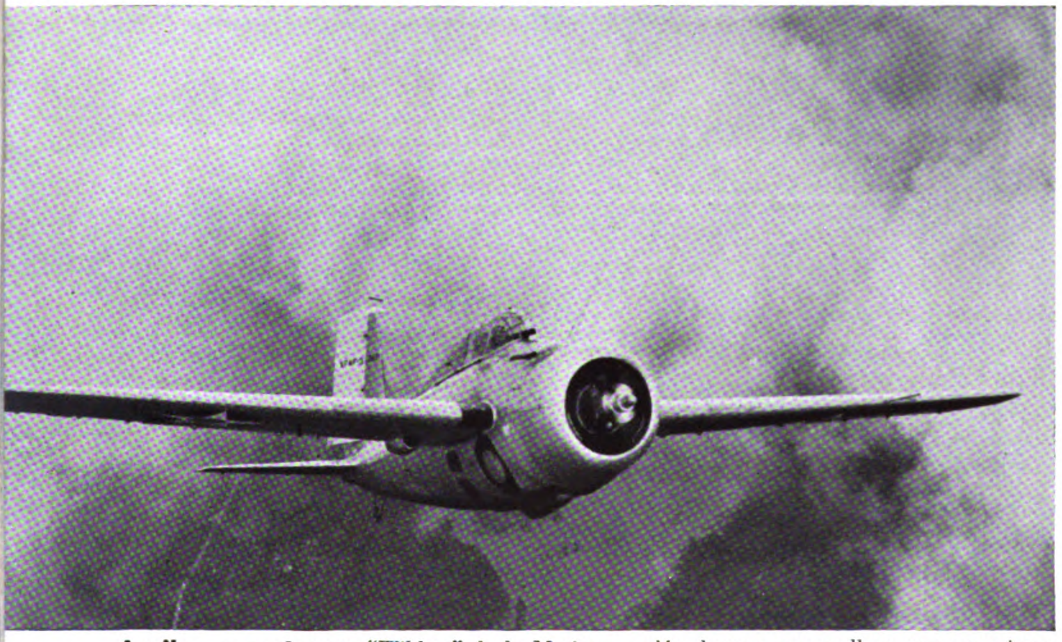




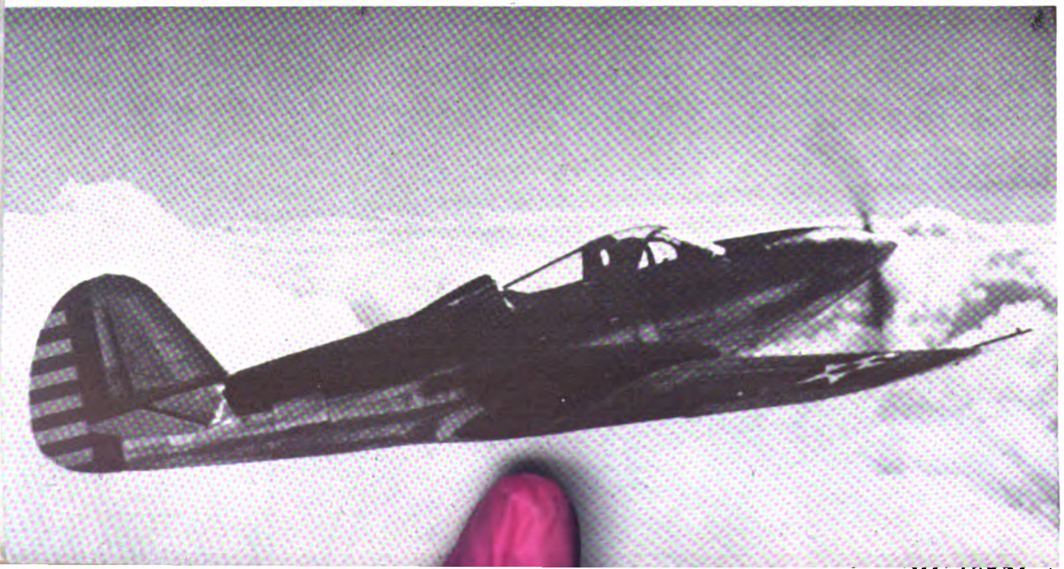
El avión de caza Gull-Wing es un tipo nuevo desarrollado para la Marina. Lleva un motor superpotente de enfriamiento por aire que le proporciona una velocidad horaria mayor de 650 km.



Este bimotor Lockheed P-38, llamado el "Lightning" por los ingleses, es probablemente el aeroplano de caza más veloz de los existentes. También posee una enorme velocidad de subida.



Arriba se ve el nuevo "Wildcat" de la Marina — avión de caza que se lleva en portaaviones. Abajo: El "Aircobra", llamado el "cañón volante" debido al cañón de 37 mm. que lleva en la proa.



AVIONES DE COMBATE

LOS MÁS VELOCES DE LOS AEROPLANOS MILITARES

LOS Aviones de combate (de persecución e interceptores) son los más veloces y espectaculares de todos los aviones militares. Los modernos aviones de combate, capaces de volar a velocidades superiores a 600 kilómetros por hora y de subir rápidamente hasta altitudes de 12.000 metros o mayores, como asimismo dotados de una mortífera potencia de fuego, son la única solución eficaz contra el poder destructor de los aviones de bombardeo modernos. Sin una protección adecuada de aviones de combate contra los bombarderos enemigos, las industrias y líneas de comunicación vitales, los establecimientos militares y las bases navales, quedan virtualmente desamparadas, pueden ser bombardeadas implacablemente o reducidas a la impotencia.

Los aeroplanos de combate son fundamentalmente "montajes volantes de ametralladoras". Puesto que sus objetivos naturales son los aviones de bombardeo enemigos — armas ofensivas — el empleo estratégico de aquéllos es en principio defensivo. Su misión es proteger los establecimientos en tierra y los buques de superficie de los ataques de los bombarderos enemigos, y ganar control del aire con operaciones ofensivas contra los aviones enemigos. La Batalla de Gran Bretaña fué una lucha a muerte entre el poder ofensivo de los aviones de bombardeo alemanes, tratando de destruir el complicado sistema industrial y de comunicaciones que es la médula misma del poder inglés de resistir y devolver golpe por golpe, y la defensa de aviación de caza lanzada al aire por la R.A.F. (Real Fuerza Aérea). El que la R.A.F. haya sido capaz de limpiar el cielo inglés de bombarderos alemanes, no sólo se explica por la pericia y el valor de sus pilotos, sino también por las características de vuelo y la potencia de fuego que los ingenieros ingleses habían sabido dar a los Spitfires (Fierabrás) y los Hurricanes (Huracán).

Aún cuando se reconocía que los aeroplanos de bombardeo norteamericanos figuraban entre los mejores del mundo y no tenían rival por lo que a algunos de sus tipos se refiere, no se podía decir lo mismo, hasta hace poco, de los aviones de combate. Pero aprovechando las lecciones aprendidas en el combate mismo, los fabricantes de los Estados Unidos no perdieron tiempo en dotarlos de mayor potencia de fuego, de más velocidad y del blindaje que se había descubierto era indispensable para proteger al piloto. Afortunadamente, estos cambios no exigieron la creación de nuevos tipos de aviones de caza — lo cual es un proceso largo y fastidioso. Sólo fué necesario acometer la producción en serie.

Hoy día las fuerzas aéreas del Ejército y la Marina están dotadas de aeroplanos de caza o de combate con características de vuelo más que adecuadas para la misión que han de desempeñar. Por lo menos cinco tipos de aviones de caza que se están ya produciendo en serie — el Curtiss P-40F mejorado, el Bell P-39 (Aircobra), el Lockheed P-38 (Lightning — "Rayo", del cual se dice que es el aeroplano militar más veloz del mundo) el Republic P-47 (Thunderbolt — "Centella"), y el Vought-Sikorsky de la Marina F4U (Corsair — "Corsario") — tienen velocidades en la clase de 650 kilómetros por hora. Muchos de ellos llevan un cañón de 37 mm., además de las baterías de ametralladoras de calibre de 7.5 y 13 mm. aproximadamente.

La planeación del moderno aeroplano de caza exige adaptaciones y cambios continuos. Parte del éxito de la R.A.F. al limpiar el cielo de Inglaterra de bombarderos alemanes hay que atribuirlo al descuido de los ingenieros alemanes por lo que se refiere a dotar a estos aparatos de armamento y blindaje defensivo adecuados. Los Spitfires y Hurricanes, provistos de ocho a doce ametralladoras, eran capaces, literalmente, de partir en dos a los bombarderos, en el aire. Pero al añadirse más blindaje y potencia defensiva de fuego a los aviones de bombardeo, se hizo necesario recurrir a armas de fuego de mayor calibre. Los peritos en equipo militar del Cuerpo de Aviación de los Estados Unidos han sido partidarios, desde hace tiempo, de la instalación de ametralladoras de 13 mm. de calibre, y aun de un cañón pesado de 37 mm., en los aeroplanos de caza.

Antes de que se perfeccionaran los motores radiales de 2.000 caballos de fuerza y aviones bimotores de caza tales como el Lockheed P-38, el mayor peso de las armas de fuego de gran calibre hubiera exigido construir aviones de caza mucho más grandes y, por lo tanto, más lentos. Gracias a la potencia extraordinaria del motor, los ingenieros norteamericanos han logrado añadir tal superioridad de armamento sin ningún sacrificio de velocidad. Los aviones de caza norteamericanos han sido puestos a prueba en Europa y en Libia, y ahora en el Lejano Oriente, a satisfacción completa de los que en ellos vuelen. Están saliendo de las fábricas norteamericanas en cantidades igualadas tan sólo por el número de pilotos procedentes de las escuelas de aviación del Ejército y de la Marina.



40 es un avión de caza, veloz y que pega fuerte, ya probado en combate. Llamado Tomahawk por los ingleses, les ayudó a ganar el dominio del aire en Libia.



pilotos bien entrenados necesitan menos de un minuto para lanzarse al aire desde que se recibe el aviso de la aproximación de aeroplanos de bombardeo enemigos. Si dispo- de aviones modernos como los representados en estas fotografías, solo necesitan unos pocos minutos más para escalar la altura a que suelen atacar los aviones de bombardeo.

LA MARINA EN PIE DE GUERRA

LA Marina de los Estados Unidos ha sido proyectada para lucha de gran radio de acción con objecto de entablar combate en aguas del enemigo a miles de kilómetros de las costas americanas. El gran radio de acción, característica acentuada en la construcción de todos los buques de guerra, se ha considerado necesario por los estrategas navales desde hace tiempo para capacitar a nuestra escuadra para luchar a grandes distancias de la patria tanto en el Atlántico como en el Pacífico simultáneamente.

Todos los buques de la Marina, desde los submarinos hasta los acorazados y los portaaviones, han sido construidos para proteger litorales y vías marítimas de gran longitud. A la inversa, la Marina tiene la misión de impedir la iniciación de movimientos del enemigo y ganar tiempo manteniendo la lucha tan lejos de las costas americanas como sea posible. Cada buque tiene la misión de atacar a un enemigo y de hundir las naves hostiles en las propias aguas jurisdiccionales del enemigo.

Para satisfacer esas necesidades, la Marina se ha especializado en buenas condiciones de navegabilidad. Los buques de guerra de los E.U.A. no sólo pueden permanecer en alta mar durante períodos sumamente largos sino que están también construidos para soportar terrible maltrato de las granadas y bombas del enemigo. Nuestra flota posee mayor radio de acción y mayores espesores de coraza que los tipos comparables de otras marinas.

El espesor medio de la coraza lateral de los acorazados norteamericanos es considerablemente mayor que las 11.1 pulgadas (305 mm.) de los acorazados japoneses. Sin embargo, el blindaje más grueso y el mayor radio de acción se consiguen sólo sacrificando la velocidad. Por consiguiente, la velocidad media de los acorazados americanos es un poco menor que los 24.7 nudos de los japoneses, o los 26.1 nudos de los ingleses.

No obstante, esas son únicamente las velocidades tácticas, es decir, las velocidades en circunstancias de combate. La velocidad estratégica es cosa diferente, pues representa el tiempo necesario para llegar a los objetivos distantes. En este aspecto, el radio de acción y la capacidad de combustible de los buques de guerra norteamericanos compensa su desventaja aparente en la carrera de velocidad. Además, se están añadiendo constantemente nuevos buques de guerra a la flota. Estas unidades pueden superar los 27 nudos y poseen una protección de coraza nunca vista de 18 pulgadas (457 mm.) o más en las torres blindadas de los cañones. Dos buques de esta clase, de 35,000 toneladas, el "North Carolina" y el "Washington" están ya en línea de batalla. Se están incorporando más unidades de esta clase.

Como el radio de operaciones de una escuadra está determinado por el combustible de su unidad combatiente más pequeña, o sea el torpedero, estos barcos de la marina de los E.U.A. han sido proyectados para un radio de acción asombroso, de 6,000 millas (11,130 km.) sin necesidad de reponer el combustible. En comparación, los torpederos japoneses tienen un radio de acción efectivo de menos de 2,000 millas (3,700 km.).

Es posible aumentar el radio de operaciones efectivo de una escuadra llevando consigo buques tanques, de suministros y de reparaciones. Pero a



Todo buque de la Marina norteamericana, desde el submarino hasta el acorazado y el portaaviones, ha

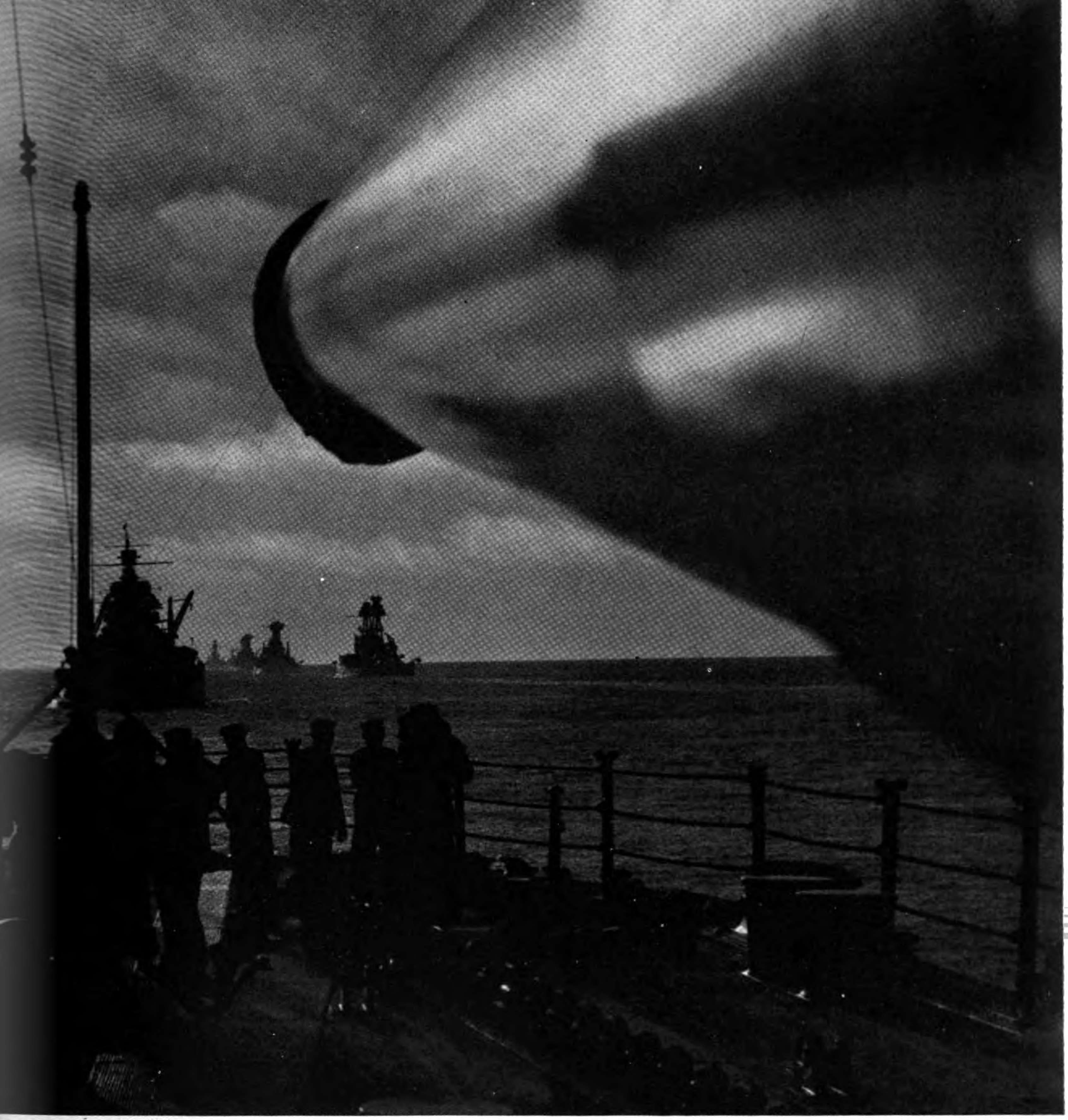
menos que se disponga de fondeadero seguro para estos barcos, los riesgos de incursiones enemigas contra tales unidades no combatientes merecen seria consideración.

Si cambiara el curso de la guerra y fuera necesaria una escuadra completa de batalla en el Atlántico del Norte, los Estados Unidos pueden por lo menos permanecer a la defensiva en el Pacífico mientras se desarrolla una guerra de desgaste con el Japón. Se utilizarán los cruceros pesados, los grandes submarinos y los aviones de bombardeo de patrulla servidos por escampavías, para atacar a las líneas de abastecimiento japonesas. Suceda lo que suceda, los Estados Unidos estarán rehacios a retirar sus unidades navales del Mar Meridional de la China. No solamente circula el comercio estratégico norteamericano por esa zona (caucho, estaño, tungsteno, y otros materiales esenciales), sino que la línea vital del Japón pasa también por esa región. La alta estrategia naval exige elegir la zona en que se ejerza presión más eficiente sobre las comunicaciones y abastecimientos del Imperio del Sol Naciente.

Sin embargo, la hora en que sea necesaria una flota completa de batalla en el Atlántico Septentrional puede estar todavía muy lejana. Si Dakar y la flota francesa evitan la captura alemana, el Atlántico meridional puede permanecer también relativamente tranquilo.

En el Pacífico meridional las vías marítimas del Japón son largas. Desde Singapur, las Indias Orientales Holandesas, o las Filipinas, los aliados pueden atacar los flancos de los abastecimientos y comunicaciones del Japón. Los torpederos, submarinos y los aviones de bombardeo de patrulla pueden efectuar correrías contra el comercio japonés. Su flota mercante escasamente le basta para sus necesidades de tiempo de paz. Los golpes dirigidos contra la flota mercante del Japón pueden dañarle gravemente pues sus astilleros dependen en gran cuantía de materiales importados.

Una de las armas más eficaces que posee la Marina de los E.U.A. para extensas operaciones



para proteger las costas del Hemisferio y sus vías marítimas. Los ingenieros han dado preferencia al blindaje, radio de acción y potencia de fuegos.

fico, es el crucero pesado. Hay diez y ocho s en la flota y otros 16 serán terminados Los cruceros norteamericanos llevan coraza y de cubierta de cinco pulgadas (127 mm.), blindadas de seis pulgadas (152,4 mm.), cañones de 8 pulgadas (203 mm.) de y baterías antiaéreas de grueso calibre. Cada esos cruceros lleva cuatro aeroplanos y tiene io de acción de 18,000 millas (33,400 km.). vencer rápidamente a casi todo otro oposalvo un acorazado.

cruceros japoneses que están también pro-os para correrías contra el comercio son pero se ha sacrificado el espesor de coraza. e la falta de coraza gruesa no es gran desven-ara correrías contra el comercio, resultaría si el Japón se viera obligado a destacar sus os para protección contra nuestros atacantes mercio.

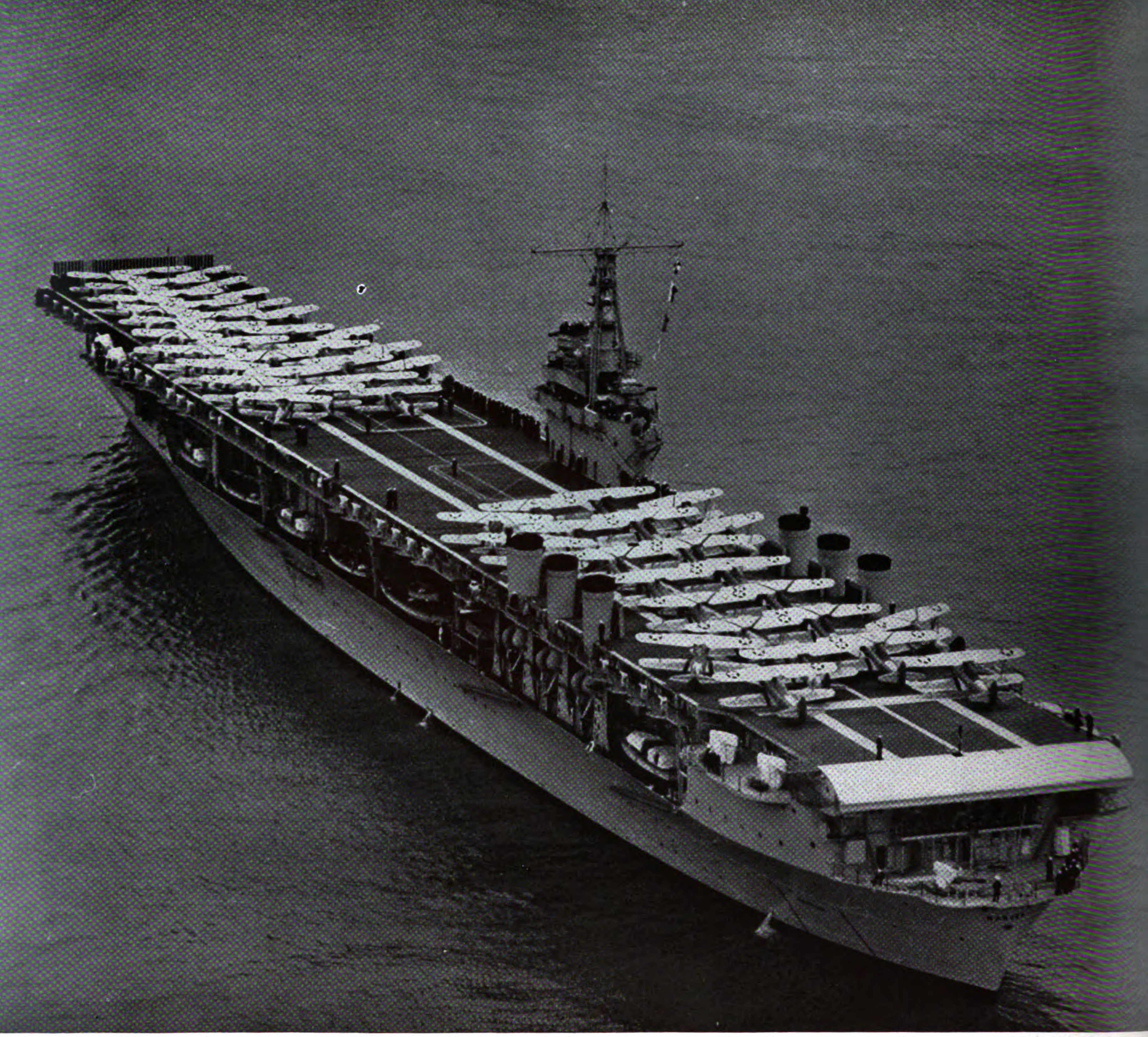
evidente superioridad de que goza nuestra a con sus cruceros pesados puede obligar al Japón a proteger sus líneas de comunicación en el Mar Meridional de la China con acorazados. Al hacer tal cosa, el Japón estará distrayendo parte de su flota principal de batalla de otras operaciones ofensivas más importantes. Aún hay más; el Mar Meridional de la China es peligroso para los acorazados a causa de las cercanas bases terrestres desde las cuales pueden operar los aviones de bombardeo norteamericanos. Y como no es una vía marítima particularmente ancha, los submarinos norteamericanos son allí extraordinariamente eficaces.

Para que el Japón pueda hacer uso de esa zona ha de apoderarse de las bases norteamericanas, inglesas y holandesas. Por lo menos ha de hacerlo así para hacer relativamente segura su posición defensiva. Las operaciones ofensivas del Japón no es probable que produzcan gran inquietud fuera de la zona occidental del Pacífico, pues su escuadra está prácticamente embotellada allí.

Mientras tanto, las operaciones navales de Norteamérica, Inglaterra, China y Holanda se han concentrado en prolongar los esfuerzos del Japón por paralizar dichas bases. Por este medio, las potencias del ABCD están acortando el tiempo que falta para que se agoten los aprovisionamientos de guerra que Japón había acumulado. Además, esas operaciones mantienen el teatro principal de la guerra en el Pacífico occidental en vez de aproximarse a las costas americanas.

Independientemente de las tácticas del Japón, los Estados Unidos lanzarán una ofensiva gigantesca para terminar la guerra con éxito. Sin embargo, la estrategia norteamericana inmediata reclama ataques de largo alcance contra las líneas vitales del Japón, crecientes concentraciones aéreas contra las bases metropolitanas, astilleros y centros industriales del Japón, mientras se defienden simultáneamente aquellas posiciones del Pacífico que hacen posible tal estrategia.

Una guerra larga actuará en desventaja para el Imperio Japonés del mismo modo que está defraudando a Alemania en su ya antigua esperanza de victoria.



Los portaaviones tienen una dotación de 75 aeroplanos y una tripulación de 2.000 hombres — muchos más que los necesarios en cualquier otro buque de gue



Los pequeños y veloces aviones de caza de la marina tienen alas plegables para que ocupen el menor espacio posible cuando son guardados en el hangar bajo la cubierta.

BUQUES PORTAAVIONES-

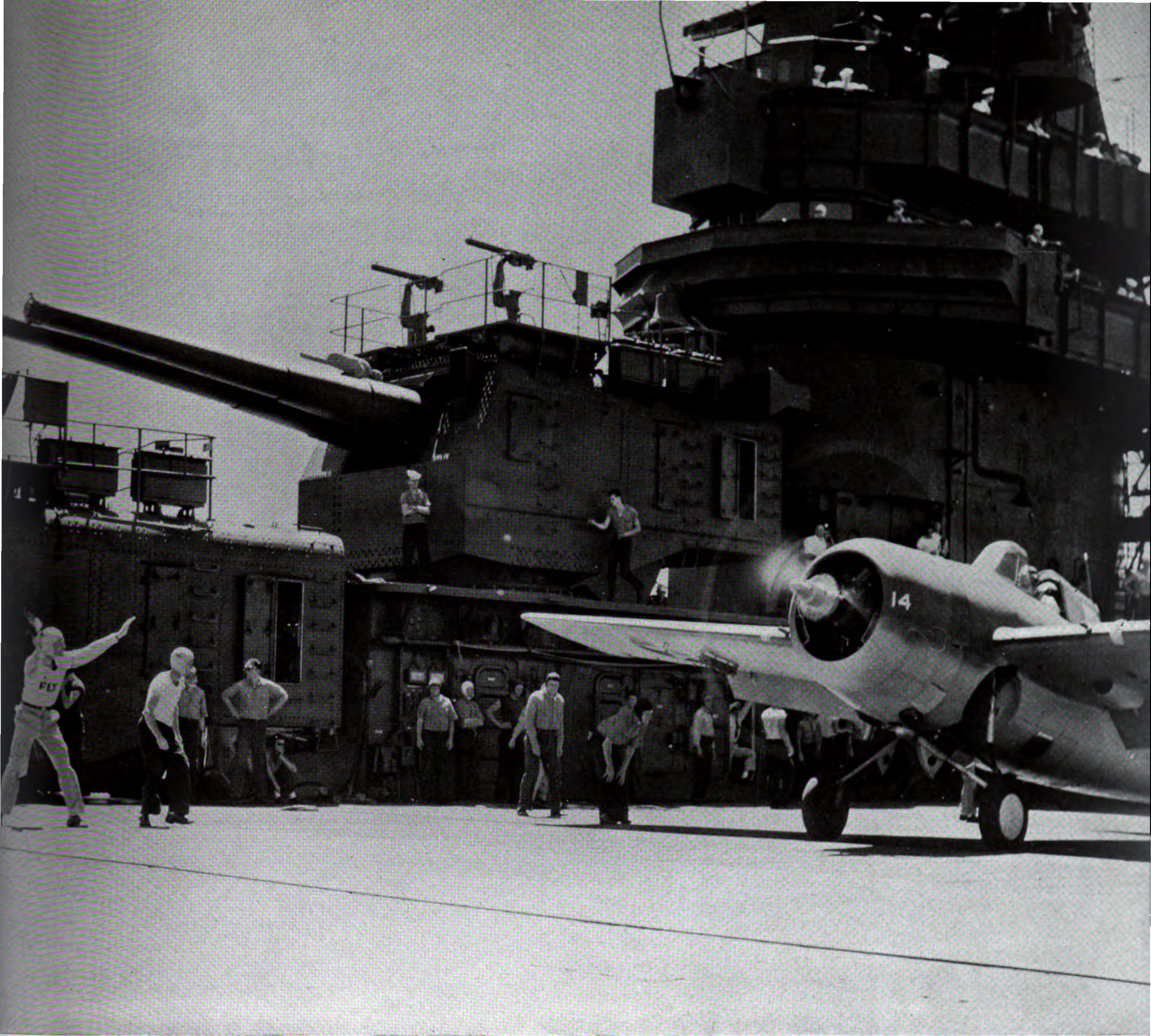
EL desarrollo de la lucha aérea en la segunda guerra mundial ha aumenta enormemente la importancia del buque portaaviones como arma táctica.

Con ser muy importante el descubrir la situación de la flota enemiga, es m importante todavía el destruirla. Esta es la misión del portaaviones. En la fl de los Estados Unidos, cada portaaviones — ahora son siete, con otros once n en vías de terminación — lleva a bordo más de setenta y cinco aeroplanos dis buidos en escuadrillas de caza, de observación y bombardeo, y de bombardeo c torpedo. Los aviones de caza se emplean para proteger a los de bombardeo.

Cada buque portaaviones, con una tripulación de 2,000 hombres, lleva a bor más hombres que ningún otro buque de la flota. Sin embargo, sólo unos 120 esos hombres son pilotos, por lo general. El resto del personal constituye dotación de tierra de mecánicos e ingenieros, más la habitualmente numero dotación de hombres necesaria para tripular un buque de guerra grande.

El aterrizaje y el despegue en un portaaviones requiere una pericia extraor naria. Los pilotos, al aterrizar, no pueden ver generalmente la cubierta de at rrizaje y por lo tanto han de seguir las instrucciones señaladas por los oficial encargados de dirigir los aterrizajes quienes permanecen de pie en una platafor especial situada al costado de dicha cubierta.

Una formación típica de una escuadra lleva los buques portaaviones muy retaguardia del núcleo principal de la escuadra, protegidos por una defensa torpederos. Primeramente se lanzan al aire desde el portaaviones unos aeroplan



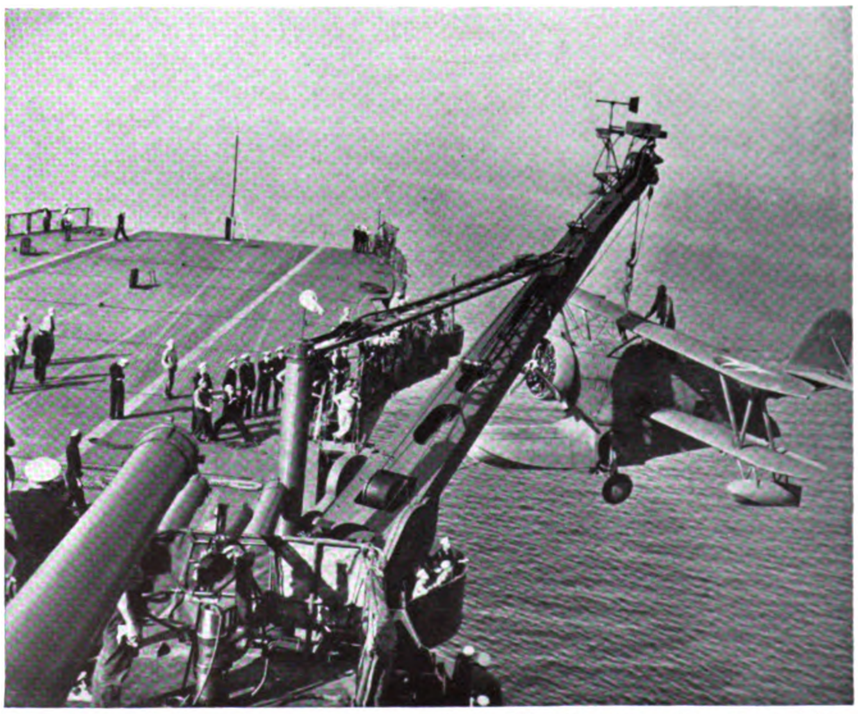
le caza despegando de un portaaviones cuando el oficial de servicio da la señal de salida. Los portaaviones han de estar protegidos por cruceros y torpederos.

ROPUERTOS FLOTANTES

loración para hacer reconocimientos. Si se divisan aeroplanos enemigos, an los aviones de caza. Los pilotos avisan rápidamente tan pronto como san buques enemigos. Inmediatamente el gigantesco portaaviones entra en acción. Los aeroplanos de bombardeo y los lanzatorpedo se llevan prontaa la cubierta de vuelo mediante unos montacargas. Los pilotos se presentan puestos mientras que la dotación de tierra y los pelotones de salvamento tienen listos. Los artilleros se disponen a manejar las baterías antiaéreas atalayadores se mantienen alerta para descubrir cualquier buque o avión go. Cuando el navegante ha calculado rápidamente la velocidad y la direcel viento, el portaaviones vira en seguida poniéndose proa al viento para aeroplanos puedan despegar con facilidad.

ndo el oficial comandante da la señal de despegue, los aeroplanos de caza, observación y bombardeo, y por último los de bombardeo con torpedo, por la cubierta de vuelo y despegan. Los aeroplanos de bombardeo con o son los últimos porque dichos aviones necesitan rodar más tiempo para erse en el aire. Estos aeroplanos cargados con un torpedo de unos 800 amos o con bombas de más de 200 kilogramos, salen zumbando para su . El portaaviones vuelve a tomar su rumbo de navegación y se apresura a rar su puesto con la flota principal.

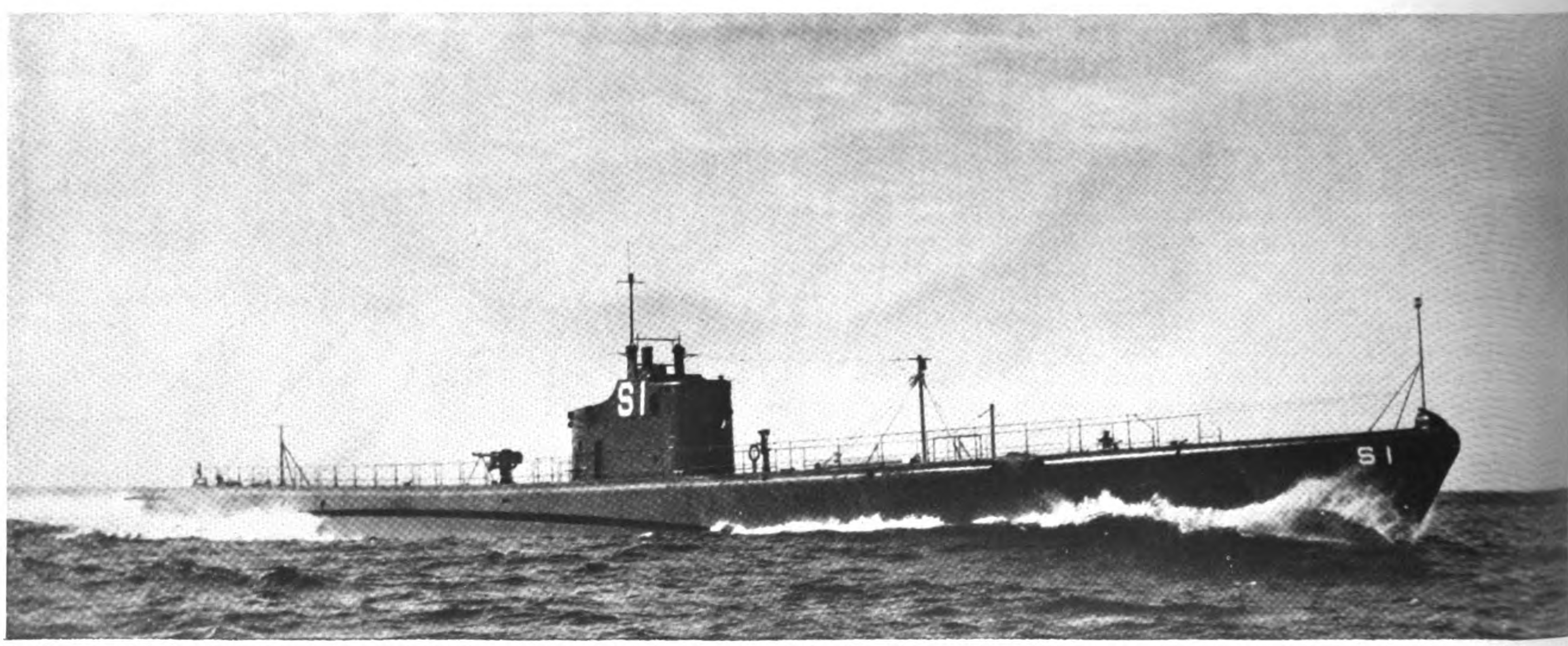
aeroplanos, cuando han realizado su misión, regresan al portaaviones. Los lanzatorpedo vienen los primeros, seguidos por los de observación y caza.



Enorme grúa izando un avión anfibio a bordo del portaaviones durante maniobras en el Pacífico. El portaaviones alcanza una velocidad máxima de 32 nudos a plena marcha.



Los submarinos americanos modernos, superiores a los de la 1ª. guerra mundial, están ahora empeñados en dislocar las comunicaciones enemigas en el Pacífico.



En la superficie, los submarinos son propulsados por motores Diesel. Al amparo de la obscuridad, se elevan a la superficie para reponer la energía de sus acumuladores y renovar el aire. Su casco, largo y negro, es difícil de divisar en el agua; el único modo de localizarlos sumergidos es por medio de instrumentos eléctricos y acústicos.

EL SUBMARINO

ARMA CAPITAL DE LA ESCUADRA

EL submarino, cuya aplicación se puso por primera vez de relieve durante la primera guerra mundial, es ahora una de las armas navales principales de las empleadas por ambos bandos en la segunda guerra mundial.

Los Estados Unidos poseen una de las mayores flotas de submarinos del mundo, buques que son especialmente útiles en operaciones contra las extensas líneas de comunicaciones del enemigo en el Pacífico.

El submarino moderno es muy superior a los de la primera guerra mundial. La técnica de la mecánica y de la refrigeración ha aumentado su radio de acción y su posibilidad de permanecer en el mar

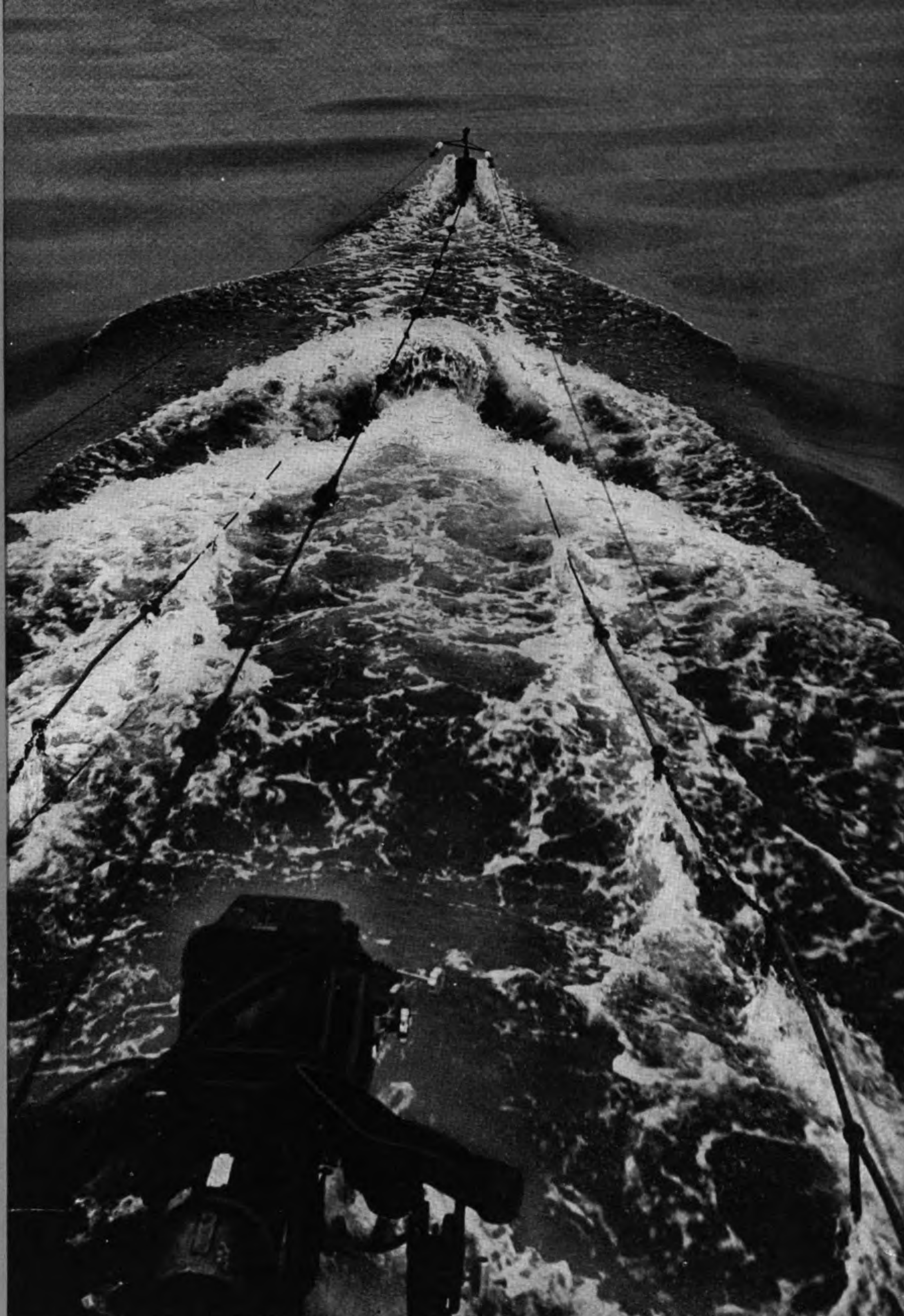
La tendencia actual es construir buques más pequeños. El tamaño de los submarinos oscila desde embarcaciones diminutas con tripulación de dos hombres y radio de acción sumamente reducido, hasta sumergibles gigantes capaces de navegar un recorrido máximo de 18,000 millas, lo que les da un radio de acción mayor que el de la mayoría de los acorazados.

Sin embargo, el promedio es el submarino de unas 1500 toneladas, con una tripulación de 55 hombres. Para navegar por la superficie emplean generalmente motores Diesel, mientras que cuando están sumergidos sus hélices propulsoras gemelas son movidas por motores generadores alimentados con baterías de acumuladores.

El elemento sorpresa es la mayor arma del submarino. Operando aisladamente o en grupos, son corsarios eficaces contra el comercio.

Un comandante de submarino sabe que su mejor defensa es su habilidad para aproximarse y atacar antes de ser descubierto. Para disparar sus torpedos contra el enemigo, el comandante ha de conocer la distancia, el rumbo y la velocidad de su objetivo, y el ángulo a que aquél se encuentra respecto a la línea de tiro de los tubos lanzatorpedos. Dicha información se logra observando a través del periscopio, el cual se sube o baja rápidamente mediante potentes motores eléctricos.

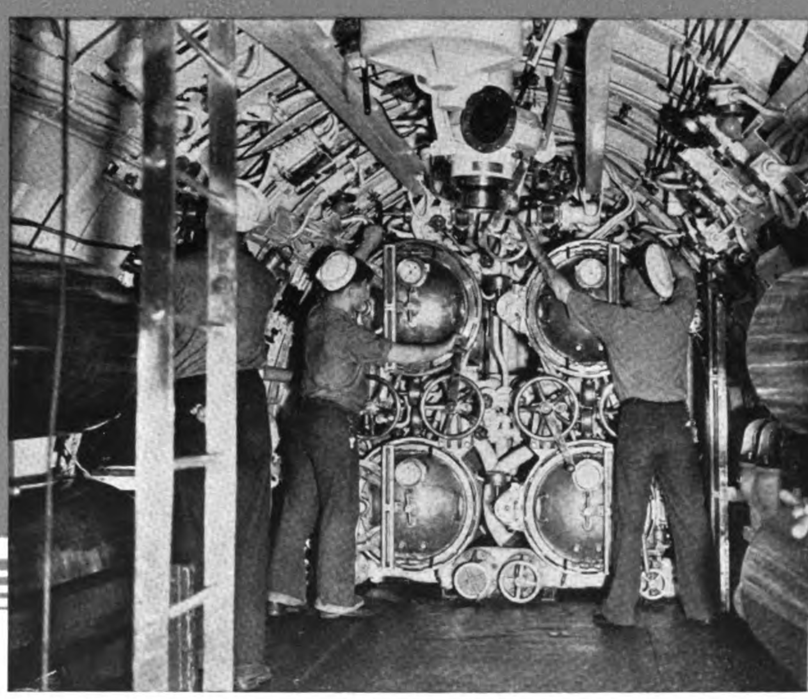
El alcance habitual de fuego para un submarino es entre 500 y 1,500 metros. Los grandes submarinos pueden disparar en rápida sucesión sus torpedos, y algunos de ellos en la Armada de los Estados Unidos de América pueden disparar diez torpedos.



Una vista impresionante de la sumersión de un submarino, tomada al cubrir el agua su casco.



Artilleros practicando la carga del cañón de cubierta usado para rematar la acción destructora de los torpedos, y para destruir buques mercantes indefensos.



Estos marineros están actuando los complicados mandos de cuatro tubos lanzatorpedos. A cada lado de ellos, hay más torpedos sujetos firmemente en bastidores.



Los tres dirigentes principales en la enorme tarea de la defensa civil. La Sra. de Roosevelt, Subdirectora; el Alcalde LaGuardia de Nueva York, Director; y el Sr. J. M. Landis, Director Ejecutivo.

LA DEFENSA DE L

La segunda guerra mundial ha lanzado más poder militar c las indefensas poblaciones civiles que ningún otro conflicto historia. Los aeroplanos de bombardeo han propagado la guerra los campos de batalla hasta casi todas las puertas de viviend Europa y en Asia.

La defensa contra tales tácticas depende casi tanto de los elem civiles como de los militares. Esto se demostró indisputable allá por Mayo de 1941, cuando el Presidente Roosevelt creó el Se de Defensa Civil con el fogoso Alcalde de Nueva York, Fiorel LaGuardia, como Director.

Durante los meses precedentes a la entrada de los Estados U en la guerra, el Director LaGuardia y sus ayudantes trabajaron mente para establecer una organización que defendiera eficaz a la población civil de los ataques aéreos. El Servicio de Defensa desarrolló unos "ejercicios de defensa" en muchas ciudades y p ciones por todo el país, simultáneamente con las maniobras rrolladas por el Ejército en distintas regiones de la nación.

El territorio en que se considera recomendable concentrar la de la Defensa Civil es en los litorales del Atlántico y del Pa hasta una profundidad de 500 kilómetros hacia el interior y en det nadas zonas estratégicas del interior. En esta superficie de obj posibles viven cincuenta millones de norteamericanos.

Sin embargo, a diferencia de los ingleses, el OCD no pro

Dos miembros de "Servicios Voluntarios de la Mujer Americana" escudriñan el firmamento desde su atalaya en el edificio Empire State durante un ejercicio anti



…BLACIÓN CIVIL..

…a evacuación en masa de mujeres y niños de esas zonas. La …ión es tan numerosa que tal evacuación entorpecería el esfuerzo

…s puntos de vista, que naturalmente son susceptibles de cambio …ista de los acontecimientos futuros, están basados en nuestra …gia de guerra total. Aunque tanto las ciudades del litoral del …ico como las del Pacífico pueden ser bombardeadas antes de …cumba el Eje, es lo más probable que tales bombardeos sean …ien pequeñas incursiones que no ataques en masa como los efec… … sobre Londres.

…ta el día en que los Estados Unidos entraron en la guerra, el …había estado funcionando con 900,000 dólares procedentes del … de emergencia del Presidente. En el cuartel general del OCD …áshington únicamente estaban empleadas 300 personas; sola… … 950,000 individuos se habían inscrito para prestar servicio en …versos servicios voluntarios de la Defensa Civil. Muchos norte…canos no tomaron en serio a la Defensa Civil.

…poco tiempo ha cambiado gran parte de esa situación. El Direc…aGuardia calcula que se necesitarán 5,000,000 de individuos para …ograma limitado de Defensa Civil que se ha considerado reco…able. Gran parte del número necesario ya se han inscrito para …ar servicio. Es muy probable que se concedan enormes créditos pa…elerar el importantísimo programa de protección a la población.



Un miembro del "Cuerpo Médico de Socorro" de los Estados Unidos se ve aquí colocando una insignia del "Cuerpo Auxiliar de Enfermeras Voluntarias" sobre el brazo de una joven voluntaria.

…es trazando la situación de aeroplanos enemigos imaginarios sobre un enorme mapa. Aquí se cotejan las informaciones recibidas para auxiliar al mando.





La dotación de un proyector antiaéreo dirigiendo hacia el cielo su potente haz luminoso, en unas prácticas de localización de aeroplanos sobre la ciudad de Nueva York.



En el litoral occidental se han erigido defensas de sacos terreros, según se p ver arriba, como medida de precaución contra bombardeos aéreos que puedan sobrev

Se ha alistado un servicio de patrulla aérea civil hasta que termine la guerra. Se ha determinado que habrá aproximadamente 90,000 pilotos titulados y 90,000 alumnos que recibirán su título de piloto hacia el mes de Abril, y se calcula un personal de tierra de 100,000. El servicio de patrulla dispondrá de 23,000 aeroplanos y de 2,000 aeropuertos en los Estados Unidos en los cuales no se proyecta desarrollar operaciones militares ni de líneas aéreas, así como de hangares y talleres.

La Sra. Franklin D. Roosevelt, esposa del Presidente, que tiene cuatro hijos en las fuerzas combatientes de la nación y es Subdirectora de la Defensa Civil, no es menos activa que el Director LaGuardia. La Sra. de Roosevelt, enérgicamente activa durante la organización inicial del OCD, recorrió el litoral occidental y otras regiones inmediatamente después de declararse la guerra.

Como parte de las actividades del OCD, se organizará un ejército de jóvenes labradoras para auxiliar en la recolección de la próxima cosecha. Esto se debe a la escasez de mano de obra agrícola ocasionada por la emigración de la gente joven desde las faenas del campo a los trabajos industriales.

Se han establecido los cimientos de los sistemas de defensa antiaérea. A causa de la naturaleza peculiar de la tarea, el OCD ha de ser descentralizado. Se han organizado casi 10,000 consejos de defensa. Se han adoptado los planes preliminares para el deslinde de autoridad con el Ejército — los vigilantes antiaéreos, aunque ahora los recluta el OCD, están a las órdenes del Ejército. El OCD dirige todo lo demás concerniente a las precauciones.

Lo más interesante y espectacular es la misión de los vigilantes antiaéreos. He aquí como funciona. El vigilante, al descubrir un aeroplano desde su puesto elegido, se apresura hacia un teléfono y grita "Army Flash" (Militar Urgente) al telefonista, el cual le conecta con el centro más próximo de información antiaérea. El observador da su número de clave, el nombre cifrado de su puesto de observación, informa el número de aeroplanos y si se trata de monomotores o de multimotores, y da una idea aproximada de su altitud y de la dirección de su marcha, según haya deducido de sus observaciones.

En los centros de información situados en ciudades más importantes, esta noticia se trans inmediatamente por unas mujeres voluntari enormes mapas de mesa. Los servidores del m de mesa siguen los movimientos de los aeropl colocando unos marcadores según un rastr flechas de colores. Estos marcadores, que par grandes peones de ajedrez, están señalados en f tal como, por ejemplo, 5-3-S-H, símbolo con cional que significa "vuelo número cinco, tres m motores volando altos."

Con los servidores del mapa están unos av dores del Ejército cuya misión es eliminar lo formes erróneos o imprecisos y mantener el tab libre de indicaciones tales como las correspondie a aviones comerciales que puedan producir fusión. Todo esto es observado desde una gal superior por otras personas que telefonean to los movimientos de aeroplanos que aparecen e mesa a un local inmediato donde se pone la infor ción sobre un plano de operaciones. Del estudio ese plano, los oficiales de aviación designan escuadrillas de intercepción para salir al encue de los aviones de bombardeo e impedirles el p

ALARMA DE BOMBARDEO



Una muchedumbre mañanera en Times Square de la ciudad de Nueva York, justo antes de sonar una alarma de ensayo de las medidas de protección antiaérea.



El mismo lugar pocos minutos después de la alarma de ensayo — la muchedumbre ha desaparecido de las calles, y el servicio contra incendios está preparado.



Enfermeras del ejército saliendo de una nube de gases durante unos ejercicios con caretas antigás. Al fondo se pueden divisar los rascacielos de Nueva York.

s vigilantes contra incendios aprenden a extinguir una bomba incendiaria según las trucciones de la organización de Trabajadores Femeninos Voluntarios de Norteamérica. utensilios más importantes, son: pulverizador para el agua y pala para la arena.

Miembros del Cuerpo Femenino de Ambulancias, pertenecientes a todas las clases sociales, desde mecanógrafas hasta damas de la alta sociedad, reciben instrucción de los oficiales de Sanidad del Ejército, para aplicar curas de urgencia.





LAS AMÉRICAS CELEBRAN CONSULTA

BAJO la presión de una emergencia de magnitud sin precedentes, como resultado de la injustificada agresión del Japón contra los Estados Unidos y de las declaraciones de guerra de las potencias del Eje, se ha recurrido al procedimiento consultivo interamericano por la tercera vez desde que estalló la guerra en Europa, a fin de idear medidas apropiadas para hacer frente a los nuevos peligros.

La conferencia de los Ministros de Relaciones Exteriores de América, que se reunió en Río de Janeiro a mediados de enero, es una consecuencia lógica de la extensión de la guerra al Hemisferio Occidental.

A raíz del ataque del Japón en contra de territorio de los Estados Unidos, el 7 de diciembre de 1941, el Ministro de Relaciones Exteriores de Chile, señor don Juan B. Rossetti, refiriéndose a "la injustificada agresión contra los Estados Unidos de parte de una potencia extracontinental," propuso que se efectuara una reunión consultiva de Ministros de Relaciones Exteriores para considerar la situación que había surgido y para "adoptar las medidas más adecuadas, requeridas por la solidaridad de nuestras naciones y la defensa del Hemisferio."

Los Estados Unidos hicieron una proposición análoga, basándose en las siguientes razones:

"El 7 de diciembre de 1941, sin notificación o aviso, y en el curso de negociaciones en que los Estados Unidos participaban de buena fe con el fin de mantener la paz, fuerzas armadas del Imperio del Japón atacaron alevosamente territorio de los Estados Unidos.

"El curso de los acontecimientos, desde el estallido de la guerra en Europa en 1939, claramente demuestra que el destino de toda nación libre y pacífica del mundo depende del resultado de la actual contienda en contra de los despiadados esfuerzos de ciertas



Palacio Tiradentes, local para la Conferencia.

potencias, el Imperio del Japón inclusive, para dominar todo el globo con la espada.

"La ola de la agresión ha llegado ahora a las costas del Nuevo Mundo.

"En una situación como ésta, que amenaza la paz, la seguridad y la independencia futura del Hemisferio Occidental, una reunión consultiva de los Ministros de Relaciones Exteriores parece ser urgentemente deseable."

Con tales antecedentes, se convino celebrar la reunión de Río de Janeiro.

Con anterioridad a la conferencia, las Repúblicas Americanas habían manifestado ya su comprensión de los nuevos peligros sobrevenidos y su deseo de cooperar en la adopción de medidas efectivas de defensa.

A todo lo largo y ancho del Hemisferio Occidental, se denunció enérgicamente la agresión japonesa en connivencia con sus socios del Eje.

En cada una de las Repúblicas Americanas se dieron pasos de efectiva cooperación contin[...] desde la concesión del estado de no beligerante [...] Estados Unidos hasta abiertas declaraciones de gue[...]

El alcance y la gravedad de los problemas [...] afronta el Hemisferio han quedado de manifiesto [...] el comprensivo programa que se preparó [...] la reunión de Río de Janeiro.

Para la preservación de la soberanía y la in[...]gridad territorial de las Repúblicas American[...] propone dicho programa:

A. Estudio de las medidas para impedir que [...] extranjeros desarrollen, dentro de la jurisdicción [...] cualquiera de las Repúblicas Americanas, activida[...] que pongan en peligro la paz y la seguridad [...] alguna de ellas, incluyendo el intercambio de in[...]mación relativa a la presencia de extranjeros so[...]chosos en dichas repúblicas.

B. Estudio de las medidas que deberían to[...] inmediatamente las Repúblicas Americanas para [...] desarrollo de ciertos planes y objetivos comunes [...] contribuyan al restablecimiento del orden mund[...]

Con el fin de fortalecer la solidaridad económ[...] de las Repúblicas Americanas, se propone conside[...] las siguientes medidas:

1. El control de las exportaciones, para conser[...] las materias básicas y los elementos necesarios p[...] fines militares.

2. Arreglos para incrementar la producción [...] materias indispensables para la guerra.

3. Arreglos para proporcionar a cada país [...] productos de importación esenciales para el m[...]tenimiento de su economía interna.

4. El mantenimiento de medios adecuados [...] transporte marítimo.

5. El control de las actividades comerciales [...] financieras de los extranjeros, que puedan ser perju[...]ciales a los intereses de las Repúblicas America[...]



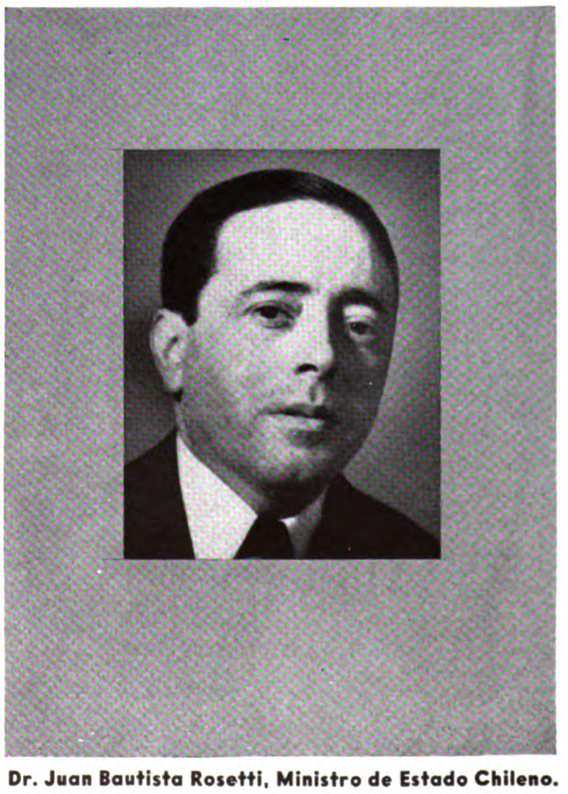
Río de Janeiro, lugar de reunión de la Conferencia Interamericana, tiene fama de ser una de las ciudades más bonitas del mundo. Arriba: la Praça Paris, en Río de Janei[...]



ta Directiva de Unión Panamericana reunida en Wáshington para fijar fecha a la Conferencia de Río de Janeiro; preside Hon. Cordell Hull, Secretario de Estado



no. Señor Getulio Vargas, Presidente del Brasil.



Dr. Juan Bautista Rosetti, Ministro de Estado Chileno.



Dr. Oswaldo Aranha, Ministro de Estado del Brasil.



Guardiasmarinas (arriba) regresando a sus aulas después de recibir instrucción en el manejo de varios tipos de cañones usados a bordo de los buques de la marina norteamerica Abajo se ven estudiantes de la Academia Naval de Annapolis, durante las ceremonias de inspección antes de marchar al campo de maniobras para ejercicios militares con sus uniformes de g



NNAPOLIS

CUELA NAVAL PARA TODA AMÉRICA

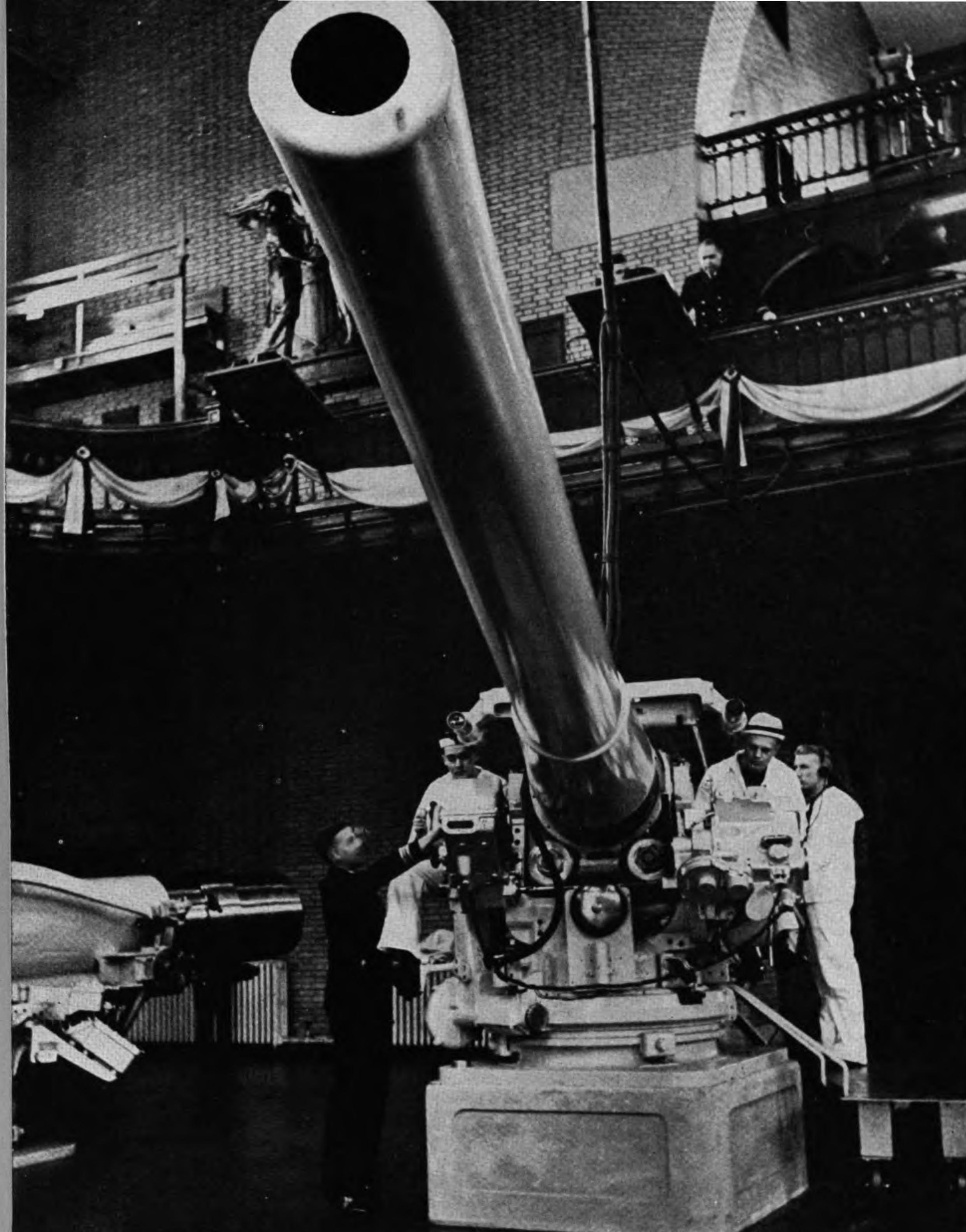
L 10 de Octubre de 1845 el Secretario de Marina tomó posesión de un fuerte del ejército stableció una escuela para oficiales de marina. fué el principio de la Academia Naval de los ados Unidos en Annapolis, que desde entonces venido instruyendo a los oficiales que habían de ular los buques de la flota norteamericana.

Desde entonces acá, el ingreso en la Academia val ha estado limitado a los ciudadanos de los ados Unidos. Este año se ha abierto la Academia a un número limitado de alumnos procedentes cada una de las naciones americanas.

Aquellos alumnos procedentes de las demás públicas Americanas que hayan sido seleccionapara ingresar en la academia empezarán sus sos el dia 30 de Junio de 1942, y seguirán el n de estudios regular de tres años que ahora uen los norteamericanos. Su primer verano será licado a trabajos de práctica en los buques, en campo de tiro de fusil, y en instrucción táctica infantería. Después, en laboratorios eléctricos de máquinas de vapor, en salas de dibujo meico, en laboratorios de construcción de buques guerra, y en el taller de forja, adquirirán exriencia en la construcción de embarcaciones de a y de motor, en el montaje de motores, en la ducción de piezas moldeadas o fundidas, y esturán todas las clases de maquinaria.

Al final se su primer año académico, los cadetes vales se embarcarán para hacer un viaje por r, de un mes de duración, a bordo de yates transmados o en pequeñas embarcaciones de patrulla las aguas jurisdiccionales de los Estados Unidos. ientras se hallen a bordo, los alumnos recibirán trucción práctica de navegación, marinería, tillería, radio, electricidad y técnica marina. ego sigue un mes de estudios, y después un mes vacaciones. Durante el año escolar recibirán insicción en matemáticas, lenguas vivas, gobierno, storia, inglés e higiene, al mismo tiempo que ros cursos en ciencias aplicadas.

A la terminación del segundo año académico, la ase entera permanecerá en la Academia reciendo instrucción en náutica, ingeniería, navegaón y aviación. Debido a la necesidad de preparar, ucho mayor número de oficiales para dotar a la mada de dos océanos, el plan de estudios de



Un oficial en el arsenal de Annapolis enseña a los guardiamarinas como manejar un cañón naval de calibre medio. Abajo: la clase donde los estudiantes navales aprenden como mantener a flote buques averiados.





In joven guardiamarina estudia una regla de cálculo ara encontrar la solución de un problema de matemática.

ANNAPOLIS (continuación)

cuatro años se ha acortado ahora a sólo tres años, pero se calcula que con ello únicamente se perderá alrededor del 5 por ciento de la instrucción efectiva.

Los guardiamarinas procedentes de otras Repúblicas Americanas encontrarán a los alumnos norteamericanos preparándose para comprender los idiomas de sus vecinos. En la clase de nuevo ingreso, hay casi quinientos alumnos que están estudiando el español y el portugués. Este interés también lo demuestra igualmente el profesorado, con sesenta oficiales aprendiendo el español y el portugués.

Los tres años que se pasan en la Academia Naval capacitan tan concienzudamente a los guardiamarinas de los E.U.A. para sus deberes futuros que casi tan pronto como se gradúan, dichos jóvenes oficiales son llamados a ocupar puestos de importancia y de autoridad en la Armada Norteamericana. Los guardiamarinas salen de la Academia con el grado de sub-teniente.

Los alumnos marinos procedentes de las demás Repúblicas Americanas que regresen a sus respectivos países después de graduados en Annapolis se encontrarán capacitados para ocupar puestos de importancia y de responsabilidad, ya sea con sus gobiernos o en los servicios armados de [...] naciones.

Con arreglo a los términos de la Ley del C[...]greso que abre la Academia Naval a los e[...]diantes de otras Repúblicas Americanas, el núm[...] total de los que se pueden matricular cada [...] está limitado a veinte.

Estos candidatos habrán de pasar exámenes [...] ingreso, regulares o mediante justificación, ya [...] en los propios Estados Unidos, o en el país n[...] del estudiante bajo la inspección del agreg[...] naval o del representante diplomático de los Esta[...] Unidos.

El período habitual de exámenes se lleva [...] cabo en Abril y los candidatos aprobados ing[...]sarán en la Academia Naval el día 30 de Junio [...] 1942. Todos los aspirantes deben ser sometidos [...] un reconocimiento médico ante la Junta perm[...]nente de reconocimiento médico de la Academ[...] Naval.

Aquellos candidatos que sean admitidos p[...] ingreso gozarán de todos los derechos, y per[...]birán la misma paga y los mismos emolumen[...] concedidos para los guardiamarinas de los Estad[...] Unidos que constituyen el núcleo de los alumno[...]

REQUISITOS PARA EL INGRESO EN LA ACADEMIA NAVAL DE LOS E. U. A.

Requisitos previos para la admisión:

1. El aspirante debe ser:
   a. soltero
   b. ciudadano del país que cursa la solicitud
   c. no menor de diez y siete años ni mayor de veinte y un años en el día primero de Abril del año de su ingreso.
2. Debe poseer una aptitud física semejante a las exigida a los aspirantes de los E.U.A.
3. Debe poseer facilidad para escribir, leer y hablar el inglés usual.
4. Debe aprobar los exámenes de ingreso establecidos para los aspirantes de los Estados Unidos, con la salvedad de que puede presentar certificados de su gobierno acreditando su conocimiento de la historia y de la literatura de su país natal en lugar de someterse a los exámenes de historia y literatura inglesa y de los Estados Unidos.

Para información más completa, los aspirantes pueden escribir o presentarse en la Embajada de los Estados Unidos en sus países respectivos.



Estudiantes navales marchando a los botes que los llevarán a los diversos buques de guerra en los cuales recibirán instrucción durante un viaje de práctica en el verano.



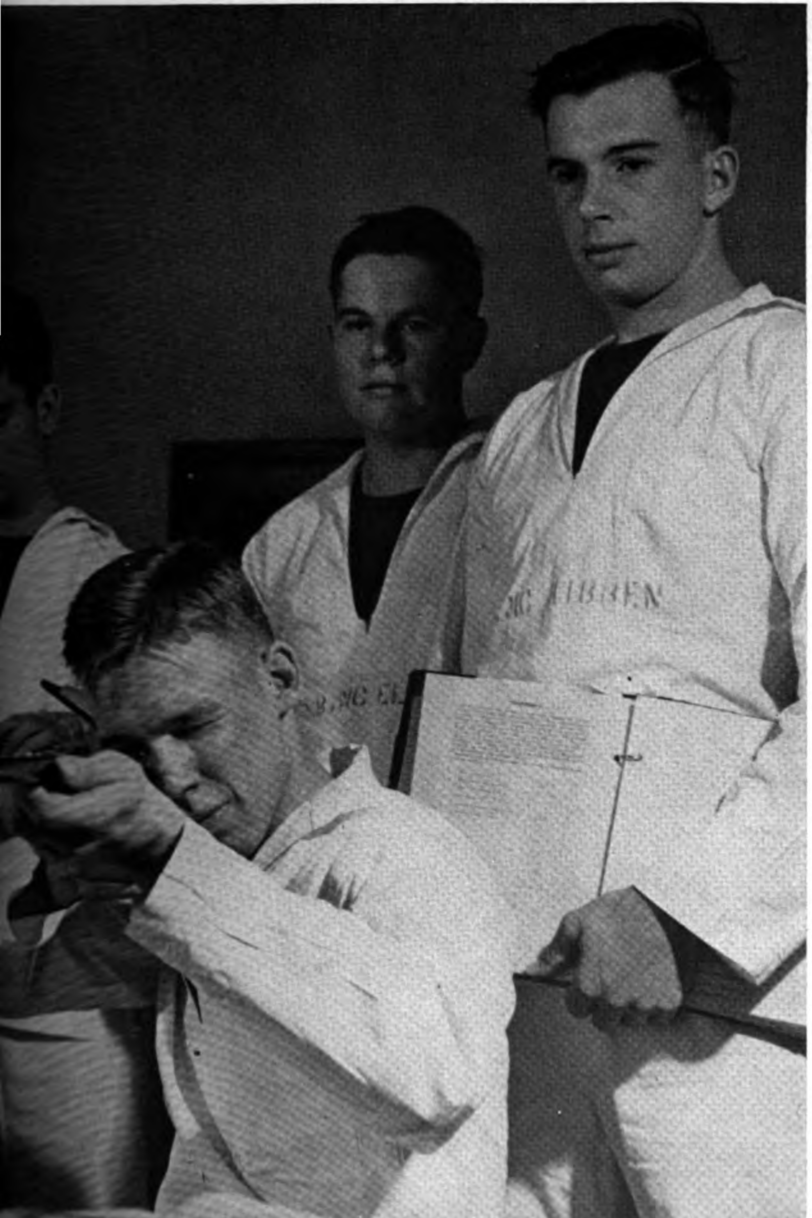
En el curso de balística se estudia el modo de determinar la fuerza de penetración de un proyectil. En esta fotografía el guardiamarina está apuntando un fusil de 5.5[...]



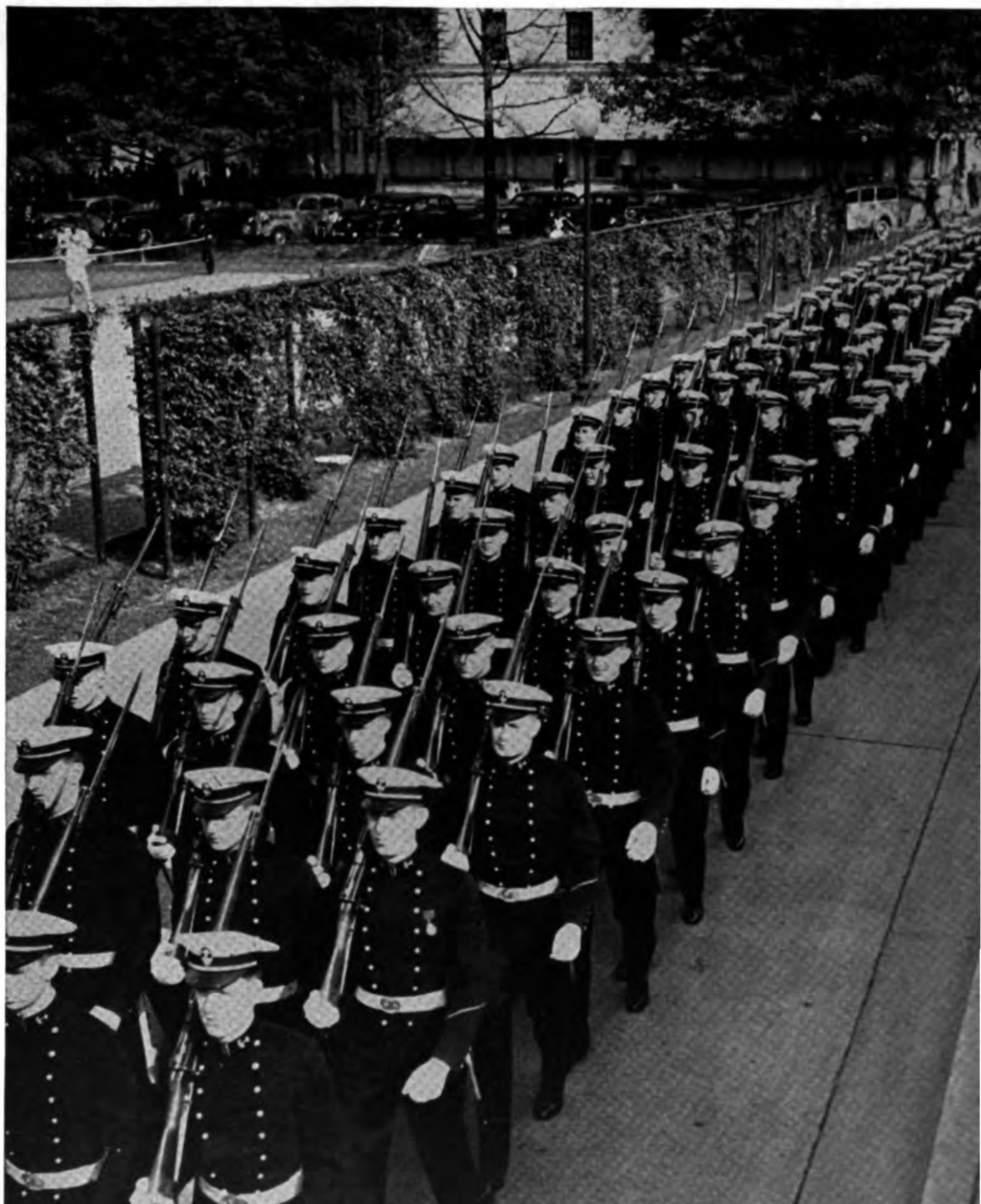
s guardiamarinas están estudiando la sección transversal de un modelo de submarino. clase de dibujo se usan modelos de todos los tipos normales de buques de guerra.



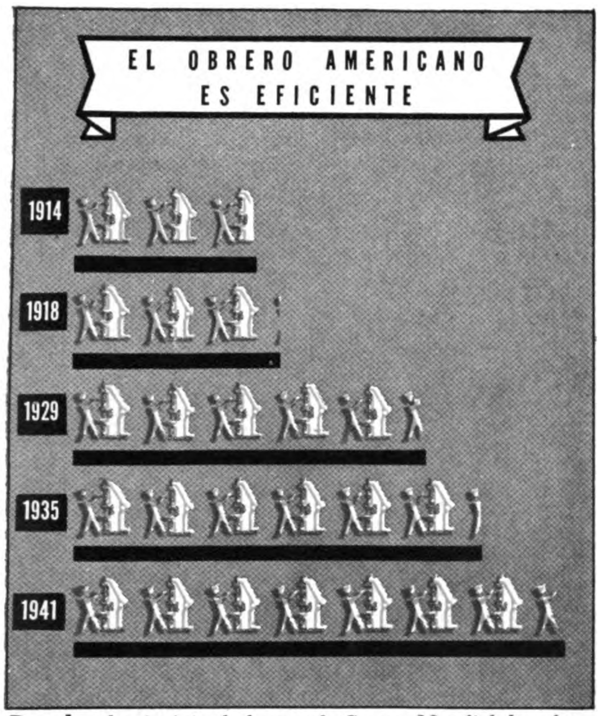
Los propios guardiamarinas se reunen en tribunal y administran justicia a sus compañeros que hayan quebrantado alguna de las rígidas reglas de la Academia Naval.



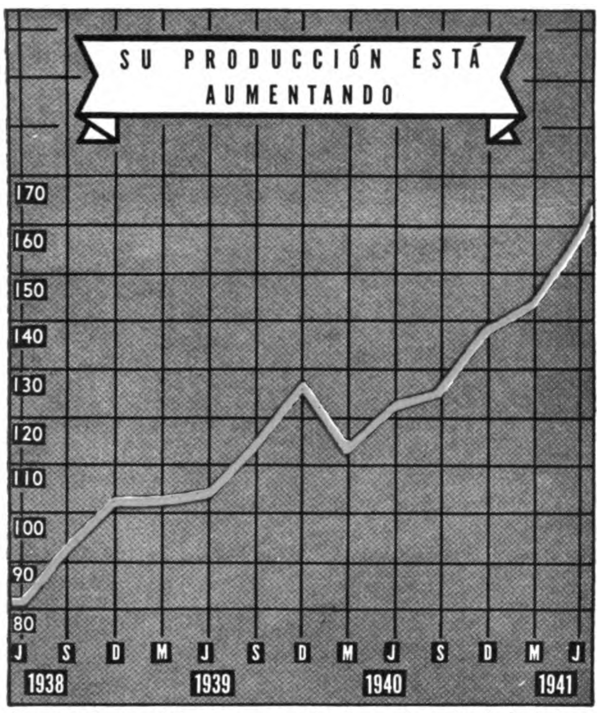
. de calibre a un péndulo de madera cuyo peso se conoce. La energía de la bala se ermina exactamente por medio de un sector graduado que indica la oscilación.



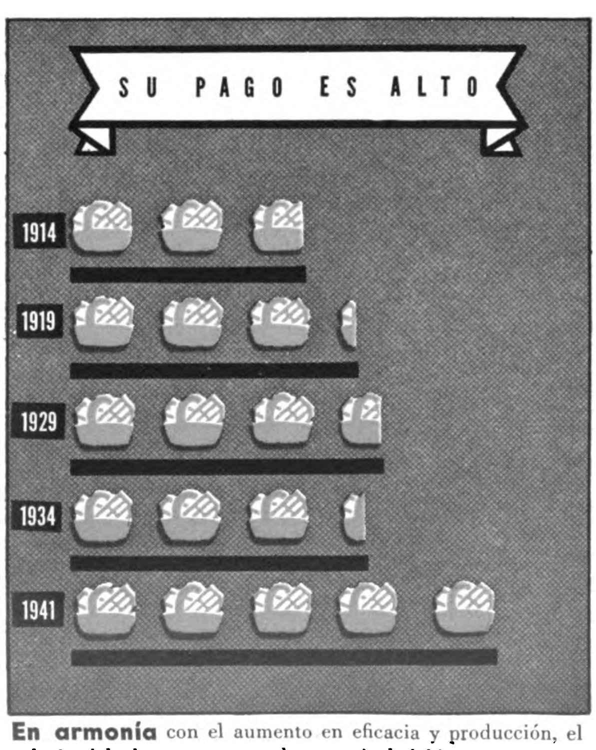
Alumnos marchando hacia la Explanada para pasar revista con uniforme de gala. La brillantez y precisión con que desfilan los guardiamarinas, tienen fama mundial.



Desde el principio de la pasada Guerra Mundial, los obreros norteamericanos han doblado su producción por hora.



Durante los últimos cuatro años la producción de la industria norteamericana ha aumentado en más de 100 por ciento.



En armonía con el aumento en eficacia y producción, el salario del obrero compra ahora casi el doble que en 1914.



Los trabajadores de la fábrica de aeroplanos Lockheed, en California, se congregan para escuchar la rad

Varias uniones de trabajadores de la ciudad de Nueva York se reunen en junta magna por la "Victoria", d





je de guerra por el Presidente Roosevelt,

nás sincero al esfuerzo bélico total del país.



OBREROS EN PIE DE GUERRA

NINGUNA agrupación de los Estados Unidos es más esencial al esfuerzo bélico que los millones de trabajadores que constituyen la médula de la organización industrial del país. Sobre la mano de obra norteamericana—los hombres y mujeres que laboran con sus manos—ha recaído la responsabilidad primaria de producir el inmenso número de aeroplanos, buques, tanques, municiones y demás pertrechos de los cuales depende la victoria. Ninguna otra agrupación de la nación conoce mejor la amenaza para su apreciado modo de vivir representada en la violenta pretensión del Eje por dominar al mundo. Ninguna agrupación está más unificada en su determinación para que nada entorpezca el camino para destruir esa amenaza.

Esta guerra, es más bien cuestión de producción, de maquinaria y de materiales, que no de estrategia militar. En su verdadero sentido práctico, es una guerra de mano de obra. Durante siglos, las guerras se han caracterizado en términos de tres frentes de lucha—el militar, el político y el financiero. Hoy día existe un cuarto frente—de importancia decisiva—el frente de lucha de la mano de obra.

La reacción de la mano de obra americana ante el ataque contra Pearl Harbor fué unánime y arrolladora. A las pocas horas, los dirigentes de las dos grandes organizaciones obreras del país, la Federación Americana del Trabajo, y el Congreso de Organizaciones Industriales, representando a más de 10,000,000 de trabajadores norteamericanos, reiteraron sus promesas de apoyo inequívoco al gobierno y al Presidente. Un coro nacional de promesas repercutió por todo el país ofreciendo todos los sacrificios necesarios para la máxima producción y por la derrota de las potencias del Eje.

La prueba más evidente de la solidaridad de la mano de obra con el esfuerzo nacional fué la actitud adoptada por las organizaciones de trabajadores de renunciar mientras dure la guerra a su sagrado derecho al paro como arma para mejorar sus condiciones de trabajo.

Hasta el 7 de Diciembre, el programa de defensa se había entorpecido de vez en cuando con las pérdidas de producción ocasionadas por las disputas industriales. Aunque las horas de trabajo productivo perdidas por esa causa eran insignificantes en comparación con el total de horas trabajadas, o con las mermas debidas a enfermedad o accidentes del trabajo, el ataque contra Pearl Harbor produjo el reconocimiento inmediato por todas las partes interesadas de que tales paralizaciones eran lujos que no podían ser permitidos en un esfuerzo supremo de guerra. Los dirigentes de la mano de obra y de los negocios, reunidos a instancias del Presidente, se pusieron de acuerdo sobre una serie de principios para regular las relaciones industriales mientras dure la guerra. Según dicho acuerdo, continuarán las desavenencias acerca de los jornales, las horas de trabajo y demás condiciones del mismo, pero el trabajo se proseguirá sin interrupción mientras se discuten las fórmulas de arreglo ante la mesa de conferencias.

La mano de obra no se hace ilusiones acerca de la naturaleza de la misión a realizar. Millares de trabajadores han experimentado durante varios meses una anticipación de las dificultades y desorganizaciones ocasionadas por el cambio de la producción de tiempo de paz a la de guerra. En las fases iniciales de esa transición, quedaban sin trabajo los obreros mucho antes que hubiera disponibles nuevos empleos del programa de guerra. A medida que el gobierno invocaba derecho de prelación para asegurar el abastecimiento adecuado de las materias primas esenciales para las industrias de guerra, más y más industrias civiles reducían su producción. Centenares de compañías productoras de estufas, refrigeradores, máquinas de lavar, radios, artículos de caucho, calcetería, ferretería, guarniciones de plomería, accesorios metálicos, productos químicos no esenciales, etc., han tenido que despedir empleados. A medida que la potente industria automovilística se dedicaba cada vez más a la producción de armamentos y reducía la producción de camiones y coches de pasajeros, millares de expertos obreros se encontraban temporalmente sin trabajo mientras se efectuaba la transición completa a la producción de armamentos.

Al mismo tiempo que se prescindía de empleados en las industrias civiles, la demanda de obreros adiestrados en las industrias constructoras de buques, de aeroplanos, de pertrechos de guerra, y de máquinas herramientas, creció vertiginosamente. Las dificultades encontradas para convertir las huestes obreras a la producción de guerra no tienen paralelo con las de transformar las fábricas y las instalaciones. Las máquinas se pueden cargar en vagones de plataforma y transportar a donde sea necesario. Los problemas inherentes al traslado de hombres y mujeres a las industrias de guerra, algunas veces a centenares de kilómetros de donde anteriormente vivían y trabajaban, no son fáciles de resolver.

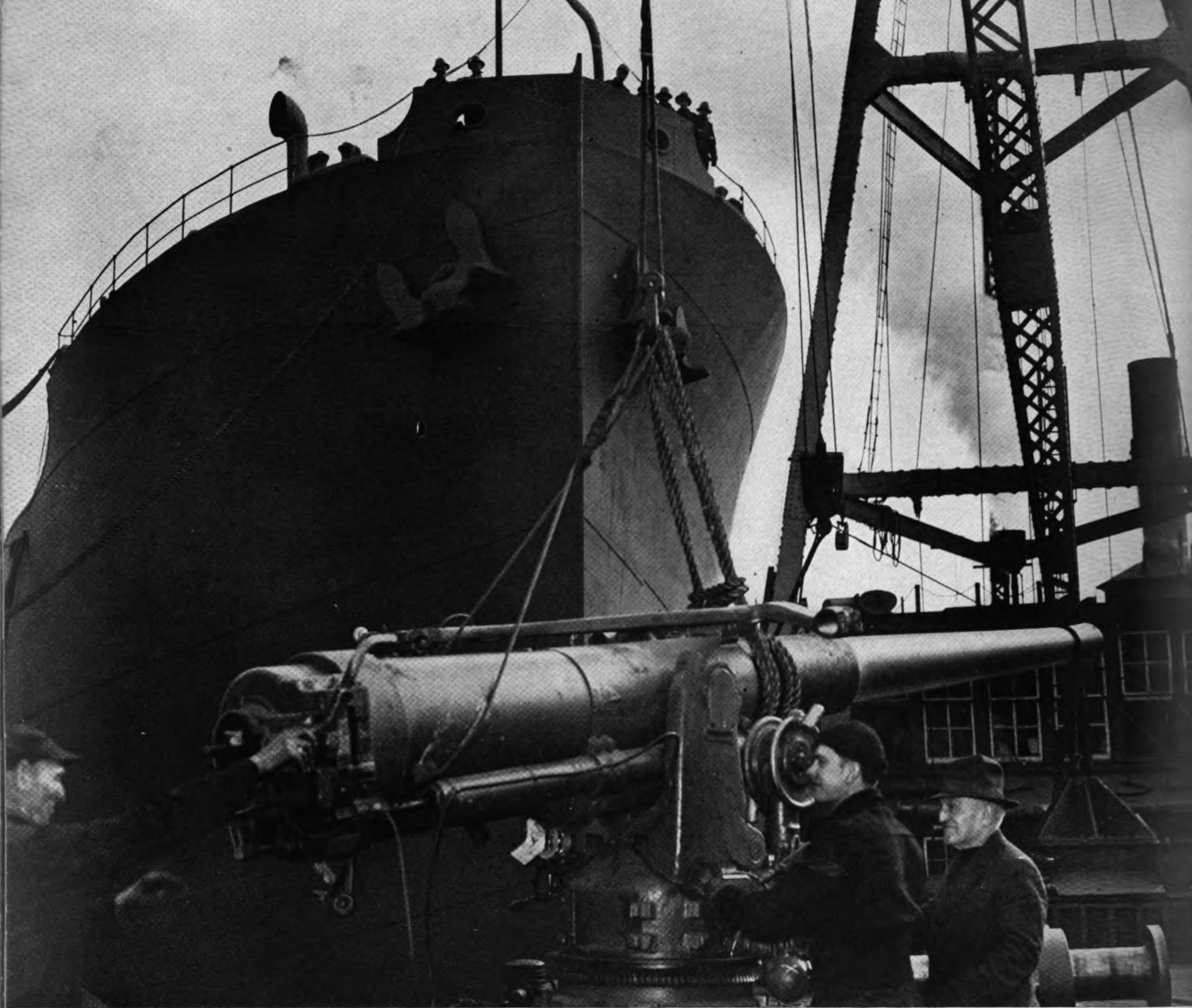
Pero se están trasladando a las industrias de guerra, a nuevas fábricas y a nuevos poblados, hombres y mujeres—lo mismo los obreros de producción que los empleados de dirección y administración. Se ha movilizado a la mano de obra hasta que termine la guerra. Norteamérica dispone del material humano para hacer frente a las necesidades, pero los obreros expertos han de ser reentrenados para amoldarse a las nuevas faenas.

Al final de 1941, más de 4,500,000 trabajadores fueron empleados exclusivamente en la producción de material de guerra, pero las industrias de guerra han de reclutar muchos millones más de personas a fin de hacer frente al programa de producción para 1942. Afortunadamente, el programa gubernamental de entrenamiento se hallaba muy adelantado cuando llegó la guerra, con más de 1,500,000 de obreros inexpertos o semi-expertos ya entrenados en las complejidades del trabajo fino a máquina y de la fabricación de pertrechos de guerra. Este programa de adiestramiento ha sido ampliado considerablemente, y centenares de compañías dedicadas a trabajos de guerra han emprendido planes de entrenamiento en la propia fábrica.

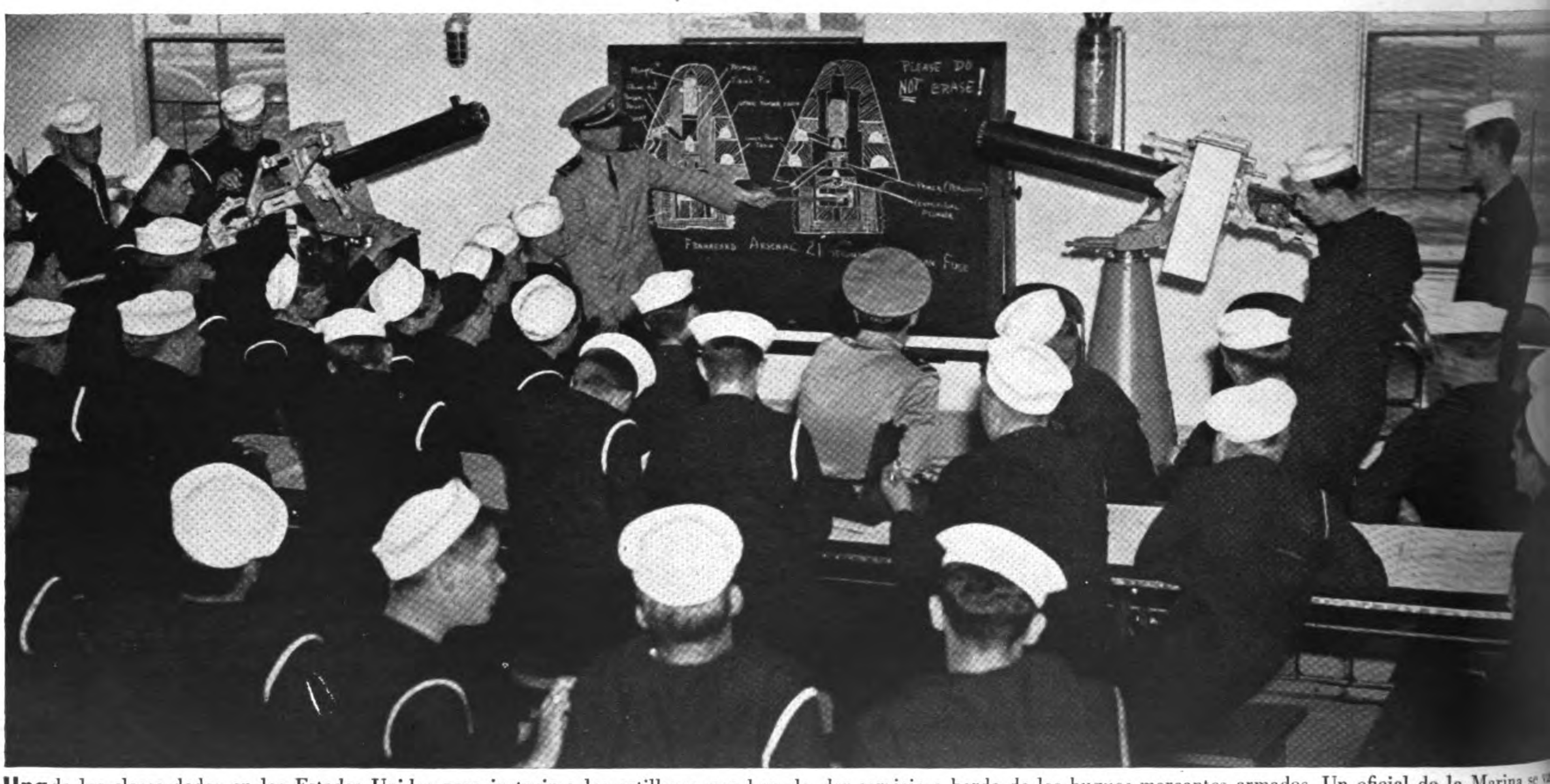
La actitud de los obreros norteamericanos en la crisis actual se resumía elocuentemente en el telegrama enviado por el consejo ejecutivo de los Trabajadores Unidos del Automóvil del CIO, que representa unos 600,000 empleados de la industria automovilística, a Sir Walter Citrine, secretario del Congreso inglés de uniones de trabajadores:

"La inflexible lógica de los acontecimientos ha reunido por fin a las naciones democráticas del mundo en una causa común. Ahora debemos permanecer unidos y sufrir juntos hasta que sea derrocada la tiranía y el totalitarianismo. La hazaña ha de realizarse a toda costa. Tengan la seguridad de que los obreros de Norteamérica se mantendrán firmes, con los obreros de Gran Bretaña y de sus aliados, en su determinación de persistir hasta que todas las potencias del Eje queden derrotadas completamente.

Fotografías facilitadas por: Bob Leavitt-Pix (cubierta), Acme, Asociación Americano-Brasilera, Rudy Arnold, Associated Press, Oficina Comercial del Gobierno del Brasil, Cushing, Drennan, European, Ewing-Galloway, Fairchild Aerial Surveys, Groenhoff, Harris Ewing, Ignacio Hochhausler (Fotógrafo Vienés, de Chile), International, O.E.M., Official U. S. Navy, P.M., Popular Aviation, U. S. Army Signal Corps, Pix, Inc., Wide World.



Izando un cañón que ha de ser montado en la cubierta de popa de un buque mercante para darle protección contra los ataques de los submarinos enemi



Una de las clases dadas en los Estados Unidos para instruir a los artilleros que han de dar servicio a bordo de los buques mercantes armados. Un oficial de la Marina se v de la pizarra para explicar a los marineros el mecanismo de una espoleta de granada antiaérea. Los futuros artilleros también han de saber manejar ametralladoras pesad

UQUES CON CAÑONES

A flota rápidamente creciente de buques mercantes norteamericanos no estará ya indefensa contra los ataques de submarinos, corsarios y aviones bombardeo. La tarea de artillar los buques mercantes, impuesta por los aques contra nuestros buques con anterioridad a la guerra, se encontraba muy adelantada al romperse las hostilidades en el Pacífico. Durante varias manas antes del 7 de Diciembre, la Marina había estado dotando a los ques de carga con cañones de 105 y 127 milímetros de calibre (que eden hacer fuego antiaéreo también), además de baterías de cañones anéreos de fuego rápido y de corto alcance. Se estima que para el 1 de brero de este año estará terminado todo el programa de artillar a los buques ercantes.

Con la misma rapidez con que se botan al agua las nuevas unidades de la ta mercante, se las dota de igual armamento. Los veloces buques mercantes odernos, dotados adecuadamente de cañones, tienen una probabilidad de iunfo del 50 por ciento contra los corsarios mercantes armados, pueden ligar a los solitarios aviones de bombardeo enemigos a que se limiten a acar desde gran altura, lo cual hace relativamente inseguro el bombardeo. mo los cañones montados en los buques mercantes son de más calibre y ayor precisión que el cañón único empleado por los submarinos en la superie, estos han de permanecer sumergidos con objeto de disparar torpedos a su esa, lo que aumenta grandemente el margen de desvío.

La ruptura de hostilidades en el Pacífico impone un nuevo servicio de imrtancia vital sobre la Marina mercante de los Estados Unidos. Sin una lecuada flota mercante que mantenga las vitales vías de abastecimiento en el lántico y sobre las enormes distancias del Pacífico, los Estados Unidos y países aliados se hubieran encontrado ante la perspectiva de una guerra fensiva larga y costosa. Contando con buques que transporten hombres, roplanos, tanques, artillería y demás pertrechos por vía marítima hasta ,000 kilómetros de distancia, el enorme poder ofensivo potencial de estas ciones puede llevar la lucha al terreno del enemigo.

Gracias al previsor programa iniciado en 1937, están saliendo los buques ercantes de los astilleros norteamericanos a un ritmo proporcionado a la rea que ha de realizarse. Hoy día, los Estados Unidos se encuentran en la sición más ventajosa de toda su historia en lo que respecta a transportes arítimos.

El programa actual de 13,500,000 toneladas — ahora empequeñecido por petición del Presidente para que se entreguen 18,000,000 de toneladas de ques en 1942-1943, se encuentra ya muchos meses por delante del esfuerzo alizado en la última guerra. La fase de botar un buque cada día se alcanzó 1 de Diciembre de 1941. Durante el primer trimestre de 1942, el programa producción de la Comisión Marítima de los Estados Unidos — el cual con guridad será ahora incrementado muy grandemente, pretendía poner quilla 148 buques, botar 125, y entregar 71 buques completamente terminados.



Arriba se ve una parte del armamento listo para los buques mercantes.

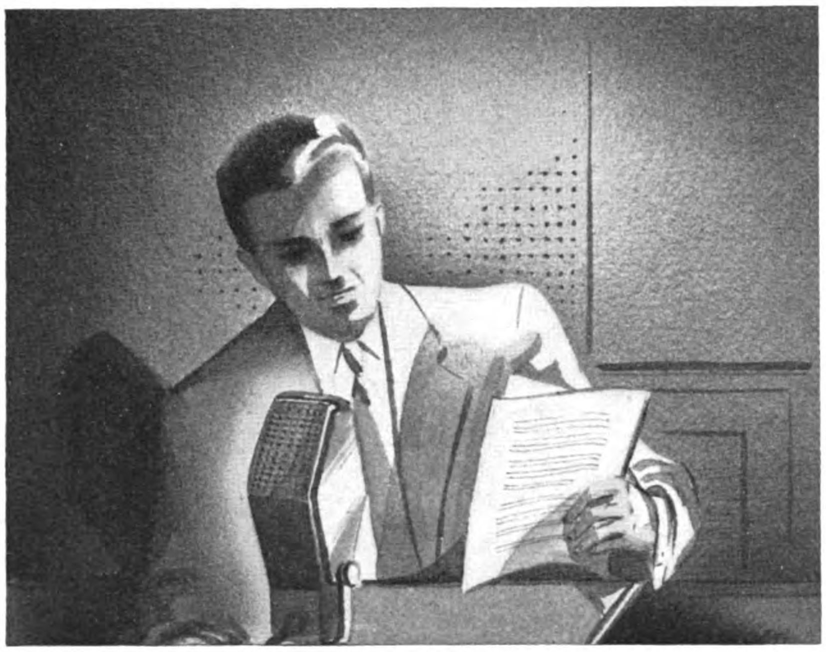


una de las escuelas navales se hacen prácticas de guerra. Artilleros disparando cañones 105 milímetros a un submarino imaginario — un blanco flotante a corta distancia de la costa.



Una vista de pájaro sobre la cubierta de un buque mercante mientras los artilleros se disponen a hacer prácticas de fuego real con los cañones de 105 mm.

Noticias Mundiales *en Español*



Transmitidas desde los Estados Unidos por onda corta mediante antenas dirigidas

(Debido a la situación internacional los programas están sujetos a variacion

Se enviarán quincenalmente, a tod oyente que los solicite, horarios q contienen todos los programas de ond corta, además de los NOTICIERO arriba mencionados, pidiéndolos al Coordinator of Inter-American Affairs **Commerce Building, Wash., D. C.**

Costa Rica Guatemala Honduras **México Nicaragua Salvador**	Colombia Cuba Ecuador **Haití Panamá Perú**	**República Dominicana**	Venezuela	Bolivia **Chile Paraguay Pto. Rico**	**Argentina Brasil Uruguay**	**Días de la Semana en que se Transmite Cada NOTICIERO en Español**	**Mega-ciclos**	Metros	**Estación**
7:45	8:45	9:05	9:15	9:45	10:45	De Lunes a Sábado	15,25	19,7	WLWO
10:30	11:30	11:40	12:00	12:30	13:30	Domingo	15,33	19,6	WGEO
14:55	15:55	16:15	16:25	16:55	17:55	Todos los Días	15,15	19,8	WRCA
14:55	15:55	16:15	16:25	16:55	17:55	Todos los Días	17,78	16,9	WNBI
14:55	15:55	16:15	16:25	16:55	17:55	Todos los Días	11,87	25,3	WBOS
15:15	16:15	16:35	16:45	17:15	18:15	De Lunes a Vier.	15,25	19,7	WLWO
16:00	17:00	17:20	17:30	18:00	19:00	Todos los Días	15,27	19,6	WCBX
16:00	17:00	17:20	17:30	18:00	19:00	Todos los Días	11,83	25,4	WCRC
16:15	17:15	17:35	17:45	18:15	19:15	De Lunes a Sábado	11,71	25,6	WLWO
17:15	18:15	18:35	18:45	19:15	20:15	Salvo Dom. y Juev.	15,25	19,7	WLWO
17:30	18:30	18:50	19:00	19:30	20:30	Todos los Días	15,33	19,6	KGEI
18:00	19:00	19:20	19:30	20:00	21:00	Todos los Días	15,27	19,6	WCBX
18:00	19:00	19:20	19:30	20:00	21:00	Todos los Días	11,83	25,4	WCRC
18:00	19:00	19:20	19:30	20:00	21:00	Todos los Días	9,67	31,0	WRCA
18:15	19:15	19:35	19:45	20:15	21:15	Todos los Días	9,59	31,3	WLWO
18:30	19:30	19:50	20:00	20:30	21:30	Todos los Días	9,55	31,4	WGEA
18:30	19:30	19:50	20:00	20:30	21:30	Todos los Días	9,53	31,5	WGEO
18:30	19:30	19:50	20:00	20:30	21:30	Todos los Días	15,33	19,6	KGEI
18:45	19:45	20:05	20:15	20:45	21:45	Todos los Días	9,55	31,4	WGEA
18:45	19:45	20:05	20:15	20:45	21:45	Todos los Días	9,53	31,5	WGEO
18:45	19:45	20:05	20:15	20:45	21:45	Todos los Días	15,33	19,6	KGEI
19:00	20:00	20:20	20:30	21:00	22:00	Todos los Días	9,67	31,0	WRCA
19:00	20:00	20:20	20:30	21:00	22:00	Todos los Días	11,87	25,3	WBOS
19:00	20:00	20:20	20:30	21:00	22:00	De Lunes a Sábado	6,04	49,6	WRUS
19:00	20:00	20:20	20:30	21:00	22:00	De Lunes a Sábado	9,70	30,9	WRUL
19:00	20:00	20:20	20:30	21:00	22:00	De Lunes a Sábado	11,73	25,6	WRUW
19:15	20:15	20:35	20:45	21:15	22:15	De Lunes a Vier.	9,59	31,3	WLWO
19:30	20:30	20:50	21:00	21:30	22:30	Todos los Días	15,33	19,6	KGEI
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	Todos los Días	15,27	19,6	WCBX
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	Todos los Días	11,83	25,4	WCRC
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	Todos los Días	9,55	31,4	WGEA
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	Todos los Días	9,53	31,5	WGEO
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	De Lunes a Sábado	9,67	31,0	WRCA
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	De Lunes a Sábado	11,87	25,3	WBOS
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	De Lunes a Vier.	6,04	49,6	WRUS
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	De Lunes a Vier.	9,70	30,9	WRUL
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	De Lunes a Vier.	11,73	25,6	WRUW
20:15	21:15	21:35	21:45	22:15	23:15	De Lunes a Vier.	11,71	25,6	WLWO
20:15	21:15	21:35	21:45	22:15	23:15	Todos los Días	9,55	31,4	WGEA
20:15	21:15	21:35	21:45	22:15	23:15	Todos los Días	9,53	31,5	WGEO
20:15	21:15	21:35	21:45	22:15	23:15	Martes y Miércoles	11,87'	25,3	WBOS
20:30	21:30	21:50	22:00	22:30	23:30	Todos los Días	9,55	31,4	WGEA
20:30	21:30	21:50	22:00	22:30	23:30	Todos los Días	9,53	31,5	WGEO
20:30	21:30	21:50	22:00	22:30	23:30	Todos los Días	15.33	19,6	KGEI
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:45	Todos los Días	9,55	31,4	WGEA
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:45	Todos los Días	9,53	31,5	WGEO
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:45	Todos los Días	15.33	19,6	KGEI
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:45	De Lunes a Sábado	6,04	49,6	WRUS
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:45	De Lunes a Sábado	9,70	30,9	WRUL
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:45	De Lunes a Sábado	11,73	25,6	WRUW
21:15	22:15	22:35	22:45	23:15	24:15	De Dom. a Vier.	9,59	31,3	WLWO
21:30	22:30	22:50	23:00	23:30	24:30	Todos los Días	15,33	19,6	KGEI
22:00	23:00	23:20	23:30	24:00	01:00	Todos los Días	15,27	19,6	WCBX
22:00	23:00	23:20	23:30	24:00	01:00	Todos los Días	11,83	25,4	WCRC
22:00	23:00	23:20	23:30	24:00	01:00	De Dom. a Vier.	9,59	31,3	WLWO
23:00	24:00	24:20	24:30	01:00	02:00	Todos los Días	9,67	31,0	WRCA
23:00	24:00	24:20	24:30	01:00	02:00	Todos los Días	11,87	25,3	WBOS



"Las fuerzas armadas de los Estados Unidos ayudarán a proteger este hemisferio—así como las bases fuera de él que pudieran emplearse para efectuar un ataque contra las Américas."—El Presidente Roosevelt.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★



"... atacaremos al enemigo—le asestaremos golpe tras golpe, siempre que podamos alcanzarle."—El Presidente Roosevelt.

EN GUARDIA

Para la defensa de las Américas



AÑO 1

No. 6



Los buques de guerra de la Escuadra Norteamericana del Pacífico, con aeroplanos de observación y de bombardeo volando encima de ellos, exploran el océano en servicio de patrulla, tratando de descubrir naves enemigas, aéreas, marinas o submarinas, en continuo estado de alerta.

EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Washington, D. C., por la Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879, Vol. 1 Núm. 6.

LAS AMÉRICAS EN ACCIÓN

LA CONFERENCIA DE RÍO DEFINE LA POLÍTICA DEL HEMISFERIO

OMO "un magnífico triunfo" calificó el Presidente Roosevelt a la conferencia de Ministros Relaciones Exteriores de las Repúblicas Ameriias, celebrada en Río de Janeiro, y la frase entró eco en los corazones de la población del evo Mundo — trescientos millones de ciudaios amantes de la libertad.

Los representantes de las 21 Repúblicas Amerinas reiteraron su solidaridad en medio de un ndo desgarrado por la guerra y afirmaron de evo los principios americanos de la unidad, la ertad y la igualdad en una serie de 41 resolunes de dramático relieve que hoy constituyen lo e se llama el Estatuto de Río de Janeiro.

Los estadistas más influyentes del continente conieron en la adopción de programas y métodos os efectos inmediatos han significado la frustran de las intenciones del Eje con respecto al nisferio y la aceptación de medidas de grande ance por lo que se refiere a la cooperación diplotica, jurídica, económica y cultural entre las públicas Americanas.

El peso moral de todo el Mundo Occidental ha rado, pues, el paso, a los planes de agresión de potencias del Eje en el hemisferio americano.

"La solidaridad continental, en la forma definida r S. E. en el discurso de bienvenida a los Ministros Relaciones Exteriores, ha sido notablemente rtalecida," expresó el Presidente Roosevelt en un ensaje dirigido al Presidente Getulio Vargas del asil, primer magistrado del país en donde se lebró dicha conferencia.

Las Repúblicas Americanas han obtenido un agnífico triunfo en contra de aquellos que se esforzaron por sembrar la discordia entre ellas para impedir que adoptaran medidas esenciales para la conservación de sus libertades", agregó el Presidente Roosevelt al analizar los resultados de la conferencia. "Ese triunfo se ha visto confirmado con la pronta y enérgica resolución de ese gobierno y de los otros gobiernos americanos que han adoptado resoluciones idénticas."

Las resoluciones a que se refiere el Presidente Roosevelt en su mensaje al Presidente Vargas y en análogos mensajes dirigidos a los jefes de otros gobiernos que habían actuado del mismo modo, son las que pusieron en efecto inmediato la importantísima decisión de la conferencia en virtud de la cual se recomendaba la ruptura de relaciones diplomáticas con Alemania, Italia y Japón.

Por medio de ésta y otras iniciativas de gran significación, tomadas en la conferencia, las Repúblicas Americanas demostraron lo firme de su resolución de mantenerse unidas contra el peligro común y de cooperar en forma extraordinaria en bien de la seguridad y el progreso recíprocos.

LA base de tan trascendental e histórico suceso la constituyó el reconocimiento unánime de que la agresión cometida contra los Estados Unidos constituía un acto de agresión contra todas las demás Repúblicas Americanas y una amenaza para la seguridad de todo el continente.

Las Américas debían elegir entre dos alternativas: (1) no oponerse a los planes de los aspirantes a conquistadores, empeñados en esclavizar al mundo entero, o (2) manifestar su oposición inmediata y resuelta en forma de la más enérgica acción conjunta en bien de la común seguridad de las 21 repúblicas y de la civilización cristiana.

Con una sola voz, las naciones americanas se declararon en favor de una política de resistencia activa contra los agresores y en favor de asumir la responsabilidad que les corresponde en el porvenir de la humanidad.

Tal resolución se adoptó con cabal conocimiento de que los sacrificios habrían de ser considerables, de que se deben esperar represalias de las potencias agresoras, de que se intentarán furiosos ataques contra el hemisferio y de que se necesita el máximo esfuerzo de cada una de las naciones para hacer inexpugnable al continente.

Claro está que no se ignoraban las consecuencias ciertas de una política de no oposición a los planes de los agresores. La trágica suerte de muchas naciones de Europa y Asia fué una advertencia constante de que no cabe la neutralidad entre las fuerzas del mal y las que luchan por conservar los derechos y la independencia de los pueblos libres.

Conscientes de su propia fuerza, si se mantienen unidas, y con profunda fe en el triunfo final de la causa de la libertad, las naciones americanas iniciaron un amplio y constructivo programa de acción en bien de la seguridad y el progreso del Nuevo Mundo.

En la lista de resultados positivos de la conferencia figura, en primer término, la recomendación unánime de que cada país, de acuerdo con sus derechos de nación soberana, rompa sus relaciones diplomáticas con el Japón, Alemania e Italia.

Aun antes de que se clausuraran las sesiones en Río de Janeiro, a mediados de enero, diez gobiernos



lomento histórico de la Conferencia — Oswaldo Aranha, Ministro de Estado del Brasil se levanta para declarar que se ha logrado un acuerdo aceptable para todos.

americanos les habían declarado la guerra a Alemania, Japón e Italia, como consecuencia de la agresión japonesa a los Estados Unidos — acto éste que la conferencia condenó en términos enérgicos. Además, tres gobiernos americanos más habían roto sus relaciones con las tres potencias del Eje.

La conferencia de Ministros de Relaciones Exteriores reconoció unánime y solemnemente la conveniencia de destruir todo lazo diplomático, financiero o comercial entre el Hemisferio Occidental y Alemania, Japón e Italia, como paso necesario para la extirpación de los elementos subversivos y otros peligros que amenazan la seguridad de las Américas.

La resolución pertinente sigue a continuación:

"Las Repúblicas Americanas se reafirman en su declaración de considerar todo acto de agresión de un Estado extracontinental contra una de ellas como acto de agresión contra todas, por constituir una amenaza inmediata a la libertad e independencia de América.

Las Repúblicas Americanas reafirman su completa solidaridad y su determinación de cooperar todas juntas para su protección recíproca hasta que los efectos de la presente agresión al Continente hayan desaparecido.

Las Repúblicas Americanas, siguiendo los procedimientos establecidos por sus propias leyes y dentro de la posición y circunstancias de cada país en el actual conflicto continental, recomiendan la ruptura de sus relaciones diplomáticas con el Japón, Alemania e Italia, por haber el primero de esos Estados agredido y los otros dos declarado la guerra a un país americano.

Las Repúblicas Americanas declaran por último, que, antes de restablecer las relaciones a que se refiere el párrafo anterior, se consultarán entre sí, a fin de que su resolución tenga carácter solidario."

Seis gobiernos respondieron prontamente a esta recomendación rompiendo sus relaciones diplomáticas con las tres potencias agresoras antes de que se clausurase la conferencia. De este modo, 19 de las 21 repúblicas estaban en guerra o habían roto sus relaciones con el Eje al clausurarse dicha reunión.

Un momento de dramático relieve sobrevino en la sesión de clausura, cuando el Dr. Oswaldo Aranha, Ministro de Relaciones Exteriores del Brasil y presidente de la conferencia, anunció a los delegados allí reunidos que su país había roto sus relaciones diplomáticas con las potencias agresoras. Las manifestaciones de aprobacion se extendieron a la multitud de personas congregadas fuera del salón de sesiones.

Los resultados de la conferencia de Río de proyectos de agresión de los aspirantes a conquistadores bien sean europeos o asiáticos.

La ruptura de todo trato o intercambio comercial y financiero, directo o indirecto, fué asimismo recomendada mientras dure el actual estado de emergencia, junto con la adopción de medidas positivas que eliminen toda actividad comercial o financiera perjudicial al bienestar y a la seguridad de las Repúblicas Americanas. El efecto de tales medidas será impedir el que personas hostiles a las Américas utilicen para el fomento de actividades subversivas su influencia en el gobierno de sociedades anónimas y otras empresas o las ganancias obtenidas en los negocios.

En otras resoluciones dirigidas contra operaciones subversivas, la conferencia recomendó el rígido control de las telecomunicaciones, vigilancia estrecha de las actividades de los extranjeros de los países del Eje y redoblada vigilancia para impedir la entrada de elementos hostiles, coordinación de los servicios de policía e investigación de las Américas, adopción immediata de medidas que limiten el uso y la operación de aviones civiles y comerciales y de otras facilidades aeronáuticas únicamente a los ciudadanos y a las empresas bona fide de las Repúblicas Americanas y de países amigos.

La conferencia resolvió aplicar métodos efectivos y positivos que faciliten el desarrollo y el aprovechamiento de los vastos recursos del hemisferio para su propia seguridad y su propio progreso.

PARA realizar esta finalidad, se recomendó la movilización económica en la mayor escala posible, a fin de que quede asegurado el abastecimiento adecuado de materias básicas y estratégicas, para usos tanto militares como civiles. Se reconoció como un importante aspecto de la movilización económica del hemisferio la necesidad de mantener una economía interna estable en cada una de las Repúblicas Americanas.

También se recomendó el mayor grado de cooperación en la obra de mejorar y coordinar los medios de transporte del continente, como medio de garantizar la rápida entrega de materias y productos esenciales para la defensa del hemisferio y el mantenimiento de economías domésticas estables.

Se adoptaron acuerdos en favor de la estabilización de la moneda, de la salud y la sanidad públicas, del desarrollo a largo plazo de las riquezas e industrias y de otras muchas actividades útiles para el bienestar y el progreso del hemisferio.

Como paso inmediato hacia la coordinación de la defensa de las Repúblicas Americanas, la conferencia recomendó que se reuniese en Washington una

Con una amplia visión del porvenir, mirado allá del actual conflicto mundial, los estadistas re dos en Río de Janeiro echaron las bases d cooperación efectiva que se necesitará para cons un mundo de paz.

El principio del "buen vecino," a que se adhi las Repúblicas Americanas por lo que respec las relaciones entre sí, fue recomendado com norma de conducta internacional que debe t de aplicarse en el mundo de mañana.

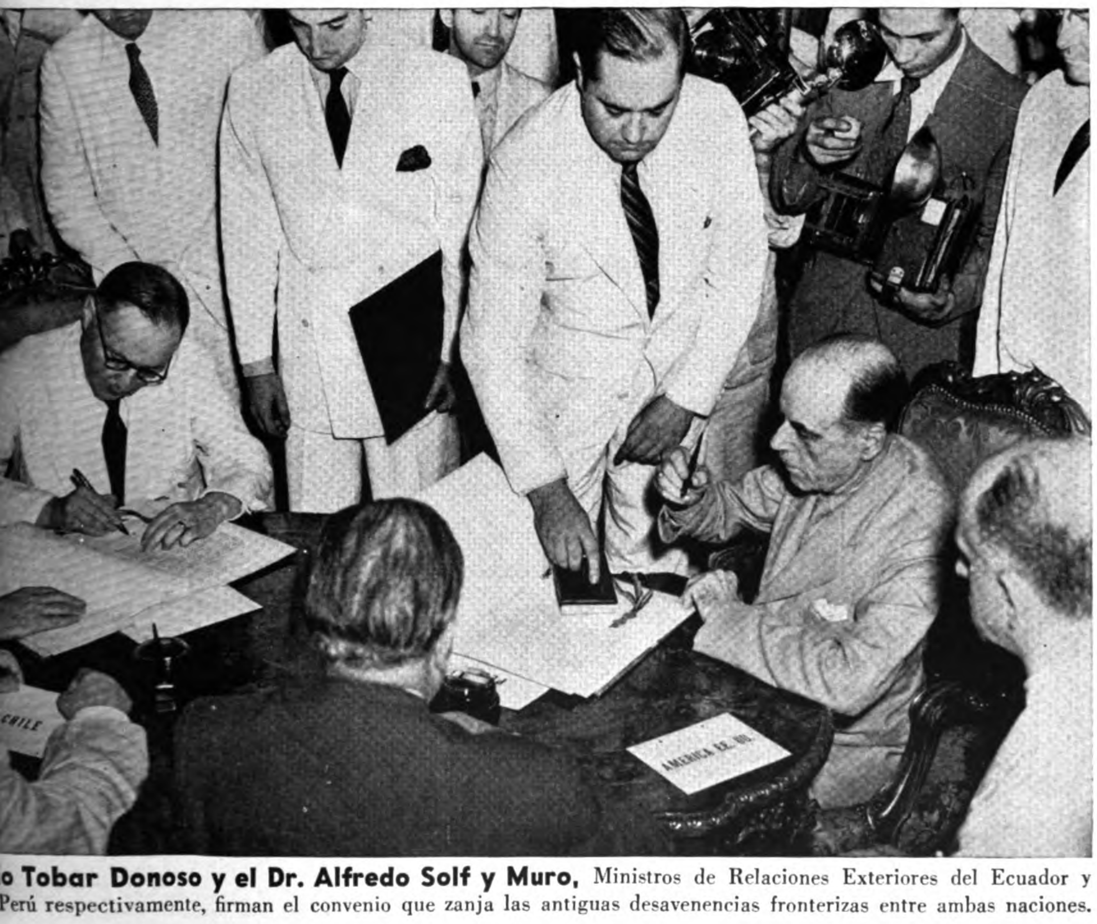
LOS Representantes Designados de las 21 R blicas a la Conferencia fueron: Su Excele el Señor Alberto Echandi, Ministro de Relaci Exteriores de Costa Rica; Su Excelencia el S Gabriel Turbay, representante del Ministro Relaciones Exteriores de Colombia; Su Excele el Señor Aurelio Fernández Concheso, represent del Ministro de Estado de Cuba; Su Excele el Señor Arturo Despradel, Secretario de Es de Relaciones Exteriores de la República Dom cana; Su Excelencia el Señor Julián R. Các representante del Ministro de Relaciones Exteri de Honduras; Su Excelencia el Señor Héctor D Castro, representante del Ministro de Relaci Exteriores de El Salvador.

Su Excelencia el Señor Luis A. Argaña, Mini de Relaciones Exteriores de Paraguay; Su Exce cia el Señor Alberto Guani, Ministro de Relaci Exteriores de Uruguay; Su Excelencia el Se Enrique Ruiz Guiñazú, Ministro de Relaciones teriores y Culto de Argentina; Su Excelencia Señor Juan Bautista Rossetti, Ministro de R ciones Exteriores de Chile; Su Excelencia el Se Eduardo Anze Matienzo, Ministro de Relaci Exteriores y Culto de Bolivia; Su Excelencia Señor Octavio Fábrega, Ministro de Relaciones teriores de Panamá; Su Excelencia el Señor racciolo Parra Pérez, Ministro de Relaciones teriores de Venezuela; Su Excelencia el Señor J Tobar Donoso, Ministro de Relaciones Exteri del Ecuador; Su Excelencia el Señor Manuel Arr representante del Ministro de Relaciones Exteri de Guatemala; Su Excelencia el Señor Ezeq Padilla, Secretario de Relaciones Exteriores México; Su Excelencia el Señor Sumner Wel representante del Secretario de Estado de los E dos Unidos de América.

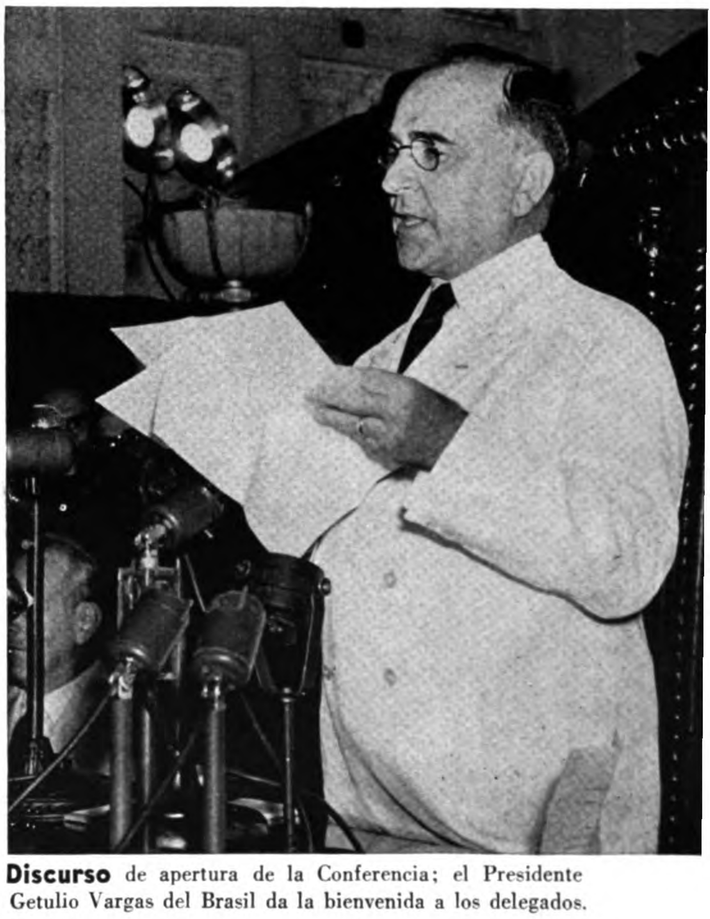
Su Excelencia el Señor Alfredo Solf y Mu Ministro de Relaciones Exteriores del Perú: Excelencia el Señor Charles Fombrun, Secreta de Estado de Relaciones Exteriores de Haiti: Excelencia el Señor Mariano Arguello Varg Ministro de Relaciones Exteriores de Nicaragu



las banderas de 21 Repúblicas, Sumner Welles, Subsecretario de Estado de los E.U.A., dirige la palabra a los representantes del Hemisferio en Río de Janeiro.



o Tobar Donoso y el Dr. Alfredo Solf y Muro, Ministros de Relaciones Exteriores del Ecuador y Perú respectivamente, firman el convenio que zanja las antiguas desavenencias fronterizas entre ambas naciones.



Discurso de apertura de la Conferencia; el Presidente Getulio Vargas del Brasil da la bienvenida a los delegados.



Luis A. Argaño — Paraguay



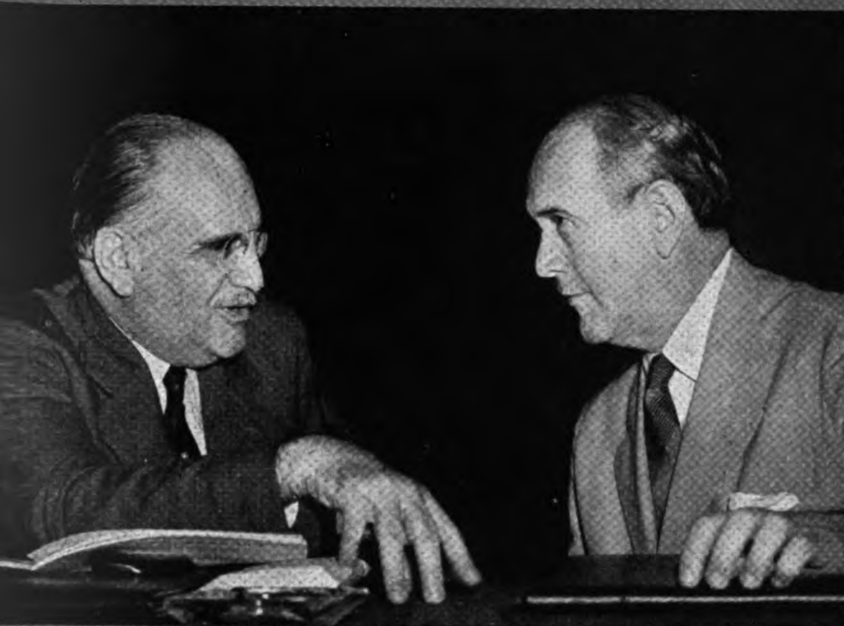
Julián R. Cáceres — Honduras



Arturo Despradel — República Dominicana



Marian



Enrique Ruiz Guiñazú — Argentina • Oswaldo Aranha — Brasil



Gabriel Turbay — Colombia • Aurelio Fernández Concheso — Cuba

Los Hombres de R



Los delegados a la Conferencia de Río de Janeiro pasan entre las banderas de las v



Héctor David Cast Salvador



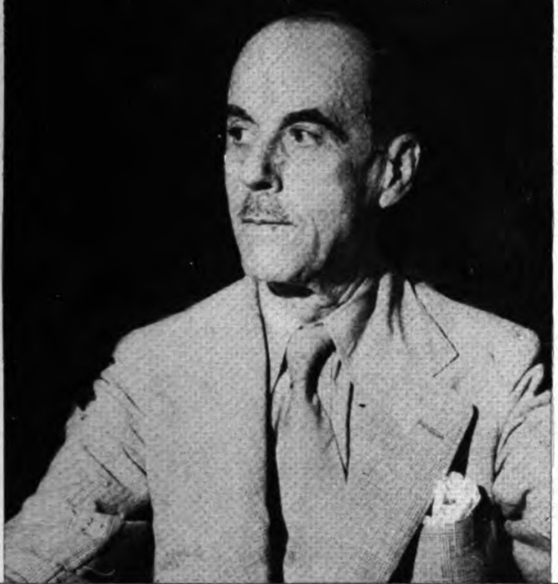
Charles Fombrun — Haití



Alberto Echandi Monte



Nicaragua



Alfredo Solf y Muro — Perú

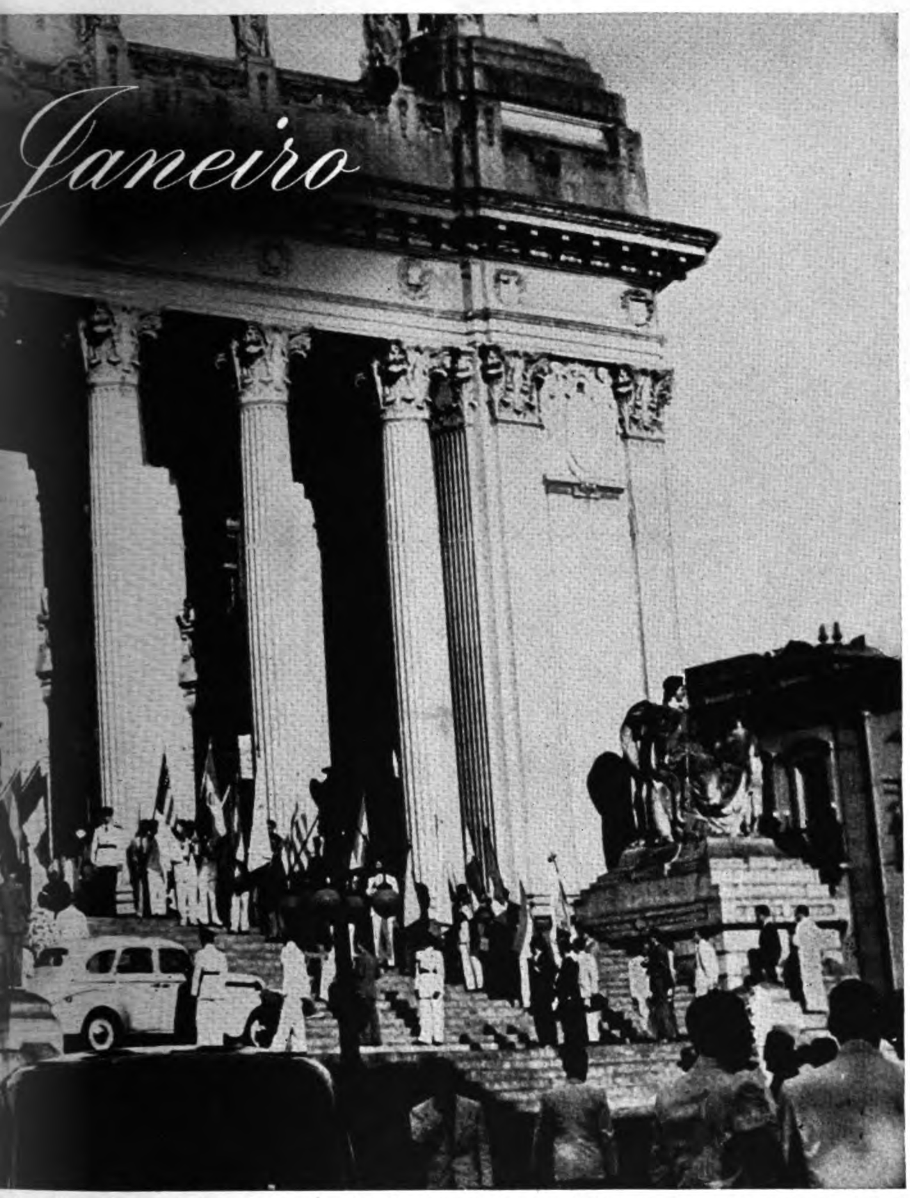


Octavio Fábrega — Panamá



Manuel Arroyo — Guatemala

Janeiro



Americanas y entran al Palacio Tiradentes donde se celebraron las sesiones generales.



Caracciolo Parra Pérez — Venezuela • Sumner Welles — E. U. A.



Julio Tobar Donoso — Ecuador • Eduardo Anze Matienzo — Bolivia



Alberto Guani — Uruguay



Juan Bautista Rossetti — Chile



Ezequiel Padilla — México



Donald Nelson, recién nombrado jefe de Producción de Guerra, con autoridad sin precedente sobre los vastos medios industriales de los Estados Unidos.

DONALD NELSON

DIRECTOR GENERAL DE LA INDUSTRIA

EL Presidente Roosevelt ha delegado plenos poderes en una sola persona—Donald M. Nelson—para movilizar la industria, la mano de obra y todos los recursos pertinentes para la empresa productora más grande de todos los tiempos.

Donald Marr Nelson, de 54 años de edad, es un dirigente sereno, decisivo y reposado que ha desempeñado cometidos cada vez más importantes en el programa de defensa desde su comienzo a principios de 1940. El solía decir hace más de un año:

"Las necesidades de material militar y naval sólo han de tener un límite: la capacidad total de cada mina, fábrica o taller para producir tal clase de material. . . . La defensa ha de ser lo primero. Si algo lo estorbara, tendrá que dejar paso."

A ningún Presidente anterior, ni siquiera a Abraham Lincoln, se le confirió tan extensa autoridad como la delegada en Donald Nelson por el Jefe Ejecutivo. Sobre él, y tan sólo sobre él, recae el poder absoluto para dirigir el esfuerzo bélico más gigantesco de la historia—la dedicación de por lo menos 50,000,000,000 de dólares para pertrechos de guerra y otros abastecimientos de todas clases.

Nacido en circunstancias más bien modestas en 1888, en Hannibal, Missouri, e hijo de un maquinista de ferrocarriles, Nelson se graduó de ingeniero químico en la Universidad de Missouri. Deseoso de alcanzar su Doctorado de Filosofía en química y de seguir una carrera académica, Nelson aceptó un puesto de investigador en los laboratorios de ensayos de la inmensa casa comercial de Sears, Roebuck & Co. con objeto de costearse sus estudios ulteriores. Sin embargo, sus ascensos dentro de la compañía fueron tan rápidos que nunca retornó a su objetivo inicial. Nelson era el jefe ejecutivo de explotación de la compañía cuando fué llamado a Washington.

Físicamente, el comandante en jefe del esfuerzo productivo norteamericano presenta todas las pruebas de hallarse en condiciones de soportar los rigores de su tarea. Con más de 1.80 mt. de altura y pesando unos 90 kilogramos, Nelson posee la corpulencia desarrollada de un atleta.

El credo de Donald Nelson se puede resumir con sus propias palabras, escritas poco después del ataque contra Pearl Harbor: "El futuro inmediato es oscuro; no oscurecido por la incertidumbre ni la confusión, sino simplemente oscuro porque tenemos que hacer muchas cosas difíciles y que se han de hacer rápidamente. Pero lo más interesante del caso es que, a la larga, el porvenir es brillante. Nuestra patria, nuestra América, nuestras libertades—saldrán de este aprieto dispuestas a continuar progresando. Esta hora triste es sólo un incidente en la gran historia de un pueblo libre que está decidido a toda costa a permanecer por siempre libre."

DE AUTOMÓVILES A PERTRECHOS

[L]A industria automovilística ha simbolizado desde hace tiempo al genio de la producción en serie. Como arsenal que ha de proporcionar la victoria inal a las Naciones Unidas, la industria automoilística simboliza la conversión de una gran fabriación, hacia la producción de aeroplanos, tanques, rmas, municiones y otros pertrechos de guerra—en antidad y con rapidez que puedan arrollar al enenigo común.

La industria automovilística no producirá ya más oches de pasajeros y camionetas de tiempos de paz. Su vasta maquinaria productora, su enorme multiud de obreros expertos y semiexpertos, sus muchas adenas de montaje—las cuales han fabricado, a eces, hasta 600,000 vehículos automóviles de los nejores del mundo en un solo mes—ahora han de acer solamente pertrechos de guerra.

La red de fábricas y de medios de producción de sta industria, ya muy adelantada en un programa le fabricación para la defensa, está llamada a proucir más de cinco mil millones de dólares de mateial bélico en 1942.

Su integrada, experta y diestra energía productiva e está dedicando únicamente a producción de rsenal principalmente aeroplanos, vehículos miliares, tanques, artillería, granadas, cartuchos, ameralladoras, cañones antiaéreos, equipo de todas lases para soldados, enganches para la cartuchería le ametralladora, material naval y otras muchas osas, grandes y pequeñas.

Sus últimos vehículos civiles se fabricaron en Enero de 1942, para ir a formar parte de una acunulación de automóviles sin vender que se han de listribuir metódica y rigurosamente entre usuarios senciales tales como los médicos, las enfermeras y a policía. Los únicos 200,000 vehículos que se ermitió fabricar en ese mes final—probablemente a última producción civil de la industria en 1942—contrastan con la cifra de producción de 5,100,000 coches y camiones en 1941. Esto da una idea de la cantidad de medios que se han derivado para la producción de material de guerra.

La industria automovilística no es meramente unas cuantas fábricas grandes, concentradas en unas pocas ciudades. Sus procesos fabriles se extienden por numerosas ciudades y poblaciones, en muchas fábricas, grandes y pequeñas. Estas fabrican las piezas y los accesorios que las grandes fábricas montan y convierten en vehículos automóviles.

Detroit es el punto focal de la industria, pero es sólo una parte de ella. Otros centros productores afamados en el mundo, próximos y lejanos de Detroit, también participan. Algunos de ellos ya tienen renombre mundial—Flint, Lansing, Toledo, Dearborn, South Bend, Pontiac, Kenosha, Racine, Akron, Fort Wayne, Richmond, Canton, Muskegon, Erie, Rochester, Syracuse, Saginaw, y muchos otros. Algunas de las mayores ciudades del país producen en gran escala para aplicaciones automovilistas—Chicago, Cleveland, Cincinnati, St. Louis.

TODOS los estados de la Unión y muchos países, muy alejados, envían materiales y piezas a las fábricas principales. En conjunto, la industria automovilística es la mayor reunión de medios para trabajar los metales, con la mayor y más completa colección de máquinas que se pueda alistar por la duración de la guerra.

En gran parte, su nueva misión como arsenal ha cambiado sólo un poco a la industria. Los vehículos militares son poco diferentes de los vehículos civiles, aun cuando la máquina militar ha de tener las cuatro ruedas motrices y otras características diferentes. Estas se pueden producir a un ritmo asombroso, para proporcionar a los ejércitos que luchan por la libertad una movilidad que nunca ha poseido ninguna fuerza militar en el mundo. Una fábrica ha manifestado ya que, en el primer mes de 1942, ha alcanzado la producción de "centenares diariamente" de los nuevos y pequeños Jeeps—ese sorprendente carro de combate que han desarrollado las fuerzas norteamericanas. Todo lo que funcione sobre ruedas, puede hacerlo la industria automovilística, en grandes cantidades y con rapidez.

Ya ha demostrado que puede hacer vehículos que rueden sobre zapatas, como el tanque, o vehículos que vuelen con alas, como el aeroplano. Estas son máquinas metálicas que emplean motores de gasolina para su propulsión. Los tanques, los motores de aeroplano, y los aeroplanos están alcanzando producción en gran escala en las fábricas de automóviles nuevas y antiguas. Ello implica una nueva técnica, formas diferentes, matrices distintas, y procesos modificados en la mano de obra y en la fabricación.

Las grandes matrices y las prensas que anteriormente estampaban los grandes paneles de la carrocería para los coches de pasajeros, pueden igualmente, con matrices diferentes, hacer porciones del ala de un aeroplano—y así lo están haciendo. Los obreros dedicados desde hace tiempo a la manufactura de precisión de las instalaciones de encendido, bujías, piezas de cilindros, y otros elementos del automóvil, pueden hacer con facilidad ametralladoras, cañones antiaéreos, granadas, cartuchos y material naval.

En una fábrica típica de automóviles, ya convertida para fabricar ametralladoras, un solo obrero, con una máquina taladradora múltiple, acaba diez cañones de ametralladora por hora, en contraste con los antiguos métodos que requerían diez veces ese tiempo.

En la primera fase del programa de defensa, los escépticos calculaban que no más del diez por ciento de la maquinaria para automóviles se podría emplear o convertir para la fabricación de pertrechos. Sin embargo, en la actualidad el 50 por ciento cuando menos, y en algunos casos el 100 por ciento, de la maquinaria automovilística se ha puesto a fabricar pertrechos de guerra. Los motores de aviación están saliendo de las cadenas de montaje en cantidades que prometen dejar empequeñecidos los primeros cálculos. Y la industria no está construyendo sólo aeroplanos; su tarea también comprende millares de tanques mensualmente, enormes cantidades de armas de fuego, granadas y otros elementos indispensables.

Desde luego, la conversión no es cosa sencilla. Ya ha progresado mucho y hay bastantes fábricas



Detroit convierte sus instalaciones para producir pertrechos, interrumpiendo por completo la fabricación de automóviles. Arriba. Motores Diesel para la Marina.

dedicadas por completo a la fabricación de arsenal. Pero la adaptación de las máquinas y el herramental necesario, varía grandemente. Durante las modificaciones, muchos obreros se han de quedar parados, algunos sólo unos días, otros durante semanas.

Pero la industria estaba acostumbrada a los cambios de modelos anualmente. Eso desarrolló una técnica y unas prácticas de producción que facilitan grandemente la conversión de sus vastas fábricas para fines militares.

No obstante, el cambio de paz a guerra es uno de esos milagros industriales que sólo la gente experta de fábrica puede imaginar y realizar.

En el programa figuran fábricas antiguas y nuevas. El comienzo se inició a finales de 1940, cuando muchas de las renombradas compañías de automóviles empezaron a erigir nuevas fábricas, proyectadas únicamente para producir material de guerra, con máquinas especiales diseñadas adecuadamente y colocadas cuidadosamente para acelerar el ritmo de producción.

Una de las mayores proezas de la industria, en los comienzos del esfuerzo bélico, fué una enorme fábrica de tanques que, en el transcurso de nueve meses, había convertido un campo de maíz en un centro fabril principal que ya está produciendo a un paso rápido tanques de 30 toneladas fuertemente artillados.

Otra fábrica para la construcción de motores de aviación se erigió durante el crudo invierno de Michigan, protegiendo su gran superficie con tableros de fibra para resguardar a los obreros y al material del frío, nieve y hielo. Otra fábrica, también para motores de aviación, se erigió dentro de la planta de cinco hectáreas de una de las grandes compañías de automóviles y apenas se puede divisar desde las carreteras que conducen al cerramiento de alambre de púas. Y otras muchas más, algunas terminadas, otras en diversas fases de su construcción, tanto para tanques como para motores de aviación y talleres de montaje, están añadiendo grandes medios de producción para lograr la meta de 45,000 tanques y 60,000 aeroplanos en 1942.

La mayor contribución de la industria a la producción de aeroplanos empezó a fines de 1941. El sorprendente incremento de la producción de aeroplanos y de motores hasta esa fecha provino casi totalmente de las antiguas fábricas de aviación, que estaban duplicando, triplicando e incluso cuadruplicando su fabricación. Las cifras de su producción han sido secreto militar desde Septiembre de 1941, en que la producción mensual excedió de 1900.

Los aumentos desde entonces, tanto de los medios antiguos como de los nuevos, sólo se pueden conjeturar. Que el ritmo ha saltado asombrosamente hacia arriba, se evidencia a juzgar por el programa del Presidente Roosevelt de 5,000 aeroplanos mensuales durante 1942 y el doble de esa cifra durante el año siguiente.

La industria automovilística, anteriormente la más libre de todas las industrias, con su información acerca de producción y ventas abierta a toda investigación, está ahora cuidadosamente guardada y la información de su producción reservada rigurosamente como necesidad militar.

Sin embargo, algunas insinuaciones, se deslizan lo bastante para mostrar un total crecido de manufactura de arsenal, aumentando de volumen y convirtiéndose rápidamente en un poderoso torrente.

Desde Detroit y los demás centros de la industria automovilística están llegando descripciones interesantes y sorprendentes de las operaciones de conversión. Alguna de la maquinaria con que se c truyen los coches y camiones automóviles, se transformando con rapidez para la producción arsenal, principalmente las taladradoras, esme doras o rectificadoras y la maquinaria de t metales.

Pero hay que prescindir de mucho del mate y reemplazarlo por maquinaria nueva o espe ideada a propósito para las nuevas labores d fabricación de tanques, aeroplanos, motores o m rial de artillería.

Gran parte de la maquinaria inaprovechabl traslada simplemente al exterior, colocando en puesto la maquinaria nueva con toda la ra posible para acelerar las cadenas de montaje.

En primer lugar, se necesitan nuevas herran tas, matrices y dispositivos. Los que hacen las h mientas y las matrices están trabajando día y ches, los siete días de la semana. Los departame técnicos están trabajando como nunca antes ha trabajado, igualmente sin interrupción, para qu nuevos materiales empiecen a salir producidos los soldados de las Naciones Unidas. De esta versión están surgiendo muchos perfeccionamie asombrosos.

Los productos de la industria automovilística desempeñado ya un papel principal en la segu guerra mundial. En Africa, en el Lejano Orie en Gran Bretaña, y en el Cercano Oriente, mate de muchas clases hecho en norteamérica ha so llevado una parte importante de la carga d guerra.

Por tanto, con una guerra total sobre el mu se halla bien preparada. Es un vasto arsenal ahora está dedicado por completo a armar a fuerzas combatientes de todas las Naciones Uni

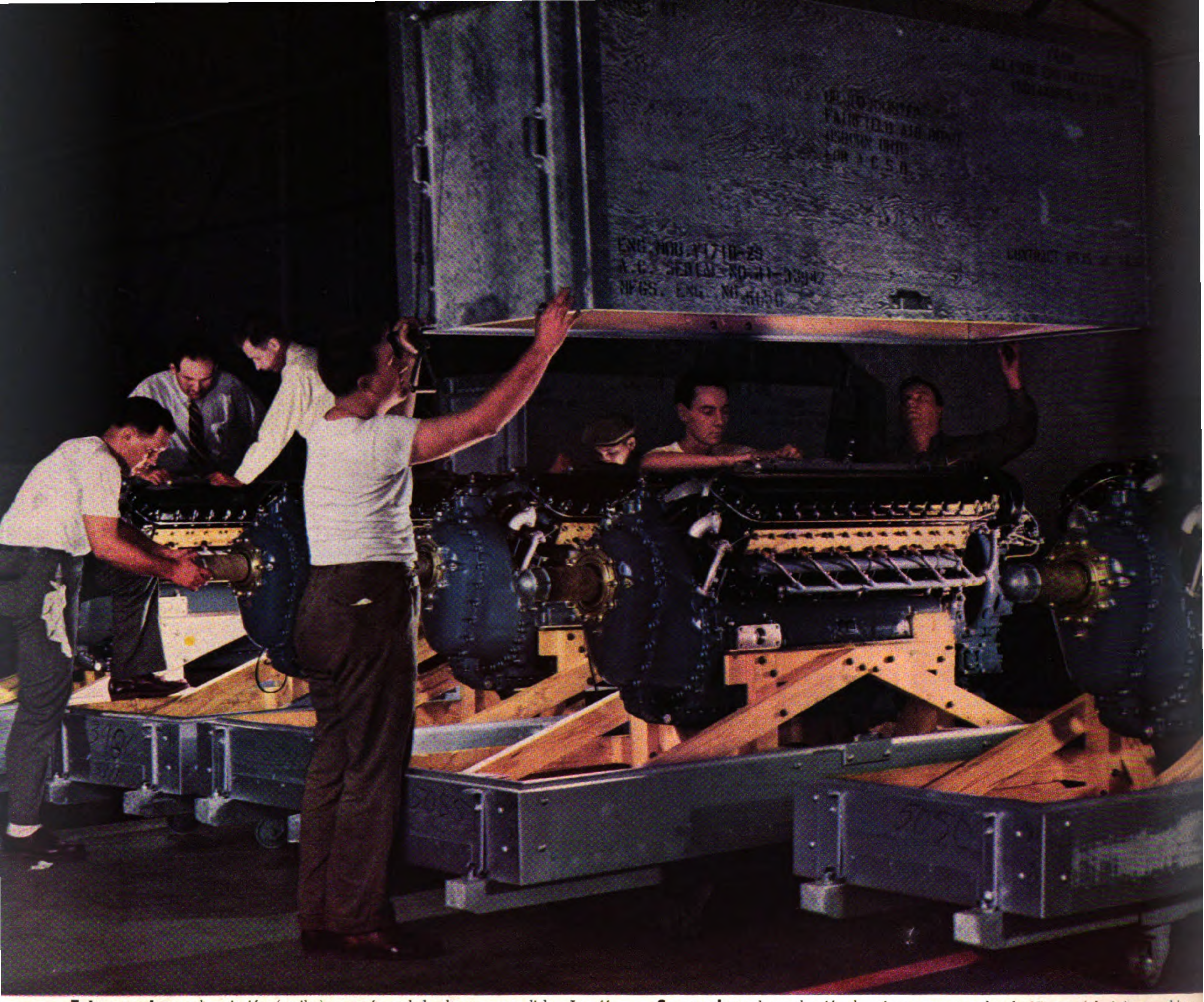


Tanques de 28 toneladas, de los que se piensa hacer 45,000 en 1942, expedidos desde fábrica a los centros de instrucción de las Divisiones Blindada



LA INDUSTRIA SIDERÚRGICA DE UNA NACIÓN SUELE REPRESENTAR BIEN LA MEDIDA DE SU PODER MILITAR

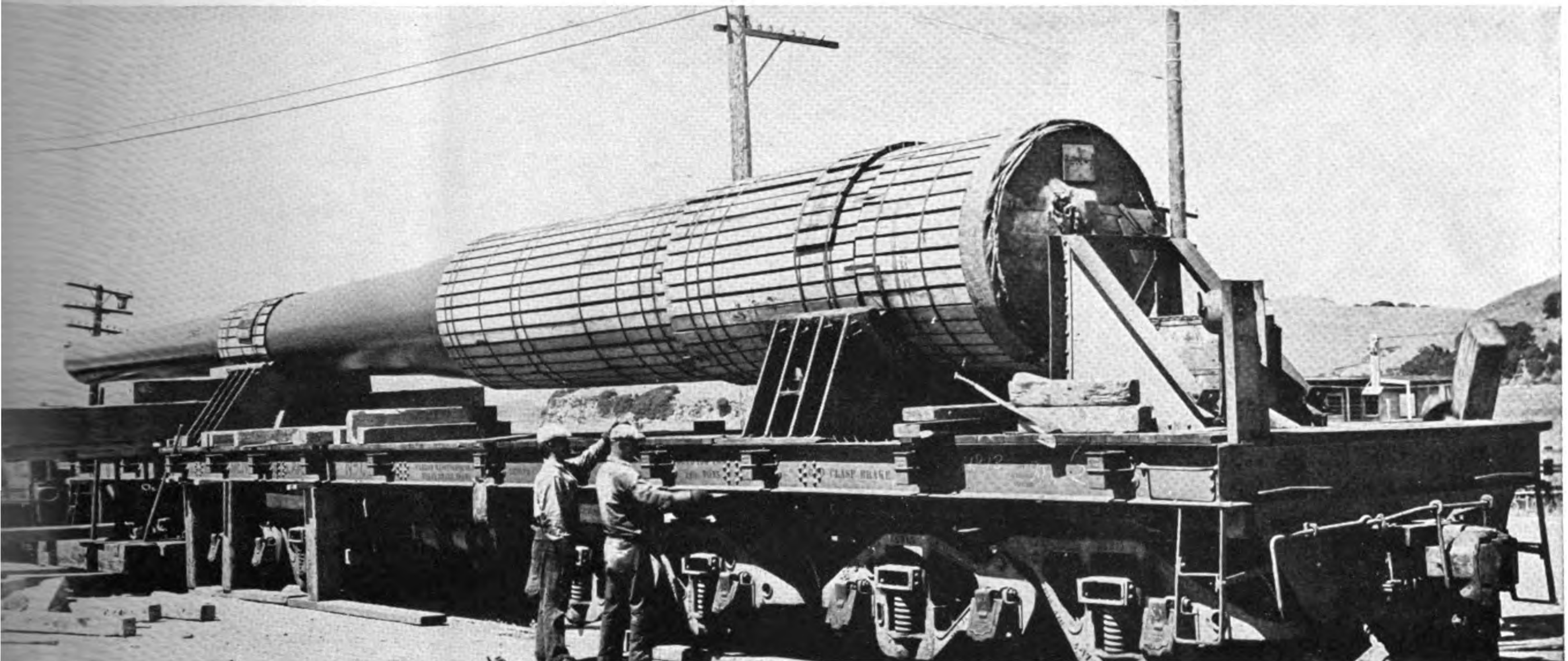
Existen otros índices de la capacidad de una nación para luchar en los campos de batalla modernos, pero el indicador más elocuente de cuál ha de ser su fuerza cuando se empeñe la batalla final, es su industria siderúrgica. De los hornos de las cuencas industriales proviene el material necesario para los acorazados, tanques, cañones e infinidad de pertrechos, sin los cuales de nada vale un ejército. El acero es el metal bélico por excelencia, y los Estados Unidos lo producen a vez y media la velocidad de todos los países del Eje.



Estos motores de aviación (arriba) se están embalando para expedirlos. Las fábricas están desarrollando rápidamente sus herramientas para producir los motores necesarios para los 60.000 aviones exigidos en los planes de producción de 1942.

Se acelera la producción de vainas para granadas de 37 mm. (abajo) con objeto de suministrar las municiones necesarias para los cañones antitanque y antiaéreos que se han de poner a disposición de nuestras fuerzas armadas en este año.





ırgando un cañón de 406 milímetros sobre un vagón de plataforma para su transporte al campo de tiro donde será probado antes de montarlo en un acorazado.

;AÑONES Y GRANADAS

UANDO el Presidente Roosevelt demandó a la nación para "... aumen- tar la producción de cañones antiaéreos en grado tal que durante este de 1942 produzcamos 20,000 ...", alguna gente se sintió escéptica. Los hablan en nombre del Eje se rieron. Creían que no se podría realizar. ;in embargo, las fuerzas combatientes de los Estados Unidos recibirán)00 cañones antiaéreos en 1942. Las fuerzas combatientes recibirán más eso. Recibirán millares de cañones de gran calibre, millares de obuses, lares de morteros, millares de cañones antitanque, centenas de millares ametralladoras, millones de granadas, y toneladas de pólvora sin humo. .os cañones antiaéreos de los Estados Unidos varían en tamaño desde la etralladora de 10 mm. de calibre hasta el cañón de marina, de montaje , de 128 mm. de calibre con un alcance vertical hasta la substratosfera. ros cañones antiaéreos producidos en serie, son: el cañón suizo Oerlikon 20 mm., el cañón de 37 mm. de calibre, y el sueco de 40 mm. Bofors.

También se están produciendo en serie los cañones antiaéreos de 75 mm. de 90 mm. de calibre. El de 75 mm. tiene aproximadamente el mismo ta- año que la pieza de campaña de 75 mm. y se emplea contra los aeropla- s que vuelan a alturas intermedias. El cañón de 90 mm., empleado contra aviones de bombardeo que vuelan a gran altura, dispara proyectiles que san más de 9 kgs.

Otras armas de fuego producidas en grandes cantidades son: tres tipos ametralladoras, un obús de campaña de 75 mm. de calibre, el cañón de mm., un obús de 105 mm., otro obús de 155 mm., un cañón de 155 mm., obús de 203 mm., otro obús nuevo de 240 mm., y un cañón de campaña 114 mm. de calibre. También se producen en serie dos cañones anti- nque, uno de 37 mm. y otro de 75 mm. de calibre.

El obús de 105 mm. de calibre ha sido declarado el arma básica de la tillería del Ejército de los Estados Unidos. Montado sobre ruedas con neu- áticos, puede ser remolcado por las carreteras a gran velocidad. Su pro- ectil de 15 kgs. puede alcanzar a 10 kmts.

La nueva pieza pesada de campaña, reglamentaria, es el cañón de 155 m., que pesa 15 toneladas, se mueve a 40 kmts. por hora, y lanza granadas 45 kgs. a más de 27 kmts. de distancia. Otra pieza aún mayor, el obús e 203 mm. de calibre, dispara una granada de 150 kgs. y es una de las iezas más grandes y más potentes de la artillería existente.

Tanto el cañón antitanque de 37 mm. como el de 75 mm. de calibre se stán produciendo en cantidades fabulosas. Estos cañones se están montando n camiones de ¼ y de ½ tonelada y semi-orugas para transportar al per- onal, que pueden trasladarse de prisa sobre terreno escabroso. Multitud e esos camiones con cañones antitanque montados sobre ellos se están mpleando para dotar a los Batallones Destructores de Tanques.

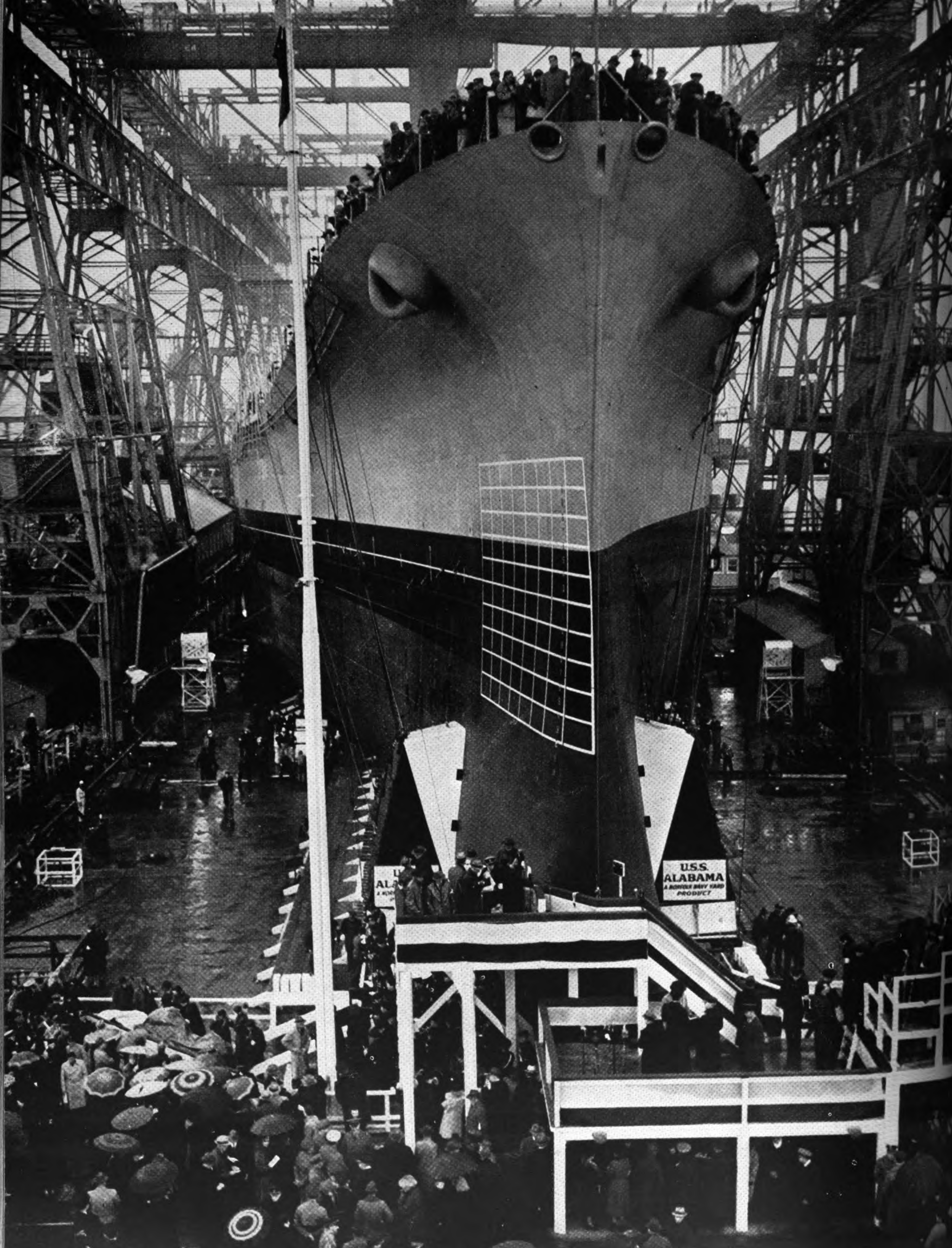
Mientras que la industria norteamericana continúa produciendo pertre- hos en una escala nunca vista anteriormente en el mundo, todos están nterados de la necesidad de producir el material con rapidez. Empleando as palabras de Donald Nelson, presidente de la Junta de Producción de uerra, los Estados Unidos van a producir "sobrada y anticipadamente."



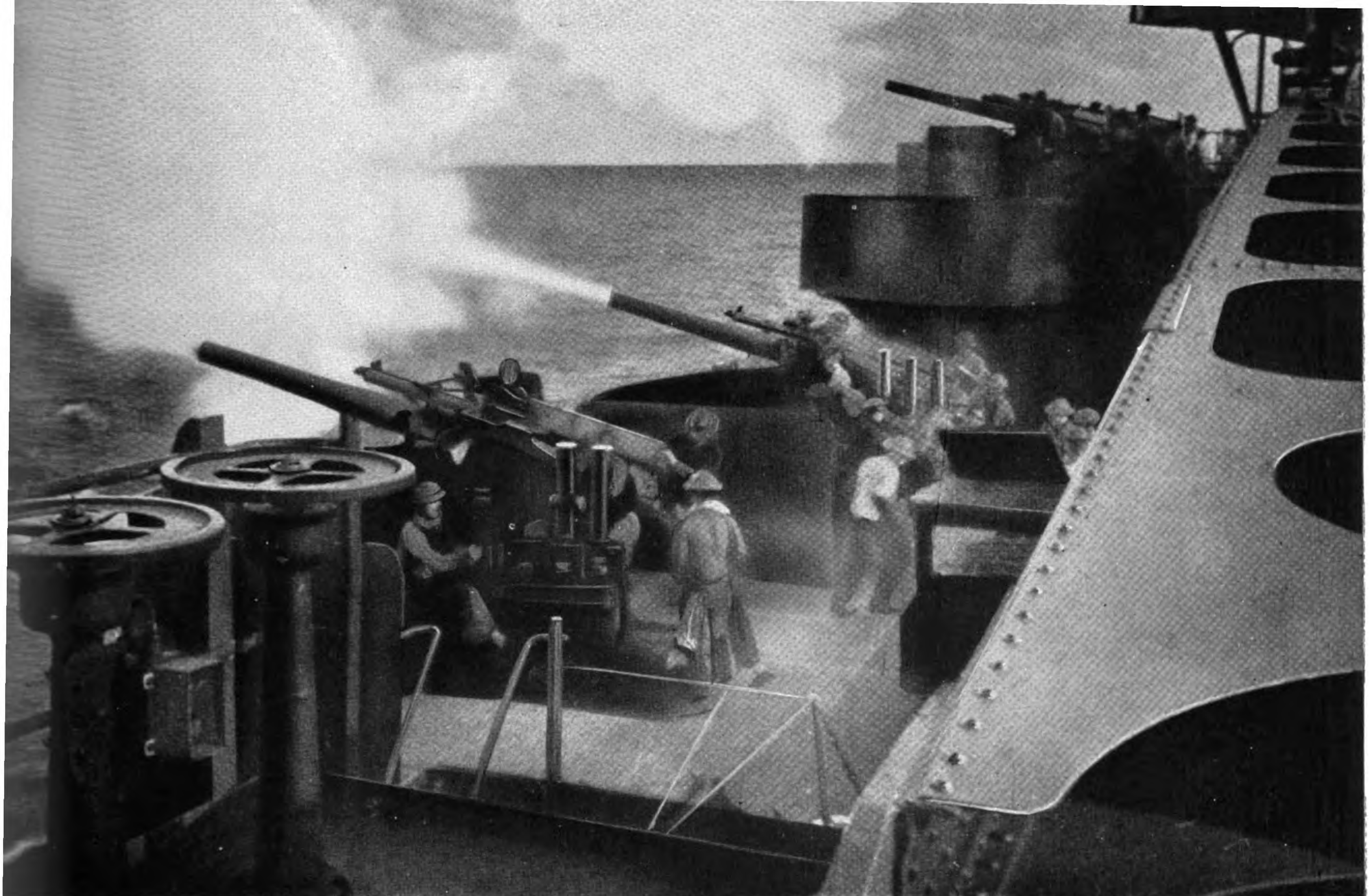
Cada ametralladora se somete a una inspección rigurosa al terminar su fabricación.



Esta joven trabaja en una máquina que produce piezas para pistolas ametralladoras.



El gigantesco acorazado "Alabama" de 35,000 toneladas fué botado en un astillero de la costa del Atlántico, el 16 de Febrero, nueve meses antes de lo esperado, ante una regocijada multitud de 30,000 personas. Este es el sexto acorazado que se ha botado de los 17 que se están construyendo bajo el plan de una "Armada de dos océanos."



barcos japoneses son el objetivo de los disparos de los cañones de estos cruceros durante al asalto imprevisto a las islas Gilbert y Marshall por la Flota.

LA ESCUADRA ATACA EN EL PACÍFICO

OMO primera desmostración del poder ata- cante de la escuadra de los Estados Unidos el Pacífico, una madrugada pocas semanas ués del ataque japonés contra Pearl Harbor, aron en acción fuertes unidades navales y aron un ataque por sorpresa contra las bases nigas en las islas Marshall y Gilbert.

la acción entablada por las coordinadas fuerzas les y aéreas, fueron echados a pique cinco ues de guerra y once buques auxiliares ja- eses, y otras unidades sufrieron averías; se ruyeron cuarenta y un aeroplanos en el aire y erra; y las instalaciones del litoral fueron vola- das por medio de bombas y granadas. Los buques de guerra enemigos hundidos incluyeron un buque convertido en portaaviones, un crucero ligero un destructor y dos submarinos.

Las islas Marshall y Gilbert que fueron atacadas, están situadas aproximadamente 2,000 millas al suroeste de Hawái.

Dichas islas, situadas cerca de la vía marítima de suministros de los Estados Unidos para Australia, Nueva Zelandia y la zona suroeste del Pacífico, tienen importante valor estratégico para el enemigo como bases desde las cuales sus areoplanos, submarinos y otros corsarios pueden hacer presa en el tráfico marítimo de las Naciones Unidas. Por lo tanto, la destrucción de los buques, aeroplanos e instalaciones de tierra, fué un duro golpe para la potencia japonesa en el Pacífico Central.

La potencia ofensiva de la escuadra de los Estados Unidos se está aumentando continuamente por medio de nuevas adiciones en todas las categorías. El acorazado de 35,000 toneladas Alabama fué botado el 16 de Febrero, a los dos años justos de haberse colocado su quilla y nueve meses antes del plazo previsto. Precediendo a la botadura del Alabama, en un período de diez días han sido botados cinco destructores de tipo ultra moderno y un crucero.

ndes nubes de humo marcan el sitio donde las granadas de los cruceros Norteamericanos destruyeron las instalaciones militares de la base japonesa en Wotje Atoll





Los morteros de trinchera aún ocupan un puesto en el combate moderno y se instruye concienzudamente a los soldados en el manejo de estas armas de corto alcance



...as recientes del fusil Garand demuestran que 36 hombres destruyen todo un regimiento en 60 segundos, si sorprenden al enemigo en terreno descubierto.

...AS ARMAS DEL SOLDADO

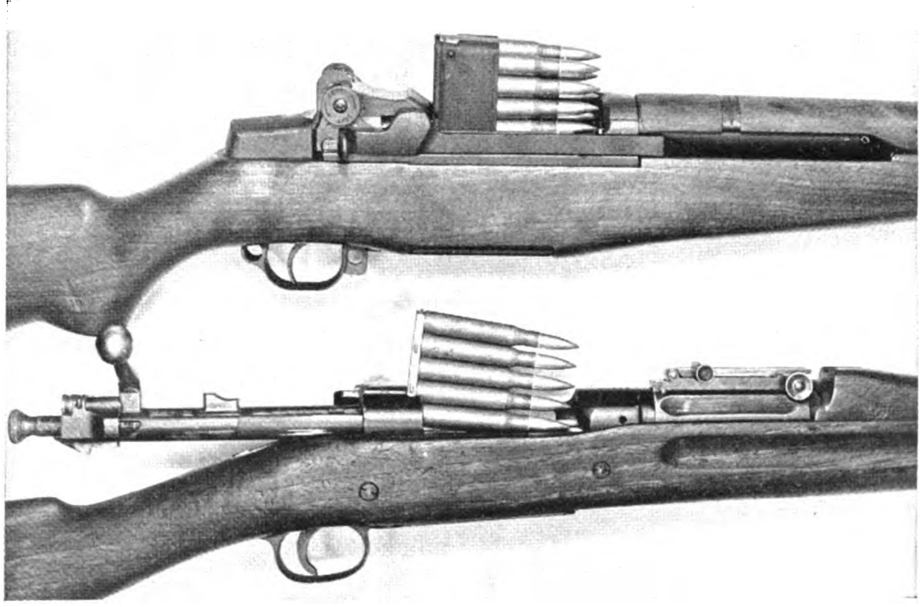
... papel de la infantería, menos espectacular que el de la aviación, ... la artillería pesada y las unidades blindadas, es esencialmente el ...o en el combate moderno que lo ha sido durante siglos. Las batallas ...ivas se ganan apoderándose del terreno y sosteniéndose en él. Para ...orcionar al Ejército de los Estados Unidos la infantería más eficiente ...aptable del mundo, se ha dotado individualmente a cada soldado de la ...r potencia de fuego que jamás haya poseido un ejército en la ...ria.

... origen principal de esa incrementada potencia de fuego es el afa... fusil Garand — el fusil reglamentario ahora en las fuerzas arma...de los E.U.A. Para un profano, el fusil Garand parece casi igual que ...emás fusiles militares. Su principal diferencia consiste en que, en vez ...ener que detenerse el soldado después de cada disparo para manejar ...rrojo y colocar en su sitio un nuevo cartucho, ésto se realiza automá...mente por medio de la presión de los gases producidos por el disparo ...edente. Todo lo que ha de hacer el tirador es apuntar y apretar el ...lo.

... problema de reemplazar en el Ejército el famoso fusil militar ...ngfield — reglamentario durante la pasada guerra — no era pre...mente conseguir un fusil con mayor rapidez de fuego, sino también ...stante ligero de peso para los soldados, duradero con un trato rudo ...olongado, lo más simple posible de diseño, y fácil de fabricar en ...des cantidades.

... resultado de larga experimentación y cambios de diseño fué un ... fácilmente adaptable a la producción en serie, preciso hasta cerca ...s 1.000 metros con arreglo a las normas del ejército, y capaz de ...r de 15 a 30 proyectiles por minuto hasta una distancia de más ...000 metros.

...ra contribución significativa a la potencia de fuego individual del ...ado norteamericano ha sido la adopción de un nuevo fusil pequeño, ...arabina de los E.U.A., modelo M-1 de 7.5 mm. de calibre, la cual ...evada por todo el personal que anteriormente iba armado solamente ...pistola. Este arma novísima, también actuada por la presión del gas, ... pesa 2.1 kgs. (Garand: 4.1 kgs.), mide unos 90 centímetros desde ...ulata hasta la boca, y tiene un alcance eficaz de cerca de 300 me... La pistola que reemplaza, se considera eficaz sólo hasta 45 ó 50 mts.



El fusil Garand (arriba) dispara ocho proyectiles apretando simplemente el gatillo, mientras que el antiguo Springfield (abajo) lleva sólo 5 cartuchos en un cargador.



Esta corta carabina de tiro rápido reemplazará a la pistola de 11.5 mm. de calibre en la infantería, aumentando un 33 por ciento la potencia de fuego de un regimiento.

EL FRENTE DE BATALLA MUNDIAL

LA LUCHA CONTRA LAS FUERZAS DEL AVASALLAMIENTO

"A SU debido tiempo deben tomarse y se tomarán poderosas medidas ofensivas". Con estas palabras enunció el President Roosevelt el principio fundamental de la estrategia de los Estados Unidos — aplicable asimismo a las Naciones Unidas — en la lucha, con un frente que se extiende por todo el mundo, contra las fuerzas de la conquista y del avasallamiento.

En la actualidad — y en el porvenir cada vez en mayor medida — cada una de las Naciones Unidas tiene un importante papel que desempeñar en esta gran estrategia para sostener la causa de la libertad. Cada país está decidido a utilizar sus capacidades hasta el máximo rendimiento posible. Para algunos, la contribución es pequeña; para otros, tremenda. Colectivamente, estas contribuciones constituyen una fuerza de proporciones arrolladoras.

Los hombres y el material militar de los Estados Unidos están ocupando su puesto en magnitud creciente por el frente de batalla que se extiende por todo el mundo. El Presidente Roosevelt ha declarado que seis, ocho, diez o más fuerzas armadas de este país han marchado fuera de él para combatir el enemigo en cualquier lugar que se pueda encontrar.

Los tanques, aeroplanos y otras armas del arsenal de los Estados Unidos han demostrado sus superiores cualidades en combate en África, Europa y Asia. En África Septentrional se han puesto a prueba en la penosa lucha del desierto y han contribuido inmensamente a sostener a las fuerzas inglesas en su pugna contra el Eje.

Al otro lado del mundo, aviadores voluntarios norteamericanos han estado durante varios meses protegiendo de las bombas japonesas la Carretera de Burma, luchando contra número abrumadoramente superior de aviones japoneses. Esos aviadores, utilizando aeroplanos construidos en Norteamérica, han acumulado un tanteo de más de 40 a 3 contra las escuadrillas del Sol Naciente.

Los Aviadores Holandeses en las Indias Orientales Holandesas muestran decidida preferencia por el material de los Estados Unidos. Con él han entablado una lucha valerosa y espectacular contra las fuerzas invasoras del Japón. China misma ha estado utilizando durante cinco años mucho material norteamericano en su prolongado conflicto con el Imperio Japonés.

Los Estados Unidos, situados equidistantemente de los campos de batalla del mundo, son el gran "arsenal de la democracia".

Sus fábricas, sus fundiciones, sus industrias, están abasteciendo en medida creciente a los ejércitos que hacen la guerra al Eje en Europa, en África y en Asia. Sus atareados astilleros tienen la misión de suministrar los buques mercantes que han de transportar estos pertrechos a los frentes de combate.

La marina ayuda a proteger las vías marítimas de las Naciones Unidas, y la reserva de hombres de los Estados Unidos ha de proporcionar el poderío armado necesario para anonadar a los agresores.

Ninguna empresa es demasiado difícil para esta nación. Los dirigentes de la industria y de la mano de obra han asegurado ya al Presidente que las cifras de producción de armamentos que él señaló para 1942 se harán efectivas — 60,000 aeroplanos, 45,000 tanques y ocho millones de toneladas de marina mercante. Nadie pone en duda la capacidad de la nación para hacer honor a las cifras aún más elevadas que se han fijado para el año siguiente — 125,000 aeroplanos. 75,000 tanques y diez millones de toneladas de nuevos buques mercantes. Los Estados Unidos, sin peligro de ningún golpe paralizador proviniente de ningún lado, han de servir — y servirán — de piedra angular de la estrategia de las Naciones Unidas.

JEFES DE LA GUERRA


El General G. C. Marshall


El Almirante H. R. Stark


El General H. H. Arnold


El Almirante E. J. King


El General George H. Brett


El Almirante C. W. Nimitz.

Las Repúblicas Americanas hacia el Sur, están aportando su contribución, de importancia suprema, para la victoria. Sus enormes reservas de riqueza estratégica suministran los nervios de la guerra — lana, pieles y carnes, cobre, estaño y antimonio, café, aceites tropicales de muchas clases, nitratos, azúcar, cromita, manganeso, kapoc, fibras substitutivas, zinc y petróleo. Estas primeras materias son los elementos fundamentales con que se forjan las victorias en la guerra moderna.

Además, cada nación puede desempeñar un papel importante manteniendo la tranquilidad interior, y frustrando las tentativas, inspiradas por el Eje, de crear desconfianza mútua y malquerencia.

Las Naciones Unidas poseen una enorme superioridad potencial de recursos sobre el Eje y sus aliados — tres cuartas partes de la población mundial, un porcentaje abrumador del petróleo y de los minerales, el grueso de la marina mercante, y casi toda la producción agrícola. Contra tal despliegue de poder, el Eje no puede prevalecer mucho tiempo — pero primeramente las Naciones Unidas habrán de poner sus vastos recursos económicos en pleno aprovechamiento.

La tarea que se plantea ante los Estados Unidos, Gran Bretaña, Rusia, China, Australia, las Indias Holandesas y las demás naciones combatientes es lanzar a la refriega su poder militar disponible con objeto de contener a los agresores hasta que su poderío industrial se deje sentir. Podrá haber contratiempos al principio, pero no hay la menor duda del desenlace final.

El Presidente Roosevelt ha definido el tenor de la lucha.

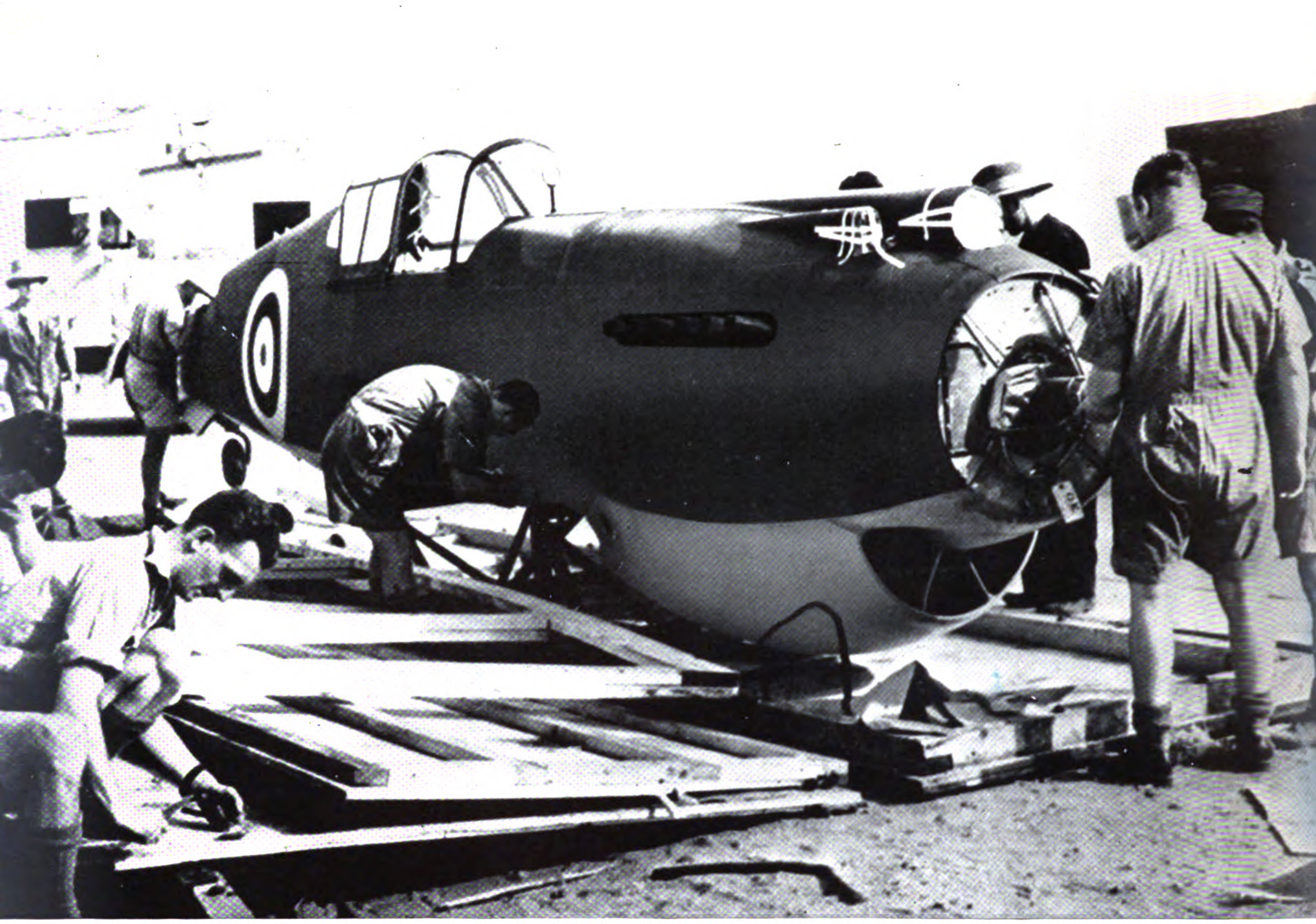
"Las fuerzas armadas de los Estados Unidos tienen que ponerse en acción en cualquier parte del mundo donde parezca conveniente dar batalla a las fuerzas enemigas." . . . "Las fuerzas armadas norteamericanas estarán en todos los océanos defendiendo las comunicaciones esenciales que son de vital importancia para las Naciones Unidas. . . . Las fuerzas armadas de los E.U.A. ayudarán a proteger este hemisferio — así como las bases fuera de él que pudieran emplearse para efectuar un ataque contra las Américas."

"No pelearemos ninguna guerra aislada."

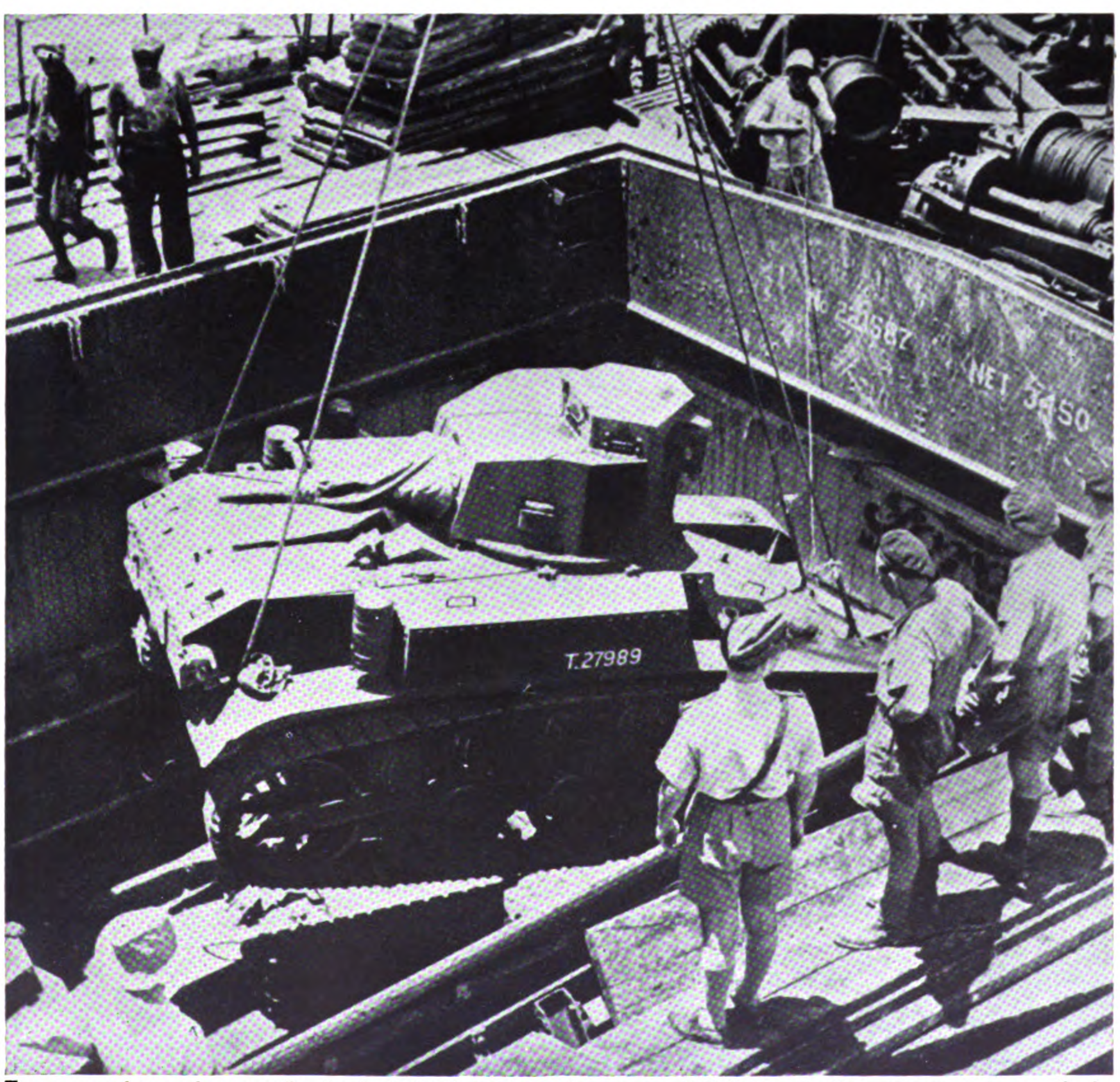
El común acuerdo sobre la estrategia y las operaciones de las fuerzas que hacen frente al Eje, es un elemento esencial de la victoria. Ya se han dado grandes pasos hacia este objetivo. Las conferencias en Washington, entre el Presidente Roosevelt y el Primer Ministro Winston Churchill de Gran Bretaña, durante la primera semana de la participación de los Estados Unidos en la guerra, establecieron los cimientos para la estrecha cooperación de sus re-



os tanques y los aviones de bombardeo norteamericanos están asestando golpes mortíferos con el ejército inglés en la lucha agotadora del Desierto de Libia.



"Tomahawks" norteamericanos se montan en una base de la R.A.F. en el Oriente Central, donde ya han demostrado su superioridad sobre los aeroplanos enemig



Tanque norteamericano saliendo de la bodega de un buque en el Oriente. Reciben cargamentos a diario.

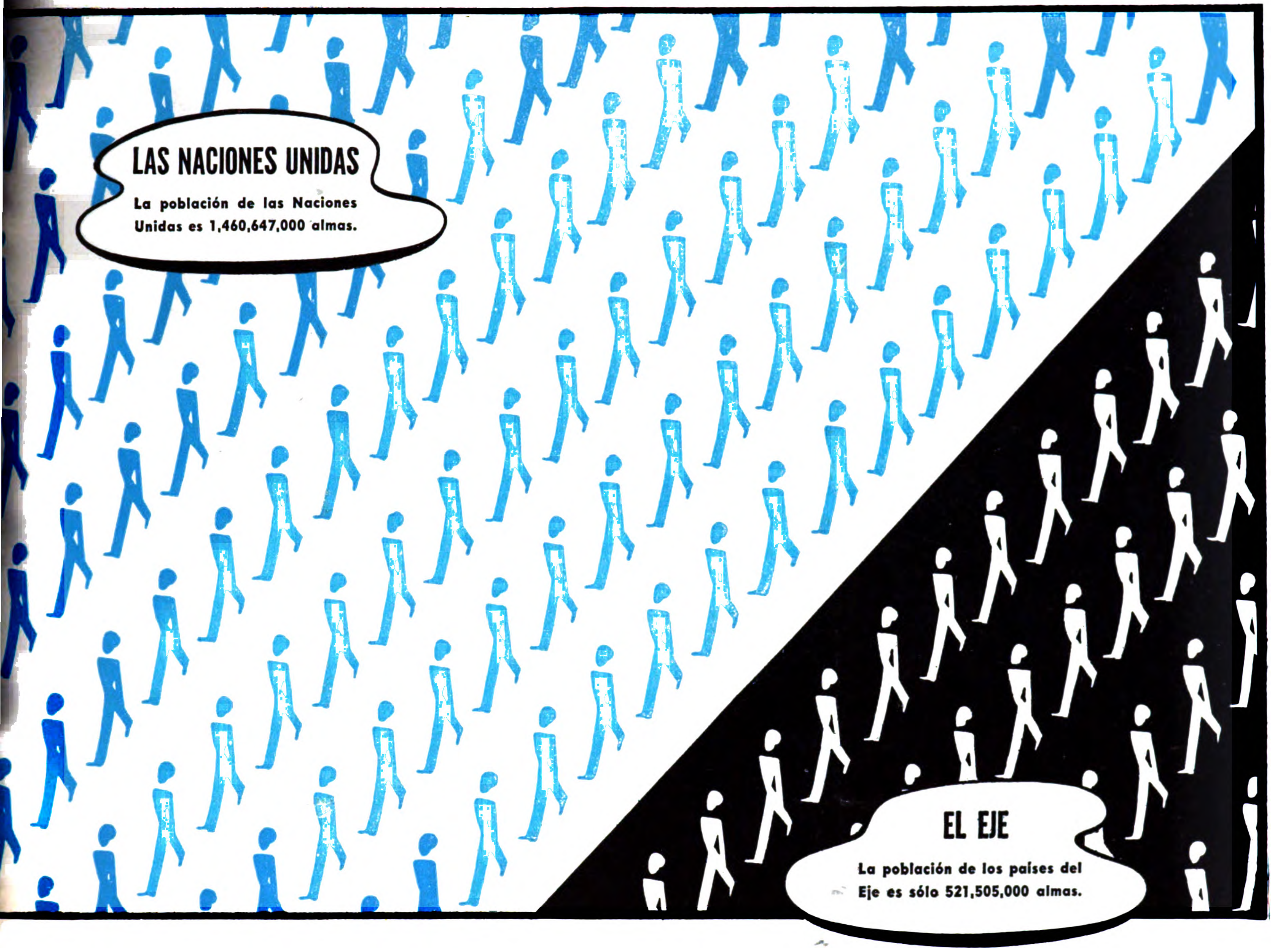
pectivas fuerzas militares en el frente mundial y p ra la colaboración en grado máximo con las d más asociadas en la lucha común.

Como paso inicial, se ha establecido un mando s premo para la zona del suroeste del Pacífico, agr pando las fuerzas respectivas de los Estados Unido Gran Bretaña, las Indias Holandesas, y los domini ingleses, bajo la dirección del general inglés Sir Arch bald Wavell con el general de división George E. Bre del cuerpo de aviación de los Estados Unidos y vicealmirante C. E. L. Helfrich de la Marina Re Holandesa como lugartenientes.

El generalísimo Chiang Kai-Shek de China aceptó mando supremo de todas las fuerzas terrestres y aérea de las naciones unidas en el teatro chino de la guerr Las fuerzas navales reunidas en la zona de Australi y Nueva Zelandia fueron puestas bajo el mando d vicealmirante Herbert F. Leary de los Estados Unido Como medida más amplia de unificación, se creó u grupo combinado de jefes de Estado Mayor de lo Estados Unidos y de Gran Bretaña, con centro de op raciones en Washington, para la dirección rápida coordinada de todas las actividades militares en tierr mar y aire, en las cuales estén conjuntamente emp ñadas las fuerzas de dichas dos naciones. Además d actuar como junta mixta de estrategia y dirección d las operaciones militares, dicho grupo colabora con lo representantes de otras naciones unidas en materias d común interés y, en general, inspecciona la producció en conjunto y la distribución de los suministros de lo Estados Unidos e Inglaterra. Los miembros norteam ricanos del grupo combinado de jefes de Estado Mayo son: el almirante Harold R. Stark, jefe de operacione navales; el almirante Ernest J. King, comandante e jefe de la flota; el general George C. Marshall, prime jefe del Estado Mayor del Ejército; y el teniente gene ral H. H. Arnold, jefe de la aviación del Ejércit

LOS RECURSOS DE GUERRA

Y COMO SE CLASIFICAN

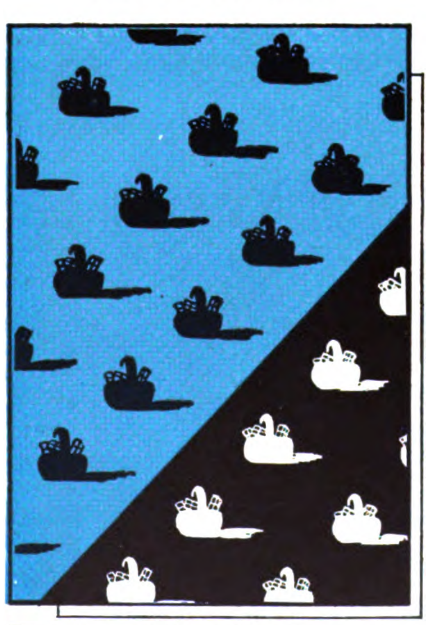


CARBÓN



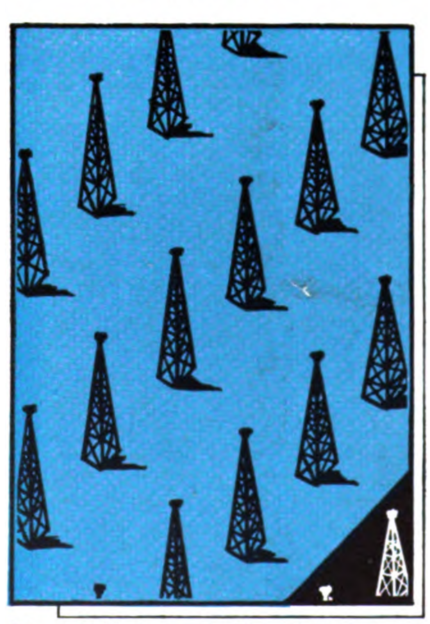
as Naciones Unidas poseen el 67 or ciento del carbón, mientras que las aciones del Eje sólo disponen del 21%.

COMESTIBLES



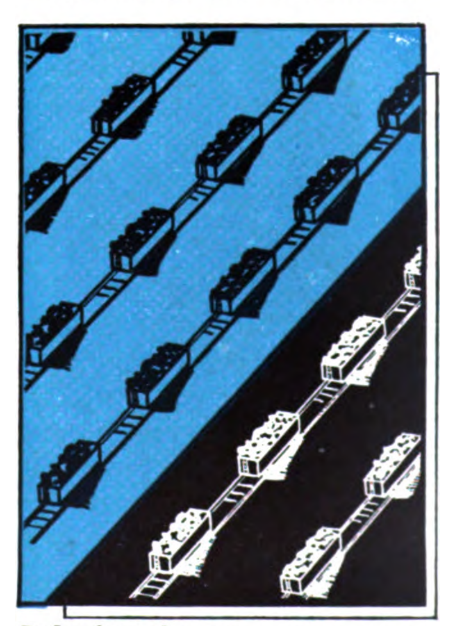
En recursos alimenticios, la comparación es: las Naciones Unidas el 69 por ciento, y las del Eje el 21 por ciento.

PETRÓLEO

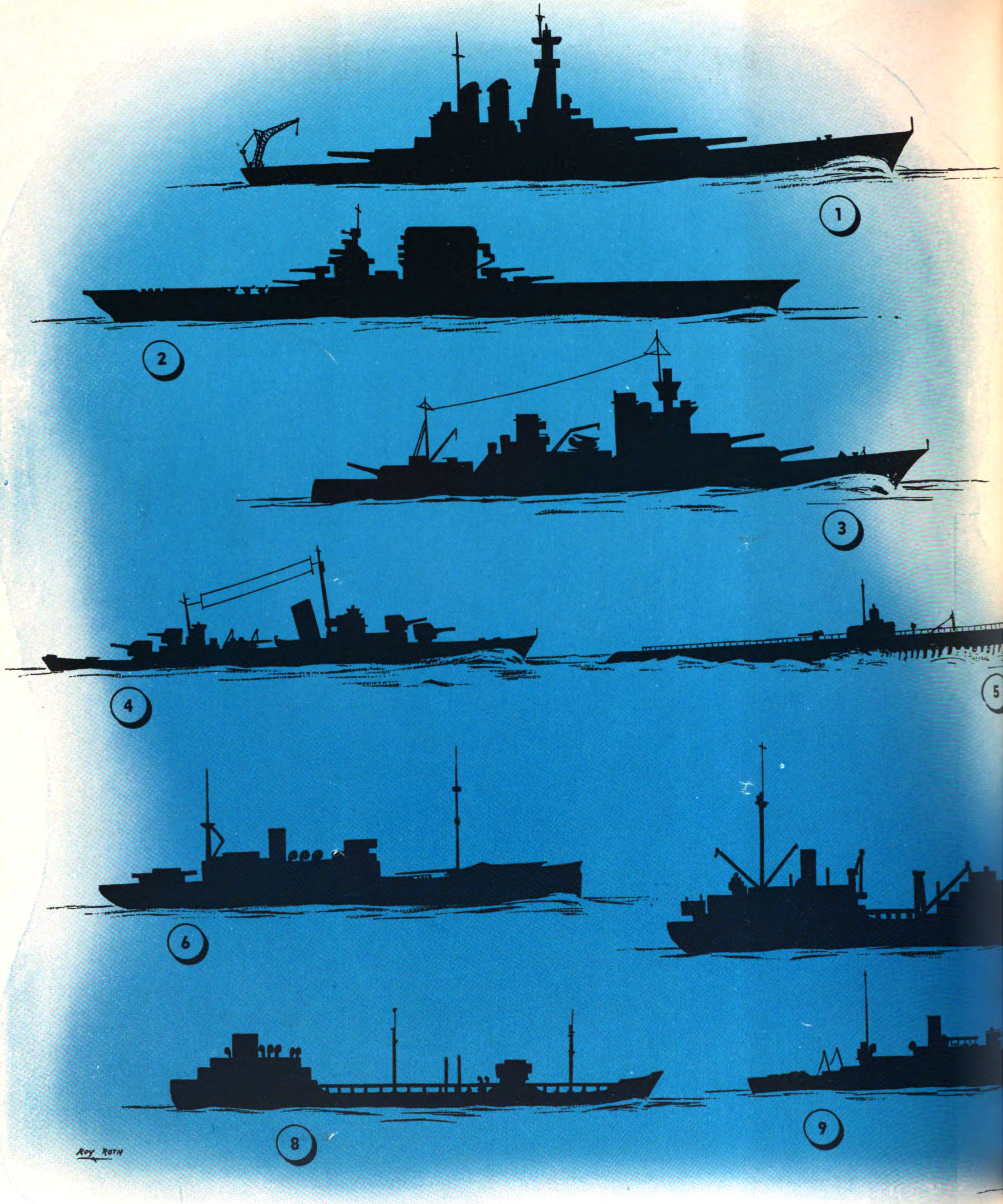


El petróleo es poseído casi exclusivamente por las Naciones Unidas, con el 86% en contraste con el 5% del Eje.

MINERAL DE HIERRO



Del mineral de hierro, primera materia básica para pertrechos de guerra, el Eje tiene un 27% y las N.U. el 65%.



YA NO se determina el poderío naval por el número de buques de cada flota. Los buques sólo son instrumentos de la fuerza naval. Son instrumentos que han de estar coordinados minuciosamente con el funcionamiento de los enormes establecimientos navales en tierra y con las operaciones de las fuerzas aéreas. Porque tras la flota de buques de guerra modernos con sus aeroplanos existe una organización extensa y complicada. Existen los establecimientos en tierra que comprenden: astilleros para la construcción y reparación de las unidades de la flota, bases navales para suministrar y facilitar fondeadero o dique a la flota, centros de instrucción y adiestramiento para proporcionar los millares de personal entrenado necesario para tripular los buques y aeroplanos, fábricas de artillería y fábricas de aviación, laboratorios de investigación

LA PODEROSA FLOTA

BUQUES PARA TODAS LAS MISIONES

1 ACORAZADOS — La unidad más poderosa de la escuadra. Armamento principal, cañones de 356 mm. y 406 mm. de calibre. Armamento secundario; baterías de calibre más pequeño, cañones antiaéreos y aeroplanos lanzables con catapulta. Dotación: unos 1,400 oficiales y marinería. Los Estados Unidos poseen 16 de dichas unidades y 17 más que están ahora en vías de construcción.

2 PORTAAVIONES — Sirven de base marítima movible para aviones terrestres. Armamento principal, unos 75 aviones de bombardeo y de combate, cañones de regular tamaño y baterías antiaéreas. Numerosa dotación: unos 1,800 oficiales y marinería. Los E.U.A. poseen 7 portaaviones, otros 11 en construcción y, además, muchos portaaviones auxiliares. (Buques mercantes convertidos.)

3 CRUCEROS — Misiones: exploración, protección de la escuadra e incursiones contra el enemigo. Dos tipos principales: Pesado, (Batería principal de cañones de 203 mm.); Ligero, (cañones de 155 mm.). Desplazamiento, de 7,500 a 10,000 toneladas. Buques veloces, (35, e incluso 40, nudos). Dotación: unos 700. Los E.U.A. poseen 37 cruceros modernos, y 91 unidades en construcción.

4 DESTRUCTORES — Los "hácelo todo" de la Marina. Promedio de desplazamiento, unas 1,500 toneladas (90 mts. de eslora por 9 mts. de manga). Armamento principal: torpedos (varios tubos lanzatorpedo), bombas de profundidad (contra los submarinos), cañones de calibre mediano (128 mm.), y antiaéreos. Velocidad máxima: más de 35 nudos. Dotación: desde 150 hasta 200 hombres.

5 SUBMARINOS — Dos tipos principales: submarinos de patrulla cerca del litoral y los de gran radio de acción. Tamaño y tonelaje, variables. Armamento principal; tubos lanzatorpedo: armamento secundario, cañones sobre la cubierta para acción en la superficie. Dotación, de 30 a 55 hombres. Los E.U.A. poseen 113 submarinos en servicio, y otros 72 en construcción actualmente.

6 TRANSPORTES — Tanto el Ejército como la Marina disponen de buques para transportar tropas. La flota de transportes se ha aumentado grandemente desde el principio de la guerra con muchos buques de pasajeros y de carga. Los tres mayores buques de línea norteamericanos, (América, Manhattan y Washington, bajo nuevos nombres) están ahora al servicio de la Marina de los Estados Unidos.

7 ESCAMPAVÍAS Y BUQUES DE REPARACIONES — De varios tamaños, tipos y aplicaciones. Los escampavías o nodrizas de submarinos dan servicio a 12 submarinos, y los de hidroplanos a 24 aviones de patrulla. Estas unidades transportan suministros y municiones. Los acorazados, cruceros y portaaviones, tienen medios para hacer sus propias reparaciones, excepto trabajos muy importantes.

8 BUQUES ACEITEROS — Transportan toda clase de aceites combustibles y lubricantes, Diesel y gasolinas para la flota y sus bases destacadas. Promedio de desplazamiento, unas 8,000 toneladas. Deben poseer gran velocidad para poder seguir a la escuadra. Un método secreto de la Marina de los E.U.A. permite reponer de combustible a una escuadra entera, mientras ésta continúa navegando.

9 PLANTAMINAS — Cualquier embarcación de adecuados tamaño y condiciones de navegabilidad (velocidad mínima; 15 nudos) se puede utilizar como plantaminas. Un plantaminas medio lleva una 600 minas. Los plantaminas operan generalmente en flotillas, bajo la protección de destructores. Los Estados Unidos poseen hoy más de 400 plantaminas, ya sea construidos o en vías de construcción.

10 DRAGAMINAS — Las embarcaciones de pesca de todas clases se pueden utilizar para esta aplicación, pero la Marina de los E.U.A. ha desarrollado un tipo especial de dragaminas (desplazamiento, unas 250 toneladas y eslora 50 mts.). Los dragaminas operan, por regla general, por parejas, arrastrando un cable entre ellos para destruir los anclajes de las minas puestas por el enemigo.

11 CAZASUBMARINOS — Tamaño variable, normalmente 550 toneladas. Llevan cañones sobre cubierta contra los submarinos en la superficie y bombas de profundidad contra los sumergidos. Muy útiles en misiones de patrulla por su velocidad y condiciones marineras. Los E.U.A. construyeron más de 400 durante la pasada guerra mundial. Se pueden construir en los astilleros del interior.

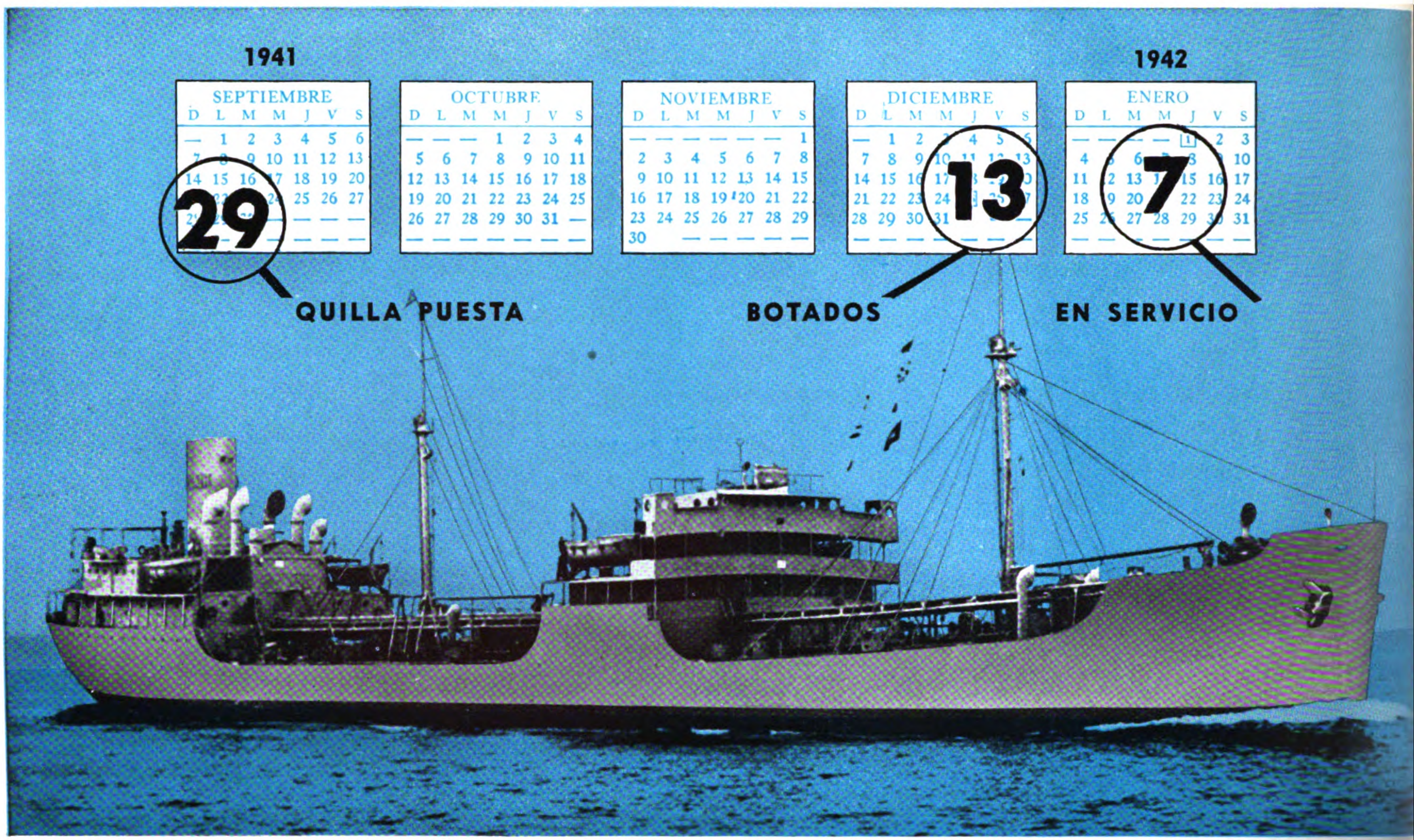
12 BOTES TORPEDEROS — Lo más veloz de la Marina, pueden hacer más de 50 nudos. Propulsados por tres motores. Llevan cuatro tubos lanzatorpedo y cañones ligeros. En la Bahía de Subic (Filipinas) dos de ellos (llamados PTB en la Marina Norteamericana) echaron a pique dos transportes japoneses de 5,000 toneladas. Muy útiles tanto para las acciones ofensivas como para las defensivas.



para desarrollar perfeccionamientos en el material, hospitales y otros muchos elementos de la organización naval. La Marina de los E.U.A. posee dichos medios en abundancia. Ninguna escuadra que opere a gran distancia de las bases navales puede estar segura del necesario sostén aéreo vital a menos que se procure dentro de la escuadra misma los medios de alojar, mantener y hacer funcionar eficazmente tal aviación.

La Marina de los Estados Unidos reconoció este hecho desde el principio con el resultado de que cada buque combatiente de su flota, excepto los destructores, submarinos y botes torpederos de patrulla, llevan su propia dotación de aviación, consistente en cuatro o más aeroplanos a bordo de los cruceros hasta llegar a ochenta y cinco o más a bordo de los portaaviones.

A LA VELOCIDAD DE 100 DÍAS DE TRABAJO



Barco tanque petrolero norteamericano de 12,700 toneladas haciendo un recorrido de pruebas a los 100 días justos de puesta su quilla en el astillero.

Los astilleros de los Estados Unidos están preparados para hacer frente al vertiginoso programa de 18,000,000 de toneladas de buques mercantes, reseñado por el Presidente Roosevelt. A las tres semanas de que el Presidente demandara 8,000,000 de toneladas de buques en 1942 y 10,000,000 de toneladas en 1943, se han firmado contratos para 713 buques más a añadir sobre un programa que ya exigía la construcción de unos 1,400 buques.

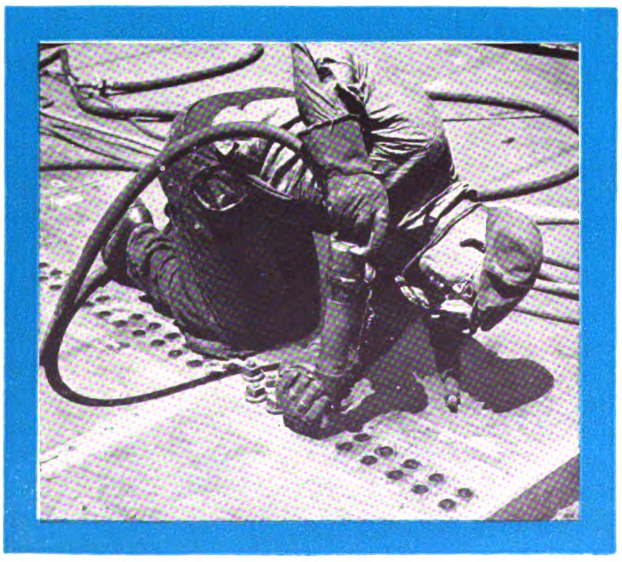
Los peritos en la construcción de buques están generalmente de acuerdo en que se podrá realizar esa tarea en el plazo fijado, y sin necesidad de establecer nuevos astilleros. Se acometerán algunas ampliaciones de los medios de producción existentes. No obstante, la confianza oficial en que se satisfagan los plazos de entrega, descansa principalmente en cuatro factores ya establecidos — la normalización de diseños, lo cual permite hacer con mucha antelación pedidos enormes de materiales, la fabricación previa de porciones del buque en talleres de subconjuntos hasta un grado que ni se soñaba hace pocos años; la soldadura, que ha dado lugar a una revolución técnica en la industria; y la implantación de las 168 horas de trabajo a la semana, sin interrupción ni de día ni de noche.

El plan de producción del Presidente ha sobrepuesto 6,000,000 de toneladas al programa de 1942-1943 que ya exigía 12,000,000. Este tonelaje adicional se construirá, en gran parte, simplemente empleando más mano de obra.

A principios del año 1941, la semana de trabajo en la construcción de buques mercantes era de cinco días, a ocho horas cada día, total 40 horas. El día 1 de Mayo, la Comisión Marítima ordenó que se aumentara el trabajo semanal a seis días, o sea 48 horas. Después vino el trabajo en dos tandas, aumentando el aprovechamiento de las instalaciones a 96 horas semanales. La Comisión está ahora poniendo a toda la industria a un régimen de tres tandas los siete días de la semana, aprovechando las instalaciones 168 horas semanales. El resultado será que unas anguilas de grada que solían producir dos buques en un período determinado, producirán algo más que tres buques en el mismo período.

La relación entre 18,000,000 de toneladas y 12,000,000 de toneladas, como se puede ver sin dificultad, es precisamente de tres a dos.

Gracias a la normalización de diseños de los buques mercantes, la construcción de más de 1,90[0] barcos en los dos años venideros resulta ser u[n] problema de fabricación del estilo de la producció[n] en serie. En la actualidad, los astilleros son enorme[s] talleres de montaje para acoplar las porciones y subconjuntos que confluyen sobre estos talleres desde más de 550 fábricas industriales situadas en 33 estados de la nación. Sobre los 40 astilleros dedicados al programa de marina mercante confluyen desde todos los lugares del país, malacates de cubierta desde Minnesota, escotillas de cierre hermético y botalones para cargar desde Tennessee, máquinas principales desde Wisconsin, calderas desde Ohio, y en total 65,000 elementos adquiridos. Enormes porciones del casco, entramados de compartimientos, y tubos de popa, se están fabricando previamente tan tierra adentro como en Denver, Colorado — a 1,500 metros sobre el nivel del mar en las Montañas Rocosas, y a más de 2,000 kilómetros de los astilleros de la costa occidental donde serán acoplados para constituir buques.



Obrero remachando las planchas de cubierta de un buque.

Dentro de los astilleros norteamericanos se están construyendo buques mercantes completos de 10,500 toneladas, los bien equilibrados y eficientes buques "Libertad", en menos de la mitad del tiempo que se invertía en construir buques comparables durante la pasada guerra mundial. Los buques "Libertad" se están construyendo en un período de 14 semanas, desde que se pone la quilla hasta su entrega.

A modo de comparación, el más corto período de construcción exigido por cualquiera de los afamados buques "Hog Island" (comparable a los buques "Libertad") durante la pasada guerra fué de siete meses y veinte y cuatro días. Los con-

ructores de buques de la Guerra Mundial fueron os primeros en emplear la técnica de la fabricación revia, pero en la actualidad se está empleando n mucho mayor escala. Ahora se ejecuta en los alleres de subconjuntos el acoplamiento real y la oldadura de enormes porciones del buque que desués se izan a su sitio final por medio de grúas igantescas. La labor implicada en esta fase final e la construcción es meramente la de acoplar las orciones.

En algunos astilleros se han establecido talleres speciales de fabricación para obtener previamente odas las superestructuras de los buques que se onstruyen en las gradas. Estos talleres están orgaizados para trabajar en cadena de montaje, de odo que por un extremo del taller entra la primera ateria, y sale por el otro extremo completamente rabajada y montada previamente en elementos de olumen cómodo para ser izados a bordo. Las opeaciones en estos talleres están tan escalonadas que e puede adiestrar a los obreros inexpertos, en ocas semanas, para que ejecuten sus tareas.

Tal vez el simple factor de mayor influencia sobre a velocidad con que se está construyendo en la ctualidad la flota de necesidad urgente, es el rogreso continuado del arte de la soldadura. ólo el Frente Occidental rivalizaba, en cuanto al uido atronador, con los astilleros de 1918, porque n cada buque mercante de 10,000 toneladas había ue martillar más de 500,000 remaches. Durante a pasada guerra se intentó hacer algunas soldaduas en los buques, pero los ingenieros estaban más nfluidos por los fracasos que por los éxitos. La técnica no se había perfeccionado todavía; las costuras soldadas eran de metal inferior; era difícil regular la temperatura del arco voltáico y las planchas soldadas se alabeaban con frecuencia por la acción del calor. Los perfeccionamientos técnicos proporcionan ahora a la soldadura al arco voltáico una confiabilidad de que anteriormente carecía en algunos casos.

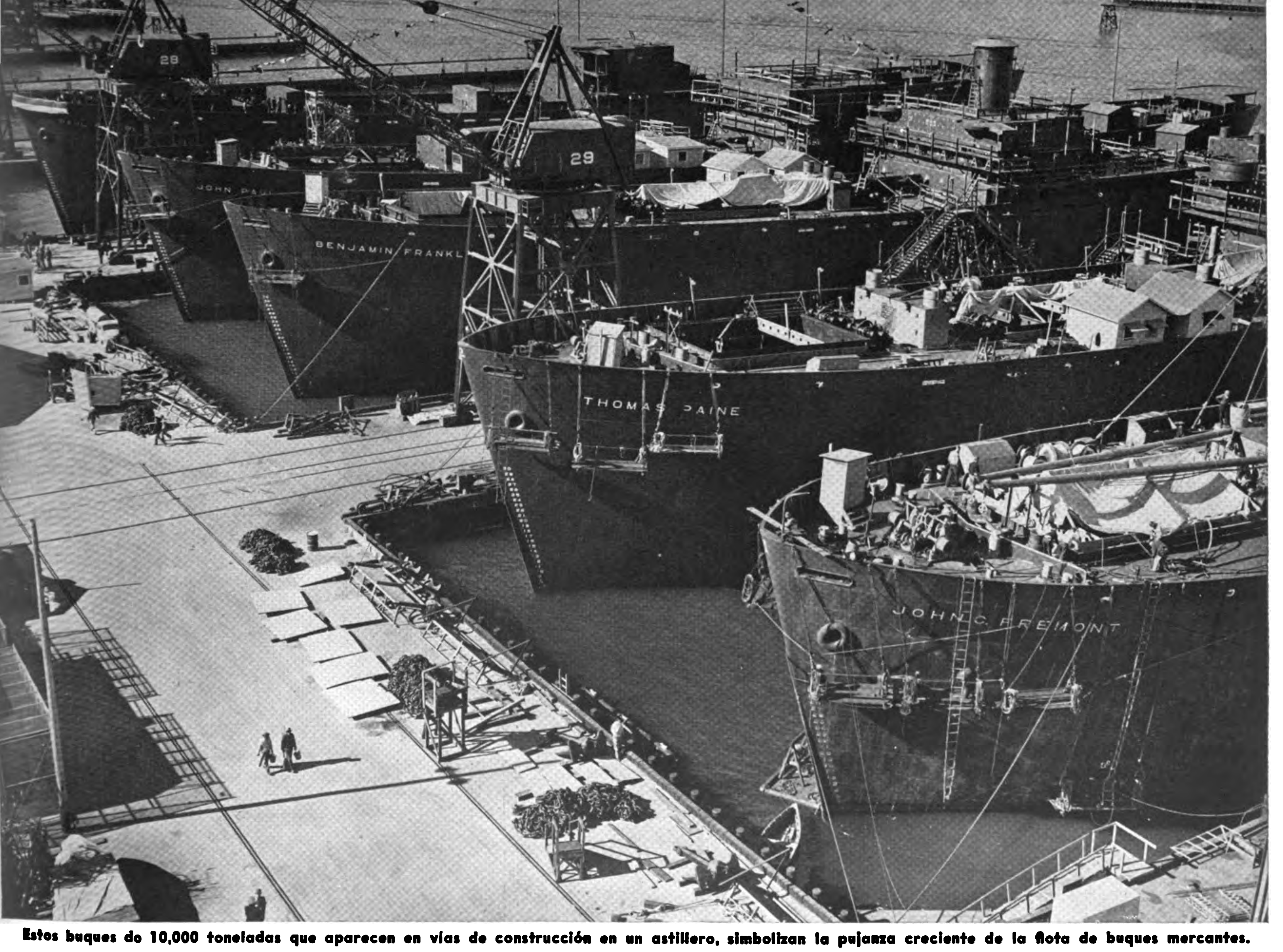
El moderno soldador al arco tiene por herramienta un aparato que soporta una varilla metálica del tamaño de un lápiz, por la que pasa una fuerte corriente eléctrica (de unos 200 amperios) a pequeño voltaje. Al aproximarse la varilla a la pieza metálica que se va a soldar, salta la corriente a través del casi contacto, formando un arco deslumbrador cuya temperatura — unos 3,600 grados centígrados — funde tanto la varilla como el metal que se va a soldar en una menuda mezcla derretida que se enfría rápidamente pasando al estado sólido. Un producto soldado por métodos modernos es más fuerte en el sitio de la soldadura. Porque el acero de superior calidad del electrodo que se funde queda protegido al depositarse, en forma que no lo fué el acero laminado que se está soldando, de la contaminación por el oxígeno y el nitrógeno del aire. Estos quedan eliminados en el proceso de la soldadura por medio de un gas producido por el revestimiento del electrodo (pulpa de papel y silicato de sodio), que aisla al metal derretido del aire.

En la construcción de buques, la soldadura ahorra mano de obra, puesto que un soldador puede acoplar tanta cantidad de acero como un equipo de cuatro hombres remachadores, y ahorra por lo menos un 13% de peso muerto en el casco del buque, lo cual aumenta proporcionalmente la capacidad del mismo.

Además, la soldadura ahorra tiempo — hasta una tercera parte del necesario para la construcción más rápida y toda remachada — puesto que se pueden acoplar previamente en los talleres porciones mucho más grandes del casco, que luego se transportan y se izan en las gradas, soldándolas para constituir un buque completo. La soldadura representa también economías considerables de material (y del consiguiente peso) a causa de la ausencia de orificios para los remaches, que debilitan a la plancha de acero, de lo cual se deriva que las planchas y las vigas o cuadernas se pueden sacar de acero más delgado.

Reducidos los períodos de construcción de los buques "Libertad" a 14 semanas, y proporcionalmente acortándose los tiempos para los otros buques que se producen con arreglo al programa, un sencillo cálculo artimético parece asegurar que los plazos actuales serán satisfechos, o mejorados. Habrá disponibles unas 300 angilas de grada para dicho programa, y al ritmo actual de construcción están asegurados tres buques anuales en cada una de ellas.

Calculando a razón de la mayor cifra mensual de hundimientos de buques lograda por Alemania, las pérdidas anuales hubieran llegado a 6,600,000 de toneladas, o sea, 1,400,000 toneladas menos que la producción de nuestros astilleros para el año 1942.



Estos buques de 10,000 toneladas que aparecen en vías de construcción en un astillero, simbolizan la pujanza creciente de la flota de buques mercantes.



Millares de voluntarias preparan hilas y vendajes de urgencia para la Cruz Roja.



El Presidente Roosevelt, en su despacho de la Casa Blanca, inaugura una c

LA CRUZ ROJA ESTÁ PREPARADA

LA Cruz Roja Nacional se prepara a acometer la tarea más imponente de su historia. A medida que la nación se engolfa en su esfuerzo supremo, la Cruz Roja va al mismo paso ampliando sus medios para hacer frente a la emergencia. Esta ampliación será bien pronto a base de todo el hemisferio, según las indicaciones que se reciben de la Tercera Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores de las Repúblicas Americanas en Río de Janeiro. La conferencia ha instado por segunda vez a que se forme una Liga Interamericana de las Sociedades Nacionales de la Cruz Roja.

Los ciudadanos de la nación están respondiendo en gran número a la demanda de la Cruz Roja por ayuda para realizar esta tarea. Primero, contribuyendo al Fondo especial de Guerra de la Cruz Roja, fijado en 50.000.000 de dólares. Y segundo, con el ofrecimiento voluntario de su tiempo y de sus servicios para las diversas ramas de la Cruz Roja.

A las clases de primeros auxilios que ha organizado la Cruz Roja, asisten las madres, esposas e hijas de cada ciudad y población de todo el país. Allí aprenden estas mujeres, vestidas de pantalones femeninos y chaquetas de punto de lana, las técnicas de administrar los primeros auxilios a las personas heridas o accidentadas.

Además, otras mujeres — y con frecuencia las mismas — dejan sus quehaceres domésticos una vez a la semana y se pasan un día entero en su centro local de la Cruz Roja donde hacen punto de aguja, cosen o preparan hilas y vendajes de primera cura para los heridos. Estas agrupaciones voluntarias han hecho ya millones de chaquetas de punto, mantas, gorros de punto de lana y juegos de hilas y vendajes. En esta labor especial, la Agrupación Latinoamericana de Washington está representando un papel prominente. Cada viernes durante todo el día, de 40 a 50 esposas e hijas del cuerpo diplomático latinoamericano se reunen para hacer punto de aguja y coser. La presidenta de la agrupación es la Sra. de Castillo Nájera, esposa del embajador de México. La Sra. de Cáceres, de Honduras, es la vicepresidenta; la Srta. Laura de Recinos, de Guatemala, es la superintendenta.

En muchas de las grandes ciudades de la nación, la Cruz Roja ha establecido un Servicio de Donantes de Sangre. Allí, los voluntarios ceden medio litro de sangre cada uno, la cual se somete inmediatamente al proceso que la convierte en forma de polvo. La sangre en polvo, envasada en recipientes herméticos, se puede conservar indefinidamente hasta que se necesite para hacer transfusiones.

OTRO de los servicios voluntarios de la Cruz Roja es el Cuerpo de Cantinas. Los funcionarios de la Cruz Roja tienen en proyecto un millón de cocinas portátiles para emplearlas en las zonas bombardeadas. Las mujeres voluntarias prepararán y distribuirán entre los civiles que carezcan de alimentos y de hogar, sopa caliente, café y emparedados.

Con el aumento constante de las fuerzas armadas, se acentúa la demanda de voluntarios para el Cuerpo de Hospitales y de Recreaciones y el Cuerp del Servicio de los Hogares.

La Cruz Roja tiene otros servicios voluntario que son: el Cuerpo "Braille", que transcribe libro al sistema legible por los ciegos; el Cuerpo d Auxiliares de Enfermeras, que dispondrá muy pronto de 100.000 mujeres adiestradas para auxiliar a las enfermeras diplomadas; el Cuerpo de Enfermeras en el Hogar, que tendrá 500.000 personas adiestradas para el cuidado sencillo de enfermos, impedidos o niños en sus casas; el Cuerpo de Nutrición constituido por personas instruidas en los principios fundamentales de la alimentación saludable; y el Cuerpo Automovilista, con 18.000 automóviles y sus conductores para transportar obreros, refugiados, médicos, enfermeras y suministros.

En las islas Filipinas y Hawái, los diversos servicios voluntarios de la Cruz Roja han demostrad ya su capacidad. La Cruz Roja de Filipinas está prestando asistencia médica, alimentando, vistiend y alojando a 120.000 evacuados de la zona d guerra. En Hawái, el ataque japonés contra Honolulu encontró preparada a la agrupación local. E Cuerpo de Cantinas, el Cuerpo Automovilista y todo los demás entraron en acción inmediatamente. A la 3 en punto de la mañana siguiente al ataque, habían sido alimentadas las víctimas civiles del bombardeo; se había prestado asistencia médica a 3.0 enfermos y heridos, que se evacuaron después a lo buques de transporte; y se evacuaron a los demás habitantes civiles a otras zonas más seguras



llegar un Fondo de Guerra de 50,000,000 de dólares para la Cruz Roja.



Miembros de la Cruz Roja sirviendo café a unos soldados recién movilizados.



Las esposas de los diplomáticos de las otras Repúblicas Americanas se reunen todos los Viernes en el local de la Cruz Roja Norteamericana de Washington, D. C., para preparar hilas y vendajes para las fuerzas armadas. En esta fotografía del grupo. la Señora de Castillo Nájera, presidenta de la agrupación, está dirigiendo las labores.

LAS AMÉRICAS SE AYUDAN MUTUAMENTE

DE la conferencia Interamericana en Río de Janeiro se han derivado medidas enérgicas y eficaces para aumentar la colaboración económica durante la guerra y llevar a cabo un programa de gran alcance para el desarrollo del comercio y de la industria en el hemisferio. La reunión rebasó con mucho los conceptos previos de solidaridad interamericana para el logro de las metas económicas hemisféricas.

Las Repúblicas Americanas declararon el concepto de que "la acción directa y eficaz" para el fomento de la solidaridad continental se conseguiría mejor mediante la "movilización económica" de todos los países del hemisferio. Los acuerdos adoptados abarcan las siguientes fases de esta movilización:

1) Producción de los materiales estratégicos lo más rápidamente posible, y con arreglo a sanos preceptos económicos, para la defensa del hemisferio.

2) Mantenimiento de las economías nacionales de cada nación por separado, cuando hayan resultado dislocadas por las circunstancias mundiales.

3) Movilización y mancomunación de los medios de transporte para conseguir el mayor trasiego posible de materiales entre las naciones americanas.

4) Rompimiento de las relaciones comerciales y financieras con las naciones del Eje y suspensión de todo negocio perjudicial al bienestar y a la seguridad de las Repúblicas Americanas.

5) Establecimiento de un procedimiento común de intervenir las inversiones o haberes de capital de las naciones agresoras en el hemisferio.

6) Fomentar el libre juego del intercambio comercial entre las naciones americanas.

7) Aumentar la Comisión Interamericana de Fomento, para incluir un grupo permanente de peritos en los recursos naturales del hemisferio.

8) Apremiando por acción ulterior respecto a un Banco Interamericano.

9) Estimulando a la inversión de capital por las Repúblicas Americanas en cualquiera de las otras.

10) Incitando a la coordinación de la labor de los servicios estadísticos nacionales de los diversos gobiernos.

11) Mejor utilización de los recursos naturales de cada nación como medio de elevar el nivel de vida.

12) Recomendando la creación de un Fondo de Estabilización Internacional como ayuda para la realización de los objetivos económicos de la cooperación interamericana.

Es evidente el comprensivo alcance del programa económico propuesto. Se puede vislumbrar un gran bloque económico del Hemisferio Americano que supere en poderío potencial a todo lo que Hitler pueda organizar en Europa, o el Japón en Asia. En recursos minerales y agrícolas, en población y en capacidad industrial, el peso conjunto de las naciones americanas en cooperación tiene una importancia tremenda para el desenlace de la lucha mundial.

ESTA lucha se está desarrollando en las fábricas, minas y explotaciones agrícolas, tanto como en el aire o en el mar. El frente industrial se estabiliza o cede según la cantidad de cobre, petróleo, aluminio, acero, caucho, plomo, cromo y níquel que se puede procurar. Ahí es donde tienen el máximo influjo los enormes recursos mineros y agrícolas de las Repúblicas Americanas.

A medida que se movilice el poder económico para la victoria, mediante el canje interamericano de géneros y de servicios, el significado del espíritu cooperativo revelado en Río de Janeiro se apreciará con más claridad.

Desde su comienzo, la reunión estuvo influida por un apremio de mayor colaboración comercial. La razón para ello era manifiesta. América Central y la del Sur se veían privadas de sus antiguos mercados y fuentes de abastecimiento en Europa y en Asia. Los Estados Unidos miraban hacia el Sur en busca de mayores cantidades y de nuevas fuentes de muchos artículos de consumo. Mucho antes del ataque japonés contra Pearl Harbor, el comercio interamericano mostró una tendencia ascendente. El incremento en valor en dólares de las ventas de primeras materias y comestibles a los Estados Unidos, era particularmente grande.

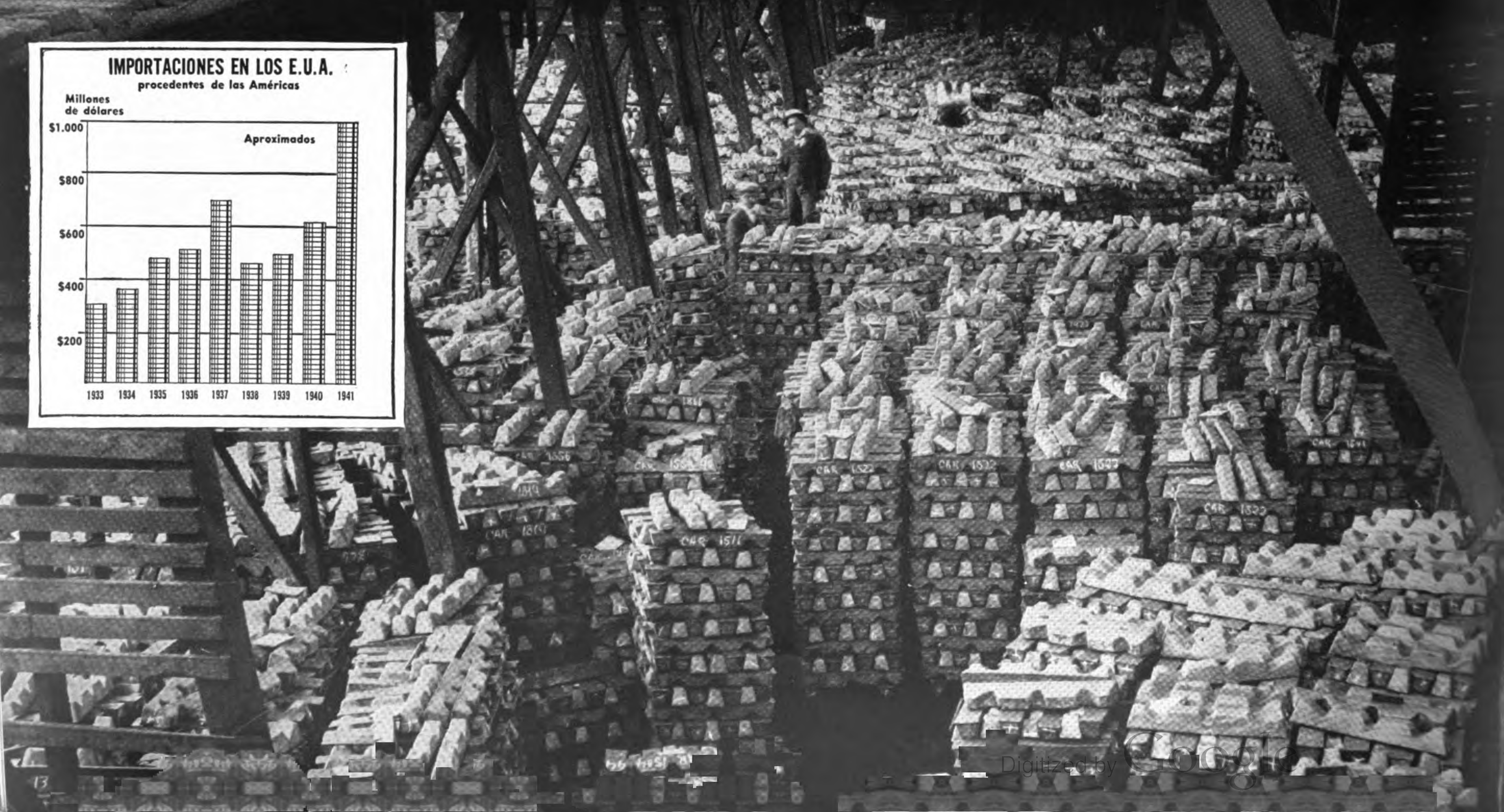
Además, la guerra ha provocado entre los funcionarios oficiales y los hombres de negocios un sentimiento más profundo del destino común del hemisferio americano.

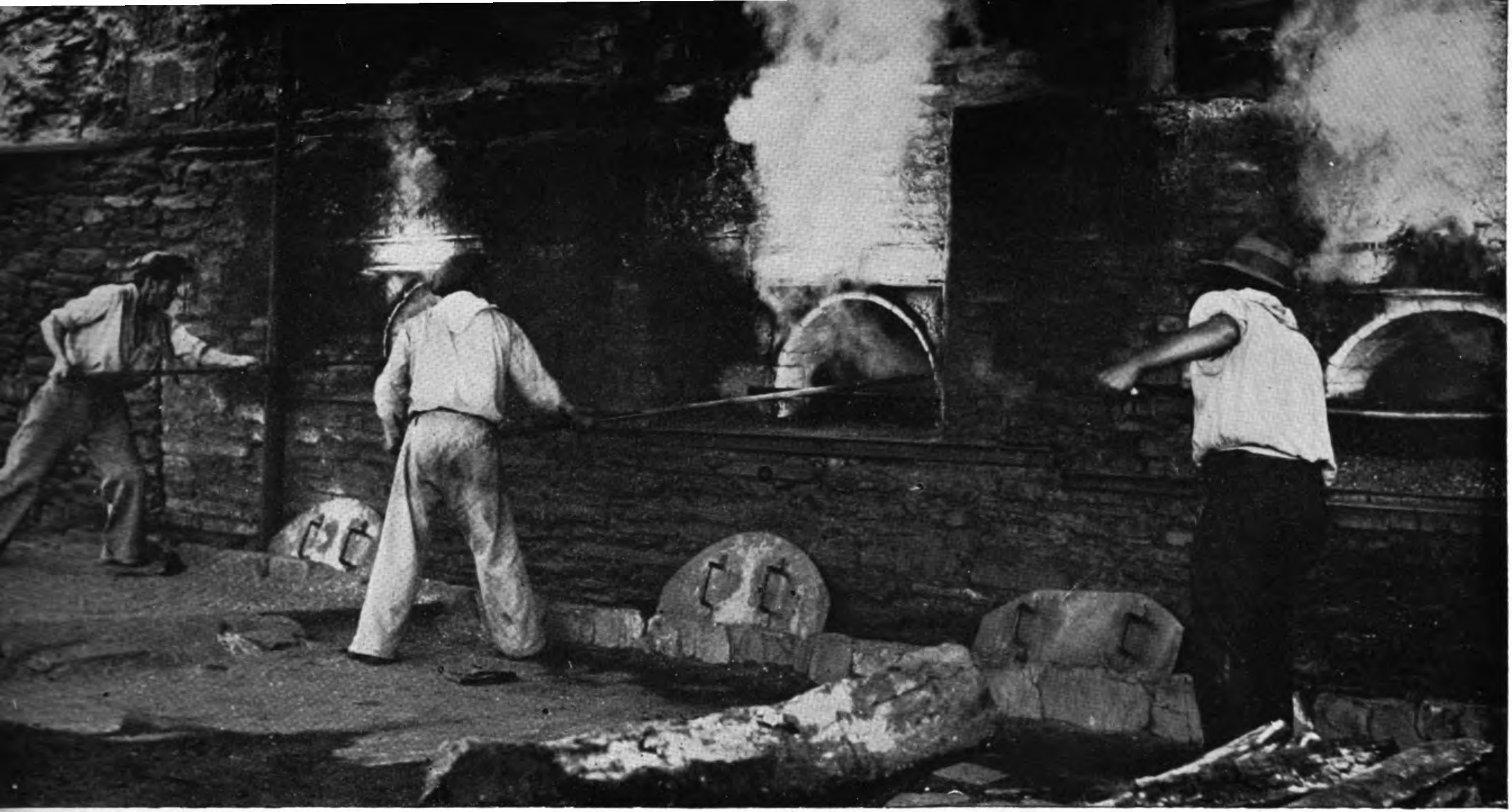
Así fué que, al inaugurarse la conferencia, se sintió vibrar la nota de la cooperación económica. Sumner Welles, presidente de la delegación de los Estados Unidos, enunció el principio de la repartición "igual y proporcionada" de los géneros por parte de los Estados Unidos para satisfacer la necesidades de las poblaciones civiles de las demás Repúblicas Americanas.

El problema está en cómo hacer que los materiales alcancen para todos. Ahí es donde las asignaciones, o el racionamiento, entran en el sistema de intervención del comercio. También forma parte de este panorama apretado de suministro y demanda, la intervención en los precios — un esfuerzo por evitar que los precios se remonten hasta dar lugar a otro período de especulación y logrería propio de los tiempos de guerra. Esto también se aplicará a las exportaciones para los mercados del hemisferio al mismo tenor que se depare esa protección a todos los compradores civiles de los Estados Unidos.

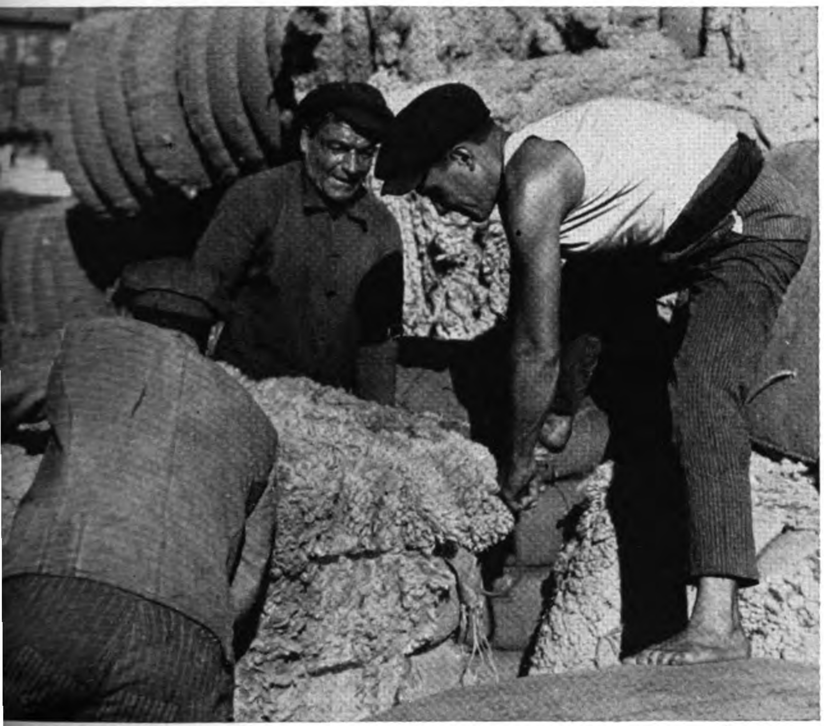
Así se desenvuelve la cooperación económica en el hemisferio americano. Ya hay personas que sueñan en grandes cosas que se han de derivar después de la guerra del programa trazado en Río de Janeiro. Vislumbran, a lo lejos, el surgimiento de industrias de propiedad y explotación nacionales, más comercio interamericano, y nuevas industrias lucrativas; por ejemplo, la del cultivo del caucho.

En esta fotografía se ven más de cinco mil toneladas de cobre acumulado en un almacén de América del Sur y preparado para su embarque a los Estados Unidos.





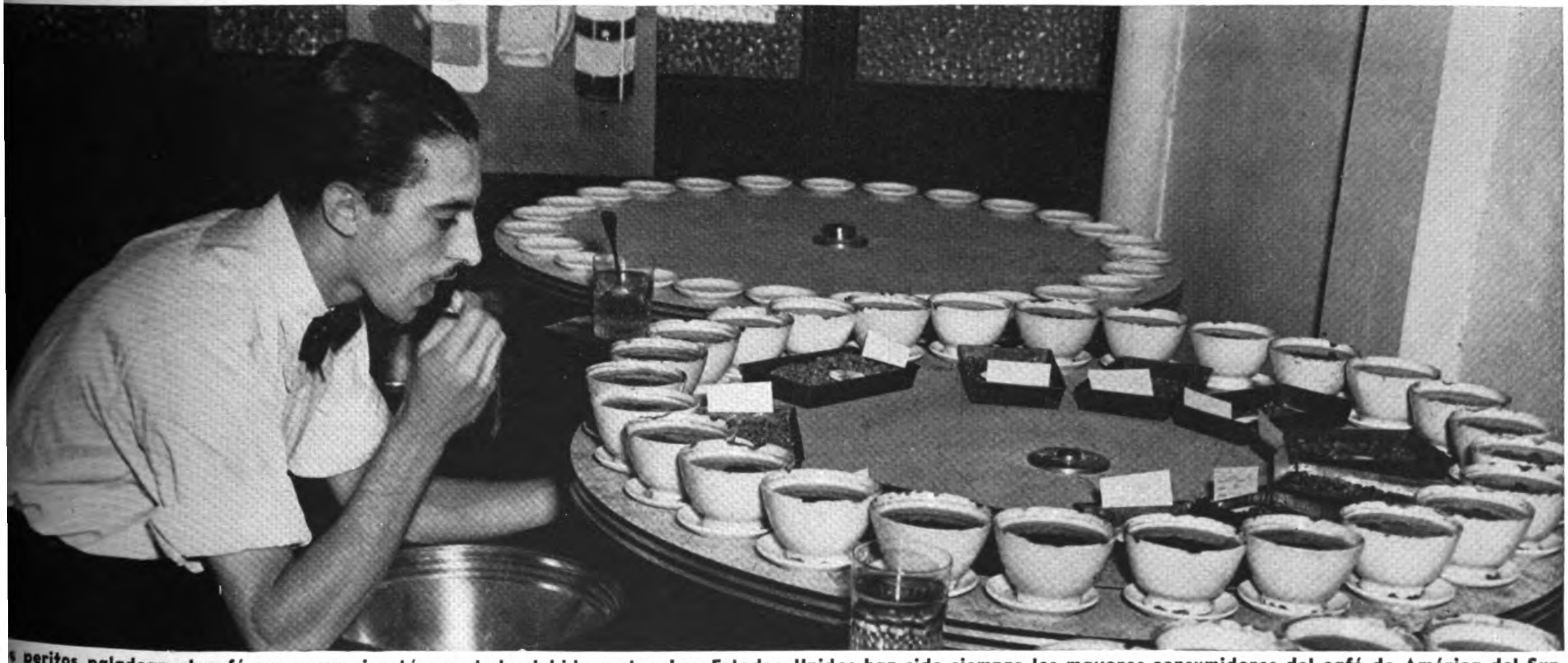
nos de fusión en una mina de estaño de América del Sur. El estaño es un metal vital para la guerra, y se necesitan enormes cantidades para la industria.



argando lana en un puerto de América del Sur. Los grandes ranchos ovejunos de nérica del Sur tienen en la actualidad un mercado ávido de toda su producción.



Desembarcando carriles de acero de los E.U.A. en un puerto de Sudamérica. Hay gran demanda de acero debido a la rápida industrialización del Continente Meridional.



s peritos paladean el café para ver si está mezclado debidamente. Los Estados Unidos han sido siempre los mayores consumidores del café de América del Sur.



La Sra. de Franklin D. Roosevelt honró con su presencia la inaguración de la Exposición Comercial de las Américas, en uno de los mayores bazares de Nueva York



En las exhibiciones del bazar predominaban los productos primorosamente hechos a mano.

GÉNEROS DE LAS AMÉRICAS

LOS géneros y mercancías al estilo de las otras Américas est logrando gran volumen de ventas mediante las exposiciones ce bradas en muchos bazares de los Estados Unidos. Telas, calzad perfumes, artículos de cuero, joyería de indumentaria, pieles, objet de madera, mobiliario, cacharros de alfarería, novedades, comestibl vinos y licores — además de muchos otros productos del Hemisfer Occidental están adornando y favoreciendo las tiendas y los almacen de Nueva York, Boston, Pittsburgh, Filadelfia, Detroit, Chicago, S Louis, San Francisco y otras ciudades.

Las nuevas y extraordinarias exposiciones de los géneros exquisit traídos al norte en respuesta a la demanda creciente de artículos bazar, han atraído enormes multitudes de compradores. Los anunci en los periódicos diarios, simultaneados con las exhibiciones y, a vec destacando páginas enteras de muestras y fotografías de lo expues han logrado excelentes resultados al demostrar las posibilidades de ramo importante y prometedor del comercio entre el norte y el su

Las ventas efectivas demuestran que los compradores norteamerican están ávidos por las mercancías peculiares y selectas de los telar fábricas y talleres de los países que quedan al sur del Río Grand Están representadas casi todas las regiones del Hemisferio y, en co junto, ofrecen una amplia variedad de géneros.

Esas mercancías americanas reemplazan en parte las novedades y l artículos de fantasía que anteriormente se importaban de Europa. Pe al mismo tiempo, las nuevas exhibiciones son exclusivamente ame canas, que ahora entran por vez primera en las relaciones comercial de las naciones. La respuesta de los compradores demuestra la imp tancia de ampliar los esfuerzos mercantiles preliminares hasta aho realizados, con arreglo a planes constructivos y solventes.

Entre los productos recientemente presentados había artículos manufactura acabada, tales como: géneros tejidos y telas para vestid procedentes de México, Guatemala y Perú; alfombras y tapices Chile y de Bolivia; objetos de vidrio de Argentina y de Brasil; cach rros de alfarería de Colombia; malla de algodón de Venezuela; perf mes exóticos del Brasil y de otros países; novedades de Panamá, Cu y la República Dominicana. La joyería de indumentaria y los ador y artículos de oro y de plata han venido de diversas regiones. muchos casos, las importaciones reflejan motivos artísticos originale seductores. Algunos presentan reminiscencias de la "época colonia

de las civilizaciones desaparecidas — Maya, Azteca, ymara, Incáica — así como de la Araucana, Guaraní, aucha, Charra, Caribe y otras gentes de la época tual.

Entre las exposiciones recientes, una celebrada en ueva York ocupaba más de 6,000 metros cuadrados espacio y atrajo multitudes de muchos millares. Se auguró con solemnidad por un grupo distinguido de rsonas prominentes del elemento oficial y de la socied de Washington y de Nueva York, en el que figuran la Sra. de Franklin D. Roosevelt, la Sra. de Henry Wallace y la Sra. de Sumner Welles, esposas resctivamente del Presidente, Vicepresidente y Subsetario de Estado; el Dr. Don Diógenes Escalante, Emjador de Venezuela; Nelson Rockefeller, Coordinador Asuntos Interamericanos, y C. L. Wilson, Director l Departamento de Comercio Interior y Exterior. La exposición misma estuvo magníficamente alojada dispuesta, con reproducciones y murales que repretaban a las naciones del Hemisferio y sus princiles ciudades. Durante las semanas de exhibición, las ltitudes atestaban el bazar.

Otro bazar de Nueva York dedicó principalmente su posición a obras de arte, mobiliario, y ornamentan doméstica y motivos decorativos peruanos, bajo patronazgo directo del Embajador del Perú, Señor n Manuel Freyre y Santander. Otros establecimentos portantes de la Quinta Avenida han hecho exhibines semejantes, destacando géneros de las Américas. almacén de Pittsburgh no sólo atrajo compradores o incluso entendidos en arte, con una exhibición ponente de salones completos con mobiliario y ornamentación de interiores de México. El mayor bazar de icago exhibió "géneros de todas las Américas" y blicó grandes anuncios en los periódicos importantes.



El mobiliario de las repúblicas fraternas, atrajo mucho interés y se vendió en grandes cantidades.









ículos de loza, vidrio y plata, vestidos y accesorios, alfombras, mantas, y gran variedad de utensilios caseros, se venden ahora en los bazares norteamericanos.



El Ejército reconoce que la movilidad de las tropas es factor vital para sacar mayor ventaja del poder ofensivo, y se preocupa de los medios de transport

SUMINISTROS DEL EJÉRCITO

LOS Estados Unidos son un enorme depósito de suministros para las fuerzas armadas de las Naciones Unidas. Se están enviando suministros a todos los puntos del globo en que hay hombres combatiendo a las potencias del Eje.

Desde Junio de 1940, los Estados Unidos han estado construyendo nuevas fábricas, convirtiendo las antiguas y repartiendo el trabajo mediante subcontratos, para producir cantidades abrumadoras de pertrechos y suministros.

El mantenimiento de las vías de suministro que aseguren la entrega de la producción de esas fábricas en los frentes de combate es una tarea de proporciones gigantescas en estas circunstancias.

Antes de que los Estados Unidos se vieran arrastrados a la guerra, la nación había enviado millares de aeroplanos, tanques y otros pertrechos a los campos de batalla de fuera del país. En Octubre de 1941, se habían enviado a Inglaterra sólo, más de 725,000,000 de kilogramos de productos agrícolas.

Desde entonces, los suministros de municiones, armamento y víveres de toda clase enviados a las Naciones Unidas han aumentado grandemente. Al continuar entrando en producción muchas de las fábricas construidas el año pasado, el torrente de materiales se multiplica.

Los esfuerzos por aumentar los envíos de suministros a las naciones ahora en guerra contra Alemania, Italia y Japón, recibieron un impulso adicional con las recomendaciones de la Tercera Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores de las Repúblicas Americanas. Los ministros recomendaron: " . . . que cada República movilice sus recursos económicos a fin de proporcionar a los países de este Hemisferio, y particularmente a los que están en guerra, un abastecimiento adecuado de materiales básicos y estratégicos en el tiempo más corto posible." Esta recomendación, que abarca a las actividades mineras, agrícolas, industriales, y comerciales, se está poniendo en práctica eficazmente.

En los Estados Unidos, el Cuerpo de Intendencia del Ejército administra un gigantesco depósito de suministros. A esta rama del servicio militar compete la función de alimentar, vestir, transportar y abastecer de otras cosas a las tropas. Para realizar esta misión, el Cuerpo de Intendencia posee y hace funcionar millares de vehículos, aeroplanos, embarcaciones grandes y pequeñas, y mucho de su propio material ferroviario.

Durante la pasada guerra la única función de las unidades del Cuerpo de Intendencia era procurarse y transportar suministros; no eran tropas combatientes. En la actualidad, el Cuerpo de Intendencia no sólo es responsable de la consecución y el transporte de los suministros, sino que sus unidades están armadas de fusiles automáticos y pistolas y han de actuar también como tropas combatientes.

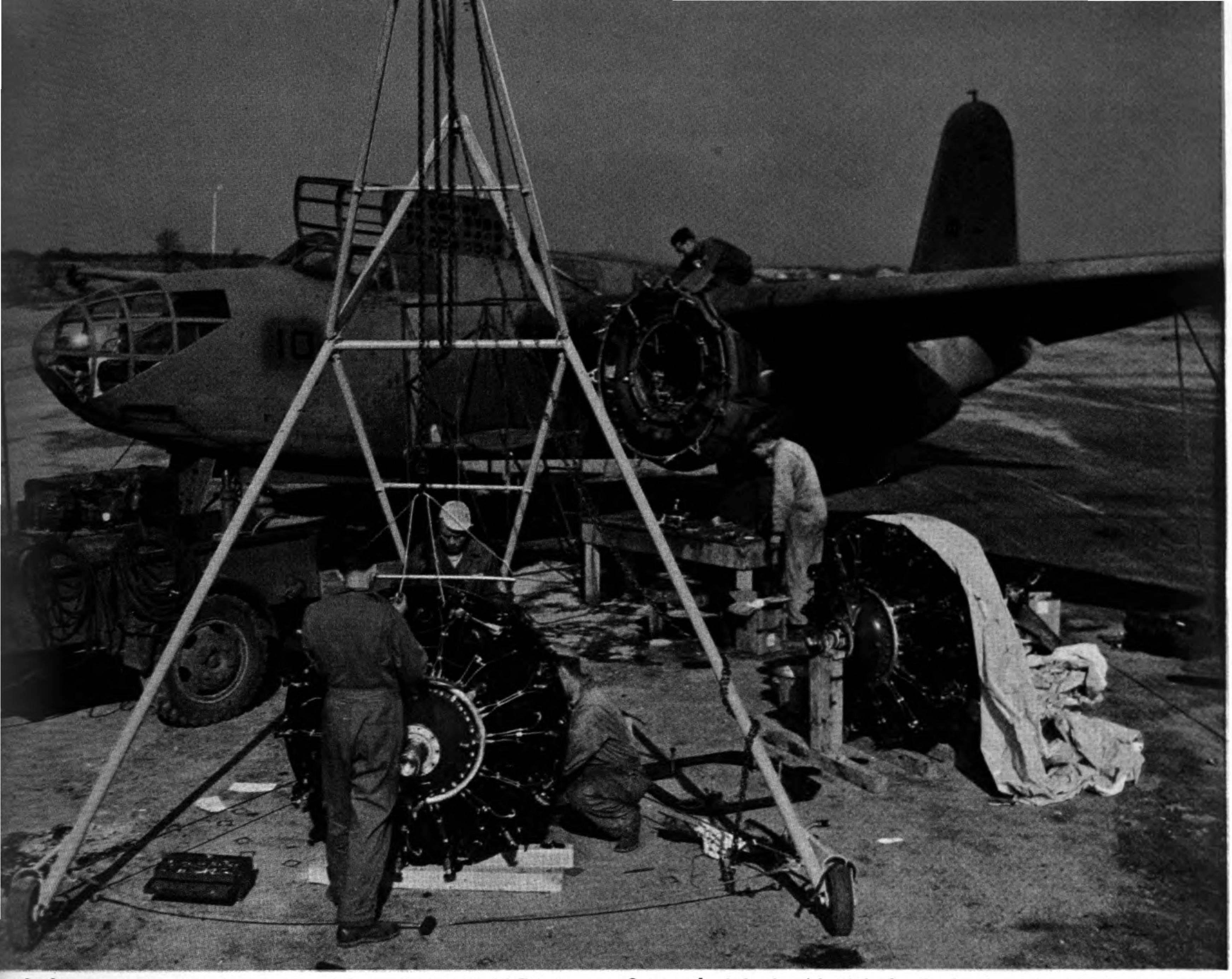


Un camión del ejército atraviesa un arroyo de poca profundidad llevando un cañon a remolque, demostrando la variedad de las aplicaciones del material motorizado moderno.

No obstante, la protección más segura para los suministros radica en la velocidad, la ocultación y la protección por medio de carros blindados. Los suministros se protegen, cuando es necesario, con el movimiento simultáneo de tropas armadas de ametralladoras, cañones antitanque, cañones de gran calibre y aviones.

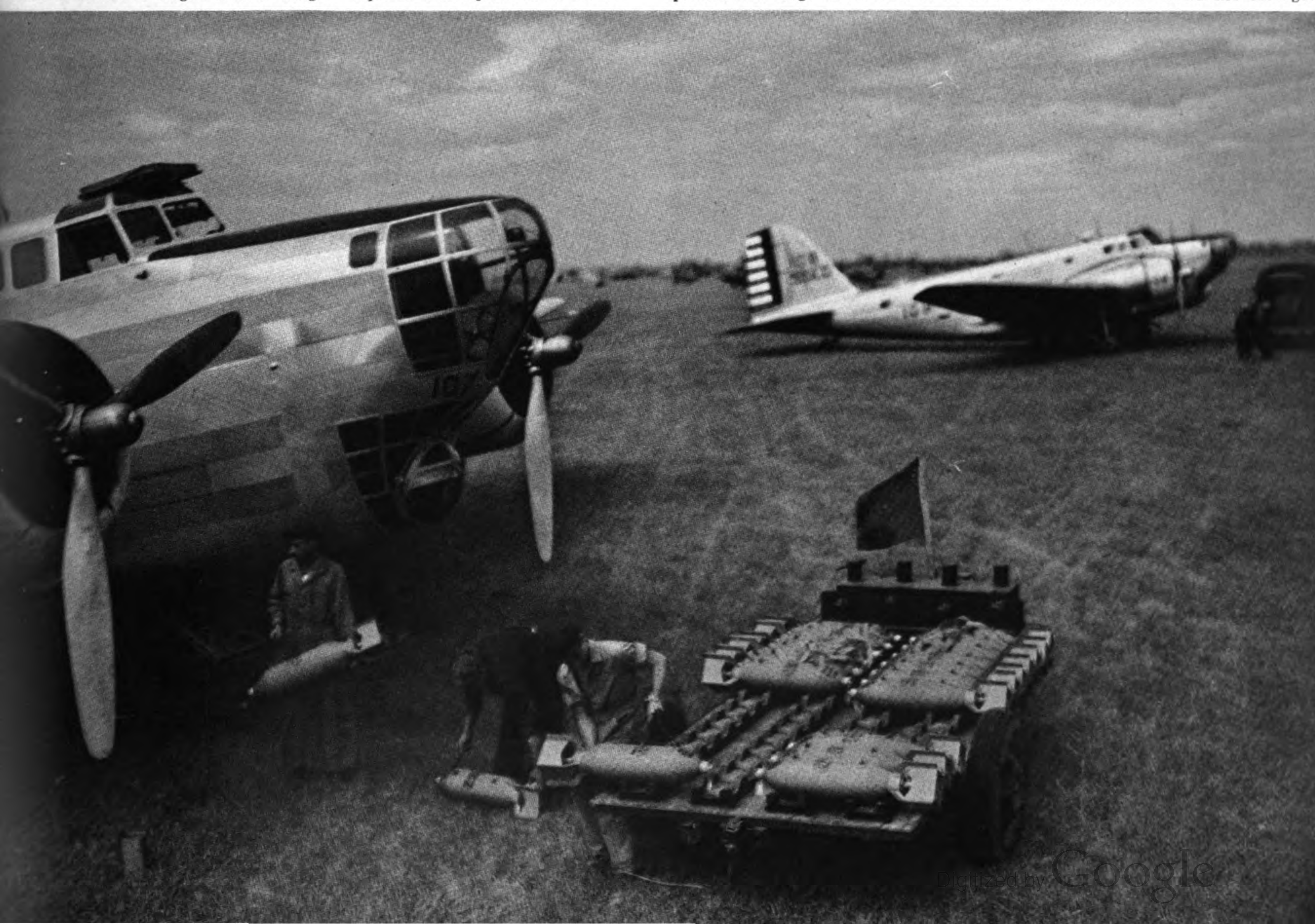
En el mar, el transporte de suministros está confiado a la Marina. Si los suministros y todos los pertrechos necesarios a un ejército moderno no fueran sobre material rodado, se quedarían rezagados en un avance rápido y se perderían durante una retirada.

Para evitar ambas contingencias, el Ejército de los Estados



a de las maneras de economizar tiempo en el Cuerpo de Aviación del Ejército, riba), es tratar de hacer las reparaciones de los aviones en el mismo aeró- mo sin el auxilio de ningún taller ni hangar. Aquí están reemplazando un motor.

Cargando de bombas (abajo) los lanzabombas de un aeroplano de ataque y bombardeo que se dispone a salir desde un aeropuerto para cumplimentar una misión de patrulla a lo largo de la costa en busca de los merodeadores submarinos enemigos.



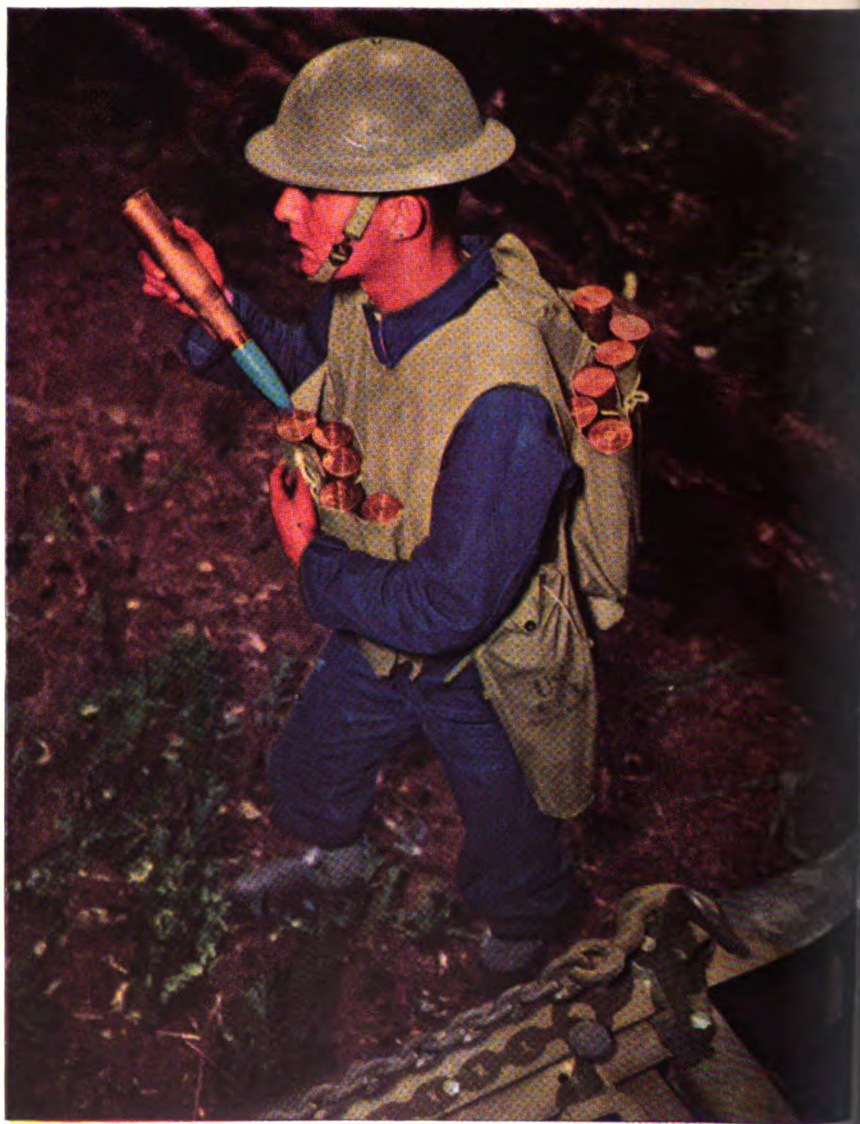
SUMINISTROS PARA LOS DESTRUCTORES DE TANQUES



El nuevo cañón de 37 mm. de calibre, construido especialmente para emplearlo en acciones contra los tanques, es un arma temible que es capaz de poner fuera de comba[te] de un solo disparo, a todos los tanques con la excepción de los más pesados. Una dotación de artilleros bien adiestrada puede hacerle disparar hasta 25 proyectiles por minu[to]



El cañón antitanque de 75 mm. se emplea contra los tanques más pesados. Remolcado por un camión de cuatro ruedas motrices, avanza por los terrenos más escabrosos.



La granada del cañon de 37 mm. de calibre pesa algo menos de 900 gramos y pue[de] perforar las planchas de blindaje de acero cementado de 63.5 mm. de espe[sor]

UMINISTROS DEL EJÉRCITO (continuación)

nidos ha desarrollado y organizado muchas uni-
ades móviles y mecanizadas. Las unidades para la
nservación y reparación de los vehículos motori-
dos, vestuario y material blindado, son todas ro-
das. Igualmente lo son las cocinas de campaña y
s medios para baños y aseo. Todas estas unidades
eden moverse tan de prisa como el cuerpo prin-
pal de tropas.

También se han organizado unidades portátiles
panadería y de lavaderos, de duchas y hospita-
s. Las bibliotecas y las capillas también se han
cho móviles y se trasladan para facilitar sus
rvicios a grandes contingentes de soldados.

Mucho antes de que Alemania invadiera a Polo-
a en 1939, las fuerzas armadas de los Estados
nidos iniciaron el desarrollo de los transportes
reos. Motores de aviación, máquinas y piezas
arinas, cañones, medicamentos, municiones y víve-
s se han transportado hasta los antípodas por me-
o de aeroplanos. El ejército ha salido airoso de-
ndo caer por medio de paracaídas, material de
tillería, vehículos, y muchos otros artículos para
s tropas en combate real y simulado. Hoy día,
s Estados Unidos utilizan flotas de aeroplanos
transporte para trasladar hombres y materiales
grandes distancias y con rapidez.

No basta con transportar los suministros donde-
iera y cuandoquiera que sean necesarios. Los su-
nistros han de procurarse en las debidas canti-
des y, especialmente los víveres, en el momento
ortuno. Como el gobierno ha de conocer perió-
camente qué suministros hay disponibles y dónde
án situados, se realiza semanalmente una inspec-
ón completa por toda la nación. El Cuerpo de
tendencia ha adquirido y transportado en un solo
a más de 30,000,000 de latas de comestibles. El
o pasado se adquirieron más de 34,000,000 de ki-
gramos de café para un ejército que entonces sólo
nstaba de 1,400,000 hombres por término medio.

El origen de los movimientos en masa de hombres y de material radica en el Departamento de Guerra en Washington. Desde dicho punto se trazan los planes y se despachan centenares de trenes especiales, caravanas de camiones, convoyes de buques y transportes en aeroplano. Los itinerarios exactos y los horarios se registran por medio de alfileres clavados sobre un enorme mapa mural en las oficinas del Departamento de Guerra donde se mantiene una guardia de 24 horas con relevos sucesivos. El personal de tráfico se mantiene constantemente al tanto de todos los movimientos en el terreno por medio de teletipos, conferencias telefónicas, radiogramas y mensajeros.

Para habérselas con este enorme volumen de suministros, el Ejército está acumulando la organización de transportes más gigantesca que jamás se haya visto. La industria automovilística está construyendo camiones en lotes de centenas de millares.



Los cañones antitanque y otras piezas de artillería ligera se llevan ahora a bordo de aeroplanos de transporte para ser empleados por los batallones de tropas paracaidistas que se hayan lanzado detrás de las líneas enemigas.

Ejército de los E.U.A. posee ahora un vehículo de motor por cada seis soldados aproximadamente, aunque la mayoría del transporte se hace aún por ferrocarril.





Personas prominentes de todas las esferas sociales estimulan la venta de Títulos de la Deuda de la Victoria. Hasta Enero se vendieron 1,060,547,000 d

TÍTULOS DE LA DEUDA POR LA LIBERTAD

LA Hacienda de los Estados Unidos, como medio de suplementar a los impuestos para sufragar los gastos de la defensa, está dirigiendo una campaña por toda la nación para vender los títulos de la deuda y los sellos de ahorros para la defensa.

En 1917 era la Campaña del Empréstito de la Libertad la que ayudó a costear los gastos de la guerra. Ahora es la campaña de los Títulos de la Deuda para la Defensa. Con objeto de facilitar la oportunidad de contribuir en el aspecto financiero de la más grave emergencia de la nación a las personas de ingresos modestos, se han habilitado unos sellos de ahorros para la defensa por valor desde 10 centavos hasta 5 dólares. Hay disponibles títulos de la deuda para la defensa por valor variable desde 18.75 hasta 750 dólares.

La campaña ha producido un ingreso de más de tres mil millones de dólares hasta Febrero del año actual, rebasando los cálculos más optimistas de los que trazaron los planes de la defensa. De ellos, sólo en Enero se recaudaron mil millones, lo que demuestra el impulso dado a la campaña con la entrada en la guerra.

El único propósito de la campaña del Empréstito de la Libertad en la pasada guerra fué procurar dinero para el esfuerzo bélico. Hoy día, con problemas más complicados que afrontar, la campaña tiene un triple propósito: (1) ayudar a sufragar los gastos de la guerra, (2) contribuir a evitar la inflación, y (3) acumular una gran reserva de ahorros para el reajuste que ha de sobrevenir al terminarse la producción de pertrechos de guerra.

Debido al apetito insaciable que el programa de producción de pertrechos tiene por materiales críticos y estratégicos, ha habido que limitar la producción de muchos artículos para el consumo civil. Es un hecho cierto que el poder adquisitivo de la mayoría de la gente se halla a un máximo sin precedente, lo cual acentúa la escasez de automóviles, radios, máquinas lavadoras y muchos otros artículos.

De manera que el problema de la inflación es una realidad. El objetivo de la campaña de los títulos de la deuda y los sellos de la Hacienda es resolver el problema de la inflación "congelando" el exceso de poder adquisitivo por medio del ahorro voluntario. Después de la guerra, esos ahorros serán puestos otra vez en circulación para acelerar la transición desde la producción de armamentos a la producción normal de artículos de tiempos de paz.

En la campaña de ahorros para la defens ha subrayado la participación voluntaria. Tant industriales como la mano de obra han apoya campaña sinceramente. El Plan de Ahorros las Nóminas, que afectará a 40,000,000 de sonas, se está poniendo en efecto con rapide todo el país. Empleando los lemas, "Cada dí pago" y "Día del Título de la Deuda", los patr y los empleados han convenido un sistema med el cual se descuenta una parte del cheque de semanal que se deposita para la compra de un t de la deuda de la defensa. Muchas uniones de bajadores de la nación han prometido la coop ción de sus miembros a la campaña. Son ti las promesas de la Federación Norteamericana Trabajo de subscribir por valor de mil millone dólares en títulos de la deuda, y la de los bajadores Unidos del Automóvil por valor 50.000.000. Las estaciones radioemisoras y má 6.000 periódicos están dedicando tiempo y esp a informar al público de los propósitos de la paña. Hay millares de círculos femeninos, her dades y organizaciones cívicas que están co rando para lograr la máxima distribución po de títulos de la deuda y de sellos. En más de

millón de tiendas al por menor, oficinas de reos y estaciones de ferrocarril hay a la ta sellos de la defensa. De los bancos de la ión, el 92 por ciento se han habilitado como ntes expedidores de títulos de la deuda de defensa.

omo resultado de un plan recientemente anizado, 300,000 vendedores de periódicos sido inscritos como agentes vendedores iales de sellos de la defensa.

stos vendedores, al recorrer sus itinerarios rios, propagan la campaña de los sellos de defensa hasta los medios sociales más apar- os. Para ir aún más lejos en la ejecución ctuosa de la tarea financiera más gigantesca e jamás haya acometido ninguna nación, diez llones de voluntarios están iniciando unas rrerías sistemáticas, de casa en casa, en soli- ud de aportaciones, que no dejarán en olvido una sola casa en todas partes del país.

Muchas celebridades y estrellas cinematográficas la nación están dedicando sus energías al fo- nto de la campaña. Carole Lombard halló su gica muerte como resultado directo de su ayuda a campaña. Fué al regresar en avión a Hollywood después de vender más de 2.000,000 de dólares títulos de la deuda de la defensa — cuando ocu- ió el accidente de aviación. Dorothy Lamour se lla a la mitad de un recorrido de ventas que la tá llevando a todos los rincones del país. Sabu, muchacho conductor de elefantes, está propor- onando diversión a grupos de chicos vendedores de riódicos para animarlos en su misión de vender llos de la defensa. Además, muchos de los mejo- s artistas dibujantes cómicos y caricaturistas de nación están haciendo bosquejos y caricaturas bre motivos de la campaña que llegan a millones lectores.

El programa de ahorros de la defensa, basado la participación voluntaria y exento de coercio- s de ninguna clase, está resultando fructífero porque la gente sabe que la adquisición de un sello de diez centavos costea tres cartuchos de fusil; y que un título de la deuda de 100 dólares sufraga un fusil Garand. Los Estados Unidos, con este espíritu que cada vez se hace más manifiesto, están dando pruebas, a pesar de su antigua fama de ser una nación de gastadores liberales, de estarse trans- formando en una nación de ciudadanos que entien- den de economías.



Teddy Burton, de once años, envió todo su capital ($428.88) al Presidente Roosevelt, para "ayudar a ganar la guerra."

Aunque la campaña de los títulos de la deuda para la defensa representa una contribución finan- ciera importante para el esfuerzo de guerra, la mayor parte de los enormes ingresos para el Era- rio, que necesita el Gobierno, serán recaudados mediante impuestos. Los nuevos impuestos sobre los ingresos, aprobados por el Congreso, son los más duros que jamás se hayan exigido en los Esta- dos Unidos. Al fuerte aumento de las tasas se ha añadido una disminución del nivel para exención de individuos y familias, con el resultado de que entre 3 y 4 millones de personas que nunca antes habían pagado impuesto por sus ingresos, es- tán ahora obligadas a presentar sus declaracio- nes de adeudo a la Hacienda. Bajo el antiguo plan, la obligación de pagar impuesto por los ingresos empezaba para un individuo solo, en los 800 dólares anuales; ahora esa cifra es 750 dólares. Las parejas de casados, cuya obliga- ción de pagar impuesto empezaba anterior- mente en los 2,000 dólares anuales de ingresos, deberá ahora pagar a partir de los 1,500 dóla- res, etc.

Con arreglo a la nueva ley, cada persona sol- tera que gane más de 14.40 dólares a la sema- na, y cada pareja de casados que ganen más de 28.90 dólares semanales, deberán presentar su declaración de adeudo. En total, lloverán sobre la Hacienda este año más de 22,000,000 de declaraciones individuales de adeudos por impuesto, y más de 13,000,000 de ellas estarán sujetas al pago del impuesto.

A pesar de estas extensivas e intensivas revisiones, los funcionarios del Gobierno están ya trazando planes para aumentar todavía más la proporción de los gastos para la defensa que hayan de ser sufragados por medio de impuestos.

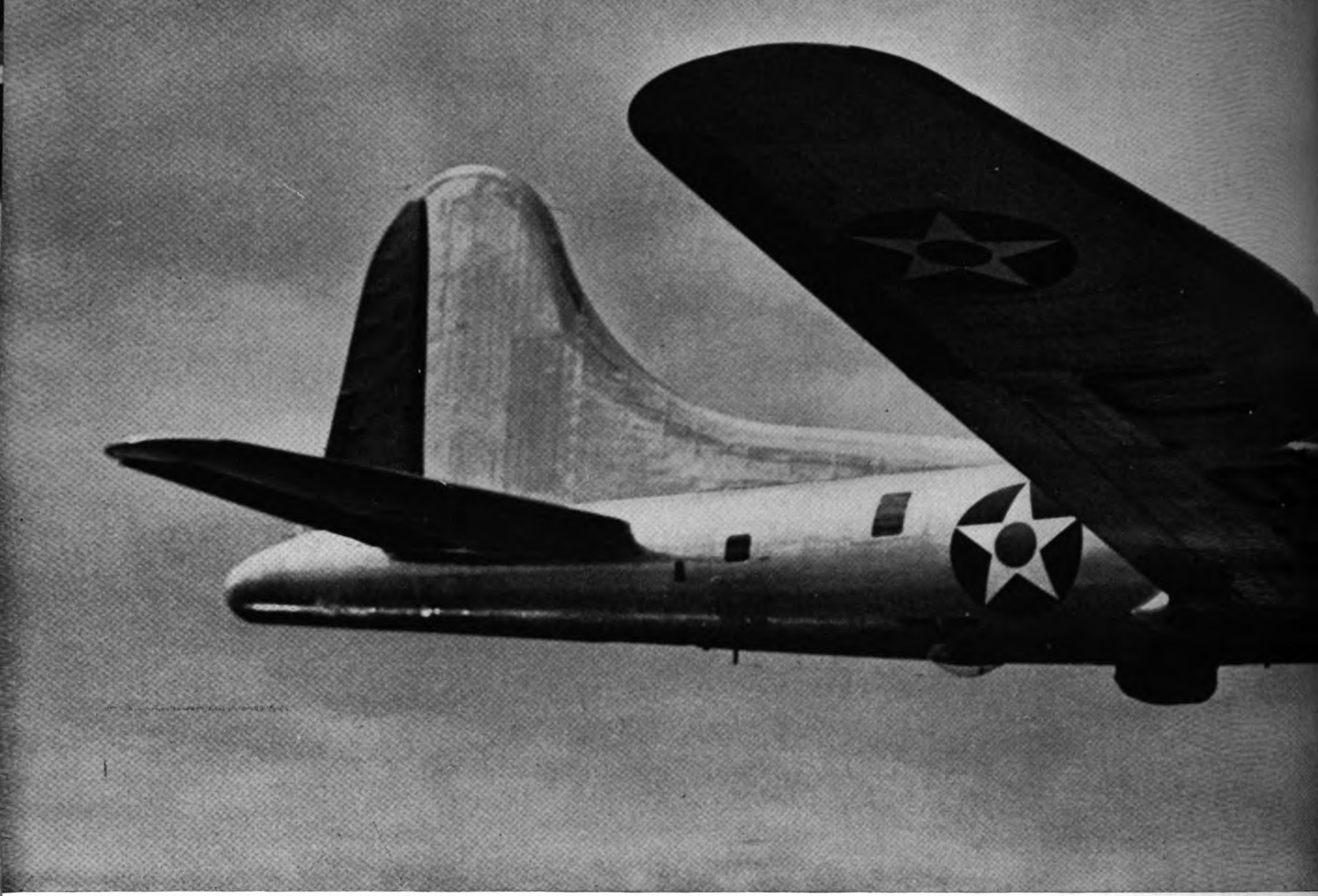
Así es que, mediante la participación volunta- ria y por medio de los impuestos aprobados por sus representantes debidamente elegidos, la inmensa mayoría de los ciudadanos adultos de la nación están contribuyendo directamente a hacer frente al costo de la guerra. Así como cada ciudadano de la nación tiene un interés vital en la contingencia de la victoria, cada cual está llamado a sostener la parte que le corresponde de la pesada carga. El régimen de 1.000,000 de dólares al mes de las ven- tas de títulos de la deuda para la defensa, y la buena voluntad del pueblo a someterse a unos im- puestos sin precedente en la historia del país, son índice cierto de la fe de la nación en un modo libre de vivir, y de la determinación unánime del pueblo de los Estados Unidos a mantenerlo a toda costa.



eve Vassilakos, vendedor de cacahuetes en la Casa Blanca, recibe provisión de Sellos de la ctoria para venderlos en su puesto, de manos de Miss Charlotte Weikinger, de Hacienda.

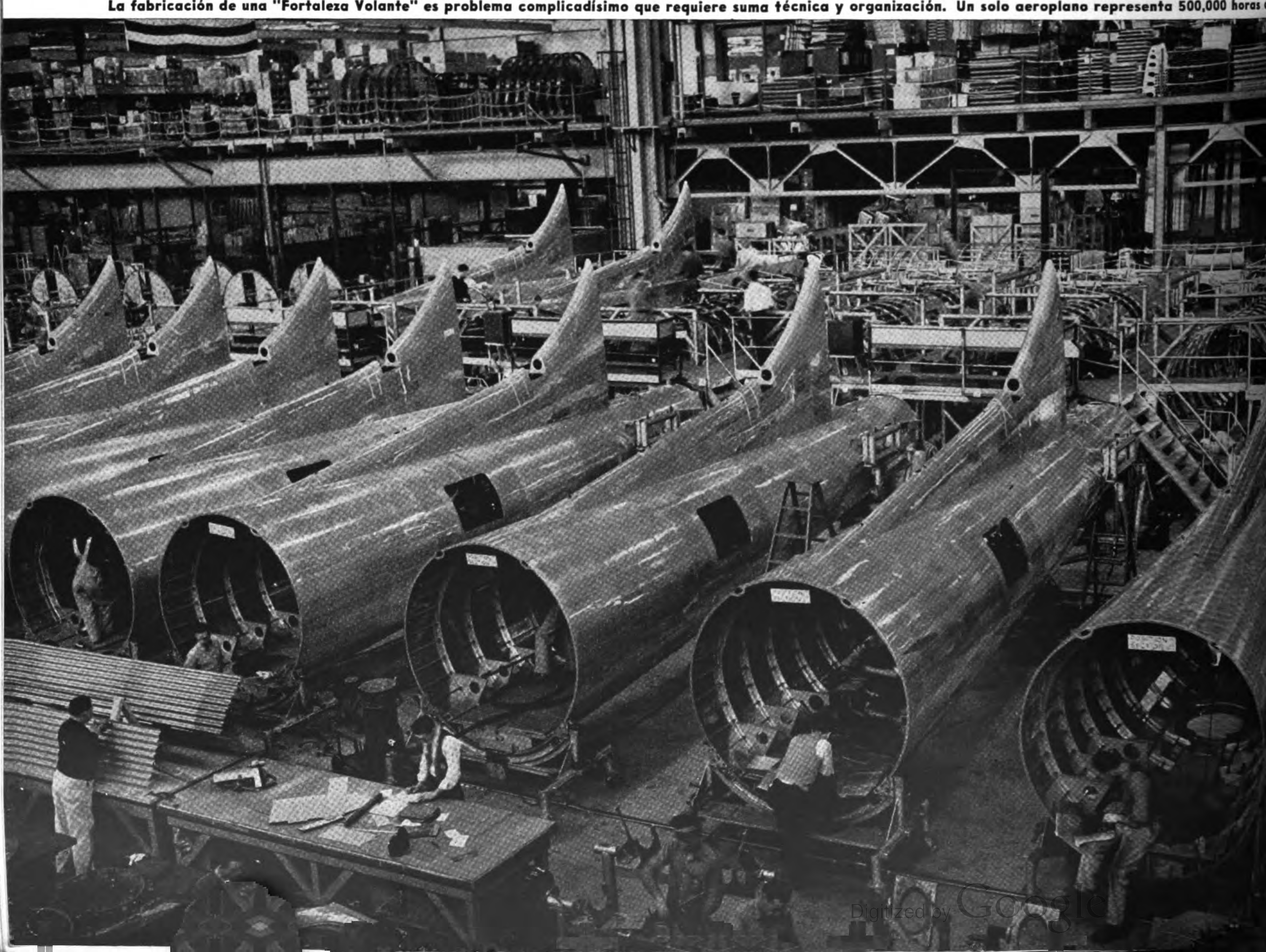


Un marinero a quien le es imposible resistir la exhortación de la vende- dora y contribuye con su modesto óbolo comprando un Sello de la Victoria.

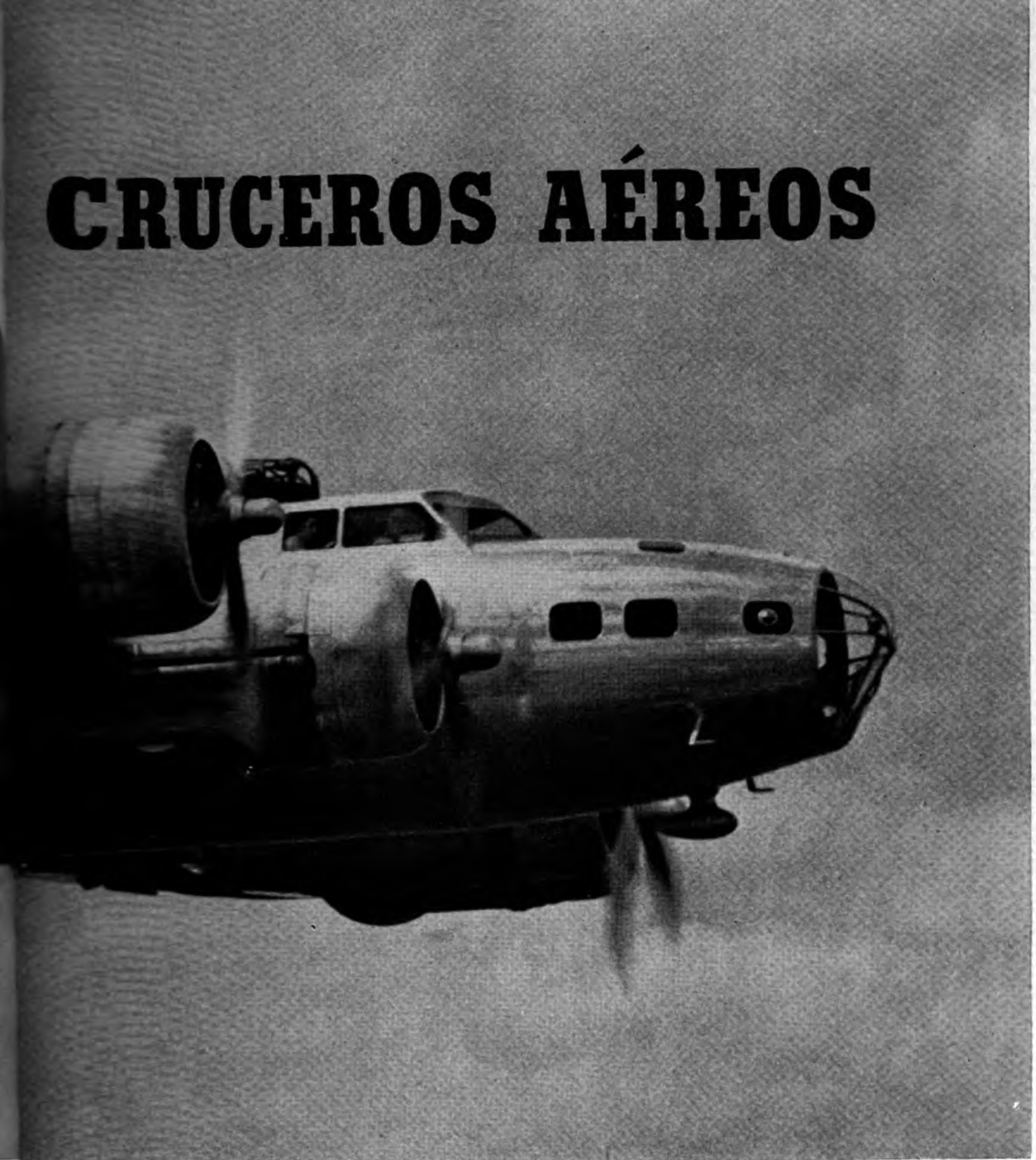


Los aviones de bombardeo, "Fortalezas Volantes", han servido ya noticia al Eje del creciente poderío aéreo de Norteamérica — en el Lejano Oriente donde u

La fabricación de una "Fortaleza Volante" es problema complicadísimo que requiere suma técnica y organización. Un solo aeroplano representa 500,000 horas d



CRUCEROS AÉREOS



La destrucción del acorazado japonés Haruna por una Fortaleza Volante del Ejército de los Estados Unidos, piloteada por el Capitán Colin P. Kelly, marcó el primero de una serie de golpes devastadores del poder naval japonés asestados por estos potentes aviones de batalla. Las Fortalezas Volantes desempeñaron un papel principal en el gran encuentro naval de los Estrechos de Macassar, en el cual perdieron los japoneses un tercio o más de las naves de un convoy de 100 buques, y fueron obligados a buscar refugio con los restantes en la bahía de Balik Papan.

Dichas Fortalezas Volantes, bien blindadas y dotadas de baterías defensivas de ametralladoras pesadas, han demostrado su capacidad de combatir solas y en condiciones más bien ventajosas, sin protección o escolta de aviación de caza, contra número superior de aviones de combate enemigos. Cuatro Fortalezas, que se dirigían a Balik Papan para bombardear al resto del enorme convoy japonés, rechazaron un ataque de numerosos aviones de caza japoneses.

En las inmensas distancias del Pacífico, el radio de acción de 4,800 kilómetros de estos aeroplanos, ha resultado de enorme ventaja estratégica para las fuerzas de las Naciones Unidas. Han dejado sentir su potencia destructora contra las unidades navales enemigas en las aguas de Filipinas, en los Estrechos de Macassar, y alrededor de las costas de Java, Sumatra y las Célebes, y han destrozado aeródromos ocupados por los japoneses en la península de Malaca.

Sobre Europa, las Fortalezas tripuladas por dotaciones de la R.A.F. han llevado su acción destructora a los centros industriales alemanes y a los llamados "puertos de invasión" en el Continente.

Las Fortalezas Volantes, capaces de volar a altitudes superiores al alcance eficaz de la mayoría del fuego antiaéreo, figuran entre las armas más decisivas del imponente arsenal de guerra de las Naciones Unidas.

...echó a pique al acorazado japonés "Haruna", y en Europa donde están bombardeando Berlín.

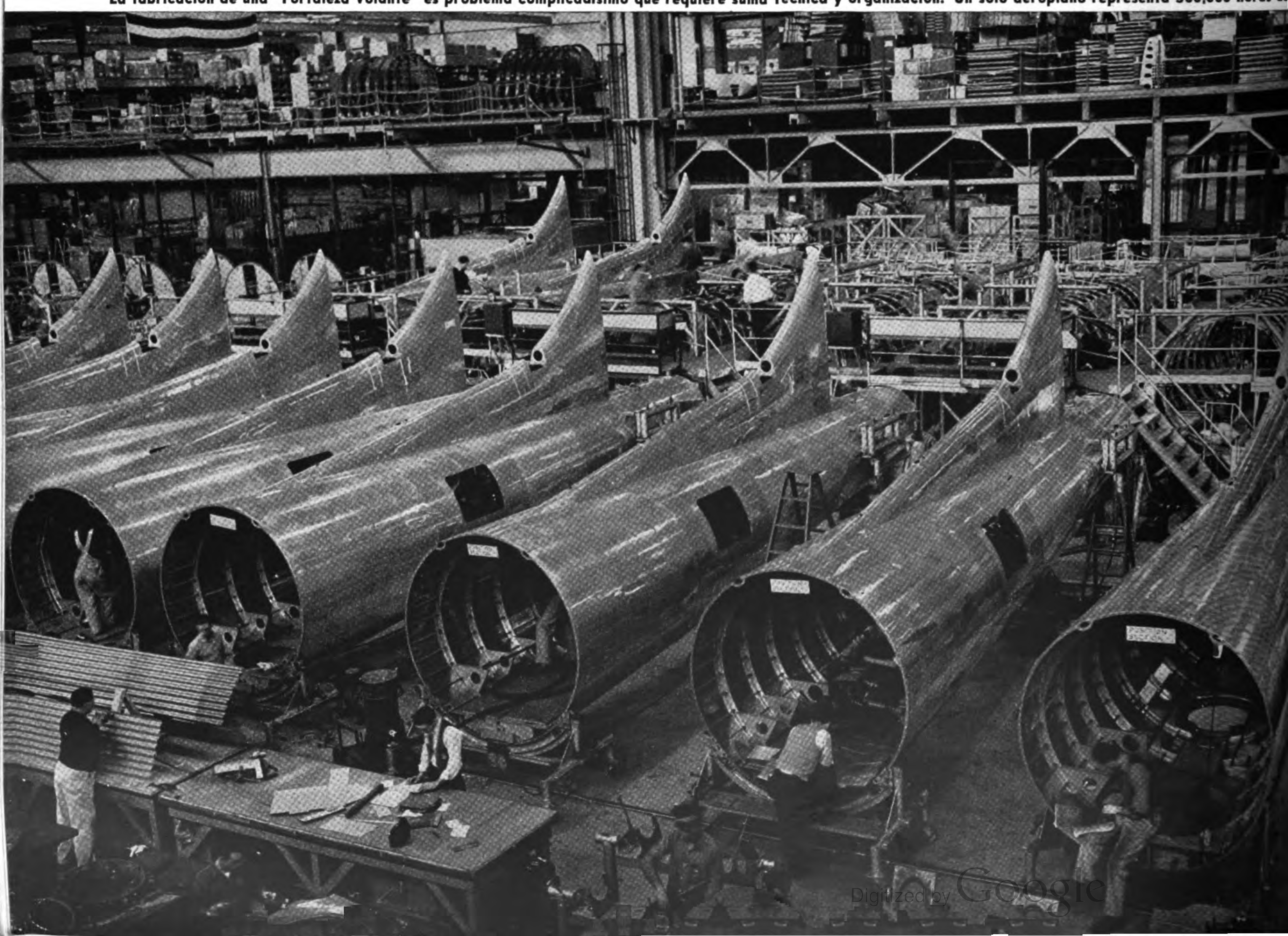
...rmes fábricas como ésta, se montan las "Fortalezas Volantes" en fases sucesivas. Las fábricas de los E.U.A. harán pronto 500 aviones de esta clase mensualmente.



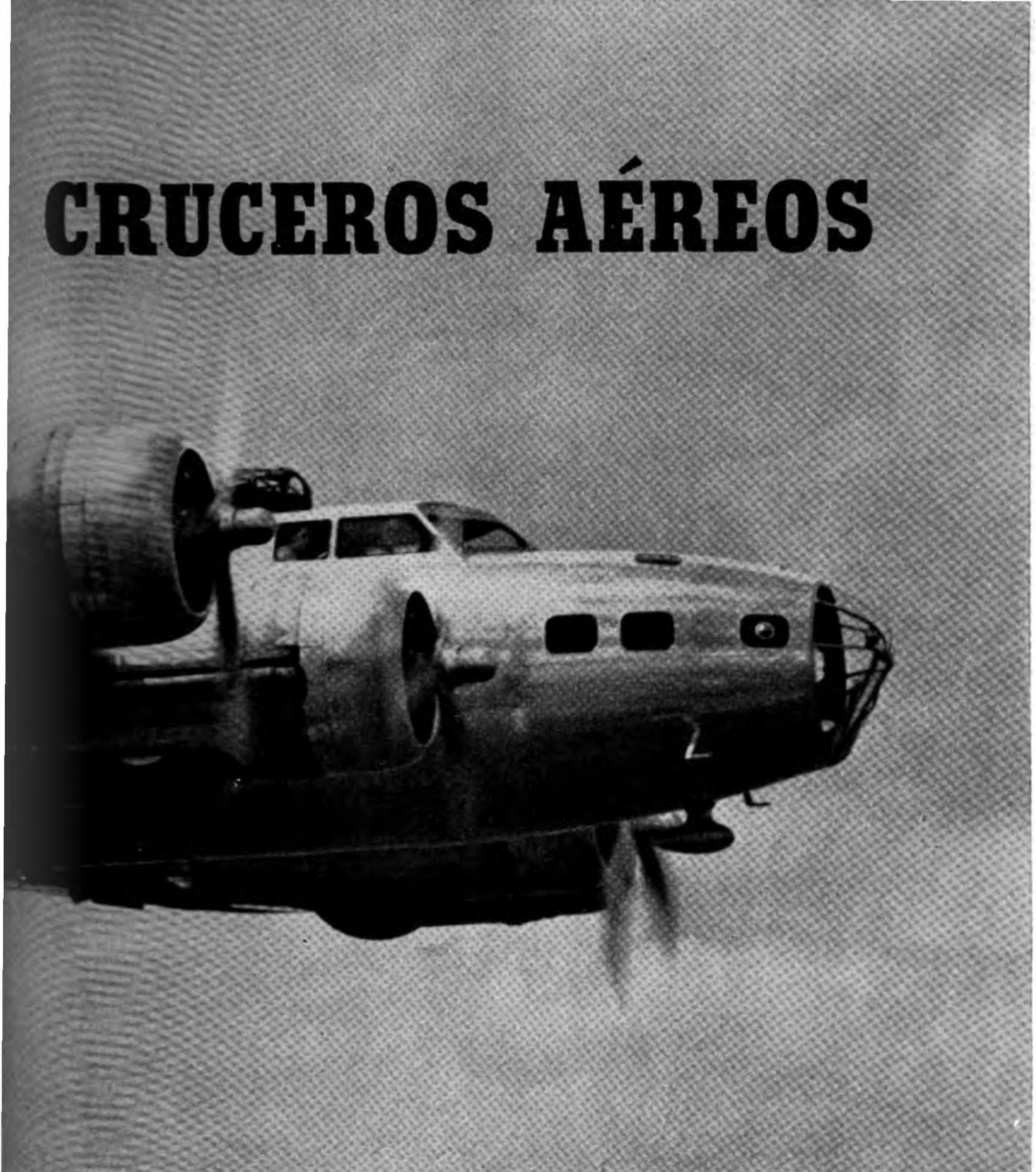


Los aviones de bombardeo, "Fortalezas Volantes", han servido ya noticia al Eje del creciente poderío aéreo de Norteamérica — en el Lejano Oriente donde un

La fabricación de una "Fortaleza Volante" es problema complicadísimo que requiere suma técnica y organización. Un solo aeroplano representa 500,000 horas de



CRUCEROS AÉREOS



...os echó a pique al acorazado japonés "Haruna", y en Europa donde están bombardeando Berlin.

La destrucción del acorazado japonés Haruna por una Fortaleza Volante del Ejército de los Estados Unidos, piloteada por el Capitán Colin P. Kelly, marcó el primero de una serie de golpes devastadores del poder naval japonés asestados por estos potentes aviones de batalla. Las Fortalezas Volantes desempeñaron un papel principal en el gran encuentro naval de los Estrechos de Macassar, en el cual perdieron los japoneses un tercio o más de las naves de un convoy de 100 buques, y fueron obligados a buscar refugio con los restantes en la bahía de Balik Papan.

Dichas Fortalezas Volantes, bien blindadas y dotadas de baterías defensivas de ametralladoras pesadas, han demostrado su capacidad de combatir solas y en condiciones más bien ventajosas, sin protección o escolta de aviación de caza, contra número superior de aviones de combate enemigos. Cuatro Fortalezas, que se dirigían a Balik Papan para bombardear al resto del enorme convoy japonés, rechazaron un ataque de numerosos aviones de caza japoneses.

En las inmensas distancias del Pacífico, el radio de acción de 4,800 kilómetros de estos aeroplanos, ha resultado de enorme ventaja estratégica para las fuerzas de las Naciones Unidas. Han dejado sentir su potencia destructora contra las unidades navales enemigas en las aguas de Filipinas, en los Estrechos de Macassar, y alrededor de las costas de Java, Sumatra y las Célebes, y han destrozado aeródromos ocupados por los japoneses en la península de Malaca.

Sobre Europa, las Fortalezas tripuladas por dotaciones de la R.A.F. han llevado su acción destructora a los centros industriales alemanes y a los llamados "puertos de invasión" en el Continente.

Las Fortalezas Volantes, capaces de volar a altitudes superiores al alcance eficaz de la mayoría del fuego antiaéreo, figuran entre las armas más decisivas del imponente arsenal de guerra de las Naciones Unidas.

...ormes fábricas como ésta, se montan las "Fortalezas Volantes" en fases sucesivas. Las fábricas de los E.U.A. harán pronto 500 aviones de esta clase mensualmente.





Los "Jeeps" guían a las divisiones blindadas al combate, aunque, hablando con propiedad, no son vehículos combatientes. Su misión es actuar de explorado

EL "JEEP"

EL pequeño "Jeep"—nuevo elemento en el material rodado del ejército norteamericano, llamado oficialmente "automóvil de reconocimiento de ¼ de tonelada"—ha demostrado ser el vehículo militar con mayor variedad de aplicaciones entre los desarrollados desde hace muchos años. Su insólito apodo, inventado por los mismos soldados, alude al hecho de ser el vehículo automotriz de cuatro ruedas más pequeño de los utilizados por el ejército.

La artillería, la caballería, la infantería—todos los ramos del servicio militar—han adaptado al Jeep a sus necesidades particulares. Se emplea para servicios de reconocimiento, como fuente de energía motriz para los cañones antitanque, para transportar personal dondequiera que sea necesario, como vehículo para transmitir partes u órdenes, y para acarrear municiones y suministros ligeros a las unidades de primera línea. La velocidad y maniobrabilidad del Jeep lo capacitan para explorar los alrededores cuandoquiera que se crea conveniente.

Pueden cruzar a campo traviesa o por terreno montañoso como una cabra montesa. Es robusto, fuerte, proyectado y construido para soportar maltrato de campaña de la peor clase. El Jeep se ha llevado satisfactoriamente a bordo de aeroplanos de transporte, e incluso se han realizado experiencias conducentes al lanzamiento de estas pequeñas y sumamente útiles máquinas desde los aviones de transporte por medio de paracaídas gigantescos, según las modernas tácticas de campaña. El Jeep tiene aplicaciones soprendentes y se está dotando de ellos en grandes cantidades al ejército.

A pesar de las espectaculares características del Jeep, se asemeja en muchos sentidos al automóvil de pasajeros o camioneta ligera. El volante de[...] rección, los pedales del freno y del embrague, [...] instrumentos, los mandos del acelerador y de[...] puesta en marcha, son de construcción norm[...] Cualquier conductor de automóvil competente pu[...] subir a uno de ellos y conducirlo sin ninguna [...] cultad, cosa muy importante en un país donde [...] todos los habitantes pueden conducir automóvi[...]

Aunque los Jeeps se construyen en gran esc[...] por tres fabricantes, todos los modelos son fun[...] mentalmente iguales. La producción en se[...] empezó el año pasado y ya hay millares de ellos [...] servicio militar, mientras sigue aumentando in[...] santemente el volumen de producción al tenor [...] los aumentos de efectivos del ejército.

La importante característica que capacita al Je[...] para realizar tan sorprendentes proezas, es u[...] transmisión selectiva a las cuatro ruedas que to[...]

nergía de una caja de cambio que le proporciona velocidades hacia delante y dos de marcha atrás. os los motores llevan instalación lubricante de entación forzada, para que puedan continuar en rcha mientras el Jeep sube pendientes muy pro-ciadas o recorre laderas con gran inclinación trans-sal. El Jeep tiene potencia para escalar colinas ningún otro vehículo normal podría ni intentar iera.

In Jeep se puede ladear hasta un ángulo de 55 dos sin que vuelque. Además, su construcción es robusta no obstante su ligereza de peso, que cuan-uelca, su tripulación simplemente lo vuelve a poner echo y continua su camino.

as tuberías para llenar de aceite, los distribuidores, eradores, acumuladores, y demás accesorios eléctri-, se han colocado lo más cerca posible de la parte erior del motor, de modo que su distancia al nivel ntual de agua en terreno inundado es extraordi-ia. Los Jeeps pueden vadear ríos con el agua muy encima de sus estribos.

Su corta distancia entre ejes — aproximadamente metros, mucho menor que la del automóvil corrien-— le permite una maniobrabilidad sorprendente. Por siguiente, según ha experimentado el ejército, con tripulación de tres hombres constituye un remolca-excelente para los cañones antitanque de 37 mm. e luso los de 75 mm. El Jeep es la médula de los ién organizados Batallones Destructores de Tanques.

os Jeeps, en vez de esperar el ataque, pueden sentar batalla al enemigo, rodeando a los tanques trarios, deslizándose y atajando por aquí y por i, acosándolos por los flancos, apareciendo y desa-eciendo como sabandijas por los terrenos cubier-de vegetación o hierbas altas. Los Jeeps son tan os de construcción que el artillero del tanque uentra dificultad para verlos y aún mayor dificul-para hacer blanco en ellos. En terrenos de hier-altas o sembrados de cereales, quedan casi ocul-de la vista. Si resultara destruido, el Jeep no es icil de reemplazar, pues la producción en serie y la ga experiencia norteamericana en la construcción automóviles permiten fabricarlos por centenares dia-mente.

Entre las diversas y nuevas evoluciones del Jeep, ilogas al Jeep original, hay un camión de seis das fuertemente blindado, de más de 7 metros de gitud. Posee una velocidad máxima de 130 kiló-tros por hora y lleva dos ametralladoras de 13 mm. calibre y un cañon de 75 mm. como armamento fijo.



El "Jeep", como una cabra montesa, puede ir por todas partes gracias a sus cuatro ruedas motrices.



Su velocidad ampara a los "Jeeps" de los tanques. Como levantan poco sobre el suelo, acosan los flancos del enemigo evadiéndolo tras una cortina de humos.

Noticias Mundiales

EN ESPAÑOL

Transmitidas desde Los Estados Unidos por onda corta mediante antenas dirigidas

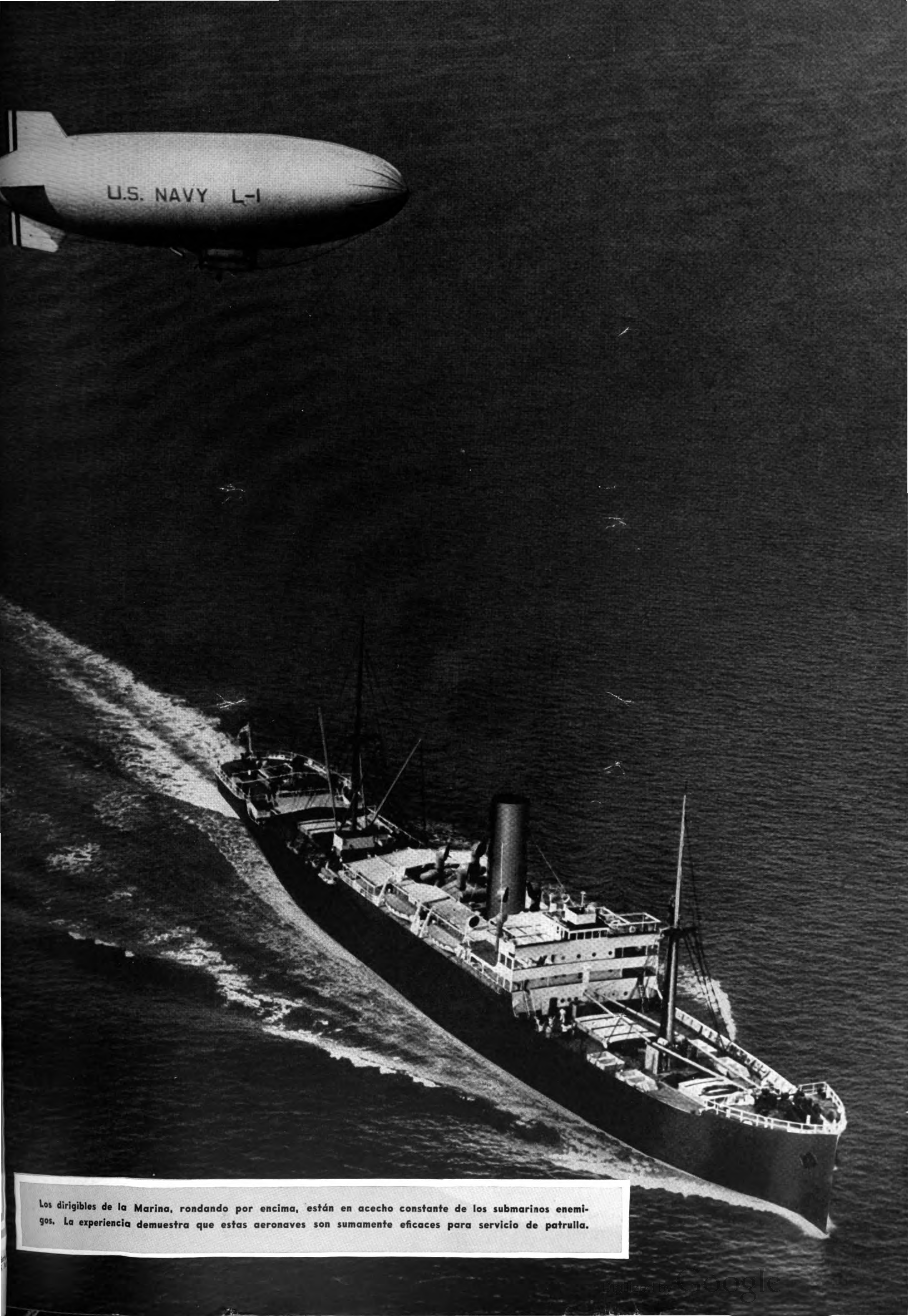
(Debido a la situación internacional los programas están sujetos a variaciones.)



Se enviarán quincenalmente, a todo oyente que los solicite, horarios que contienen todos los programas de onda corta, además de los NOTICIEROS abajo mencionados, pidiéndolos al: Coordinator of Inter-American Affairs, Commerce Building, Washington, D. C.

HORA LOCAL EN										
Costa Rica Guatemala Honduras México Nicaragua Salvador	Colombia Cuba Ecuador Haití Panamá Perú	República Dominicana	Venezuela	Argentina Bolivia Chile Paraguay Puerto Rico	Uruguay	Brasil	Días de la Semana en que se Transmite Cada NOTICIERO en Español	Mega-ciclos	Metros	Estación
7:45	8:45	9:05	9:15	9:45	10:15	10:45	De Lunes a Sábado	15.25	19.7	WLWO
14:55	15:55	16 15	16:25	16:55	17:25	17:55	Todos los Días	15.15	19.8	WRCA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	17.78	16.9	WNBI
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
15:00	16:00	16:20	16:30	17:00	17:30	18:00	Todos los Días	15.27	19.6	WCBX
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
16:15	17:15	17:35	17:45	18:15	18:45	19:15	De Lunes a Sábado	11.71	25.6	WLWO
17:00	18:00	18:20	18:30	19:00	19:30	20:00	Todos los Días	15.27	19.6	WCBX
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	17.83	16.8	WCDA
17:15	18:15	18:35	18:45	19:15	19:45	20:15	Salvo Dom. y Juev.	11.71	25.6	WLWO
17:30	18:30	18:50	19:00	19:30	20:00	20:30	Todos los Días	15.53	19.6	KGEI
18:00	19:00	19:20	19:30	20:00	20:30	21:00	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
18:15	19:15	19:35	19:45	20:15	20:45	21:15	Todos los Días	9.59	31.3	WLWO
18:30	19:30	19:50	20:00	20:30	21:00	21:30	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
18:45	19:45	20:05	20:15	20:45	21:15	21:45	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
19:00	20:00	20:20	20:30	21:00	21:30	22:00	Todos los Días	15.27	19.6	WCBX
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	6.17	48.6	WCDA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	6.04	49.6	WRUS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	9.70	30.9	WRUL
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	11.73	25.6	WRUW
19:15	20:15	20:35	20:45	21:15	21:45	22:15	De Lunes a Vier.	9.59	31.3	WLWO
19:30	20:30	20:50	21:00	21:30	22:00	22:30	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	22:30	23:00	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Vier.	9.67	31.0	WRCA
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Vier.	11.87	25.3	WBOS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Vier.	6.04	49.6	WRUS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Vier.	9.70	30.9	WRUL
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Vier.	11.73	25.6	WRUW
20:15	21:15	21:35	21:45	22:15	22:45	23:15	De Lunes a Vier.	9.59	31.3	WLWO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Martes y Miércoles	11.87	25.3	WBOS
20:30	21:30	21:50	22:00	22:30	23:00	23:30	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:15	23:45	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	6.04	49.6	WRUS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	9.70	30.9	WRUL
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	11.73	25.6	WRUW
21:00	22:00	22:20	22:30	23:00	23:30	24:00	Todos los Días	15.27	19.6	WCBX
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	6.17	48.6	WCDA
21:15	22:15	22:35	22:45	23:15	23:45	00:15	De Dom. a Vier.	9.59	31.3	WLWO
21:30	22:30	22:50	23:00	23:30	24:00	00:30	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
22:15	23:15	23:35	23:45	00:15	00:45	01:15	De Dom. a Vier.	9.59	31.3	WLWO
23:00	24:00	00:20	00:30	01:00	01:30	02:00	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS

Las fotografías para este número fueror. facilitadas por: Acme, Associated Press, Brunk-Black Star, British Combine, Ewing-Galloway, Fotografía Sul Americana, Morris—F.P.G.: Harris & Ewing, International, L. Allan Mitchell, Harry Pennington, Jr., Jean Manzon -Pix., O.E.M., H. Armstrong Roberts, Sarra, Three Lions, U. S. Army Signal Corps, Official U. S. Navy.



Los dirigibles de la Marina, rondando por encima, están en acecho constante de los submarinos enemigos. La experiencia demuestra que estas aeronaves son sumamente eficaces para servicio de patrulla.



Este aeroplano de gran radio de acción de la Marina, queda listo para patrullar los aproches del Océano Pacífico, después de probado por su veterana dotación

EN GUARDIA

Para la defensa de las Américas



AÑO 1 No. 7



El General Douglas MacArthur . . . Sus propios compatriotas y demás pueblos libres del mundo han aclamado su caudillaje militar, inspirado y maestro, en Filipinas. Su nombre se repite como refrán en cada hogar. Su desprecio del peligro e inquebrantable devoción al cumplimiento del deber halló eco en la lealtad y el heroísmo de sus hombres – igual las tropas filipinas que las de E.U.A. Su valerosa resistencia contra enemigo enormemente superior en número y material simboliza el espíritu ofensivo que conduce a la victoria. Su promoción al mando supremo de las fuerzas de las Naciones Unidas en el Pacífico Meridional, en un período crítico de la historia, representa la elección espontánea de millones de seres libres de todo el mundo.

(Véase la página 13)

EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Washington, D. C., por la Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879. Vol. 1 Núm. 7.

E.U.A.—1942

LA VIDA Y EL ESPÍRITU DE UN PUEBLO EN GUERRA

'STADOS UNIDOS DE AMÉRICA es una na-
4 ción que se ha transformado. Esta transforma-
1 no es cosa superficial, no es meramente cues-
de uniformes, cañones y banderas, aunque por
as partes los hay. Es una transformación del
íritu, una consagración general a una simple
sa — la causa de la libertad.

.a oleada de dicha transformación afecta a 133,-
,000 de hombres, mujeres y niños que constitu-
la población de un territorio vasto y variado
se extiende 4,800 kilómetros a través de mon-
as, llanuras y valles, desde el Atlántico hasta el
cífico, desde los estados del lejano septentrión
ta los trópicos por Florida.

.os Estados Unidos de la primavera de 1942 —
su aspecto, en las costumbres y el modo de vivir
la gente, en todo el espíritu de la nación — están
y cambiados respecto a los Estados Unidos de
primavera de 1940, cuando el país apenas alcan-
a a vislumbrar el carácter mundial del con-
to que se estaba desencadenando.

.a repentina y trágica caída de Francia en Junio
1940, produjo un cambio en el modo de pensar
pueblo de los Estados Unidos. Aquella catástrofe
o de manifiesto cuan defectuosamente se había
culado la amenaza Nazi. Se despertó en la na-
n mayor conciencia del peligro.

Surgieron grandes campamentos para instruir a
00,000 soldados, muchos de ellos puestos de uni-
me por la primera conscripción de tiempo de
z. Se despejaron terrenos cubiertos de vegeta-
n para nuevas fábricas de aeroplanos y de per-
chos de guerra. Por todas partes se divisaban
iales del cambio. Los civiles empezaron a darse
enta de la presencia de hombres de uniforme en
calles y en las estaciones ferroviarias. Por las carreteras, oyeron el repiquetear del material militar motorizado. Oyeron el zumbar de los motores de aviación; los ruidos de los buques de guerra entrando y saliendo de los puertos; y vieron o leyeron acerca de la enorme cantidad de buques de guerra y mercantes que se estaban botando.

Aquella era una nación que se preparaba para la guerra, pero con la esperanza de que el Hemisferio Occidental permaneciera ajeno al conflicto.

En Diciembre de 1941, la preparación se hallaba muy adelantada. Entonces, los japoneses embistieron con la espada de la agresión contra territorio de los Estados Unidos. Y los Estados Unidos, acompañados por algunas de las fraternas Repúblicas Americanas, entraron en la guerra.

LA transición de paz a guerra ha sido rápida y afectó a la vida, a la industria y a toda la estructura de la nación. Ya se destacan perfectamente los efectos arrolladores del cambio; son de esperar otros más drásticos en el porvenir.

En pocos meses de guerra, los Estados Unidos han adquirido mayor talla militar. Los jóvenes que acudieron al llamamiento para el servicio de las armas en el primer reclutamiento, se han convertido en soldados maduros y aguerridos por medio de maniobras, y algunos de ellos por acción de guerra. Las filas han aumentado en muchos millares reclutados por llamamientos ulteriores. Unidades que en otro tiempo se instruían sin estar al completo de su material, hace mucho que fueron dotadas de las armas más modernas.

Con el constante incremento del poderío militar, han sobrevenido cambios simultáneos, igualmente arrolladores, en el modo de vivir de todos los civiles. Casi de la noche a la mañana, millares de obreros han sido arrancados de ocupaciones pacíficas y adiestrados para las complicadas operaciones de la fabricación de armamentos. Materiales que en otros tiempos abundaban para las necesidades normales de la población civil, han sido absorbidos por las industrias de guerra — fábricas construídas de nueva planta, y otras transformadas de su produción de tiempos de paz.

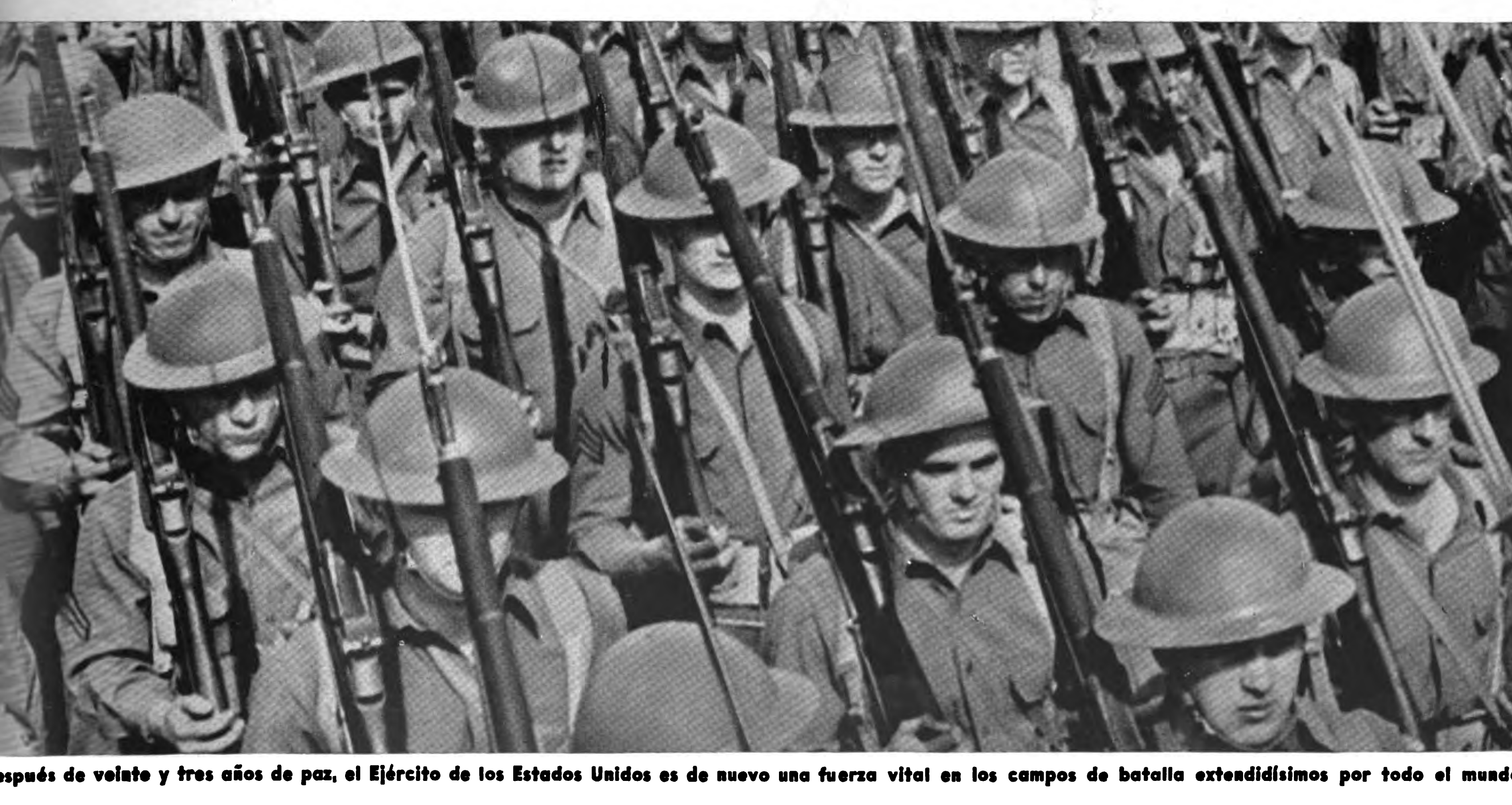
Con estos cambios se ha presentado la necesidad inexorable de hacer sacrificios. Porque esos materiales, que eran abundantes para las necesidades normales de tiempos de paz de la población, no pueden nutrir al mismo tiempo a un potente aparato militar.

También se ha reconocido la necesidad de compartir los géneros con las demás Repúblicas Americanas para satisfacer sus esenciales necesidades nacionales. La procuración de suministros adecuados para fines militares impone una restricción severa de la circulación de mercancías hacia los consumidores civiles por todas las Américas.

El público, que se da perfecta cuenta de estas circunstancias, está reajustando su vida con rapidez y con método. Se está privando de adquirir muchos productos que había llegado a considerar como parte integrante de la vida en esta moderna época industrial.

Cuando los Estados Unidos entraron en la guerra, las fábricas de productos militares y civiles empleaman 41 millones de obreros — más que nunca antes en la historia de la nación.

Las grandes migraciones de obreros han constituido una parte de este cambiante aspecto nacional. La desviación de materiales en gran escala hacia la industria de guerra, obligó a muchas fábricas a interrumpir sus actividades, por completo o parcial-



espués de veinte y tres años de paz, el Ejército de los Estados Unidos es de nuevo una fuerza vital en los campos de batalla extendidísimos por todo el mundo



Se adiestra a las mujeres para la industria bélica



Fortaleza física para las batallas por librarse



Hasta los niños de las escuelas hacen cuanto p



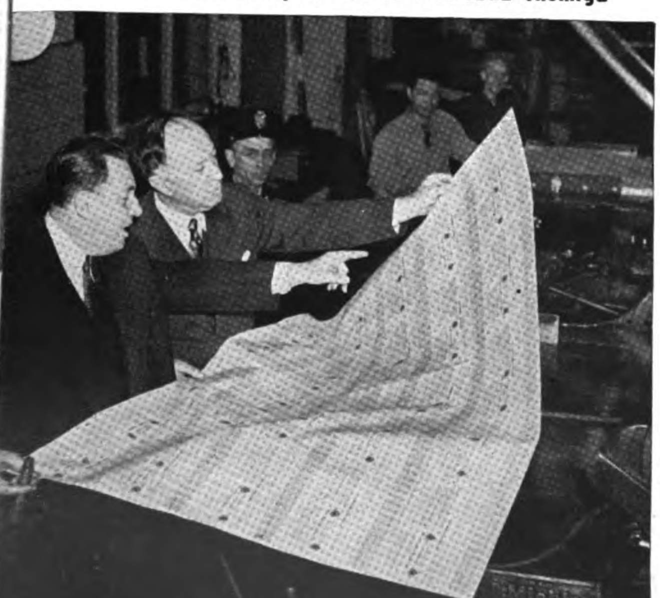
Las amas de casa cultivan huertecitas de verduras



Bicicletas, en lugar de automóviles, se ven ahora por muchas de las carreteras de los Estados Unid



Detención de extranjeros de nacionalidad enemiga



El Gobierno imprime las tarjetas de racionamiento



Los campesinos se unen al "Programa de la Victo[illegible]



Vigilantes antiaéreos de guardia en un edifi

A.—1942 (Continuación)

. Esto dió lugar a que muchos obreros tomaran nuevos empleos industrias de guerra, con frecuencia en otras ciudades. El gran to de nuevas fábricas construídas para la producción de guerra, a muchos millares de obreros de sus ocupaciones ordinarias de os de paz. Pequeñas poblaciones con fábricas y grandes ciudades riales, desde Maine hasta Florida y California, han quedado atesta-e habitantes. Las ampliaciones de las fábricas y el incremento ante de la población han dado nueva vida a poblaciones antiguas. as ciudades han brotado, aparentemente de la noche a la mañana, dor de fábricas construídas sobre lo que había sido terreno de pocos meses antes.

auge sobrevino, por ejemplo, a una pequeña población de Indiana. sido hasta entonces un pueblo de labradores retirados de la la-a y de comerciantes de la localidad, cuando de pronto surgió una ne fábrica de artillería del gobierno.

ntenares de remolques vivienda se estacionaron en las parcelas alre-del pueblo. Sus ocupantes ambulan por el pueblo como si fue-antiguos residentes. Los antiguos pobladores apenas pueden entrar oficina de correos. El café, que al mismo tiempo es también la esta-de los autobuses, está todo el día atestado. Las habitaciones están an atestadas como la oficina de correos. Algunos trabajadores pre-vivir en tienda de campaña que pagar una renta elevada.

necesita más personal. Una gran compañía de aviación aumentó ra de sus empleados desde 4,000 a principios de 1940 hasta más de 0 a fines de 1941.

mismo ocurre en todos los rincones del país en que haya gente jando en contratos de guerra. En casi todas las poblaciones o ciu-s grandes, los hombres solteros duermen durante cierto tiempo en arajes, en mesas de billar, en el suelo, y también en cajas de emba-de piano convertidas en cabaña. Las familias han abarrotado las y apartamientos y se han extendido a colonias de chozas, cabinas de nóvil y remolques.

una población de Florida existe el más pasmoso de los problemas máticos respecto a seres humanos y defensa. La población normal 1,500, los obreros de construcción 18,000, militares 60,000, la dis-a a la ciudad más próxima 74 kilómetros, y esta ciudad padece sus ios problemas resultantes de la guerra.

casi todas las poblaciones ocupadas con trabajos de guerra, los ernos federal y del estado y algunas compañías privadas de cons-ción han edificado casas para los nuevos trabajadores. La edificación por necesidad más lenta que la afluencia de trabajadores, y el tra-de guerra no puede esperar a que haya casas.

a situación se ha aliviado en gran parte por medio de las obras gu-amentales que han proporcionado millares de casas en diversas zonas atégicas. Se han terminado ocho mil casas nuevas para obreros. ntretanto Washington, la Capital de la nación, se ha convertido en ciudad totalmente desfigurada de su aspecto tradicional. La amplia-de los negociados marciales del gobierno y la creación de otros vos han exigido millares y más millares de taquígrafos, mecanógrafos emás empleados de oficinas. Además, la gente que tiene que des-nar asuntos con el gobierno invade a Washington con cada tren.

randes hileras de edificios provisionales han brotado como setas, de la noche a la mañana, en los terrenos destinados a parques y lines y en los solares sin edificar. Una vez terminados, se llenan en ida de pupitres, máquinas de escribir, archivadores y empleados — gran proporción de empleadas, pues hay millares de lindas y eficien-muchachas empleadas procedentes del sur, del oeste y del norte.

Vashington, apartada de los centros de producción, así como de los ntes de batalla, es sin embargo el punto focal de todo el esfuerzo co nacional. De la ciudad del capitolio dimanan la estrategia y la cción militar, los contratos, los pedidos y la coordinación que impulsa ía a la organización productora de material de guerra.

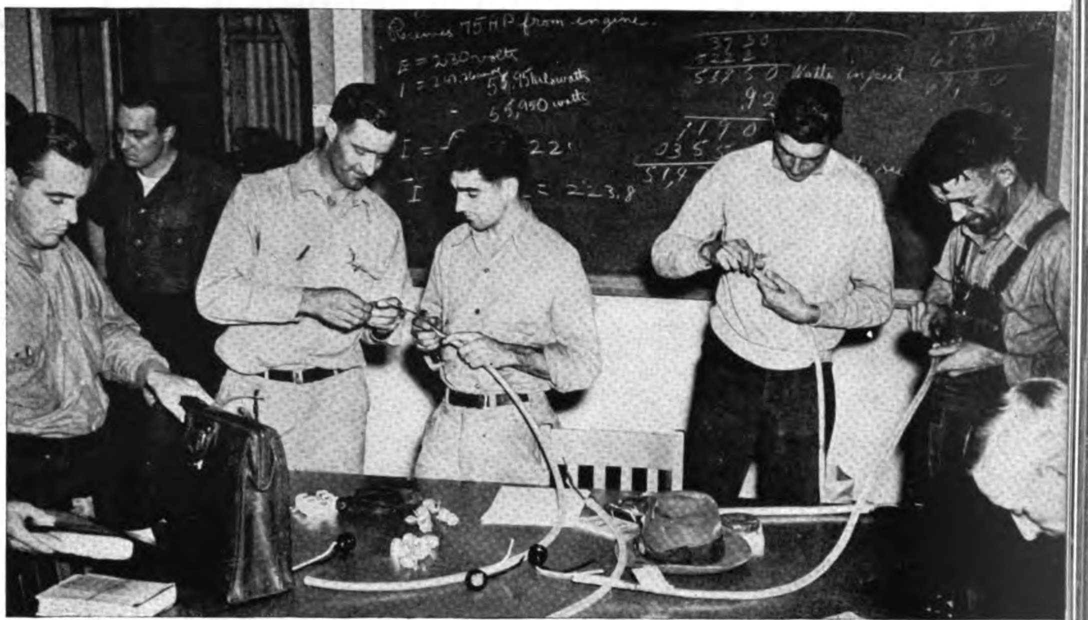
ero esto no era bastante. Para proseguir con buen éxito una guerra, an de realizar mayores esfuerzos. Los Estados Unidos no podrían erar la producción de las naciones del Eje simplemente construyendo vas fábricas. Millares y millares de fábricas grandes, de tamaño dio, y pequeñas se han de transformar para fines militares.

a primera industria de los Estados Unidos en transformar por com-o sus medios de producción para trabajos de guerra, fué la gigan-a industria del automóvil que ahora está construyendo tanques, mo-s de aviación y sus piezas, ametralladoras y otras armas. Estos pro-tos salen de las cadenas de montaje a un paso acelerado — paso anzable únicamente por una industria que pudo fabricar 418,983 auto-viles de turismo en un solo mes de 1941.

as industrias del caucho que fabrican cubiertas y cámaras de aire de máticos y centenares de otros artículos han desviado su provisión de ductos desde un mercado casi totalmente civil hacia el Ejército y la



Desde Pearl Harbor, los centros de reclutamiento han estado llenos de voluntarios



Se está entrenando a millones de nuevos operarios para construir equipo bélico



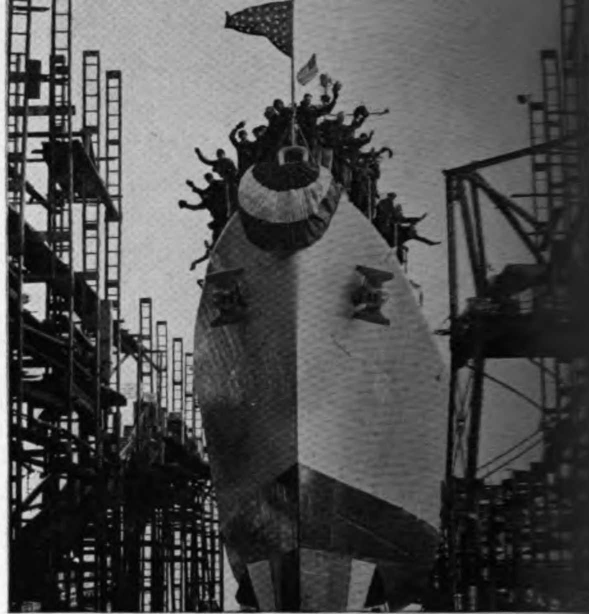
Millones de personas dedican sus ratos libres a hacer vendas para la Cruz Roja



Los artilleros de las baterías de costa están listos tanto de noche como de día



Miles de personas han donado sangre para la Cruz Roja. Se preservará para usarla en hospitales de campaña



Una botadura cada día, de nuevos buques de gue



La producción congestiona el servicio ferrovia

Marina y hacia restringidas aplicaciones civiles relacionadas con el bien público. Esta acción, equivalente a una transformación, ha sido ordenada por el gobierno.

Las reservas existentes de automóviles, cubiertas y cámaras, nuevos, se podrán vender únicamente a base de racionamiento. Ello deja a casi el 99 por ciento de la población imposibilitada de adquirir ningún artículo nuevo de esta clase.

Ha sido paralizada la fabricación de refrigeradores automáticos, radios y máquinas de escribir. Muchas fábricas que hacían estos productos fabricarán piezas de ametralladora e instrumentos de radio para las fuerzas armadas, siguiendo la pauta de transformación de la industria automovilística. Otras compañías han transformado parcialmente sus instalaciones para trabajos de guerra. Las compañías que hacían aperos agrícolas están haciendo ahora granadas; hay compañías que han pasado de instalaciones para el acondicionamiento del aire a piezas de buques, de aeroplanos y de tanques; de parachoques de automóvil a vainas de cartuchos; de envases para bebidas a depósitos de oxígeno para los aeroplanos; de bicicletas a piezas de torpedo; de material de imprenta a maquinaria para granadas; de máquinas de lavar a piezas de las alas de los aeroplanos. La industria está realizando otras muchas transformaciones a cual más notable.

A causa de la demanda de estaño para la guerra, se han restringido los alimentos en conserva. Por toda la nación, las amas de casa han transformado pedazos de terreno en Huertas de la Victoria, donde están cultivando toda clase de ho-talizas y legumbres. En los hogares aumentan l frutos y alimentos que se ponen en conserva, su mayoría en botellas o frascos, los cuales aliv rán en cierto grado a las industrias conserveras.

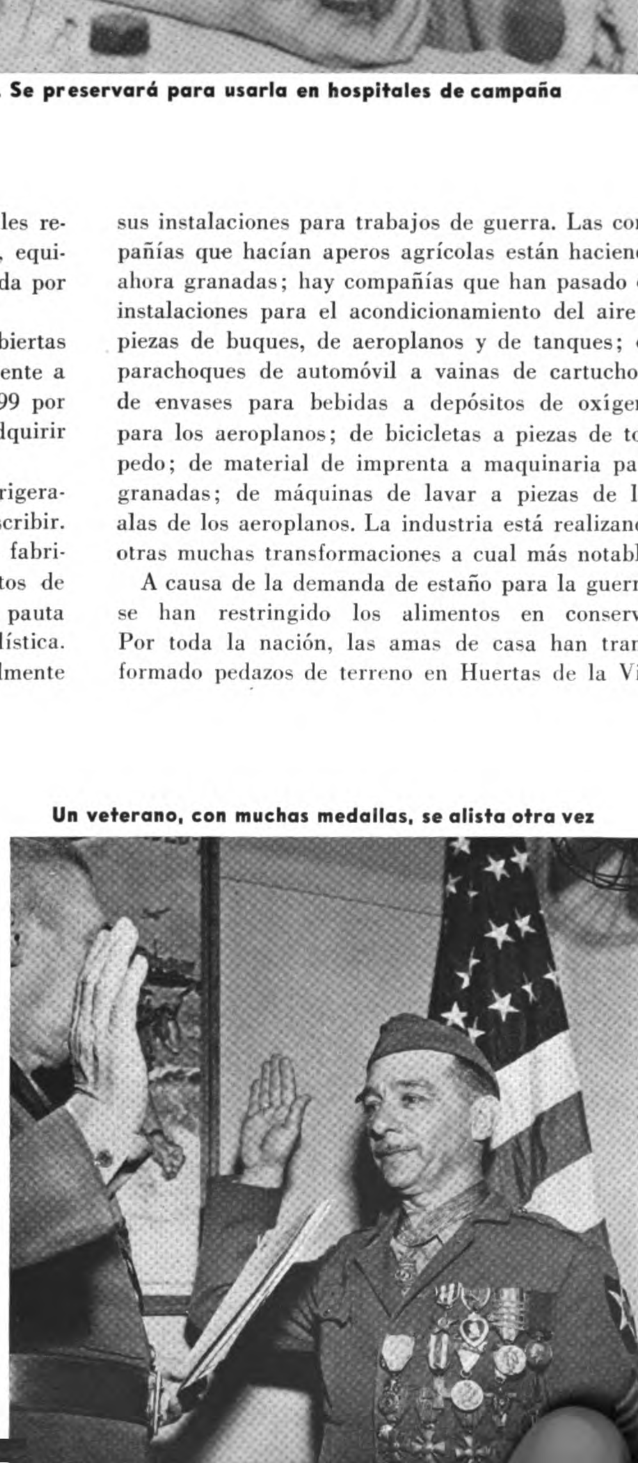
Aunque han quedado sobrantes algunas exist cias de indumentaria de la última temporada, l nuevos modelos para hombres y mujeres en l Estados Unidos tendrán muchos menos ringorra gos con objeto de ahorrar material.

Como en la primera guerra mundial, gran n mero de mujeres están ingresando en las industri para substituir a los hombres. Están trabajando las cadenas de montaje de las fábricas de aviació arsenales de tanques y talleres de ametralladora En la vida civil atienden a los ascensores de l

Cada cual aporta su concurso al esfuerzo bélico



Un veterano, con muchas medallas, se alista otra vez



Hasta el estaño de los botes de lata se recupe





ábricas de la nación trabajan 24 horas al día



dete de aviación vende "Bonos de la Victoria"



De esta fábrica, erigida en un sitio que era terreno de labranza en 1940, salen los tanques de 28 t.

res, conducen taxímetros, y ocupan otros nu-
sos puestos que anteriormente ocupaban los
res.

valerosa resistencia del General MacArthur
s Filipinas se aclama por todas partes. La
ión de su nombre por radio o la aparición de
tografía en la pantalla del cinematógrafo pro-
inevitablemente una ovación espontánea. La
n ha tomado a pecho la memoria de hombres
heróicos como el Capitán Colin Kelly, quien
ó la vida por hundir un acorazado japonés.

uchos de los héroes de la nación no se encuen-
en las líneas de combate, y hay muchos de
que son anónimos. Entre estos se hallan las
res, los padres, y las esposas de los hombres
han marchado a la guerra, los cuales nunca pueden tener la seguridad de que volverán a ver otra vez a sus seres queridos. Y sin embargo, hacen todo lo posible por sonreir cuando ven a sus hijos partir para el campamento.

Otros millones, en sus casas, se están portando admirablemente. Por todas partes hay gente que se ha ofrecido voluntariamente para alguna rama de los servicios de defensa civil. Todas las ciudades practican simulacros de bombardeo aéreo y de obscurecimiento. Hombres que se pasan el día en su oficina o en su tienda o taller, se hacen vigilantes antiaéreos por la noche. Atareadas amas de casa encuentran tiempo disponible para asistir a infinidad de cursos sobre primeros auxilios; muchas de ellas hacen prendas de punto de aguja y preparan vendas para la Cruz Roja. Otras sin cuento han donado su sangre para el Ejército y la Marina. Nada simboliza mejor la actitud del pueblo norteamericano que los carteles pegados a las paredes de todas las fábricas. Todos los carteles tienen por objeto recordar a los obreros que sean cautelosos en sus conversaciones mientras estén trabajando en contratos de guerra, porque a veces pueden inadvertidamente decir algo que llegue a conocimiento del enemigo.

"El enemigo está escuchando" reza uno de esos carteles en letras rojas sobre fondo negro, "él quiere saber lo que *tú* sabes. Resérvalo para tí mismo".

Los norteamericanos están hablando para los oídos del Eje, únicamente con cañones, tanques, buques, y aeroplanos en cantidad siempre creciente.

rteo fija el orden de llamamiento de reclutas

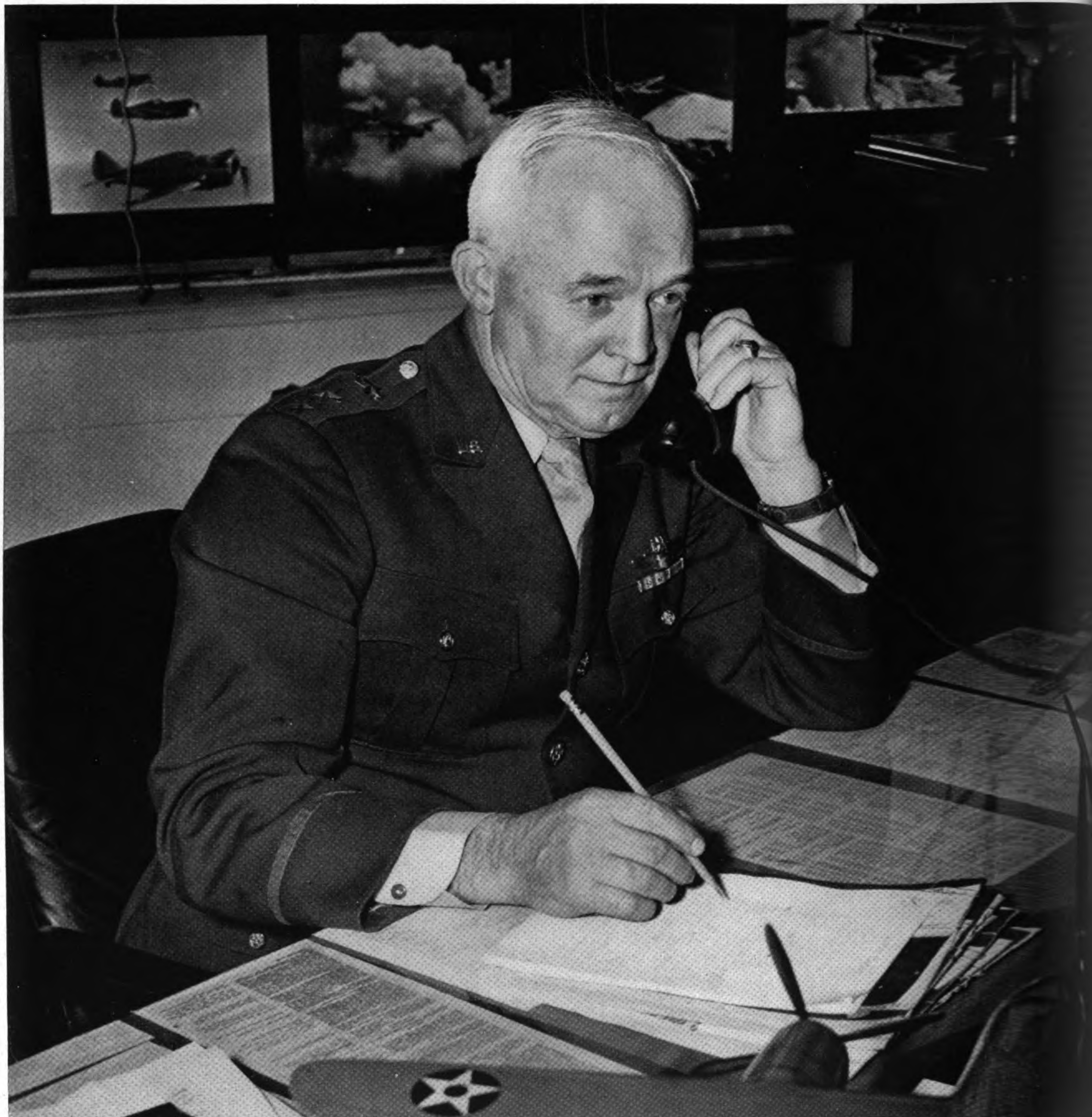


Las fábricas de material bélico construyen refugios



Las presas y otras obras públicas están vigiladas





El Teniente General H. H. Arnold, del Cuerpo de Aviación del Ejército de E.U.A., en su despacho de Washington, desde donde dirige las escuadras aéreas de la nación

JEFE DE AVIACIÓN

UN soldado aviador con más de treinta años de experiencia en materias de aviación está dando forma a y mandando la más grande fuerza aérea que jamás haya reunido nación alguna.

Tal es el Teniente General Henry H. Arnold, Comandante General de las Fuerzas Aéreas del Ejército de los Estados Unidos.

Conocido familiarmente por el sobrenombre de "Happy", el General Arnold tiene la misión de formar un personal aeronáutico idóneo, de dos millones de hombres, en este año y el siguiente, y de dirigir tan gigantesca fuerza en la guerra "total" moderna. Su sobrenombre proviene de una sonrisa casi continua, a veces tímida y enigmática, y otras, abierta y contagiosa. La mayoría de las fotografías de Arnold captan este rasgo.

El General Arnold ingresó en el Ejército por casualidad. Nada más ajeno a sus intenciones que la carrera militar, hasta que un hermano mayor resolvió declinar el ofrecimiento de una plaza de cadete en la Academia Militar de los Estados Unidos en West Point. El ofrecimiento recayó entonces en él. La vida militar lo atrajo inmediatamente. Cuando el ejército adquirió un aeroplano de los hermanos Wright y se organizó una sección de aviación en el Cuerpo de Señales, Arnold se interesó en la aeronáutica y consiguió un traslado. En 1912 p ticipó en las maniobras del ejército y estableció record de altura. En 1917 organizó un servicio aviación en la Zona del Canal de Panamá. El añ siguiente, estudió las actividades aeronáuticas Francia. Actualmente hace un promedio de 300 400 horas de vuelo por año.

Su aeroplano constituye una combinación de cina, estación de radio y pabellón de caza. Cuan no lleva los mandos de vuelo, trabaja en su escri rio, manteniéndose en contacto por inalámbrico su oficina de Washington. El General Arnold consagra enteramente a su misión en cuerpo y alma

DOS MILLONES DE AVIADORES

superioridad abrumadora en materia de aviación como factor esencial de la victoria es la hacia la cual se encaminan rápidamente los os Unidos. El Presidente Roosevelt demandó oducción de 60,000 aeroplanos este año, y ha rado al país que serán construídos.

o la construcción de los aeroplanos es sólo de la tarea — el reclutamiento y la instruc- de los hombres que los tripulen, hombres ex- s que sean mejores contrincantes que sus ene- , es otra parte igualmente vital del programa erra. Para mantenerse al compás del enorme ro de aeroplanos que están saliendo de las lí- de montaje de la industria aeronáutica, el ito y la Marina están en el fragor del más ordinario programa de expansión aérea que ja- haya acometido nación alguna. Hombres jóve- erfectamente adiestrados, fruto de un régimen ativo lo más severo que se pueda imaginar, engrosando las filas de Oficiales de Aviación jército y de la Marina a un paso que hubiera imposible concebir hace dos años.

juventud de los Estados Unidos, heredera de aptitud mecánica tradicional, posee una intui- especial para la aviación. Esta cualidad de los es de la nación es una ventaja inestimable la victoria. Hay literalmente millones de jó- norteamericanos que poseen los requisitos amentales para convertirse en aviadores mag- os.

ra dar más clara idea de la enorme labor que ha realizado, y de la todavía mucho mayor que queda por delante, la Fuerza Aérea del Ejército tenía en Septiembre de 1938 aproximadamente 2,000 oficiales y 20,000 soldados. El Ejército sólo disponía de un centro de entrenamiento (en los aeródromos de Randolph y de Kelly) que graduaba unos 500 oficiales anualmente.

En cambio, a fines de este año, la Fuerza Aérea ha de tener, según los planes, un millón de oficiales y tropa, y el año próximo, dos millones. Esto representa una real fuerza combatiente de aviación mucho mayor que la representada por igual cifra en la fuerza aérea alemana. El personal de aviación nazi comprende las unidades antiaéreas y otras puramente defensivas. En los Estados Unidos, la misión antiaérea corresponde al ramo de Artillería de Costa del Ejército.

En la Fuerza Aérea del Ejército Americano, la instrucción de pilotos, bombarderos, navegantes y artilleros, está confiada al Comando de Instrucción de Vuelo, cuyo jefe es un veterano oficial de aviación, el General de División Barton K. Yount. El General Yount, como Jefe del Comando de Instrucción de Vuelo, ocupa uno de los puestos decisivos en el esfuerzo bélico de la nación. La instrucción de las dotaciones de conservación y servicio, incluyendo los mecánicos, los obreros metalúrgicos, los encargados de la reparación de paracaídas, los armeros, los radiotécnicos, los meteorólogos y electricistas, está confiada al Mando de Instrucción Técnica del Cuerpo de Aviación. Esta división de cometidos, adoptada recientemente, permite un grado superior de especialización en la instrucción y ha eliminado multitud de entorpecimientos. Se ha adoptado una organización para ampliación casi ilimitada — la cuota de 30,000 pilotos al año se alcanzará a mediados del año — y en vista de los resultados hasta la fecha, no hay la menor duda en el ánimo de los expertos militares de que las enormes metas recientes se lograrán.

A fin de procurar los enormes torrentes de caudal humano que se necesitan para formar esta armada aérea, se han revisado y simplificado los requisitos de ingreso para los aspirantes a oficial aviador, sin mengua apreciable, no obstante, de las altas normas que siempre han prevalecido. Los requisitos de enseñanza para los Cadetes de Aviación, que anteriormente comprendían certificaciones de aprovechamiento en colegio o exámenes escritos en toda regla, se han modificado, y se ha adoptado en su lugar una prueba práctica y breve.

Después de ser aceptado, el futuro piloto es enviado a una de los centenares de escuelas de vuelo elemental repartidas por todo el país, donde aprende, en primer lugar, a dar el enorme salto que lo convierte de un animal terrestre en un volador solo (sin acompañamiento), y segundo a manejar con precisión su propio aeroplano en las fundamentales maniobras aéreas.

Después de nueve semanas de entrenamiento elemental, en las cuales el aspirante vuela aeroplanos con un promedio de velocidad máxima de 200 kmts. por hora, la fase siguiente es nueve semanas más de entrenamiento de vuelo básico, en aeroplanos con instalación completa de radio y

(Continúa en la página 11)

nte instrumento de destrucción. En la frágil armazón del avión de bombardeo hay suficiente potencia para halar un tren y explosivo para hundir un acorazado





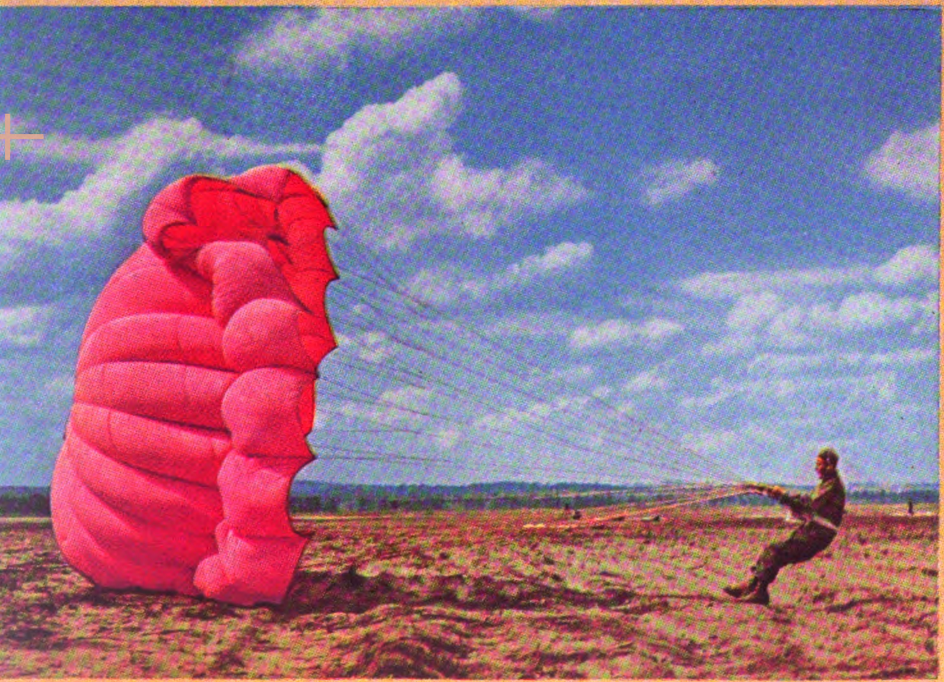
Una "Fortaleza Volante" suelta una ristra de bombas. La puntería de estos cruceros del aire es de una precisión increíble, incluso desde 9,000 metros de altura



Tres aviadores noveles de la marina de los Estados Unidos ponen a prueba sus incipientes alas en un aeródromo de entrenamiento en Norte América



En innumerables aeródromos de los E.U.A. se ven centenares de aviones de entrenamiento, para el programa más vasto de instrucción de pilotos que jamás se vi



Una parte importante de la instrucción de un piloto es aprender a usar su paracaídas. Un alumno desalojando el aire del paracaídas después de un aterrizaje



El piloto ha de saber también leer mapas, pues todo vuelo ordinario se planea cuidadosamente con anterioridad. Para este fin se emplean generalmente mapas de carrete

ntinuación

instrumentos, y con velocidades hasta de 275 ts. por hora. Allí se pasa el aspirante 70 horas el aire, practicando maniobras más complicadas, elo en formación, vuelo nocturno, vuelo a ciegas r medio de instrumentos, etc., y muchas más ho- s en tierra estudiando el alfabeto radiotelegráfico, eteorología, y funcionamiento del aeroplano y del otor.

Durante las nueve semanas finales, antes de que Cadete de Aviación obtenga las alas codiciadas nto tiempo, o sea el emblema de un oficial avia- r, su tiempo transcurre en una escuela de entre- miento superior donde su técnica de vuelo es per- ccionada hasta que se encuentra preparado para nplear su aeroplano como un arma de guerra. La titud del Cadete para avión de combate mono- otor, o para avión de bombardeo multimotor, ya sido determinada para cuando llega a la fase entrenamiento superior. Por consiguiente, el urso superior está realmente separado en dos upos, uno de ellos con los potenciales pilotos de za que pasan unas 70 horas volando en tipos de mbate táctico de 480 kmts. por hora de veloci- ad, y el otro con los pilotos para bimotores que asan igual tiempo volando en bimotores de entrena- iento y en aviones de bombardeo como el B-18.

El arma aérea de la Marina, aunque no está desti- ada a ser tan grande en número como la Fuerza érea del Ejército, se está sometiendo a una amplia- ión igualmente sensacional. La meta, anterior a a guerra, de la Marina, que era de 17,000 pilotos l año, ha sido elevada a 30,000 al año, con los umentos correspondientes en el personal para ervicio y conservación.

Para lograr este mayor número de pilotos, la Marina ha tomado a su cargo cuatro grandes uni- ersidades "para la duración" de la guerra, a cada na de las cuales irá un gran número de cadetes.



Un cadete de aviación aprende el modo adecuado de cargar las bombas en el interior de un avión B-18



Tripulación novata, escoltada por una guardia armada, llevando visores de puntería a sus aviones de bombardeo. Los visores se guardan en cajas de seguridad



Las tropas que se dirigen a Australia llevan su material móvil de artillería a la cubierta del buque transporte — para emplearlo contra los aeroplanos enemi



Los hombres de la Fuerza Expedicionaria Norteamericana tomando el sol sobre la cubierta del buque transporte



Las fuerzas de los E.U.A. en Australia est

AGUERRIDO GENERAL

L General Douglas MacArthur llegó hoy a Australia en aeroplano . . . El será el Comandante en Jefe de aquella región, incluyendo las Islas s, de acuerdo con la petición del gobierno australiano".

palabras del lacónico parte oficial del Departamento de Guerra de los Unidos, el 17 de Marzo en Washington, han engendrado nuevos alien- speranzas en los corazones de sus propios compatriotas y de todos los libres.

na hora crítica para el porvenir de las Naciones Unidas en el Pacífico, e de las Filipinas fué llamado desde el campo de batalla, consagrado en de la península de Bataán, para mandar las crecientes fuerzas reunidas ontinente australiano para librar batalla a los japoneses.

nsacional traslado del General MacArthur coincidió con la declaración fuerzas terrestres y aéreas de los Estados Unidos, "en número considera- abían llegado a Australia.

efectos de los refuerzos, cada vez en mayor número, enviados con pronti- continente insular, ya se han manifestado en los golpes destructores ases- contra las fuerzas navales y aéreas del Imperio japonés en el Suroeste éano Pacífico.

Marina ha declarado que, en una percuciente ofensiva aérea lanzada por iadores de los Estados Unidos y de Australia contra una concentración ra japonesa, fueron hundidos o averiados veinte y tres buques, incluídos buques de guerra, con la pérdida de sólo uno de los aeroplanos atacantes.

llegada del General MacArthur a Australia representa algo más que un e traslado de una alta personalidad militar. Simboliza el creciente espíritu vo de las fuerzas de las Naciones Unidas, en el Pacífico.

General MacArthur, en tres meses y diez días de encarnizada lucha en las nas, se ha ganado un puesto inmortal entre los más prominentes caudillos res de la nación, de todos los tiempos. Con un grupo pequeño y hetero- de tropas filipinas y de los Estados Unidos, él formó un ejército que, na tras semana, ha sabido rechazar las ofensivas en masa de fuerzas japo- mucho mayores. Su pericia y hábil estrategia han compelido a los japo- a la desesperación y a un general en jefe japonés al suicidio.

a cual sea la suerte que el porvenir le tenga reservada, el aguerrido gene- e las Filipinas ha conquistado ya una gloria imperecedera y el merecido de "MacArthur el Magnífico".

Presidente Roosevelt, contrariando el deseo personal del General Arthur de permanecer con su valiente, leal, y pequeño ejército en las Fili- s, antepuso la necesidad preferente de las Naciones Unidas, de utilizar bri- es cualidades de mando y de estrategia en más extenso teatro de guerra. l incorporarse en vuelo a su nuevo mando en Australia, simbolizó estas bras del Presidente Roosevelt pronunciadas con ocasión de uno de sus más ntes discursos dirigidos al pueblo norteamericano y al mundo entero: "Para Naciones Unidas, la suprema estrategia de la victoria ha de ser el permanecer las — unidas en objetivos, unidas en simpatía y unidas en determinación".



lo aeroplanos de bombardeo pesado en incursiones contra la flota japonesa



El General Douglas MacArthur, aunque fué durante muchos años jefe de Estado Mayor del Ejército de los E.U.A., se halla más a sus anchas en campaña. Abajo: Conversando con el Gral. J. M. Wainwright, que ahora manda la fuerza de Filipinas



LA MARCHA ECONÓMICA

EL programa de movilización económica acordado en la conferencia de Ministros de Relaciones Exteriores en Río de Janeiro se está desarrollando ahora en acción fructífera.

Dicho programa, según las palabras de los estadistas del Hemisferio, constituye un plan trazado para el futuro, una declaración conjunta del desarrollo económico interamericano. Siguiendo la pauta de la declaración conjunta de Río de Janeiro, se está erigiendo la estructura cooperativa para la movilización de los inmensos recursos minerales y agrícolas del Hemisferio.

La necesidad de esta acción se ha hecho más urgente desde que en Río de Janeiro se trazó el plan para más perfecta integración del comercio entre las Américas. El aparato bélico japonés ha capturado importantes fuentes de suministro en el Pacífico Meridional — caucho, estaño, quinina, cáñamo y otros artículos. Todos ellos se pueden obtener en cantidades substanciales en el Hemisferio Americano, ya sea aumentando la producción actual o estableciendo nuevas industrias para su explotación.

Además, el plan gigantesco para la fabricación de tanques, buques, aeroplanos y cañones en los Estados Unidos — todos los cuales se destinan a robustecer la seguridad del Hemisferio Occidental en general — exige cada día mayores cantidades de metales. Todavía más; sobre las Américas ha recaído una gran parte de la misión de abastecer a las Naciones Unidas de aceite, azúcar, víveres, metales y otros numerosos productos vitales para el buen éxito en la marcha de la guerra.

La acción para traducir los acuerdos de Río de Janeiro en resultados tangibles hacia la plena movilización económica, se está desarrollando en varios frentes.

La conclusión de acuerdos económico financieros de largo alcance entre Brasil y Estados Unidos, da una idea de la velocidad con que se está llevando a cabo ese desarrollo cooperativo entre las Américas. Muy poco después de la conferencia de Río de Janeiro, el Brasil envió una misión oficial a Washington, presidida por el Dr. Arthur de Souza Costa, ministro de hacienda de los Estados Unidos del Brasil.

Las negociaciones entre la misión brasileña y los funcionarios del gobierno de los Estados Unidos culminaron en la firma de cuatro acuerdos, los cuales fueron calificados por el Dr. Souza como significativos, a causa de sus objetivos concretos de aumentar la capacidad de producción con objeto de superar las dificultades actuales, y además como demostración del espíritu de solidaridad que anima a los gobiernos de las Américas.

Los acuerdos con el Brasil ponen en cooperación económica más estrecha, siguiendo el espíritu de la solidaridad americana, a dos de los mayores depósitos de riqueza natural del Hemisferio, y señalan el camino hacia acuerdos bilaterales entre otras Repúblicas Americanas.

EN virtud de los acuerdos, el Brasil obtuvo un crédito de 100.000.000 de dólares del Banco de Exportación e Importación de los Estados Unidos para desarrollo industrial; un crédito de 14.000.000 de dólares para mejoramiento de las propiedades Itabira, ricas en mineral de hierro, y del ferrocarril Victoria-Minas; 5,000,000 de dólares para dedicarlos al aumento de la producción de caucho y demás recursos de la cuenca del Amazonas, y una ampliación de la ayuda financiera de préstamos y arrendamientos para fines de defensa.

Otro paso más en la cooperación económica a continuación de la conferencia de Río de Janeiro, fué el establecimiento de agencias en todas la demás Repúblicas Americanas para auxiliar en el logro de distribución adecuada de los artículos asignados de los Estados Unidos, entre los consumidores esenciales del Hemisferio.

Los artículos asignados consisten en aquellos artículos y materiales cuyas cantidades son relativamente escasas en los Estados Unidos, los cuales se comparten con las demás Repúblicas a base de equitativa proporcionalidad con las necesidades civiles de la población de los Estados Unidos de América. Con arreglo al nuevo sistema, extensivo a to[...] Hemisferio, la agencia designada en cada un[...] las demás Repúblicas certifica la necesidad de [...] culos determinados a base de las cantidades as[...] das al país de que se trate, durante un per[...] determinado, y las aplicaciones esenciales a qu[...] destinan tales productos. La actuación de la a[...] cia representa, en realidad, una solicitud al [...] bierno de los Estados Unidos para que autori[...] embarque de los artículos especificados y sirve [...] facilitar el movimento de las mercancías a los [...] más países del Hemisferio.

De conformidad con la movilización en ma[...] de los recursos del Hemisferio, varios peritos [...] minería y en otras técnicas están estudiando [...] problemas de producción, de mercado, de finan[...] de obtención de maquinaria e instalaciones, y o[...] numerosas fases del programa para el desarrol[...] la ampliación de las fuentes de materiales vitales[...]

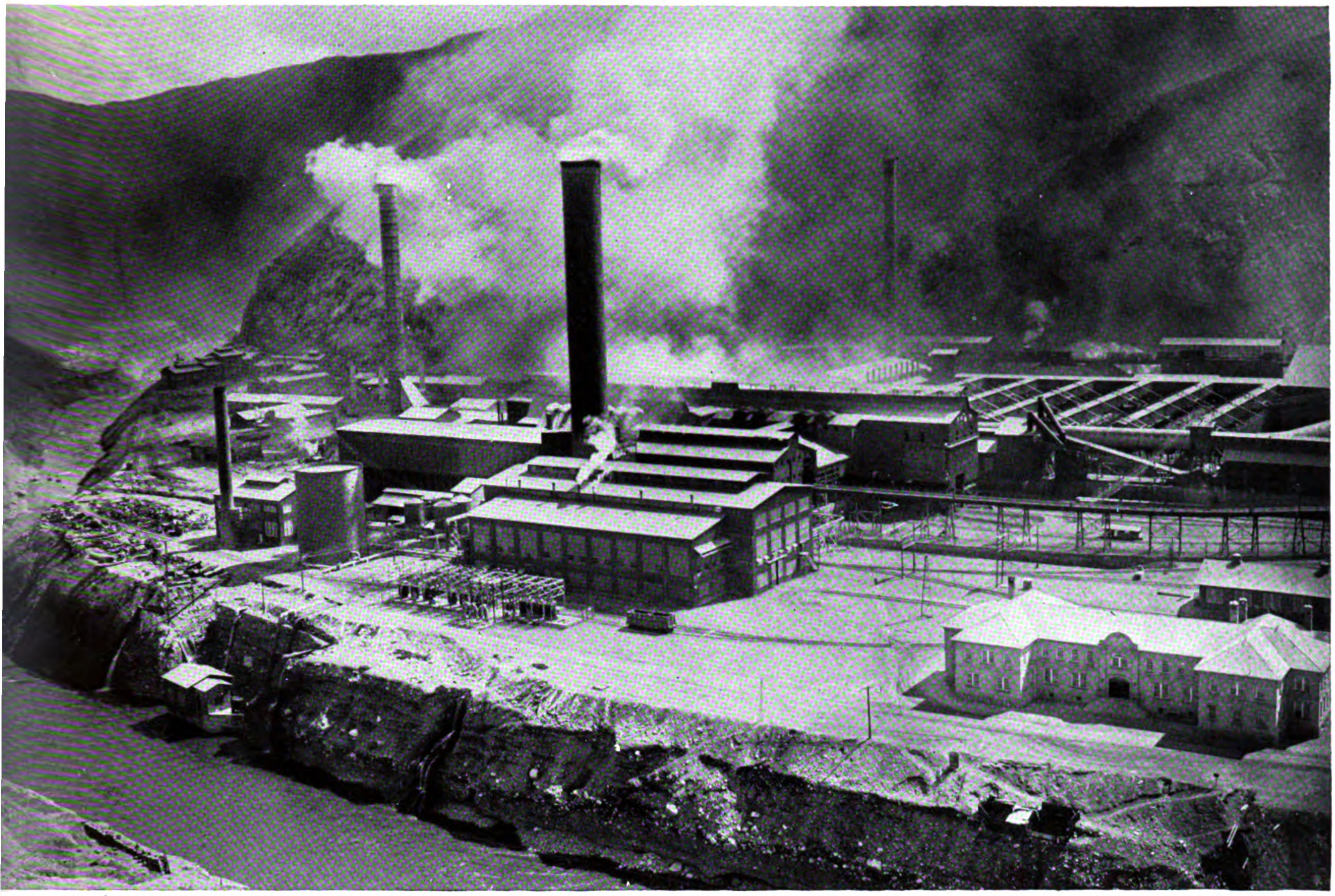
Esos exploradores del progreso industrial es[...] viajando por regiones incultas en busca de cau[...] silvestre. Están escudriñando las antiguas min[...] estudiando las posibilidades de explotación p[...] determinar si es posible mayor producción; re[...] rriendo zonas muy apartadas de las trilladas ru[...] comerciales en busca de nuevos aprovechamien[...] de quinina, de terrenos para el cultivo del cáña[...] y nuevos métodos de extracción de las gran[...] cantidades de aceites que la naturaleza ha acumu[...] do en los árboles y en la maleza.

En zaga de los técnicos vienen más grand[...] planes para la explotación — mejoramiento de l[...] propiedades y de los transportes, ya sea por l[...] compañías existentes o por medio de nuevas e[...] presas, incluso corporaciones para explotación co[...] junta. Estas son, en su mayoría, cuestiones pa[...] acuerdos bilaterales, del tipo de las que ha ne[...] ciado la misión brasileña.

De este modo toma forma de realizaciones tan[...] bles la declaración conjunta de Río de Janei[...] para promover el comercio y la industria interame[...] canos y robustecer así la seguridad de las Améric[...]



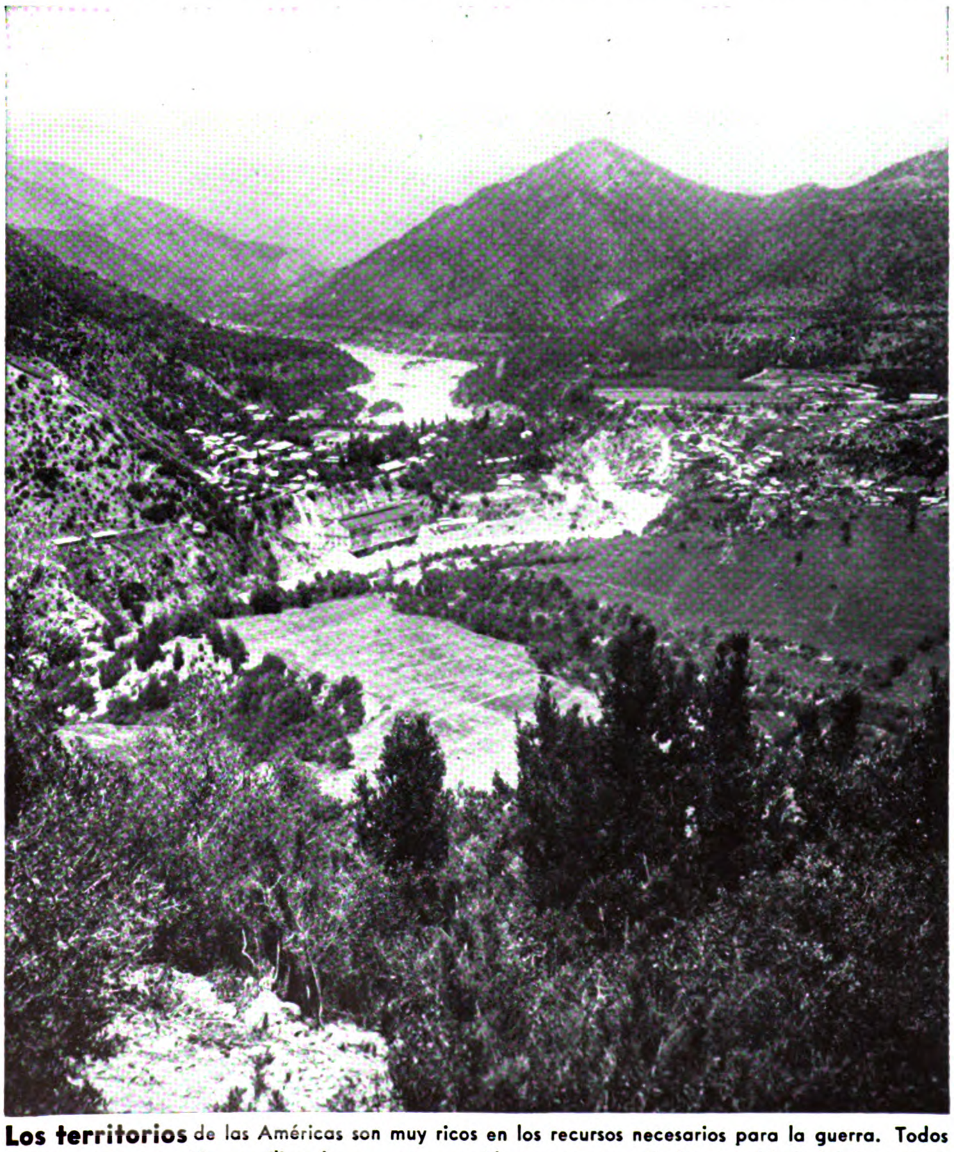
El Embajador del Brasil Carlos Martíns, el Secretario interino de Estado Sumner Welles, de los Estados Unidos, y el Dr. Arthur de Souza Costa, Ministro de Hacienda, del Brasil, firman el Convenio sobre Materiales para Producción de Guerra, en Washington, D. C., el día 3 de Marzo. Están de pie: el Dr. Garibaldi Dantas, el Dr. A. C. de Alencastro Guimarães, Warren Lee Pierson, Hugo Gouthier, Will Clayton, Valentim Bouças, Jesse Jones, C. M. Barnes, el Dr. C. Lemos y el Dr. Décio de Moura



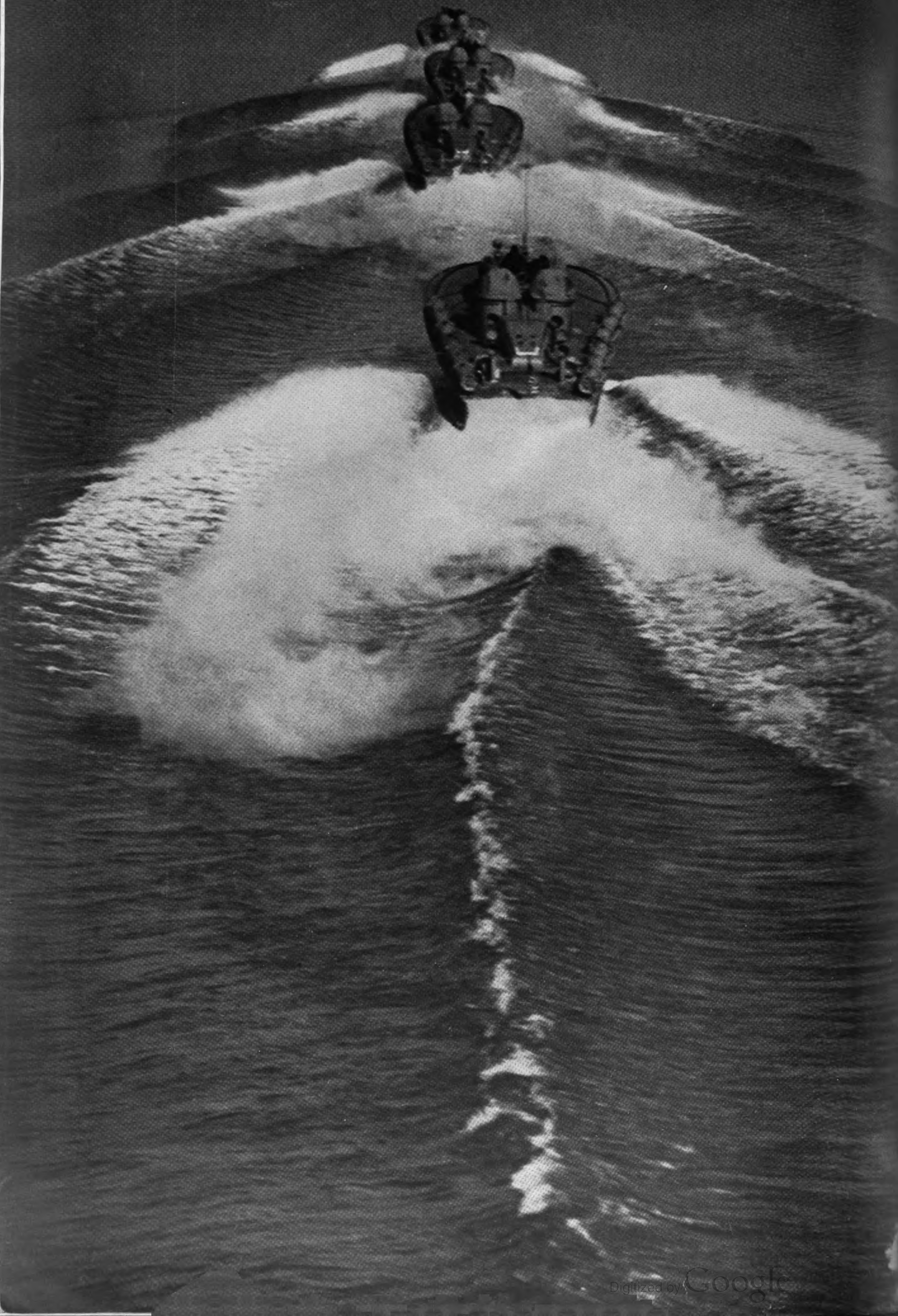
cas como la de la fotografía, están produciendo en las Américas materiales vitales que el Hemisferio necesita para la guerra contra las naciones agresoras



os expertos están explorando las posibilidades de conseguir nuevas fuen-
s de abastecimiento de minerales, caucho y otros materiales esenciales



Los territorios de las Américas son muy ricos en los recursos necesarios para la guerra. Todos esos recursos se están movilizando con gran rapidez para garantir la seguridad del hemisferio



PEQUEÑO PERO TEMIBLE

LA tripulación del pequeño autobote torpedero estaba en sus puestos de combate. Las ametralladoras estaban listas para disparar y los torpedos preparados. Con sus tres potentes motores en marcha lenta, el bote todavía navegaba a diez nudos. Se había escabullido sin ser visto desde un ancladero secreto en cierto lugar del litoral de la Península de Bataán en las Filipinas y se dirigía al norte hacia la Bahía de Subic. "Aumentar la velocidad. Estar preparados para disparar torpedos." — fué la rápida voz de mando del comandante. Se echó hacia adelante el acelerador y el bote de 21 metros de eslora dió una arrancada avante con sus enormes motores prorrumpiendo en un estruendo formidable. Bien pronto se pudieron descubrir las tenues luces de la escuadra invasora japonesa a larga distancia. La embarcación, lanzada ahora a una velocidad de más de 96 kmts. por hora, corría hacia el interior de la estrecha bahía cuando las baterías de costa y los reflectores japoneses descubrieron al veloz bote. Su limitada tripulación se agarraba a la resbaladiza cubierta mientras el bote torpedero se precipitaba de un lado a otro cuando el timonel hacía girar la rueda del timón para evadir la lluvia de granadas enemigas.



El Teniente John D. Bulkeley

"Prepararse a disparar los torpedos 2 y 4." El barco cambió ahora su rumbo y se lanzó bramando en línea recta hacia un buque mercante japonés de 5,000 toneladas. A la señal convenida, dos torpedos salieron despedidos de la banda de estribor del autobote que dió media vuelta en redondo y salió escapando hacia la embocadura de la bahía. Una llamarada deslumbradora rasgó la obscuridad de la noche.

El mérito de la operación recae sobre el Teniente John D. Bulkeley, Comandante de la flotilla de botes torpederos en las Filipinas. Pocos días después, otro bote torpedero, bajo el mando del Alférez Emerson Cox, realizó la misma hazaña y echó a pique un segundo transporte japonés; el Teniente Bulkeley lo acompañó.



El Alférez George E. Cox





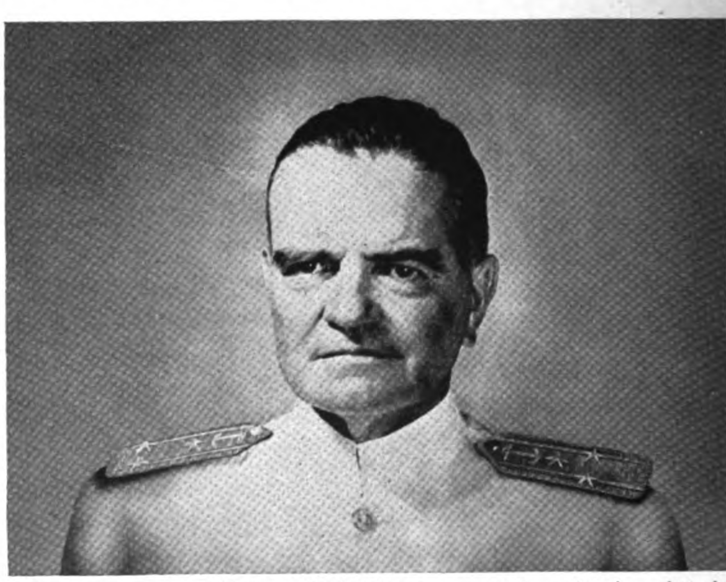
ACTOS DE VALOR



Capitan Colin P. Kelly . . . En la primera semana de guerra en el Extremo Oriente, este oficial condujo por tres veces su aeroplano para situarse sobre un acorazado japonés en las aguas de Luzón. Tres veces puso a su bombardero en condiciones de hacer blancos directos. Al morir Colin Kelly, a consecuencia de heridas, había logrado el primer gran triunfo contra el Japón — la destrucción de un acorazado de 29,000 t. Se le confirió póstumamente la Cruz de Vuelo Distinguido y la Cruz de Servicio Distinguido — dos de las más preciadas condecoraciones militares americanas



Alexander Ramsey Nininger, Jr. . . . Por "patente valor e intrepidez por encima y más allá del cumplimiento del deber" en combate encarnizado cerca de Abucay, Islas Filipinas, el Presidente Roosevelt confirió póstumamente la Medalla Congresional de Honor, la condecoración más alta y preciada, al Segundo Teniente Alexander Ramsey Nininger, Jr.



Vicealmirante William F. Halsey . . . Se le confirió la codiciada Medalla de Servicio Distinguido por haber trazado los planes y llevado la dirección del ataque por sorpresa contra las Islas Marshall y Gilbert, dominadas por el Japón, a fines de Enero. Esta acción ofensiva produjo copiosos resultados de destrucción de buques, aeroplanos e instalaciones en tierra



Maquinaria de construcción de carreteras que, por montañas y selvas, está acelerando la terminación de la Carretera Panamericana, arteria vital del Hemisferio

La Carretera Panamericana

UNA de las mayores arterias de transporte del mundo — la Carretera Panamericana — ha adquirido nueva importancia y urgencia como resultado de la guerra. Las necesidades tan urgentes de transporte, la movilización y circulación de los recursos económicos del hemisferio y la creciente comunidad de intereses y de comercio entre los países de las Américas, han dado un fuerte impulso al proyecto, de largo desarrollo, de una carretera moderna que enlace a todas las naciones del continente. Gracias a la rapidez con que se construyen los tramos por terminar de la carretera y al hecho de que se cuenta con nuevas ayudas financieras, se ha adelantado bastante la fecha de su terminación definitiva.

La Carretera Panamericana — cuyo estudio topográfico y cuyo trazado provisional se han efectuado totalmente, salvo en un trozo — no tiene igual respecto a longitud en ninguna parte del mundo. Es



A lo largo de la vía de comunicación se encuentran múltiples puentes modernos



El material mecanizado acelera la construcción de esta carretera de las A





La Carretera Panamericana en el norte principia en la pequeña ciudad Mexicana de Nuevo Laredo

LA CARRETERA PANAMERICANA (continuación)

mucho más larga que la carretera con que en un tiempo se soñara, desde El Cairo hasta la Ciudad del Cabo de Buena Esperanza.

Los ramales principales de la Carretera Panamericana—desde la frontera de los Estados Unidos hasta Buenos Aires, con una interrupción en el sur de Panamá suman un total del 15.000 kilómetros.

Desde la Argentina a Río de Janeiro (con transbordo flotante a través del Río de la Plata), cruzando el Uruguay y la parte meridional y oriental del Brasil, se agregan otros 3300 kilómetros.

Además, en la extremidad norte de la Carretera Panamericana, en Laredo (Texas), empalma con la red de carreteras de los Estados Unidos, la cual se extiende hasta el Canadá.

En realidad, la Carretera Panamericana consta de tres grandes secciones. La más septentrional de ellas es la Carretera Interamericana, desde la frontera de México hasta el Canal de Panamá (5,000 kilómetros).

En el continente de la América del Sur, la carretera se divide en dos partes. La Carretera Simón Bolívar, empieza en Caracas y, extendiéndose hacia el oeste y hacia el sur, conduce el tráfico sobre las montañas y a través de los bosques de Venezuela, Colombia y Ecuador, con un recorrido de cerca de 3.700 kilómetros.

La parte tercera y más meridional de la Carretera es la que conduce a Buenos Aires, con una longitud superior a 6,000 kilómetros. Al pasar por Perú, la carretera se divide al sur de este país en dos ramales. Uno de ellos sigue la costa hasta Chile, y en Valparaíso desvía hacia el este, cruzando los Andes a la altura del Cristo Redentor y conduciendo directamente a Buenos Aires. El otro ramal se desvía hacia el este en el Perú e incluye a Bolivia en la red, dirigiéndose hacia el sur y el este hasta entrar en Argentina donde se conecta con las carreteras que van al Paraguay o el Brasil.



rretera es de hormigón en muchos tramos, a fin de soportar el tráfico pesado



En su extremo de los E.U.A., la carretera empalma con extensa red de caminos





Maquinaria moderna y centenares de obreros están terminando la nueva Carretera Transístmica, cuyo último tramo se abrió paso a través de la selva de Panam

LA CARRETERA TRANSÍSTMICA

Se está abriendo la primera carretera moderna en la historia del Istmo de Panamá, entre los océanos Atlántico y Pacífico. En efecto, se ha abierto paso a través de las selvas el último trecho de la carretera, y éste se usó recientemente por vez primera con fines militares. El trabajo prosigue también, con relevos diurnos y nocturnos, para terminar el pavimentado final de la carretera para el tránsito durante todo el año, antes del fin de la estación seca. Desde los primeros tiempos de la historia moderna de Panamá, la selva y el terreno abrupto entre los extremos del Canal han impedido el movimiento por tierra de toda clase de vehículos. Nunca ha existido una carretera que superara a la antigua vía por donde pasaba el oro de Puerto Bello a Panamá, en los tiempos de los conquistadores.

En la actualidad, con la terminación final de la nueva carretera, los camiones y demás vehículos a motor podrán cruzar los 75 kilómetros desde el Atlántico hasta el Pacífico en $1\frac{1}{2}$ o dos horas. Aunque la construcción se inició como obra de tiempos de paz, ahora se la está acelerando como medida de guerra, como parte de la enorme cantidad de preparativos que se están realizando por todo el Canal. Para terminar el último tramo de la carretera s abrió un camino, a través de la selva, de poco má de 10 kilómetros. El terreno está poblado de enma rañados bosques, lo cual hace dificilísimo el tra bajo. Evidentemente, en tiempo de lluvias, tale caminos a través de la selva se harían muy pront intransitables. Pero con cerca de 1500 obreros de dicados a la tarea de construir la superficie de dur pavimento de la carretera, utilizando el materia y la maquinaria más modernos, se da por segura su pronta terminación como arteria de comunica ción que se pueda utilizar durante todo el año



Las tropas paracaidistas con skis, caídas del cielo, se deslizan a una posición estratégica y dejan sentir la potencia de fuego de sus fusiles semiautomáticos

GUERREROS ESQUIADORES

SOBRE cumbres y valles cubiertos de nieve y de ordinario intransitables, los guerreros esquiadores de los Estados Unidos se adiestran durante todas las estaciones del año para combatir como tropas fuertes y eficientes en tiempo invernal y en las regiones heladas.

Se instruye a millares de individuos en el arte de escalar montañas, de marchar sobre skis y raquetas para andar sobre la nieve, de posarse mediante paracaídas sobre terrenos nevados y peligrosos, de tiro al blanco y demás operaciones de campaña, y se les acostumbra a vivaquear a la intemperie, con tiempo de frío crudísimo, en petates para dormir, y a transportar material de combate sobre capas de nieve en las cuales se hunden hasta las rodillas, a veces, los soldados.

En las primeras lecciones con equipo de combate, cada recluta aprende el modo de tomar diversas posiciones para maniobras, de llevar bultos guardando el equilibrio, y disparar fusiles rodilla en tierra. Practican el transporte y el manejo de ametralladoras, de morteros de trinchera y de cañones antitanque. Como vehículos se emplean trineos arrastrados a mano o por medio de perros, toboganes, skis amarrados unos a otros, y trineos y toboganes propulsados por motor.

Las tretas y mañas del deporte de la nieve juegan importante papel en la estrategia. Si hay peligro de ser observados desde posiciones dominantes, las patrullas deben cuidar de marchar en una sola fila; ello deja una huella única sobre la nieve y es más difícil de descubrir que numerosas huellas. Los individuos aprenden también a desprenderse de los skis con objeto de hacer fuego en posiciones diversas y, sin embargo, conservarlos preparados para volver a calzarlos en los rápidos avances al cambiar de sitio.

Las tropas alpinas aprenden a excavar un nido o madriguera en la nieve, para ellas y para su material, disimulado bajo sábanas blancas. Un tipo de trineo arrastrado a mano está dispuesto de manera que el guerrero con skis pueda arrastrarse bajo una sábana que cubre al trineo y hacer fuego a través de una hendedura, quedando perfectamente ocultos, él y su material, por lo que a los observadores enemigos se refiere. Un objetivo práctico de las tropas de esquiadores es privar al enemigo de víveres y no dejarle reposo ni refugio en tiempo frío. Las patrullas sobre skis pueden recorer de 50 a 80 kmts. en vanguardia del cuerpo principal de tropas, y valiéndose de su velocidad y de cautela pueden llevar a cabo incursiones rápidas y eficaces o expediciones de reconocimiento.

El éxito de las operaciones con nieve y frío extremado depende no sólo de la resistencia física del soldado sino también de las condiciones de su alimentación y su vestuario. Además, se ha de prestar la atención más cuidadosa a las armas y a los instrumentos para evitar su funcionamiento imperfecto a causa del frío.

Los esquiadores no sólo han de ser soldados y patinadores maduros, sino que han de conocer también cómo seguir la pista, construir refugios y lechos para utilizarlos en tiempo frío, practicar primeras curas en invierno, evacuar soldados heridos o accidentados, enmascaramiento, encender fuego en condiciones desfavorables, y reparar provisionalmente los skis. Estos soldados están bien instruídos en la lectura de mapas o planos, en di-



Seis esquiadores de un equipo boliviano-chileno que se encuentra en los E.U.A. aprendiendo métodos de primeros auxilios, prestan asistencia a su linda compañera. De izquierda a derecha: Carlos Peralta Becker y Guillermo Ekdahl Pesse (Chile). Raul Posnansky y Roberto Soriano (Bolivia), Jorge Vargas Cortés y Dr. G. Fuenzalida (Chile)

bujar croquis, en orientación, observación, explo-ción y servicio de patrulla. Mediante continuos ejer-cicios prácticos sobre el terreno — manteniendo atención sobre los planos y la velocidad de marcha — el soldado esquiador aprende a cono-su posición exacta en todo momento.

Los batallones de paracaidistas también se adi-tran para la lucha con skis. Dichas tropas, llevad en gigantescos aeroplanos de transporte, aprend a lanzarse sobre las más peligrosas regiones mon-ñosas cubiertas de nieve. También se lanzan tierra, por medio de paracaídas, raciones de víver deshidratados, skis, fusiles, morteros y municione Cuando las tropas reciben este material se reún en unidades combatientes eficaces en pocos minut

Todos los esquiadores están provistos de dos cla de "parkas" (chaquetón corto con capucha) que pelen el agua. Una de ellas es reversible y sin for mientras que la otra no es reversible y está forra de alpaca. Un lado de la "parka" reversible blanco, y el otro color aceituna pardo, lo cual pr-porciona enmascaramiento al soldado tanto en nieve como en los bosques.

Para servicio de campaña el soldado sobre sk se sujeta con correas sobre sus hombros una moch-la de 2.5 kgs. de peso y también lleva estuches reparaciones para su equipo. A las tropas se l provee de hornillos especiales cuando se hallan gran distancia de su base de suministros. Dich hornillos pesan poco más de un kilogramo en tot



Muchos esquiadores del Ejército de los E.U.A. son también paracaidistas. Primeramente ellos aprenden a lanzarse con paracaídas y después a patinar con skis



la guerra de invierno, cuando la infantería y las tropas motorizadas se atascan, el soldado con skis se desliza por la superficie y acosa los flancos del enemigo



Aquí se ve un grupo de tropas paracaidistas con skis, inmediatamente después de haber tocado en tierra. A la izquierda se puede ver un paracaídas desinflado

EN LOS FRENTES NAVALES

SE están transportando tropas y suministros por las vías marítimas del mundo, en número y cantidades que dan testimonio del denuedo y la determinación callada e inflexible de los hombres de la Marina de Guerra y de la Mercante de los Estados Unidos y de las flotas de las demás Naciones Unidas.

Las distancias que han de navegar son grandes — mayores y rodeadas de problemas más graves que existieran jamás en la historia de la lucha naval.

A través del Atlántico, los buques de guerra y mercantes han de ir constantemente alerta en previsión de los ataques de las fuerzas aéreas y los submarinos que pululan por el mar.

En las enormes extensiones del Pacífico, las fuerzas aéreas y marítimas enemigas acechan desde las menudas islas que constituyen los puntos de partida para los ataques contra las rutas marítimas.

La misión de la flota mercante es mantener un movimiento constante de hombres, de municiones y de material de todo orden hacia los frentes de combate en todo el mundo, frentes que dependen del esfuerzo productivo de fábricas y campamentos de instrucción situados a distancias enormes.

La misión de la fuerzas navales es proteger esas rutas vitales de suministro, amparar a los buques mercantes de poco andar contra los ataques por sorpresa; buscar y destruir a los submarinos, corsarios de superficie y aeroplanos enemigos; atacar al enemigo siempre y dondequiera que se le pueda hallar.



Dos capitanes de la Marina, de guardia en el puente de su buque durante servicio de patrulla en el Pacífico

En una guerra mundial total, el mantenimiento y la protección de esas largas líneas de suministro son tan vitales para las Naciones Unidas como lo es la circulación de la sangre para el cuerpo humano.

Las esperanzas de victoria del Eje, descansan primordialmente en sus intentos de cortar esas líneas vitales de suministro.

Este plan estratégico fué precisamente lo que tenía en mientes el Presidente Roosevelt cuando advirtió al pueblo norteamericano que "el propósito de los nazistas y de los japoneses es separar a los Estados Unidos, Inglaterra, China y Rusia, y aislarlos unos de otros para así poder cercarlos uno a uno y privarlos de provisiones y refuerzos".

Cuatro rutas principales enlazan a las Nacio[nes] Unidas a través de mares infestados de corsari[os].

A través del Atlántico Septentrional, los sumin[is]tros y refuerzos van desde las Américas a Ing[la]terra, y a través del Ártico a Rusia. Los pertrech[os] y víveres para la guerra, viajan también a trav[és] del Atlántico Meridional alrededor de África [y] suben por el Océano Índico a la China y Austral[ia]. Inmediatamente después viene la gran ruta mar[íti]ma desde el canal de Panamá hasta Australasia [y] el Suroeste del Pacífico. Esta es una ruta en amb[os] sentidos; las armas y tropas marchan hacia el oe[ste] y las primeras materias esenciales para la guerra [en] sentido contrario. Finalmente, las rutas comercial[es] interamericanas, de importancia creciente, por l[as] cuales vienen a los Estados Unidos primeras m[a]terias esenciales tales como el cobre, mangane[so], estaño, mineral de hierro, lana y muchos otros pr[o]ductos, mientras que los artículos y material[es] manufacturados se transportan hacia el sur para l[as] demás Repúblicas Americanas.

Los aeroplanos grandes de bombardeo, c[on] gran radio de acción, son capaces de volar con [su] propia potencia las grandes distancias hasta l[os] frentes de lucha. Pero los demás aeroplanos, l[as] armas y suministros, en su mayor parte, se han d[e] transportar a bordo de buques mercantes.

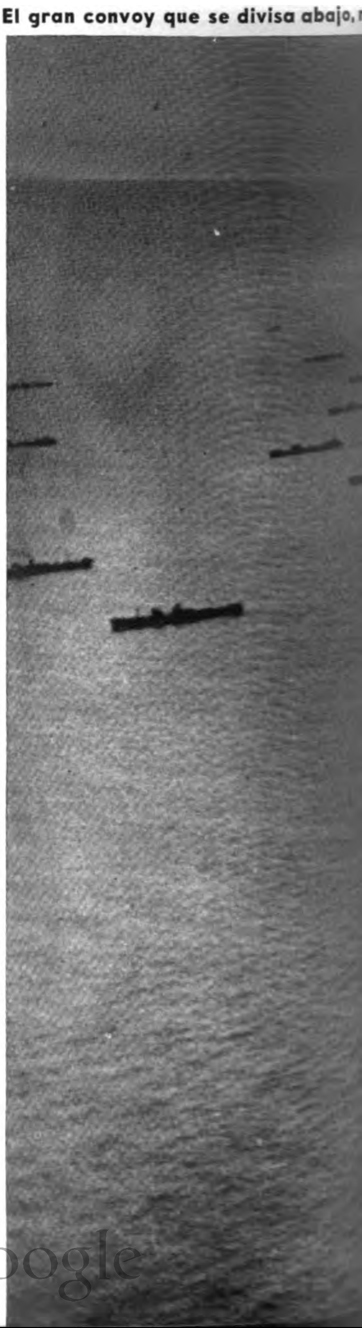
Estos últimos son los objetivos de los corsarios d[el] mar del Eje, los cuales han de recurrir a las tácti[]cas de dar el golpe y escapar rápidamente, a caus[a] de la superioridad naval de las Naciones Unida[s].

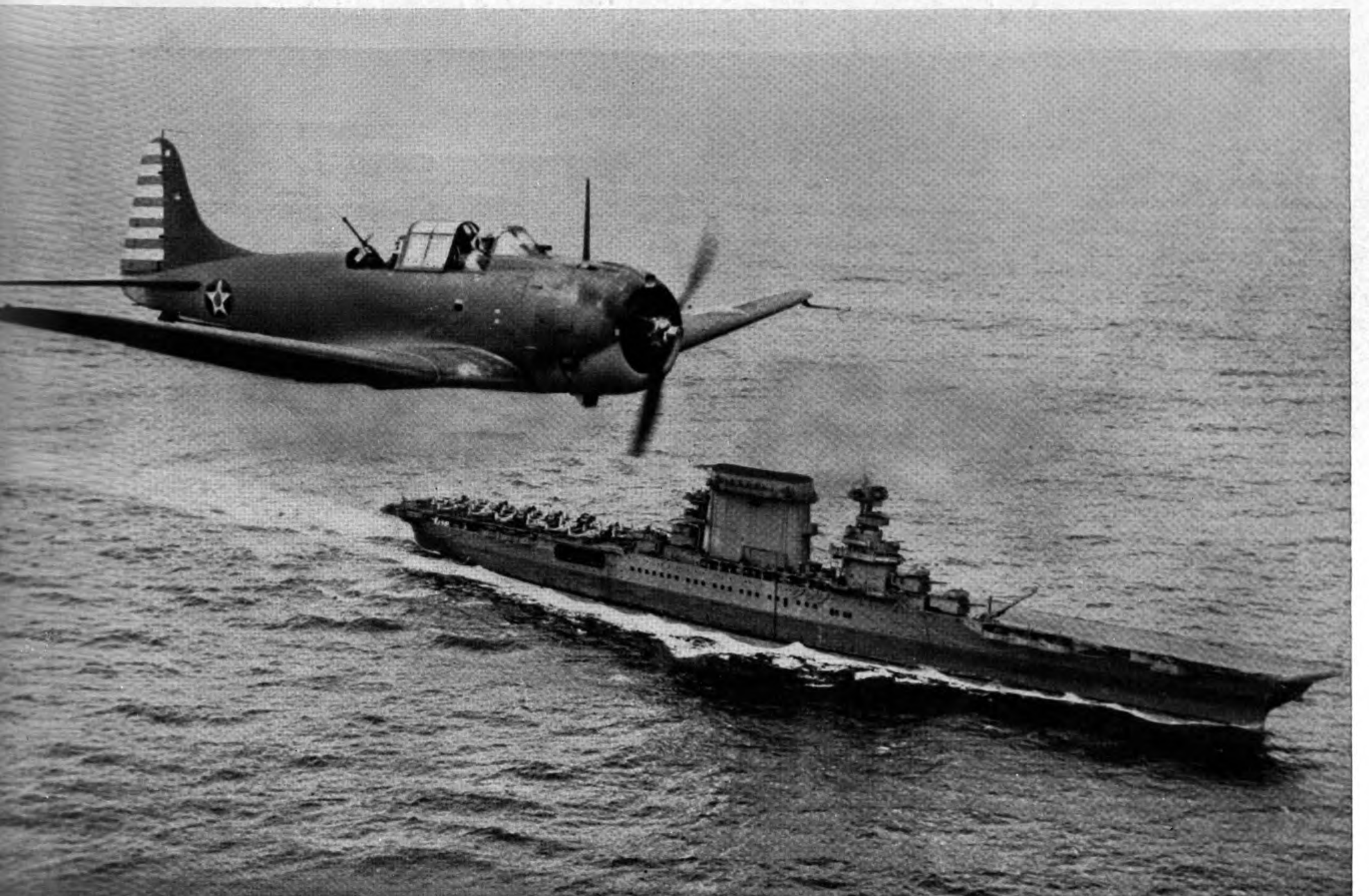
(continúa en la página 2[...]

El cañón que aquí se divisa apuntando hacia arriba, se puede utilizar tanto contra los aeroplanos como los submarinos



El gran convoy que se divisa abajo, [...]





rriba se ve un aeroplano de bombardeo en picada de la Marina, describiendo círculos sobre su buque insignia en las aguas estratégicas del océano Pacífico

ormación cerrada, con aeroplanos volando por encima y buques de guerra custodiándolo, se dirige a Inglaterra. Generalmente los convoyes son de 50 buques





Soldados de los E.U.A., en viaje a un frente de batalla de ultramar, toman el sol en la cubierta del transporte. Ahora navegan buques con tropas por ambos

Estos buques llevan armas procedentes del "Arsenal de las Democracias" y llegan a un puerto



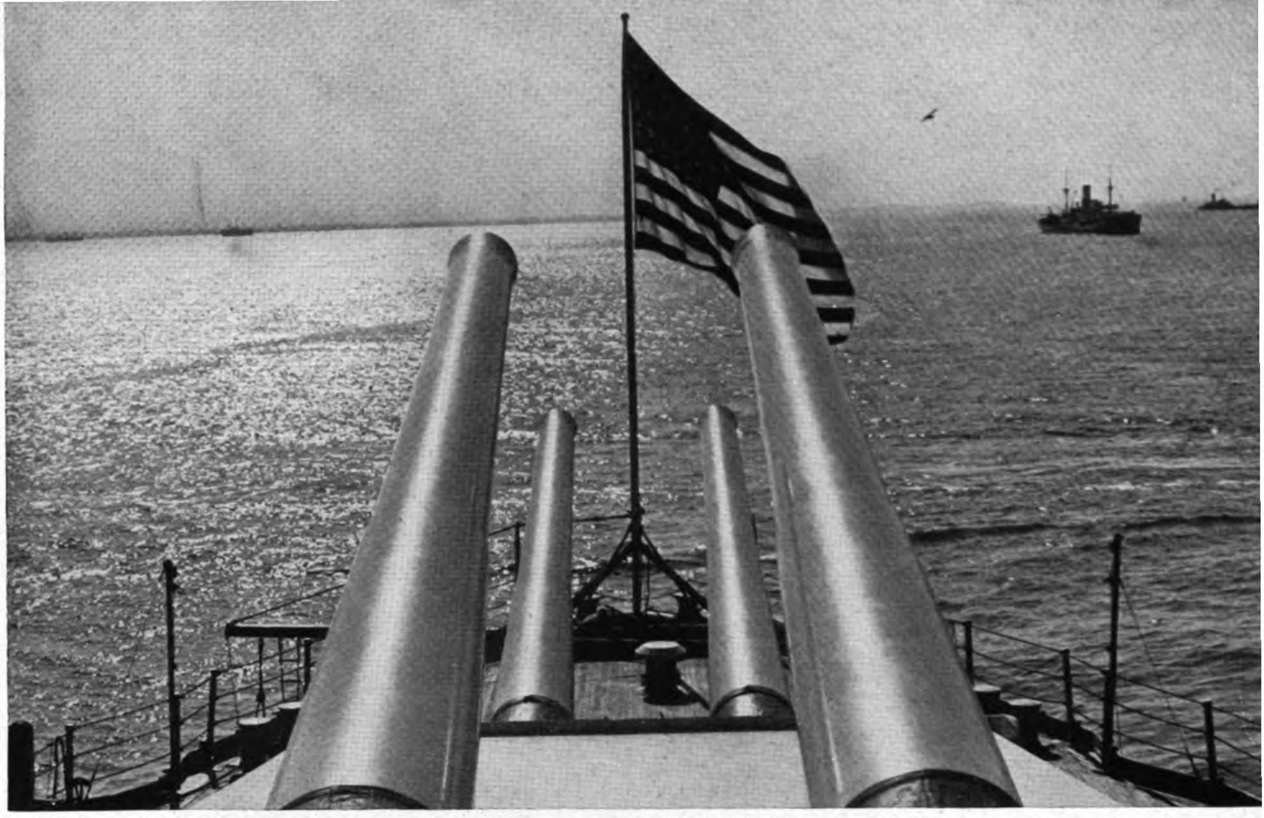
El sistema de convoyes se ha derivado de las experiencias de la primera guerra mundial como solución a los ataques por sorpresa contra los buques mercantes. Las pérdidas aterradoras infligidas sobre la navegación aliada por la desenfrenada campaña submarina alemana de 1917 produjeron el método de protección del convoy. Resultó tan satisfactorio que de 16,500 buques escoltados, únicamente 102 se perdieron por acción enemiga.

Por cada buque mercante que hunden los submarinos y los corsarios de superficie o aéreos del enemigo en el conflicto actual, gran número de ellos logran llegar a su destino gracias a la protección deparada por las poderosas fuerzas navales de las Naciones Unidas.

La inmensa magnitud de la guerra requiere una enorme marina mercante. Se calcula que para el transporte por mar de un soldado se necesitan diez y siete toneladas de arqueo y para mantenerlo a 4,800 kilómetros de distancia son necesarias 3.4 toneladas más. Por tanto, una fuerza expedicionaria de 100,000 hombres, por ejemplo, exigiría más de dos millones de toneladas de buques. En la guerra pasada, la marina alemana en su mayor parte quedó embotellada en sus puertos nacionales y el Pacífico estuvo relativamente seguro.

, la escuadra japonesa impone la dispersión
chos buques de guerra aliados que de otro
pudieran servir de escolta a los convoyes.
ha representado que los convoyes en esta
sean mucho mayores que los de la primera
mundial, en la cual había disponibles más
des navales para servicio de escolta. Aunque
puede transportar de una vez mayor cantidad
ministros, las enormes distancias a recorrer
que en un tiempo dado se realicen menos
.

obstante, las operaciones de convoyes han re-
o y todavía siguen resultando satisfactorias.
fastos de la marina de los Estados Unidos
pasada guerra son particularmente impre-
ntes. Se transportaron en convoyes marítimos
millones de toneladas de material, con sólo
buques perdidos por acción enemiga. Se en-
a ultramar dos millones de soldados sin la
da de una sola vida en la travesía.
stos similarmente impresionantes son la meta
Marina de los Estados Unidos actualmente.



Este convoy navega hacia una base del Pacífico, protegido por los poderosos cañones de este crucero

onvoyes que zarpan de puertos norteamericanos presentan este aspecto. Los aviones de caza van embalados, pero los de bombardeo se llevan sobre la cubierta





Los soldados en campaña se congregan para asistir a un servicio religioso. El órgano plegable proporciona el acompañamiento musical para los ejercicios

LA BIENANDANZA RELIGIOSA

LAS actividades de carácter religioso, que arrancan de una herencia espiritual hondamente arraigada en la vida de la nación, ocupan un lugar de importancia máxima en el esfuerzo bélico de los Estados Unidos.

El Ejército y la Marina de los Estados Unidos, sensibles al interés que por la bienandanza espiritual sienten los hombres y las mujeres pertenecientes a las fuerzas armadas y sus parientes en el hogar, mantienen un capellán por cada 1200 hombres aproximadamente en los servicios. Estos capellanes son miembros del Cuerpo de Capellanes del Ejército y de la Marina.

Dichos Capellanes, de diversas creencias — Católicos, Protestantes, Judíos y otros — comparten las fatigas y penalidades de la guerra con los hombres de las fuerzas combatientes; muestran la misma devoción al deber, y con frecuencia se distinguen igualmente por su valor y heroísmo excepcionales en el cumplimiento fiel de su misión.

En cada puesto del Ejército y de la Marina de los Estados Unidos, en el país y en el exterior, hay por lo menos un capellán. Algunos campamentos de los mayores tienen varios Capellanes de diversas creencias y sectas.

Además de su obra espiritual, los Capellanes se muestran activos en la vida general de sus regimientos o grupos. Ellos dirigen las distracciones, visitan a los hombres cuando están enfermos, escriben a las familias en las ocasiones desagradables, y tienen derecho, aunque no obligación, de entrar en combate al mismo tiempo que los hombres combatientes. Durante la primera guerra mundial, murieron 23 Capellanes, y 27 fueron heridos; 28 obtuvieron la Cruz de Servicio Distinguido y la Medalla de Servicio Distinguido por hazañas ejemplares.

Principalmente por las gestiones del Cuerpo de Capellanes Castrenses, el gobierno ha consignado fondos para la construcción de 604 capillas en diversos campamentos militares. Cada campamento tiene por lo menos una capilla, y algunos campamentos de los mayores tienen hasta 22. Cada capilla tiene asientos para 400 soldados y está provista de un altar y de un órgano actuado eléctricamente.



El General de Brigada William R. Arnold, Primer Jefe de los Capellanes del Ejército, ha sido sacerdote desde el año 1908 y Capellán del Ejército desde 1913

Las capillas son utilizadas a diferentes horas por los Católicos, Protestantes, Judíos y demás creencias religiosas.

El General de Brigada Católico William R. Arnold es el Primer Jefe de los Capellanes en el Ejército, mientras que el Capitán Protestante Robert Workman ocupa dicho puesto en la Marina. Ambos son elegidos a base de antigüedad y no por razón de religión.

Cuando los hombres salen con licencia de los campamentos, buques o estaciones navales, quedan fuera de la jurisdicción del Cuerpo de Capellanes. En ese instante asumen la misión de cuidar de la bienandanza espiritual y social de los hombres en servicio activo, las Organizaciones de Servicio Unidas, que comprenden seis grupos religiosos y de beneficiencia.

Participando de la obra realizada a través de las Organizaciones de Servicio Unidas, hay seis grupos que organizan y administran los diversos planes por toda la nación. Tales son: la Asociación Cristiana de Jóvenes (Varones), la Asociación Cristiana de Jóvenes (Hembras), la Junta de Beneficencia Judía, el Servicio de Caridad Católico Nacional, el Ejército de Salvación y la Sociedad de Auxilio de Viajeros.

Además de las muchas organizaciones parroquiales, diocesanas y nacionales Católicas, otras organizaciones Protestantes y Judías, así como grupos de otras creencias, cooperan con el Cuerpo de Capellanes. Dirigen actividades similares a aquellas de las otras Organizaciones con el designio de auxiliar a los hombres que visten algún uniforme





De las granjas lecheras proviene el alimento concentrado de exportación, fácil de embarcar y rico en principios nutritivos, para los países combatientes del exter



Incluso los polluelos que se crían en el corral son peones importantes en la batalla de la producción, la cual es una característica de esta nueva "guerra total"

SUSTENTO PARA VICTORI

DESQUICIADA la producción mundial de alimentos y materias fibros por la inmensa destrucción de la guerra, la capacidad productiva de agricultura en las Américas se yergue como torreón de fortaleza y esperan En tiempos de paz, los terrenos cultivables del Hemisferio Occidental propo cionan vituallas y materias fibrosas para alimentar y vestir a su prop población, y grandes excedentes para exportación a otros territorios. tiempo de guerra, los víveres procedentes de las Américas constituyen u de las armas fundamentales en el arsenal de las Naciones Unidas.

De hecho, las subsistencias juegan el papel de un arsenal completo armas en esta lucha por la libertad humana. Son las energías impulsoras la alta producción de los obreros que hacen los pertrechos y de la alta mor y el alto rendimiento entre los soldados y marineros. Para un mundo sumi en guerra, con grandes zonas productivas devastadas por el conflicto, no puede dar el caso de haber vituallas en demasía. Los inmensos recursos ag colas de este Hemisferio están llamados a desempeñar un papel cada v más vital en ganar tanto la guerra como la paz.

Los Estados Unidos, para llenar su cometido en el esfuerzo agrícola, ha emprendido una campaña de "Sustento para la Libertad" con el design de aumentar la producción de artículos agrícolas escogidos hasta los niv les más altos de la historia del país. Según los cupos determinados pa 1942 por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, de acuerd con los labradores de la nación, la producción de substancias alimenticia durante el año representará el 119 por ciento del promedio anual de la pr ducción agrícola en el período 1935-1939 ó, excluyendo el algodón, el trig y el tabaco (la extensión de estos cultivos se reducirá algo) el 125 po ciento; la producción de 1941 — el mejor año agrícola en la historia de l nación — fué el 113 por ciento y el 116 por ciento respectivamente, del pr medio de producción anual en el período 1935-1939.

Los aumentos más destacados en la producción de víveres de la nació serán en los productos de la industria lechera y de las aves de corral, carne hortalizas y legumbres, y aceites comestibles. A los granjeros que posee vacas lecheras se les ha pedido que produzcan 125 mil millones d libras de leche en el año en curso — (1941: 115 mil millones). S pretende que la producción de huevos suba desde 3,728,000,000 de do



Hemisferio Occidental extrae de su fertilísimo suelo un arma indispensable para la guerra — Víveres para alimentar al Ejército y a los obreros de la industria



Desde hace muchos años, el labrador norteamericano ha colaborado con su gobierno para regular las cosechas y conservar el terreno cultivable. Arriba: el agricultor Taylor se adhiere a la campaña de "Víveres por la Libertad"



En la bodega de un buque se carga leche desecada y otros productos alimenticios con destino a Inglaterra

cenas producidas en 1941 hasta 4,200,000,00 docenas. Los cupos de producción de car manteca de cerdo exigen la matanza de 83 mill de cabezas en comparación con la matanza de que fué de 72½ millones de cabezas, y un aum de 300 millones de libras de manteca de c

La agricultura está bien preparada para la tarea productora que está llamada a realizar. nación tiene algo más de seis millones de fi agrícolas, que reunen más de 400 millones de h reas de terreno. Ordinariamente, unos 140 mill de hectáreas son de siembra y cosecha, otro millones de hectáreas más son de pasto arabl el resto de pasto permanente y de arbolado. producción agrícola por hectárea ha aumen grandemente en las tres últimas generaciones gran parte como resultado de la investigación las ciencias agrícolas llevada a cabo por el partamento de Agricultura y los diversos cen experimentales agrícolas de los Estados. La ducción por hombre ha aumentado todavía como resultado del empleo cada vez en m escala de aperos mecánicos y de motor.

Debido a los esfuerzos de los labradores y gobierno por obviar las dificultades de los posteriores a la primera guerra mundial, ha surg un Programa Agrícola Nacional según el cual labradores cooperan entre sí y con el gobierno cional en esfuerzos de gran amplitud. Casi to los labradores de la nación toman parte en programa de ajustar la producción a la dema del mercado, conservando los recursos de fertili del terreno y disponibilidad de agua, mejorando ingresos del labrador aislado, y fortaleciendo ta bién la industria agrícola de la nación.

Estando el país en guerra, y necesitándose mu mayor producción agrícola, el Programa Agríc Nacional está resultando un potente elemento buen éxito. Los labradores están organizados su propia voluntad en cada núcleo de población, cada provincia y en cada estado.

Hay muchos obstáculos en el camino de logr esa producción tan grandemente aumentada: mano de obra agrícola está escaseando; el ministro de nueva maquinaria agrícola está limi do; y muchos de los fertilizantes y demás material que utilizan los labradores serán restringidos. Pe la población rural por todo el país ha expresa su apoyo sincero al programa del gobierno, y buena voluntad en hacer un esfuerzo vigoroso.

El principal objetivo de los labradores de Estados Unidos es contribuir a ganar la guerra. objetivo siguiente en importancia es contribuir ganar la paz. Los labradores sufrieron terribl mente a causa de las rebajas de los precios y la depresión económica general que siguieron a primera guerra mundial; se están disponiendo ya hacer planes para evitar la repetición de la catástr fe de 1931. Se han formulado planes del estad regionales y nacionales para la agricultura, y están combinando con los planes de economía gen ral, porque gran parte del bienestar de la agricu tura depende de la pujanza y la actividad de lo negocios en general.

Los víveres en poder de las potencias del Ej son un arma que ha sido utilizada con cinism brutal contra la población civil de los países ocu pados en Europa y en Asia. Las vituallas produci das en el enorme granero del Hemisferio Occidenta están destinadas a jugar un papel de inmensa im portancia humanitaria en la reconstrucción de un mundo arrasado por la guerra. A los labradore de las Américas les espera la misión de alimenta a centenares de millones de personas en Europa y en Asia. Su tarea es de las que han de ser realiza das si, según las palabras del Secretario de Hacienda H. Morgenthau, "el mundo no ha de retroceder a un barbarismo sin límite de guerras y revoluciones

"LOS productos agrícolas norteamericanos han desempeñado ya un papel importante en la lucha mundial. Desde el primer embarque de 'préstamos y arriendos' en la primavera pasada hasta fines de Enero último, se han embarcado 1,200,000 toneladas de nuestros alimentos más concentrados y más nutritivos a Gran Bretaña. Sin esta cantidad de víveres es poco probable que Inglaterra hubiera podido resistir los ataques que ha sufrido a manos del enemigo. El labrador norteamericano se halla en la primera línea de uno de nuestros frentes de batalla más estratégicos. En la actualidad, y en el porvenir aún más, las vituallas norteamericanas han de constituir el factor decisivo para cada vez mayor número de naciones partidarias de la causa de la libertad." C. Wickard, Secretario de Agricultura.



Las legumbres cultivadas en el Hemisferio Occidental y desecadas para facilitar su embarque, constituyen la alimentación de los niños de las afueras de Londres



Antonio Penteado Netto, de Brasil, saluda desde un avión de transporte militar a sus compatriotas que están entrenándose en el Ejército de los E.U.A. Abajo: Grupo procedente de Brasil y Argentina, llega a Nueva York para matricularse en los cursos gratuitos de entrenamiento aéreo



El individuo que se halla en la torre de mando es la piedra angular del funcionamiento de un aeropuerto. En la fotografía aparece R. W. Schuurman, de Brasil, aprendiendo cómo se funciona en el aeródromo Randolph, Texas





A los estudiantes de las repúblicas hermanas del Hemisferio Occidental se les enseñan los principios más fundamentales de la mecánica del aeroplano

VIADORES VECINOS

MÁS de 500 estudiantes de aviación procedentes de las otras Américas, que están siguiendo unos cursos en los Estados idos, han logrado notable aprovechamiento, no sólo como estudian- despiertos y capaces, sino también como embajadores para mejor nprensión mutua entre las naciones hermanas del Hemisferio.

La misión de estos jóvenes estudiantes en los días venideros, es ericanizar — en la más amplia acepción de la palabra — las vita- arterias aéreas de este hemisferio. El programa cooperativo inter- ericano, aprovechando el gran desarrollo que han alcanzado en los os recientes las actividades de instrucción aeronáutica, ha hecho sible el adiestramiento de hombres jóvenes no sólo para ocupar estos de responsabilidad en aviación, sino para enseñar a sus com- triotas cuando regresen a su país, lo cual es igualmente importante. esta manera, se depara un flujo continuado de personal americano, mamente entrenado, para dotar a la aviación civil y militar de este misferio.

La enseñanza dada a los jóvenes aficionados a la aviación y pro- dentes de los países situados hacia el sur, es la mejor de que es paz la nación. Los alumnos para pilotos, entrenados por la Admi- stración Aeronáutica Civil, reciben 360 horas de instrucción en erra, y 165 a 185 horas de la enseñanza requerida para poder volar r medio de instrumentos, lo cual los capacita para servir inme- atamente como segundo piloto de líneas aéreas. El centenar de pilo- s del grupo que está enseñando la Fuerza Aérea del Ejército de los stados Unidos, reciben una instrucción mínima de 30 semanas de uración, que comprende 216 horas en el aire y 274 horas de ins- rucción en tierra, enseñanza idéntica a la que reciben los pilotos ilitares de los Estados Unidos.

Los alumnos para mecánico-instructor reciben, en 20 meses, 2,300 oras de instrucción — lo bastante para capacitarles para establecer scuelas similares en sus propios países. El más largo de todos los ursos, es el de ingeniero de la administración que dura dos años on 2,750 horas laborables, y faculta a sus graduados o diplomados ara ocupar puestos de inspección y de gestión en general, en las uevas líneas aéreas o en las ya establecidas. El curso de seis meses ara mecánico de servicio de los aeroplanos, aunque más corto que os otros, es igualmente completo e intensivo.

Con todo lo en serio que han tomado sus cursos de instrucción estos óvenes estudiantes de las otras Américas, no obstante, la vida en los Estados Unidos no les ha resultado ser todo trabajo sin ninguna dis- racción. Cambiando los papeles con sus instructores, la mayoría de os estudiantes se han convertido igualmente en maestros, y han asu- mido espontáneamente la misión de poner al corriente a la gente de os Estados Unidos acerca de la vida y la cultura de sus propios países. Una inspección reciente, de costa a costa, en las escuelas de adiestramiento incluídas en el programa, puso de manifiesto que en cada uno de los diez y seis núcleos de población donde se encuentran situadas las escuelas, los estudiantes transeuntes han sido recibidos de todo corazón en la vida social de la localidad. Han hallado mucha curiosidad insatisfecha acerca de la vida más allá del Río Grande, y se han apresurado a aprovechar la oportunidad de satisfacer dicha curiosidad.

El caso de Julio M. Florez, de Venezuela, es típico. El señor Florez, al mismo tiempo que una docena de representantes de otras repú- blicas americanas, fué destinado a una escuela de vuelo en Hagers- town, Maryland. A poco de llegar, él y sus compañeros fueron invi- tados a un almuerzo en el Club Rotario de la localidad. Después de una serie de bienvenidas y presentaciones por parte de los miembros del Club, se propuso que hablara alguno de ellos. El señor Florez se prestó voluntario — y mantuvo a su auditorio encantado durante una hora, relatando a aquel grupo de hombres de negocios, aspectos y pormenores de la vida en América del Sur.

Mientras se instruyen por sí mismos de la culinaria, los deportes y las costumbres de los Estados Unidos, adquiriendo un conocimiento de la grandeza del país, y aprendiendo que dicha grandeza dimana de los millares de pequeñas poblaciones semejantes a aquella en la cual están estudiando, estos estudiantes ha hecho mucho, en cam- bio, por instruir a sus anfitriones.

A pesar del tiempo que han de dedicar a las exigencias sociales, ninguno de los estudiantes ha olvidado la finalidad sumamente grave a que obedece su presencia en una escuela de vuelo de los Estados Unidos. Están orgullosos de estar llamados a desempeñar un papel importante en el desarrollo de la red aérea de nuestro Hemisferio.



El primer grupo de ciudadanos civiles procedentes de América Central y del Sur, invitados recientemente a recibir instrucción de aviación en los E.U.A., llega a un puerto norteamericano



William Rivas Vargas, hijo del jefe de aviación de la República de Nicaragua, estudia en una escuela del Estado de Florida. Abajo: la mayoría de las Repúblicas Americanas están representadas por los alumnos que trabajan en esta clase donde estudian elementos de calderería



LAS ENFERMERAS D

LAS aventuras, penalidades y riesgos personales de los homb combatientes son compartidos en tiempo de guerra por mujeres del Cuerpo de Enfermeras del Ejército y de la Ma de los Estados Unidos.

Inspiradas por impulsos patrióticos para prestar servicio act en defensa de su país, las mujeres están ingresando en las filas las enfermeras militares en número creciente, dejando hoga cómodos y empleos seguros para cuidar de la salud y el biene de los hombres que se encuentran en las fuerzas armadas don quiera que sea.

Las enfermeras del país, al igual que los hombres combatien han logrado reconocimiento prominente por sus servicios exc cionales y valerosos en tiempo de guerra. En la Gran Gue Europea, algunas obtuvieron la Cruz de Servicios Distinguido otras recompensas militares de su propio país y de los aliados. mismo espíritu de sacrificio y de cumplimiento del deber prep dera entre las nuevas enfermeras militares en la guerra actual.

Se han fijado cifras sin precedente para el número de enferme que han de procurar asistencia médica a los servicios armad que aumentan con rapidez.

El Cuerpo de Enfermeras del Ejército se fundó en 1901 y Cuerpo de Enfermeras de la Marina en 1908. El servicio cualquiera de ellos ha sido siempre atrayente para las mujeres la nación en tiempo de paz y más aún en tiempo de guerra.

Las condiciones para el alistamiento ya sea en el Cuerpo Enfermeras del Ejército o en el de la Marina, son por necesid muy severas. Únicamente se aceptan para ocupar una plaza l de más alta conceptuación mental, moral y profesional. To aspirante debe haberse graduado en una escuela de enferme aprobada por el Cuerpo de Sanidad, ser ciudadana de los Estad Unidos, de 22 a 30 años de edad, soltera y encontrarse en perfec estado físico.

Al obtener el nombramiento, ingresa en el Cuerpo de Enferme con una graduación asimilada — en el Ejército a la de Segund Teniente y en la Marina a la de Alférez.

En todo momento han de ejercer sumo tacto, eficiencia sin igu por lo que se refiere a cuidar de la salud de los hombres en l servicios armados.

La Enfermera de la Marina tiene la misión de cuidar a l marinos enfermos o heridos en tierra, de instruir a los sanitari del Cuerpo de Sanidad en los métodos de cuidar a los enferm o heridos para que estos los apliquen en los buques de guerr donde no se permite el acceso a ninguna mujer. En los destac mentos insulares, las enfermeras enseñan a las hijas del país pa que puedan prestar auxilios y asistencia a sus propios coterráneo



El soldado Hedwich se deja tomar la temperatura por la Enfermera del Ejército Teniente Quinn

LA CRUZ ROJA INSTRUYE ENFERMERAS PARA EL EJÉRCITO Y LA MARINA



La enfermera Pearsall, Reserva de la Cruz Roja, se examina para servicio



Aceptada para entrenamiento, la Sta. Pearsall hace su ronda por la Sala de C

S FUERZAS ARMADAS

misión de las enfermeras en el Ejército no sólo comprende r a los oficiales y a los soldados, sino también a sus familias nás pacientes con derecho a ser admitidos en los hospitales res.

enfermeras de estos cuerpos son destinadas a prestar ser- dentro de los Estados Unidos y a las posesiones del exterior. actual estado de guerra, son enviadas al extranjero. Las rmeras del Ejército empezaron recientemente a prestar servicio Cuerpo de Aviación.

s miembros, tanto del Cuerpo de Enfermeras del Ejército como e la Marina, aceptan el ambiente militar en el cual trabajan, se diferencia poco del de un hospital civil bien disciplinado. ue la genuina enfermera es aquella que sabe hacer frente a quier emergencia, y adaptarse a nuevos deberes y circuns- as.

cuerpo de Enfermeras del Ejército hizo un llamamiento de) enfermeras idóneas matriculadas en los primeros meses de año, y se calculaba que durante 1942 habría menester de 10,000 satisfacer las necesidades de servicio de enfermeras para las zas militares siempre en aumento.

uchas de las enfermeras reclutadas para el Ejército y la Ma- provienen de las listas de enfermeras de la Cruz Roja, aunque egible cualquier enfermera matriculada que cumpla los demás isitos.

os nombramientos se hacen para la duración de la guerra.

urante los años recientes, la profesión de enfermera ha atraído número de mujeres cada vez mayor. En la última estadística onal se inscribieron casi medio millón de enfermeras matri- ıdas, cifra casi doble de la de hace diez años.

a nación dispone, por tanto, de abundante cantidad de enferme- para procurarse personal de enfermeras adiestradas en el vicio militar.

as reclutadas están engrosando las filas de los Cuerpos de ermeras, en cantidades que superan considerablemente a las los primeros meses de la primera guerra mundial.

ntre las principales razones a las que se atribuye el interés cre- ite de las mujeres jóvenes por la dura profesión de enfermera, ra el progreso científico como uno de los más importantes incen- s. A medida que se hacen más complicados los tratamientos mé- s, tanto en el campo de la medicina general como en la cirugía, ulta evidente que para el doctor responsable es de suma impor- cia poder confiar en una ayudante capaz y entrenada. La capa- ad de desempeñar papel tan vital, en tiempos en que son indis- ısables auxiliares adiestrados para los escalafones crecientes de médicos militares, es poderoso incentivo para la profesión.

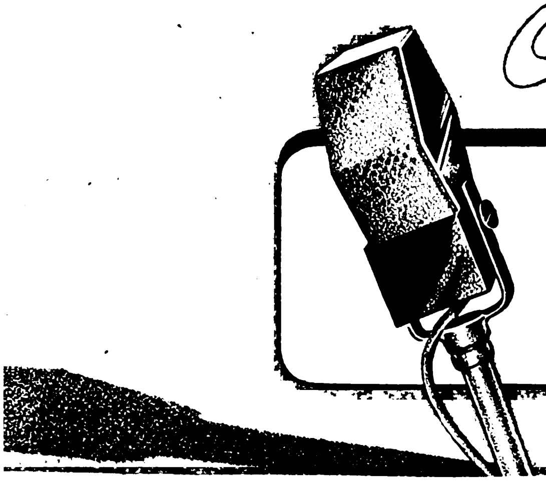


Esta joven Oficial del Cuerpo de Enfermeras del Ejército se acomoda bien a la vida militar





Noticias Mundiales



EN ESPAÑOL

Transmitidas desde los Estados Unidos por onda corta mediante antenas dirigidas hacia las Repúblicas Americanas

(Debido a la situación internacional los programas están sujetos a variaciones.)

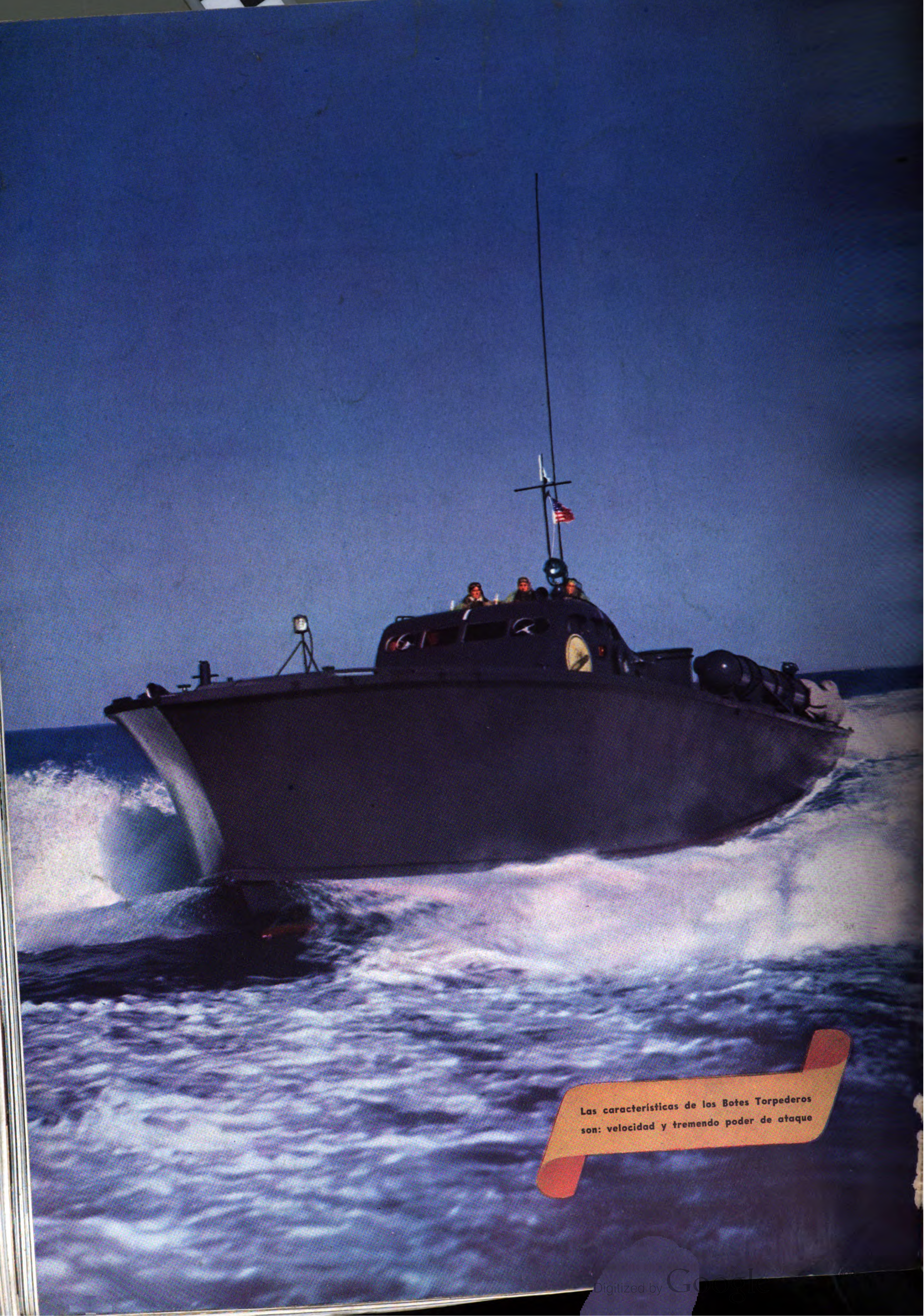
Se enviarán ... **oyente que los** ... **que contienen** ... **de onda corta** ... **NOTICIEROS** ... **pidiéndolos al:** ... **Inter-American** ... **Building, Washington** ...

HORA LOCAL EN										
Costa Rica Guatemala Honduras México Nicaragua Salvador	Colombia Cuba Ecuador Haití Panamá Perú	República Dominicana	Venezuela	Bolivia Chile Paraguay Puerto Rico	Uruguay (hora normal)	Argentina Brasil (hora de Rio) Uruguay (hora de verano)	Días de la Semana en que se Transmite Cada NOTICIERO en Español	Mega-ciclos	Metros	Estación
14:00	15:00	15:20	15:30	16:00	16:30	17:00	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
14:55	15:55	16:15	16:25	16:55	17:25	17:55	Todos los Días	15.15	19.8	WRCA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	17.78	16.9	WNBI
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
16:45	17:45	18:05	18:15	18:45	19:15	19:45	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	17.83	16.8	WCDA
17:00	18:00	18:20	18:30	19:00	19:30	20:00	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	17.83	16.8	WCDA
17:15	18:15	18:35	18:45	19:15	19:45	20:15	Salvo Dom. y Juev.	11.71	25.6	WLWO
17:30	18:30	18:50	19:00	19:30	20:00	20:30	Lun. Miér. y Vier.	11.71	25.6	WLWO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.53	19.6	KGEI
17:45	18:45	19:05	19:15	19:45	20:15	20:45	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
18:00	19:00	19:20	19:30	20:00	20:30	21:00	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
18:15	19:15	19:35	19:45	20:15	20:45	21:15	Todos los Días	9.59	31.3	WLWO
18:30	19:30	19:50	20:00	20:30	21:00	21:30	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
18:45	19:45	20:05	20:15	20:45	21:15	21:45	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	6.17	48.6	WCDA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
19:00	20:00	20:20	20:30	21:00	21:30	22:00	Todos los Días	6.17	48.6	WCDA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	6.04	49.6	WRUS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	9.70	30.9	WRUL
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	11.73	25.6	WRUW
19:15	20:15	20:35	20:45	21:15	21:45	22:15	De Lunes a Vier.	9.59	31.3	WLWO
19:30	20:30	20:50	21:00	21:30	22:00	22:30	Salvo Miér. y Juev.	9.59	31.3	WLWO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	22:30	23:00	Todos los Días	15.27	19.6	WCBX
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	6.17	48.6	WCDA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Vier.	6.04	49.6	WRUS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Vier.	9.70	30.9	WRUL
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Vier.	11.73	25.6	WRUW
20:15	21:15	21:35	21:45	22:15	22:45	23:15	De Lunes a Vier.	9.59	31.3	WLWO
20:30	21:30	21:50	22:00	22:30	23:00	23:30	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:15	23:45	Sábado	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Sábado	9.53	31.5	WGEO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	6.04	49.6	WRUS
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	9.70	30.9	WRUL
"	"	"	"	"	"	"	De Lunes a Sábado	11.73	25.6	WRUW
21:15	22:15	22:35	22:45	23:15	23:45	00:15	De Dom. a Vier.	9.59	31.3	WLWO
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
21:30	22:30	22:50	23:00	23:30	24:00	00:30	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
21:45	22:45	23:05	23:15	23:45	00:15	00:45	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
22:15	23:15	23:35	23:45	00:15	00:45	01:15	De Dom. a Vier.	9.59	31.3	WLWO
23:00	24:00	00:20	00:30	01:00	01:30	02:00	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
"	"	"	"	"	"	"	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS

Las fotografías para este número fueron facilitadas por: Acme, Associated Press, Black Star, Embry-Riddle, European, F.I.P.G., Harris & Ewing, William Hoff, International, Keighley-Click, Pictorial Publishing Co., Capa-Pix, Official U. S. Navy, Oficina de Informaciones de la República del Perú, P.M., S.C.S., U. S. Army Signal Corps, U. S. Department of Agriculture, Wide World.



Cargando el "Aircobra", uno de los aeroplanos interceptores de persecución más veloces y más potentemente armados del mundo. Este avión temible y parecido a un proyectil, tiene un tren de aterrizaje triciclo. El motor del "Aircobra" está instalado cerca del centro del fuselaje detrás del piloto. Es un hecho generalmente reconocido que como avión de combate para altitudes medianas, así como ataque de objetivos en tierra, este aeroplano no tiene igual en el mundo


Las características de los Botes Torpederos
son: velocidad y tremendo poder de ataque

EN GUARDIA

Para la defensa de las Américas

0 1 No 8





EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building Washington, D. C., por la Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada com artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879. Vol. 1 Núm. 8.

FUERZAS COMBATIENTES PARA LA OFENSIVA

UNIDAD Y OFENSIVA — ES EL LEMA DE LAS NACIONES UNIDAS

fuerzas combatientes de los Estados Unidos
-legiones vestidas de caqui que serán equi-
por millones para aplastar a las hordas bar-
s de Alemania y del Japón — van acudiendo
par posiciones de primera línea en muchas
del mundo, listas para la ofensiva.
el Sudoeste del Pacífico, en China, en el
e Central, en las Islas Británicas — donde-
que sea probable encontrar al enemigo —
fuerzas combatientes están ocupando sus
s en números crecientes, tras cañones suma-
distantes de los litorales patrios para llevar
ite la guerra hasta la victoria.
están incorporando a camaradas en armas de
tierras, idiomas y razas, para la batalla co-
contra las fuerzas de la conquista y del ava-
niento — una batalla que se está librando
mantener al enemigo alejado del Hemisferio
ental, para preservar la seguridad y afianzar
venir de todas las Américas.
nbién se están transportando pertrechos — ca-
, tanques, aeroplanos y buques construídos en
lleres de los Estados Unidos. Tales son los
ctos de una gigantesca organización industrial
ha servido para sostener a los pueblos libres
nundo en su formidable lucha contra los agre-
. Su volumen aumenta diariamente a medida
oda la potencia industrial de la nación se mo-
en pos del esfuerzo bélico. También aumenta
rrente de armas hacia los frentes de combate
ra las fuerzas de los Estados Unidos así como
las de las demás Naciones Unidas.
son evidentes sus efectos en las pérdidas ene-
s. En cuanto los Estados Unidos alcancen su
imo poder combatiente en acción combinada
las demás Naciones Unidas, se lanzará la ofen-
al corazón del enemigo, hasta que sea destruí-
l militarismo de Alemania y del Japón.
cada teatro de la guerra por todo el mundo, la
ón y la estrategia militar de las Naciones Uni-
han tomado rápidamente un aspecto de unificación. Tal estrategia sigue la pauta de unidad adoptada en los frentes político y económico.

Unidad y ofensiva — tales son las consignas de las Naciones Unidas por todas partes.

En la lejana Australia, el nombramiento de un norteamericano, el General Douglas MacArthur, como Comandante Supremo de las fuerzas aliadas en el Sudoeste del Pacífico dió pujanza y unidad a todas las fuerzas de las Naciones Unidas que se hallan combatiendo en dicho sector. El Gral. MacArthur dispone de grandes contingentes de fuerzas terrestres, navales y aéreas y de cantidad considerable de material militar.

A MacArthur se le presenta una tarea de enormes proporciones. La transformación del desierto y las selvas de Australia Septentrional en una gran zona militar desde la cual se puedan rechazar los ataques japoneses y lanzar una contraofensiva, representa un esfuerzo enorme y cantidades inmensas de material militar. Hay que transportar enormes cantidades de municiones y pertechos. y millares de aeroplanos, más de 18.000 kilómetros sobre una ruta peligrosa, en convoyes fuertemente escoltados.

Esa ruta para los convoyes está llena de peligros si los buques de los Estados Unidos han de pasar cerca de las bases dominadas por los japoneses. Todos los convoyes han de ir escoltados por buques de guerra fuertemente armados. No obstante, los hombres y los pertrechos de los Estados Unidos han estado logrando abrirse paso sin contratiempos.

Como un paso más hacia la unidad y en apoyo del General MacArthur, se ha creado en Washington un Consejo de Guerra del Pacífico. Las naciones que lo forman son: los Estados Unidos, Australia, Nueva Zelandia, China, Holanda, Canadá y Gran Bretaña — todas las fuerzas que están luchando contra el Japón en el Pacífico. El objeto de dicho consejo es fomentar una inteligencia completa entre las naciones asociadas y lograr la máxima cooperación en esta lucha contra el Japón.

En Birmania, los aviadores de los Estados Unidos, organizados en una agrupación combatiente llamada "Los Tigres Voladores", han alcanzado innumerables triunfos contra fuerzas japonesas superiores en número. El Comandante de los Tigres Voladores es Claire J. Chennault, anteriormente Capitán del Ejército de los Estados Unidos y ahora un General de Brigada en las Fuerzas Aéreas Chinas.

La mayoría de los pilotos norteamericanos de los Tigres Voladores, renunciaron a sus nombramientos en las fuerzas armadas de los Estados Unidos, para prestar servicio con Chennault antes de la entrada de los Estados Unidos en la guerra.

En su primer encuentro con los japoneses, los Tigres Voladores perdieron cuatro aeroplanos contra seis de los japoneses. En el segundo encuentro, de fausta memoria, derribaron 20 de los 78 aeroplanos japoneses sin perder ninguno de los propios. La lucha había comenzado. Superados en número, casi a razón de diez a uno, derribaron unos 300 aeroplanos japoneses en un período de pocos meses, causando la muerte de unos 800 aviadores japoneses.

En China, las fuerzas de los Estados Unidos luchan al lado del heróico pueblo chino. Un alto oficial de los Estados Unidos, el Tte. General Joseph W. Stilwell, está al mando de dos ejércitos chinos y, además, es jefe del estado mayor del Generalísimo Chiang Kai-shek. Las fuerzas de Stilwell emplean tácticas designadas de "contra-infiltración" — lo cual quiere decir que los métodos japoneses se están revolviendo contra ellos.

Algunos suministros se transportan desde los Estados Unidos en aeroplano a través de las inmensidades selváticas de África a India y China — una ruta que se extiende 24.000 kilómetros de un extremo al otro. A lo largo de esta ruta hay destacadas fuerzas de los Estados Unidos en pequeños grupos, separados unos 1,500 kilómetros, constituyendo cada grupo un autónomo puesto avanzado, aislado del resto del mundo salvo por lo que respecta a los



Consejo de Guerra del Pacífico se reune bajo la presidencia del Presidente Roosevelt. De izquierda a derecha: T. V. Soong (China), Walter Nash (Nueva Zelandia), Her-rt Evatt (Nueva Zelandia), el Vizconde Halifax (Gran Bretaña), el Presidente Roosevelt, Hume Wrong (Canadá), Alexander Loudon (Holanda) y Harry Hopkins (Estados Unidos)

aeroplanos que pasan por ellos. Otras fuerzas de los Estados Unidos, en unión de las inglesas, están abriendo líneas de comunicación a través de las fragosidades de la selva africana desde el oeste al este y hasta China.

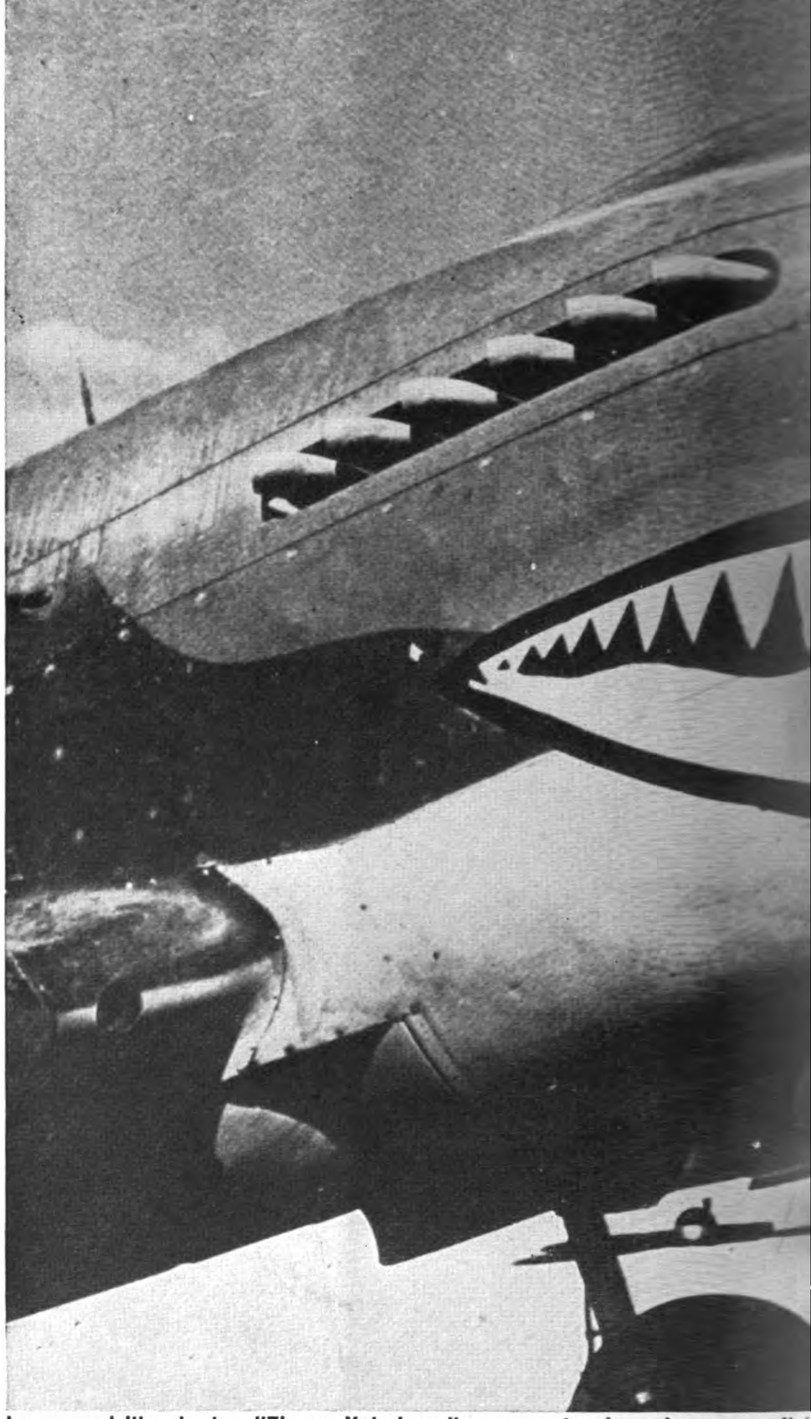
En el Norte de Inglaterra hay destacadas más fuerzas de los Estados Unidos, en ese baluarte que constituye la base principal de operaciones para las Naciones Unidas en Europa. El General de División James E. Chaney está mandando las tropas de los Estados Unidos en las Islas Británicas.

A unos cuantos centenares de kilómetros, en el Atlántico y más cercanas al Hemisferio Occidental, se encuentran Islandia y Groenlandia donde hay de guarnición fuerzas de los Estados Unidos — constituyendo una barrera contra los movimientos alemanes hacia el Nuevo Mundo.

Desde que empezó la guerra para los Estados Unidos, la Marina, lo mismo que el Ejército, se han hallado en acción en todos los frentes. El 7 de Diciembre de 1941, más de 500 buques mercantes de los Estados Unidos se encontraban navegando por los mares. Todos fueron escoltados sin contratiempo a puertos amigos. Desde aquel día, la marina ha estado organizado sistemas de convoyes.

Las fuerzas atacantes navales han logrado resonantes triunfos contra los japoneses en incursiones tales como las de las islas Gilbert y Marshall, y las islas Marcus y Wake. La Marina participó en la batalla de Java, y en el encuentro de los estrechos de Macassar, y ha atacado a fuerzas muy superiores japonesas en las aguas de Nueva Guinea, — destruyendo muchos buques de guerra, transportes de tropas, aeroplanos, y otras unidades enemigas.

En acciones submarinas, cerca de la costa del Japón, han interceptado duramente las líneas de suministro enemigas. Al mismo tiempo, otras fuerzas navales en unión de la escuadra inglesa han mantenido la vigilancia para evitar que los buques de guerra alemanes escapen hacia el Atlántico Septentrional para operaciones corsarias. Con las fuerzas que se pueden escatimar de empleo urgente en otros lugares, la Marina mantiene una vigilancia a lo largo de las costas del



La escuadrilla de los "Tigres Voladores" compuesta de aviones y pilot



Los miembros norteamericanos de la Escuadrilla del Aguila, que vuelan con la R.A.F. en Inglaterra, se preparan para efectuar un vuelo contra los alem



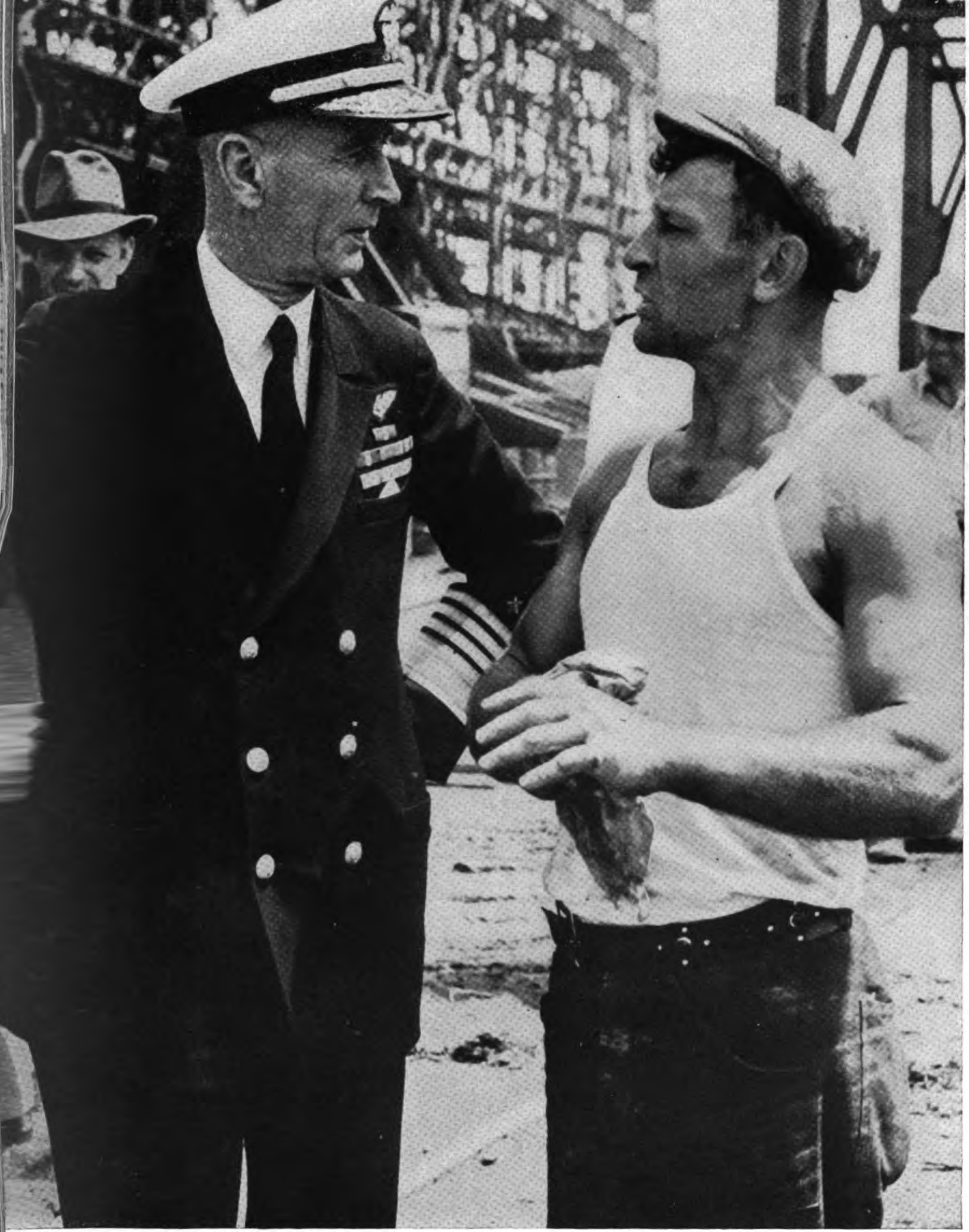
...alcanzado resonantes triunfos luchando al lado de los chinos en Birmania



La tripulación de una "Fortaleza Volante" en cierto lugar de Australia



Gral. Russell Hartle, Comandante del ejército de los E.U.A. en Irlanda Septentrional, revista sus tropas. La fuerza expedicionaria consta de tropas escogidas



"Construid los buques y nosotros lucharemos con ellos", dijo el Alm. King a un obrero



La Marina de los E.U.A. entabla combate con el enemigo en el



El Alto Mando reorganizado del Ejército de los E.U.A. De izquierda a derecha (sentados): Tte. Gral. H. H. Arnold, Jefe de las Fuerzas Aéreas; Gral. George Marshall, Jefe del Estado Mayor; Tte. Gral. Lesley McNair, Jefe de las Fuerzas Terrestres: (de pie) Gral. de División J. T. McNarney, Jefe de la Junta Reorganizadora del Departamento de Guerra y Gral. de División B. B. Somerville, Jefe del Servicio de Intendencia

Hemisferio Occidental y en las zonas estratégicas como Hawái, el Canal de Panamá y el Mar Caril

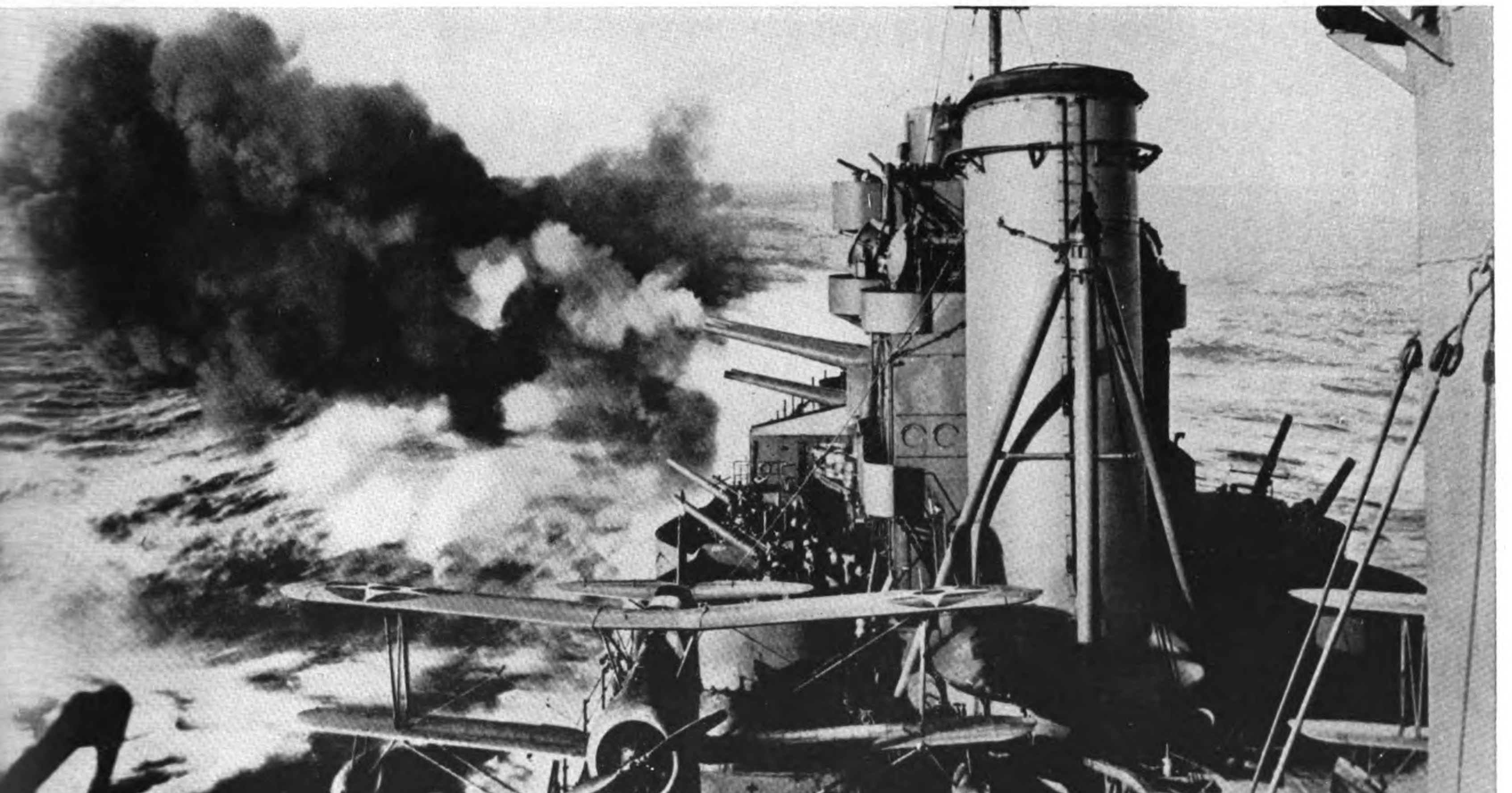
En pocos meses de guerra, las fuerzas de los E Unidos hundieron más de 30 submarinos aleman las proximidades del litoral americano y las pé navales japonesas han sido muy considerables duran primeros meses de guerra en el Pacífico.

Para unificar completamente las fuerzas de las nes Unidas, el Presidente Roosevelt ha reorganiza forma más compacta el escalonamiento de mandos fuerzas armadas de los Estados Unidos, organizan Ejército de los Estados Unidos en tres agrupaciones cipales, cada una de las cuales recibe sus órdene General George C. Marshall, Jefe del Estado General. Dichas tres agrupaciones son: las fuerzas t tres, las fuerzas aéreas del ejército, y las fuerzas de i dencia. Las fuerzas terrestres comprenden lo que riormente eran organizaciones separadas de Infant Artillería de Campaña, Artillería de Costa, y la za Blindada, todas las cuales se han puesto bajo el m del Tte. General Lesley J. McNair. Las Fuerzas A comprenden todas la unidades de la Fuerza Aérea Ejército y están mandadas por el Tte. General Henr Arnold. El Servicio de Intendencia está mandado p General de División Brehon B. Somervell.

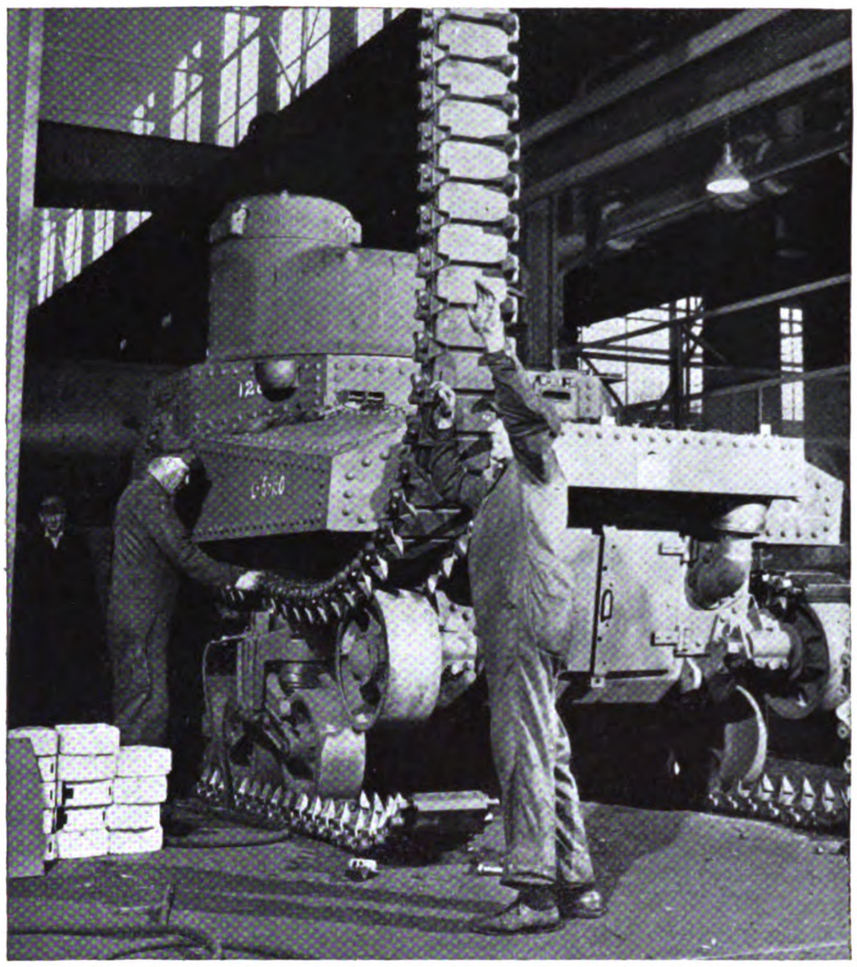
En la Marina de los Estados Unidos se ha efect una reorganización similar. El Almirante Ernest J. ha sido nombrado Jefe de Operaciones Navales, y Co dante en Jefe de la Flota de los Estados Unidos. C nombramiento del Almirante King, un decidido parti de la potencia aérea, se ha reconocido aún más la ponderencia de la potencia aérea de los Estados Uni



egro en el horizonte es un suicida avión japonés derribado por un caza norteamericano cuando intentaba bombardear al portaaviones que se ve en el centro



crucero norteamericano atacando a las fuerzas japonesas de la Isla Marcus durante una incursión en el Pacífico. Dicha isla está a sólo mil millas de Tokio



De las fábricas de Detroit están saliendo ya los tanques para la ofensiva



Ultimo automóvil que sale de la línea. Ahora esta fábrica está haciendo armas

DE ARADOS A ESPADA

LA conversión de millares de fábricas de los Estados Unidos, gran pequeñas, de la manufactura de artículos civiles a la prod de pertrechos de guerra representaba un problema de proporciones tescas pero se está realizando a un paso que se creía imposible ha año. Tanto la necesidad de dedicar toda la capacidad productiva de ción al esfuerzo bélico como la escasez de primeras materias para con produciendo artículos no esenciales, indujeron a numerosas fábricas triales a poner a contribución su ingeniosidad en la conversión de s quinaria y la pericia de su gerencia y de su mano de obra para el con de producir armamentos.

Animados por el éxito de esos precursores, millares de otros peq talleres están siguiendo sus pasos. Las máquinas que en otros tiemp ducían innumerables adminículos, utensilios y aparatos necesarios an la guerra, están produciendo ahora elementos de artillería y piezas de planos, tanques y motores, y muchos otros artículos de arsenal en ca des cada vez mayores.

La conversión significa un enorme incremento en la capacidad con de maquinaria para el arsenal nacional, en una fracción del tiempo q necesitaría para construir nuevas fábricas. Significa también que los res, las fincas agrícolas y los establecimientos de negocios por todi Américas han de resignarse a cada vez mayor dislocación e incomodi medida que se restringe más y más la producción de artículos civile dispondrá de un poco menos de las cosas necesarias para la vida mod de aún menos de las comodidades,

Para acelerar el proceso de la conversión y ahorrar primeras ma vitales para los armamentos, la Junta de Producción de Guerra, orga supremo encargado de trazar los planes del programa industrial nacional, ha dictado una serie de órdenes restrictivas que interrumpe completo o limitan rigurosamente la producción de muchos artículos siderados hasta el presente como parte casi indispensable de la vida d

Los ejemplos más aparatosos de la conversión de la industria los desde luego, las grandes compañías de automóviles, de refrigeradores tricos, de radio, de máquinas de lavar, y de productos de caucho. Pe están incorporando a las filas de la conversión cada vez más y más fáb pequeñas cuyos productos de tiempos de paz carecían de toda con con los armamentos. El 13 de Septiembre de 1941 se dictó la primera restringiendo la producción de automóviles de turismo, dejando así d nibles centenas de millares de toneladas de materiales esenciales y en capacidad de fabricación para los trabajos de guerra. Fué una medida dura para una nación con 29,000,000 de dueños de automóvil, cuyo de vivir se había adaptado al transporte en automóvil, pero era una m necesaria, y como tal mereció la aprobación pública unánime.

Otras órdenes restrictivas se han dictado en rápida sucesión. Ra fonógrafos, mobiliario metálico, refrigeradores eléctricos, lámparas, in mentos musicales, máquinas de escribir y otras máquinas para ofic accesorios de fontanería que emplean bronce y cobre, celofán (hech fenol, cloro y glicerina, necesarios para los explosivos), aspiradore



Hasta hace poco, el trabajo de Stephanie Cowe era montar trenes de juguete



Ahora, con las mismas herramientas, monta luces de Bengala con paraca



estos enormes talleres, que anteriormente se dedicaban a la fabricación de locomotoras y material ferroviario, se fabrican ahora cañones de largo alcance



Las amas de casa ponen aparte los periódicos viejos para su empleo como materia prima en la fabricación de explosivos



Hasta el metal empleado en los tubos de pasta dentífrica es utilizable de nuevo para la fabricación de pertrechos de guerra



Para ahorrar lana para los uniformes, se han suprimido las vueltas de la parte inferior de los pantalones. Arriba: El Gobernador de California donando las vueltas de sus propios pantalones

polvo, material de lavandería, papel de estaño y de plomo para envolver comestibles y tabaco, y multitud de otros artículos, se fueron sometiendo a restricción. Y los fabricantes de dichos productos, grandes y pequeños, al ver restringido su negocio normal, han convertido, en algunos casos muy aprisa, sus medios de producción a trabajos de guerra.

Las fábricas pequeñas de los Estados Unidos — hay 178,272 de ellas con menos de 250 empleados cada una — representan el 48 por ciento de los obreros industriales, el 43 por ciento de los jornales pagados, y el 47 por ciento del volumen en valor de los artículos producidos en tiempos normales. La maquinaria y la pericia de la gerencia y la mano de obra de dichas fábricas representan las armas más inmediatamente disponibles en la campaña productora de la nación. Las industrias civiles, pequeñas y de tamaño mediano, del país, sumadas a la producción de las nuevas fábricas construídas especialmente para producción de guerra, tales como las grandes fábricas de aviones de bombardeo del Oeste Central, los arsenales de tanques, las fábricas de pólvoras y explosivos, y otras, están desempeñando ya un papel primordial en la guerra.

Un ejemplo típico de conversión a trabajos de guerra, es el taller de una pequeña compañía fabricante de termómetros. Los obreros expertos en la fabricación de termómetros, termostatos e indicadores para hornos, han hallado muy sencilla de realizar la transición a la producción de granadas. En otra fábrica, cuya producción de tiempos de paz eran envases de acero inoxidable para bebidas, la pericia y precisión de más de 300 empleados se convirtió a la producción en serie de cilindros para oxígeno comprimido que se necesitaban con urgencia para los aeroplanos de combate y de bombardeo que han de volar a grandes alturas. Esta conversión se realizó sin ninguna interrupción transitoria del empleo de los hombres expertos ni de la maquinaria.

Uno de los fabricantes más importantes del mundo de aparatos para los parques de distracciones, convirtió completamente sus medios de producción a la de conformadores y guías para fabricar piezas idénticas de tanques y cureñas de cañones; y herramientas, matrices y calibres para la producción de aeroplanos.

Hace dos años, una de las muchas firmas, pequeñas y emprendedoras, de una ciudad del Este, se hallaba atareadísima produciendo sartenes de aluminio para freír y escalfar huevos, cuadrantes y aparatos de mando y regulación de radio. Hoy día, su maquinaria está consagrada por completo a la producción de espoletas de percusión, riostras o montantes, bisagras de alerones, y otras piezas pequeñas para aeroplanos.

Una fábrica del Oeste Central que había creado un gran negocio de tiempos de paz en motores y ventiladores eléctricos, ofrece una prueba más de que el ingenio es buen substitutivo del tiempo y de la maquinaria nueva para producir pertrechos de guerra. Los dirigentes, ingenieros y obreros de esta fábrica están poniendo a contribución la ingeniosidad y el espíritu emprendedor con que fundaron inicialmente su negocio. En lugar de esperar varios meses a disponer de nueva maquinaria diseñada especialmente para hacer el trabajo, ellos han improvisado herramientas para convertir las instalaciones ya hechas. Como resultado de ello, esta compañía fabricante de motores y ventiladores se halla francamente en camino de llegar a ser la mayor productora del mundo de torretas de ametralladoras actuadas mecánica[mente] para los aviones de combate.

Un fabricante de cajas registradoras i[nspec]cionó con ojo avizor su maquinaria, pr[áctica]mente anticuada y con más de 35 años d[e exis]tencia, para determinar cómo podría se[r utili]zada para trabajos de guerra. Hizo q[ue sus] ingenieros estudiaran las posibilidades de [aque]llas viejas máquinas movidas por correas[. Estas] máquinas, debidamente ajustadas y refo[rmadas] producen ahora piezas para armones de [artille]ría. Otras de esas viejas máquinas están h[acien]do espoletas.

Un hombre cuyo negocio habitual era l[a pro]ducción de exprimidores de naranjas y [juguetes] de metal para niños, está ahora dedicad[o a la] delicada labor de hacer calibre, matrices [y es]tampadores de proyectiles en su pequeña [fábri]ca. Se hacen caretas antigás en lugar de [...]nes, visores de puntería y bitácoras mari[nas en] lugar de trenes de juguete; instrument[os de] precisión en lugar de relojes; cajas para [muni]ciones en lugar de cajas para avíos de p[esca;] calibres en lugar de cierres de cremaller[a.]

Un fabricante de rizadores de aluminio [para] el cabello está haciendo abrazaderas de [alumi]nio usadas en el trabajo de montaje de [aero]planos. Una fábrica que antes hacía ba[rrenas] para pozos de petróleo está ahora produc[iendo] proyectiles perforantes de blindajes. Una [com]pañía fabricante de hojas de afeitar hace [...] fulminantes para granadas.

La lista es interminable. Tras cada co[nver]sión aparece la figura de un hombre q[ue no] perdió tiempo en comprender la necesida[d de] encontrar el modo de hacer algo útil pa[ra el] esfuerzo bélico. Los que se han servido [de su] inteligencia y de sus manos para particip[ar en] la producción de guerra, no solamente han [ser]vido bien a su país, sino que han salvado [a sus] fábricas y a sus obreros del peligro de [...] debido a la falta de primeras materias [...] productos no esenciales.

Hasta ahora, las enormes necesidades de [ma]terias primas para el programa de armame[nto] y la necesidad consiguiente de restringir la [pro]ducción de artículos de uso civil no ha h[echo] más que empezar a afectar a la vida diaria [del] pueblo. A medida que van desapareciendo [de] los anaqueles de los almacenes de la nación [uno] tras otro de los géneros acostumbrados, para [no] reaparecer hasta que se haya ganado la vict[oria] final y decisiva en la batalla por la libertad[, se] va comprendiendo cada vez mejor el signific[ado] de la movilización industrial total. En las [cos]tumbres de la vida diaria del pueblo de [los] Estados Unidos están teniendo lugar camb[ios] significativos, aunque no drásticos todavía. [Los] estilos de las prendas de vestir se han sim[pli]ficado en color y en diseño. Se han elimina[do] los ringorrangos superfluos; los trajes de h[om]bre ya no llevan chaleco, ni portezuelas en [los] bolsillos, ni vueltas en los pantalones; los v[es]tidos de mujer son sin pliegues.

Las órdenes gubernamentales restringien[do] el empleo de estaño para los envases de a[li]mentos han ocasionado ya cambios en las c[os]tumbres culinarias. Las compras de víveres p[or] la población civil se caracterizan por uso cr[e]ciente de frutas y legumbres frescas o dese[ca]das, y carnes, huevos y lacticinios en lugar [de] los alimentos envasados. A medida que u[na] industria tras otra se convierten a trabajos [de] guerra, un pueblo acostumbrado a acepta[r] sin darse cuenta todas la ventajas de la m[o]derna civilización industrial, está cambiand[o] radicalmente sus costumbres para hacer fre[n]te a las demandas espartanas de la guerra

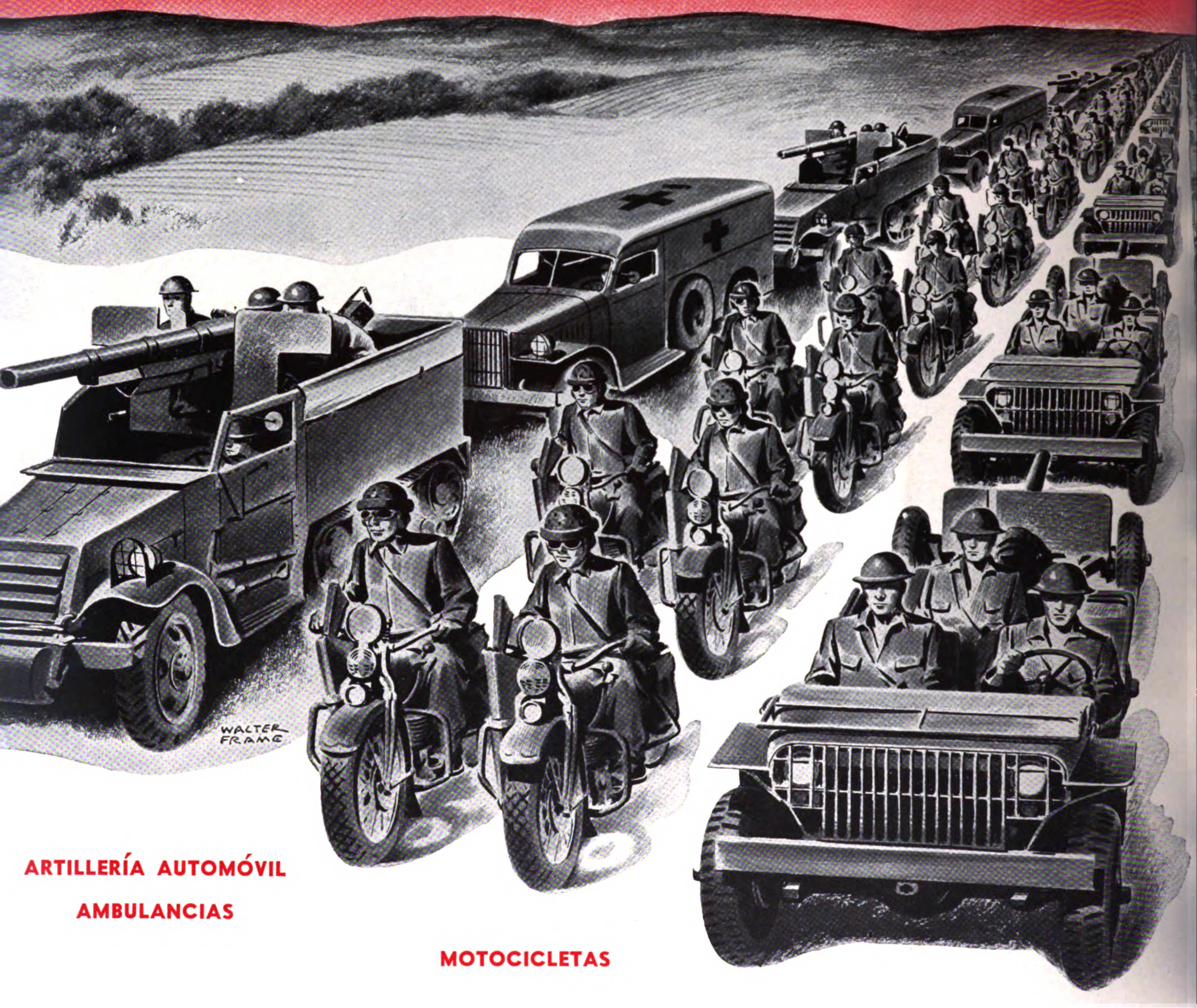


tubos de escape para los aeroplanos de bombardeo se fabrican ahora por los odos de producción en serie en la fábrica de carrocerías para automóviles que rece en la fotografía de arriba, convertida ahora para la producción de guerra

Los labradores que viven cerca de este pequeño pueblo del Oeste Central (abajo) aportan vagones con aperos de labranza inservibles, para aumentar las disponibilidades de hierro viejo, que ahora es preciosa materia prima para la industria de guerra



UNA DIVISIÓN BLINDADA



ARTILLERÍA AUTOMÓVIL

AMBULANCIAS

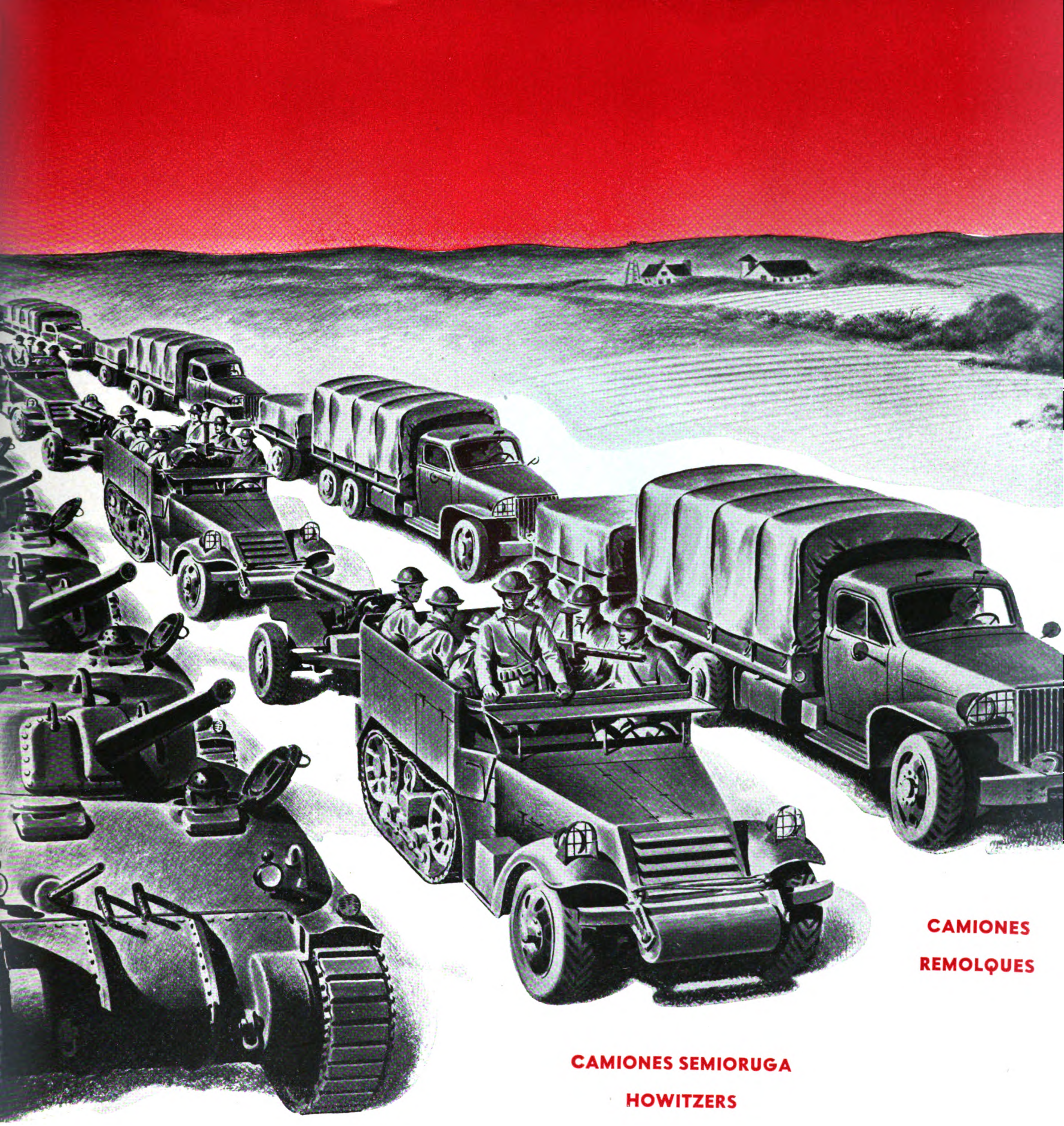
MOTOCICLETAS

"PEEPS" DE 1/4 DE TONELADA

CAÑONES DE 37 mm.



EL gran aparato mecanizado que constituye una división blindada, representa la más aterradora concentración de potencia de fuego que se conoce en la ciencia militar. El promedio teórico del total de municiones que pueden disparar los millares y más millares de armas de una división blindada, en un día de combate, se calcula en unas seiscientas toneladas. Esta devastadora concentración de poder ofensivo no está destinada a ser malgastada en objetivos secundarios. Los centenares de tanques y de cañones de grueso calibre, los millares de ametralladoras de pequeño y gran calibre, las pistolas ametralladoras, y los fusiles de la división blindada son la punta de lanza y la fuerza de choque del nuevo Ejército de los Estados Unidos. Su empleo está indicado cuando la operación ha de producir resultados terminantes y decisivos en la resistencia del enemigo.





Las zonas mas adecuadas para el empleo de la punta de lanza de la división blindada son los flancos al descubierto o a través de las brechas existentes originadas por una penetración. Los elementos de reconocimiento de la división tienen por misión el vagar por el campo distante y a vanguardia de la división que avanza tratando de descubrir los puntos débiles de las líneas enemigas, pero en constante comunicación con su división.

Las operaciones ofensivas de las divisiones blindadas se caracterizan por súbitas arremetidas contra partes vitales de la retaguardia enemiga, seguidas de explotación inmediata para completar su desmoralización. En general, el ataque es inicialmente en masa, pero prontamente se abre en anchura y en profundidad, acometiendo a las comunicaciones y suministros del enemigo, una vez que se ha penetrado la posición enemiga.



Escolta esperando en la frontera la visita de una comisión del ejército mexicano



Sumner Welles, Secretario Interino de Estado de los E.U.A., recibe en Wa

LAZOS DE AMISTAD

"TODA América tiene un nuevo destino, el destino de luchar unida contra todas las adversidades con objeto de dar los supremos ideales de fraternidad, de justicia, de verdadera democracia, y normas más elevadas de conducta al mundo".

Con estas palabras, el Ministro de Relaciones Exteriores de México, Ezequiel Padilla, describió el programa irrevocable de las naciones americanas que directa o indirectamente están resistiendo las agresiones del Japón y de Alemania.

Las palabras de Padilla, pronunciadas durante su reciente visita a los Estados Unidos, describen el amplio concepto del papel a desempeñar por todas las naciones americanas en un mundo en guerra. Una consecuencia directa de este concepto es la íntima amistad que liga a las naciones americanas en tiempos de peligro y en la prosecución de una causa común.

Concurrentemente con la visita de Padilla a los Estados Unidos, y atestiguando la comprensión y amistad más completas que existen entre los pueblos y los gobiernos de México y de los Estados Unidos, se hizo la declaración formal de que los dos países negociarían un acuerdo comercial de reciprocidad.

Al mismo tiempo se hicieron públicas una serie de medidas económicas que en general tienen el propósito de facilitar la realización de un grupo de proyectos mexicanos de producción en colaboración con los Estados Unidos para fines relacionados con la guerra.

Entre dichas medidas figuran: el establecimiento en México de una serie de industrias fundamentales, comprendiendo fábricas siderúrgicas, de laminación de planchas y de destilación de gasolinas con elevado número de octanos. Además se hará una inspección de los ferrocarriles mexicanos con objeto de mejorarlos, particularmente por medio de nuevo material rodante. Además de esto se está efectuando un estudio de las posibilidades de construcción de buques en México.

El factor principalísimo para conceder categoría de preferencia a la maquinaria y demás material producido en los Estados Unidos, es el grado en que cada proyecto específico haya de contribuir al esfuerzo bélico y a la seguridad del Hemisferio Occidental.

Estos convenios no son los primeros concertados por los Estados Unidos y México, que durante muchos años han venido estrechando cada vez más su colaboración política, económica y militar ante peligros comunes.

Durante 1941 se concertaron importantes acuerdos. El alcance de estos acuerdos es muy amplio. En ellos iban incluídos: arreglos de antiguas reclamaciones de propiedad; un convenio que trata de las propiedades petrolíferas; un convenio pa la estabilización del peso mexicano; un conve para la adquisición por el Departamento de H cienda de los Estados Unidos, directamente gobierno mexicano, de plata mexicana recién traída de la mina; y un convenio entre el Ban de Exportación e Importación de los Estados U dos y el gobierno mexicano para la concesión créditos que faciliten la terminación de la Carrete Interamericana a través de México.

Mayor cooperación entre las dos repúblicas cinas proviene de la creación de la Comisión Mi de Defensa de los Estados Unidos y México, c el fin de estudiar los problemas relativos a la fensa común. Esta Comisión está compuesta cuatro miembros, dos de los Estados Unidos y otr dos de México. En general, la Comisión propone los gobiernos respectivos las medidas de coope ción que, a su juicio, debieran adoptarse.

Poco después de que los japoneses atacaran Pearl Harbor, el Gobierno mexicano solicitó perm so para que pudieran pasar tropas mexicanas través de territorio de los Estados Unidos, en trá sito desde México continental a la Baja Californ (territorio mexicano). Los Estados Unidos a gieron con agrado esta oportunidad para facili el tránsito de las tropas mexicanas y les prodigar todo género de atenciones y las mayores facilidad



a bienvenida al Ministro Mexicano de Relaciones Exteriores Ezequiel Padilla



El General mexicano Pedro Lopez Tafoya inspecciona un carro explorador de los E.U.

decisión del gobierno mexicano de reforzar la ırnición de Baja California fué un ejemplo noле de la cooperación de una nación del Hemis- o Occidental en la causa de la libertad.

diferencia de las naciones del Eje, entre las les la amistad no pasa de unas egoístas alianzas itares, el pueblo de México y el de los Estados idos comprenden el valor y los beneficios de la peración y la amistad a base de igualdad.

Cuando se señaló la presencia de naves enemigas el Golfo de México, el oficial comandante de rt Brown (Brownsville, Texas), decidió apagar luces de la población. Sin embargo, el obscure- iento de Brownsville hubiera sido ineficaz si la dad mexicana de Matamoros hubiera permane- o iluminada. Un oficial comandante mexicano, General de Brigada Crisanto E. Quintero, al ser itado a cooperar, contestó sumiendo a Mata- ros en obscuridad completa mientras duró la rma.

La amistad en todas sus fases que el pueblo me- ano y el de los Estados Unidos sienten recípro- ente, está ligada más íntimamente por un ideal es mucho mayor que la amistad misma.

De este ideal — la Libertad — fué del que habló Ministro de Relaciones Exteriores, Dr. Padilla e una sesión especial de la junta directiva de la ión Panamericana en Washington.

'La sangre vertida por soldados de este conti- nte agrupa a las banderas de las Américas en a guerra en la cual están comprometidas la so- ranía y las libertades de las naciones america- s", fueron sus inspiradas palabras en esa ocasión.



Un soldado norteamericano explica el funcionamiento de su careta antigás a sus nuevos amigos vecinos

LAS AMÉRICAS EN GUARDIA

EL objetivo principal de los Estados Unidos es congregar sus fuerzas para una ofensiva en gran escala lo más pronto posible. La reorganización del Alto Mando, los cambios de personal en el Mando, el nombramiento del General Douglas MacArthur para el mando supremo en Australia, todo ello apunta al rápido desarrollo de una estrategia ofensiva que lleve la guerra al enemigo y que lo aplaste "cuandoquiera y dondequiera que se le pueda encontrar."

Pero la condición ineludible para una estrategia ofensiva por parte de los Estados Unidos, es una satisfactoria estrategia defensiva dirigida a mantener las costas de todo el Hemisferio Occidental inviolables para la penetración enemiga. En una guerra mundial es difícil, si no imposible, determinar que frente es el más importante. Lo que sucede en Libia produce efectos directos en los acontecimientos del Lejano Oriente; los triunfos o reverses de las Naciones Unidas en el teatro de guerra del Pacífico repercuten inmediatamente en la estrategia del frente ruso. De igual manera, el mantenimiento de una seguridad defensiva en el Hemisferio Occidental es factor vital en la naciente estrategia ofensiva de los Estados Unidos.

Cuando estalló la guerra primeramente en Europa, los Estados Unidos, en cooperación con las demás Repúblicas Americanas, emprendieron una serie de medidas para reforzar el Hemisferio Occidental contra los ataques desde el exterior. Mediante acuerdo con la Gran Bretaña, los Estados Unidos empezaron la construcción de un cordón de bases navales y aéreas en territorios ingleses que se extiende en semicírculo desde Terranova en el extremo noroeste del continente americano hasta la Guayana Inglesa en la costa septentrional de América del Sur.

En el centro de este semicírculo, el sistema defensivo avanza en el Atlántico hasta las islas Ber-



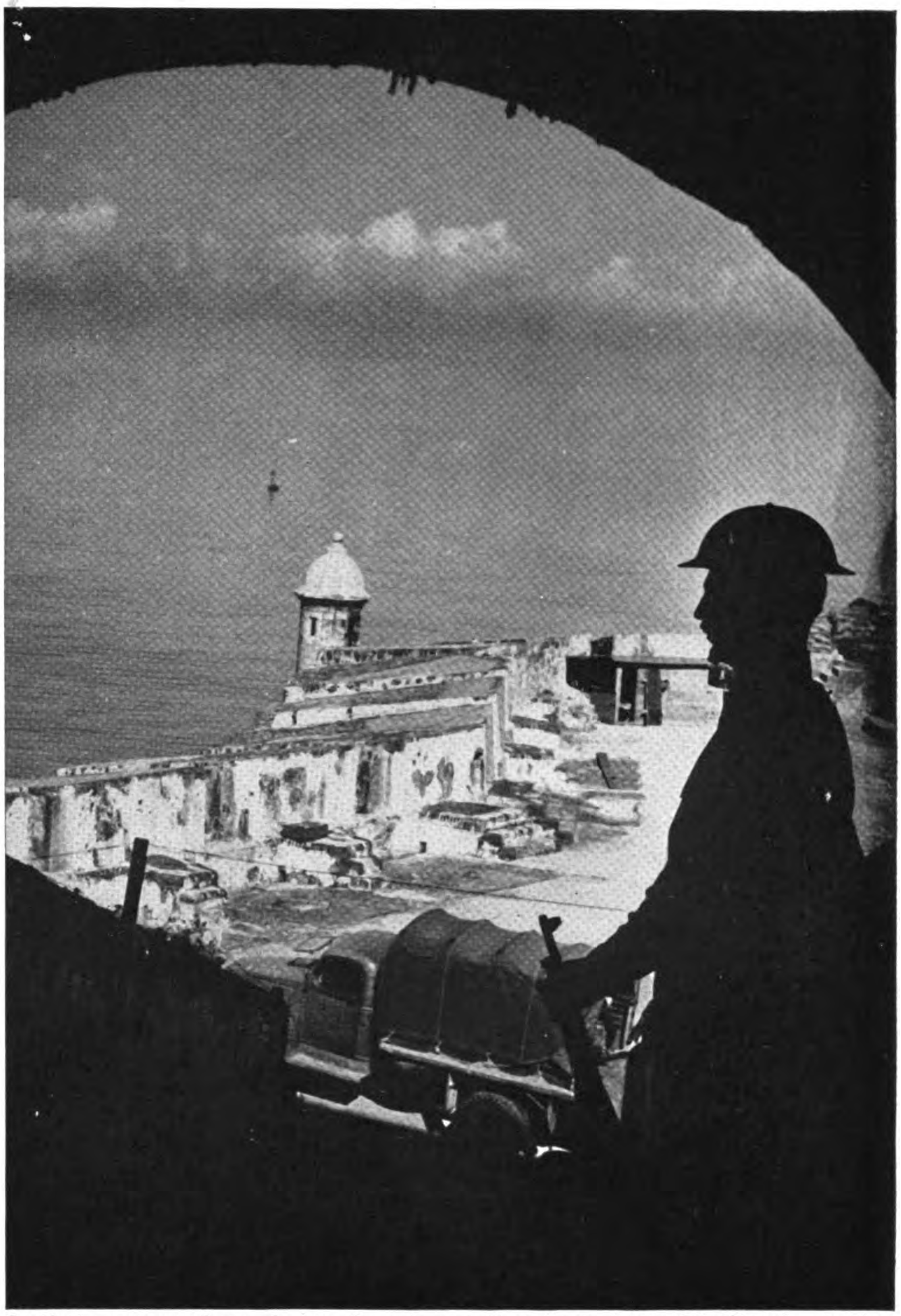
Una parte del Ejército mexicano, con tanques y material de guerra moderno, se traslada a Baja C



Esta base norteamericana en el Mar Caribe está fuertemente guardada, como lo están igualmente todas las demás bases navales estratégicas situadas en esa zo



der la zona protegida de la costa del Océano Pacífico



Centinela norteamericano de guardia ante el antiguo fuerte de San Cristóbal, Puerto Rico

s. permitiendo por lo tanto que las fuerzas
es y aéreas operen contra cualquier invasor
e a largas distancias del continente.

la zona del Mar Caribe, las defensas suple-
rias crean una barrera fuertemente eslabona-
el acceso por el Atlántico al Canal de Pana-
al vez el punto más estratégico del mundo. La
sa de la zona misma del Canal se ha reforzado
derablemente desde el comienzo de la guerra,
el punto que ahora los militares pueden
r con confianza acerca de la capacidad de
sector para rechazar toda clase de ataques.
establecimientos del litoral han experimenta-
normes mejoramientos y adiciones. Los In-
ros del Ejército de los Estados Unidos están
rando la terminación de la carretera militar
tégica que enlaza a los Estados Unidos propia-
e dichos con el territorio de Alaska. Obras
normalmente hubieran requerido dos o tres
se han terminado en el plazo de un año.

ro de igual importancia que las medidas
tadas por los Estados Unidos para hacer de
bases avanzadas un baluarte inexpugnable
ra la invasión desde el exterior, ha sido la coo-
ción, de rápido y firme desenvolvimiento, po-
a, económica y ahora militar, entre las naciones
as Américas. Como medida cooperativa para
ar de los problemas derivados de la defensa de
zonas fronterizas contiguas, se han creado comisiones mixtas de defensa de México y Estados Unidos y de Canadá y Estados Unidos. Estas juntas mixtas de defensa han resultado ser precursoras de una organización cooperativa mucho más amplia que abarque a todas las Américas.

El lunes 30 de Marzo de 1942, se inició la existencia de un estado mayor de colaboración permanente, compuesto de altos jefes militares de las Repúblicas Americanas, al verificarse la primera reunión de la Junta de Defensa Interamericana en el Edificio de la Unión Panamericana. Los representantes militares oyeron al Secretario de Guerra Stimson, al Secretario de Marina Knox, y al General George C. Marshall, prometer la victoria completa y decisiva en la guerra por la democracia. A su vez, el General de División Espinosa, el de mayor antigüedad de los demás delegados americanos, dijo que el espíritu de las Américas opinaba que la Libertad era "casi una necesidad biológica," y prometió el pleno apoyo de sus colegas.

La reunión de la Junta de Defensa Interamericana marcó una piedra miliar en la creciente solidaridad de las Repúblicas Americanas. Hace casi seis años, se reunieron en Buenos Aires los representantes de las 21 Repúblicas Americanas en una Conferencia Interamericana para el Mantenimiento de la Paz. Dicha conferencia se celebró en vista de las señales claras e inequívocas de que la tierra iba a ser sumida otra vez en la oleada de una guerra mundial. Por común acuerdo, con el espíritu cooperativo que había ido creciendo continuamente desde 1933, las Américas decidieron adoptar una serie de medidas indispensables para su seguridad común.

Anteriormente a la conferencia de Buenos Aires, las Repúblicas Americanas se habían preocupado casi exclusivamente de las cuestiones concernientes a las relaciones entre ellas mismas. Pero en 1936 había llegado a ser cada vez más evidente que el fascismo, con sus especiosas teorías de raza, de cultura, de economía política, y de religión, estaba amenazando la paz y la seguridad de las naciones amantes de la paz por todo el mundo.

En Buenos Aires, las naciones de las Américas aprobaron una serie de principios para el desarrollo ordenado y pacífico de sus relaciones mútuas.

Después de la Conferencia de Munich en 1938. los representantes de las Repúblicas se reunieron otra vez en Lima, y proclamaron su ansiedad común y su determinación de hacer efectiva su solidaridad en caso de que fuera amenazada la paz de cualquiera de ellas. Y cuando la tormenta que se había ido fraguando desde hacía tiempo, se desató finalmente en Europa, en Septiembre de 1939, se acordaron medidas suplementarias de largo alcance



Tanques peruanos avanzando a través de la espesa maleza durante las recientes maniobras militares efectuadas sobre un terreno difícil



El Ejército de Haití está constituído por hombres fuertes y bien instruídos para el combate, como los que aparecen en esta fotografía



El Ejército de Cos
que por muchos años ha

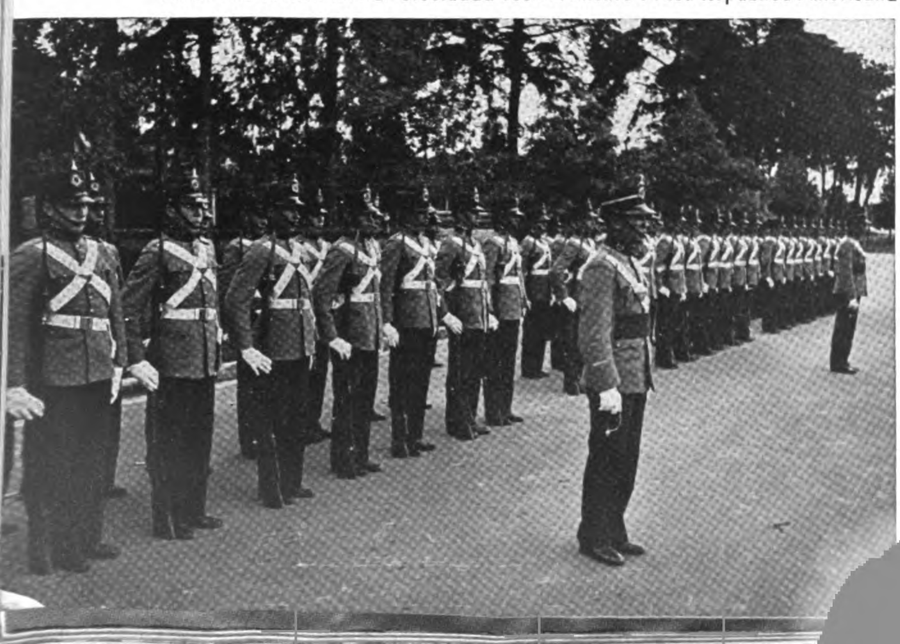


Los cadetes de la Escuela Militar de Santiago de Chile se alinean para pasar una revista. En esta escuela se instruyen los futuros oficiales para el bien dirigido ejército de Chile



Técnicos militares, navales, y de aviación de las 21 Repúblicas reunid
Washington, en Abril, para la 1a. sesión de la recién formada Junta de De

Una formación de soldados del Ejército de Guatemala en parada durante una revista militar efectuada recientemente en esa República Americana



Oficiales de las fraternas Repúblicas se instruyen en una escuela de divisiones blindadas de los E.U.A. Los incluídos en este grupo proceden de Paraguay, El Salvador y República Dominicana





la ley, está ahora aumen-
efectivos con gran rapidez



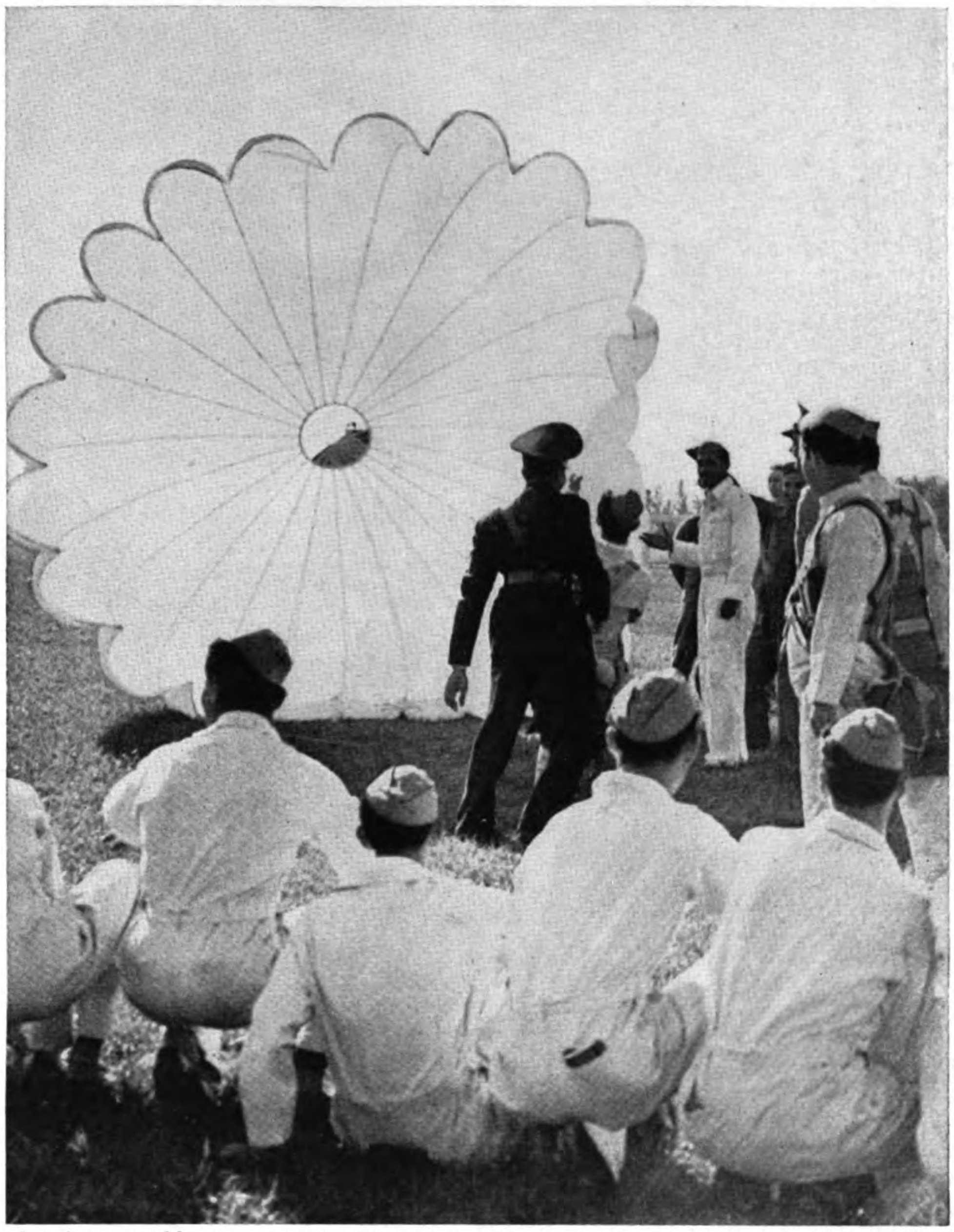
Venezuela dispone de un Ejército moderno y bien equipado. En esta fotografía aparecen los cadetes intensificando su instrucción para llegar a oficiales



Un sargento del ejército de Colombia está explicando el funcionamiento del fusil automático a un grupo de soldados



ericana, a fin de trazar un plan para la protección del Hemisferio Occi-
El orador es el Gral. de División Arturo Espinosa Mújica de Chile



La instrucción de paracaídas forma ahora parte integrante de la instrucción militar en varias de las Repúblicas. Arriba: Estudiantes cubanos entrenándose en un aeródromo cerca de la Habana

cadete Olmedo Alfaro, procedente de Ecuador, estudia
características de un tanque militar en Fort Benning, Ga.



Tanto en la República de Panamá como en la adyacente Zona del Canal, se desarrollan constantemente febriles actividades de carácter militar.



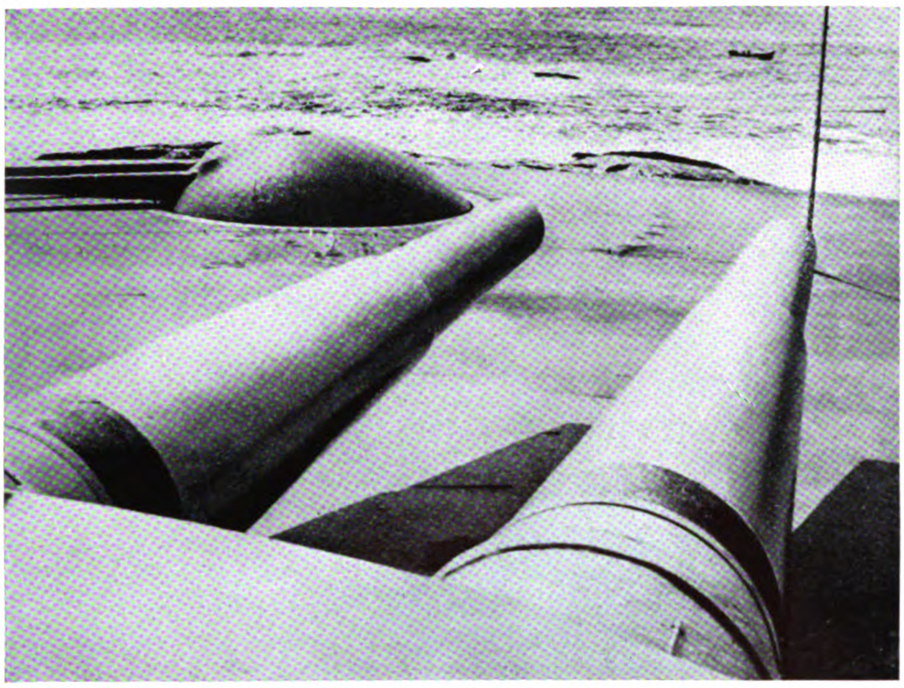
Samuel W. Bodden, de Nicaragua, estudia en una escuela norteamericana



para la seguridad del Hemisferio, en las reuniones de los Ministro- Relaciones Exteriores que tuvieron lugar en Panamá y en la Haba Las Américas, mediante un método presciente de cooperación y consulta, emprendido por naciones de igual categoría para benef mutuo, habían avanzado mucho en su propia preparación para u eventualidad que todavía tenían la esperanza de poder evitar.

El día 7 de Diciembre, el territorio de los Estados Unidos fué traido mente atacado por el Japón, en un ataque que las demás Repúbli Americanas han reconocido que amenazaba a ellas también — a la s daridad y la libertad de todo el Hemisferio — del mismo modo que a nación fraterna del Norte. De la conferencia histórica de Río Janeiro, que tuvo lugar poco después de la ruptura de hostilidades en Pacífico, se ha derivado un grado tal de acuerdo en principios y en ob tivos comunes, como nunca lograra ninguna otra agrupación de nacion

Subrayando esta colaboración profunda de un grupo de naciones pa el logro de sus designios nacionales individuales, está el ideal — co partido por todas ellas — de una sociedad en la cual puedan vivir l hombres libres, y trabajar y desarrollar sus aptitudes individuales co mejor les parezca, y en paz los unos con los otros. Esta idea es la fib común que radica bajo diferencias de idioma, de tradición, de desarrol político y económico. En el Nuevo Mundo, este ideal es real, vital palpitante. Con las Américas comprometidas mutuamente a ayudar entre sí a resistir a la agresión del exterior, este ideal democrático luce c mayor resplandor que nunca jamás en la historia del mundo civilizad



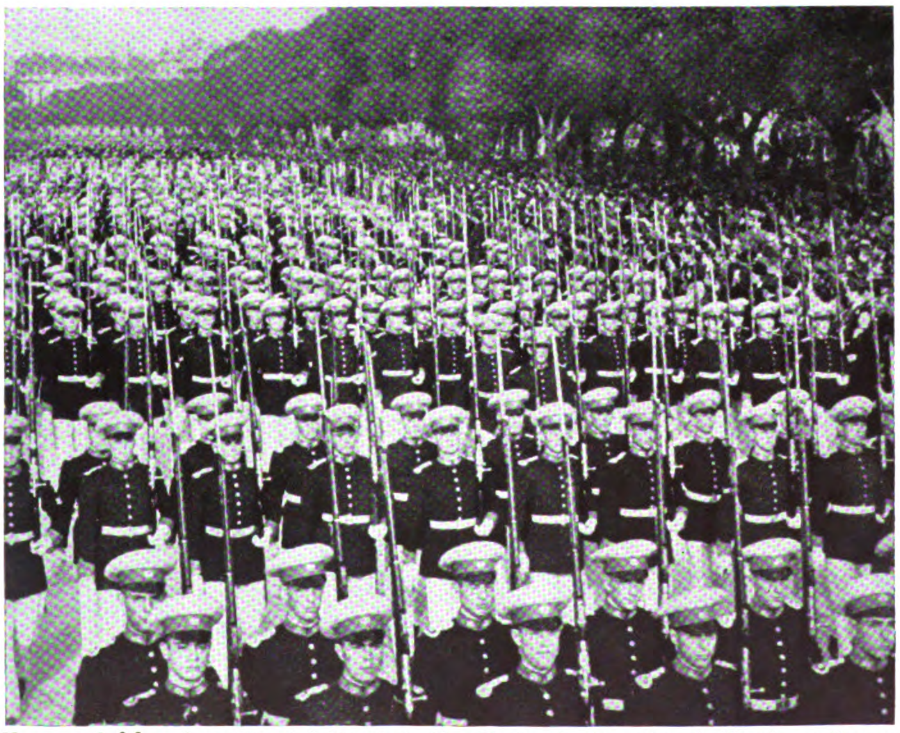
Cañones de artillería de costa, de largo alcance, defienden los puntos estratégicos del litoral del Brasil. Estos cañones forman parte de las fortificaciones de Río de Janeiro



Soldados del ejército de Bolivia practicando con un cañón antiaéreo de los más modernos. Los Ejércitos del Hemisferio se están proveyendo ahora de gran cantidad de armas modernas



El Gral. Calixto Carias (izquierda) del ejército hondureño y el Tte. Coron Harold A. White de las Fuerzas Aéreas de Honduras (en avión) visitan los E.U.A



Una nutrida formación del bien instruído ejército de Argentina desfilando en Buenos Aires. La República Argentina posee también una potente Marina, moderna y numerosa



El Coronel Hugo Molins y el Teniente Coronel Medardo F. Farias de la Re pública del Uruguay, visitan al Superintendente de la Academia Militar de E.U.A

AVIONES PARA LA GUERRA AÉREA

LAS autoridades en el arte de la guerra no dudan ya de que la balanza del poder militar en el mundo se inclina del lado de la nación o grupo de naciones que pueda construir y mantener la más poderosa flota de aeroplanos de combate. En virtud de la orden directa del Presidente Franklin D. Roosevelt, teniendo en cuenta este hecho demostrado, los Estados Unidos, la nación manufacturera más prolífica del mundo, está ahora produciendo aeroplanos en tales cantidades y con radio de acción, potencia y velocidad tales que ni siquiera el esfuerzo más desesperado de las potencias enemigas puede soñar en equipar. Aquí se representan unos cuantos de ellos:



B-17 Este afamado avión, la "Fortaleza Volante" (arriba), ha sido reformado y perfeccionado hasta llegar a ser reconocido como marcadamente superior a cualquier avión de bombardeo a gran altura. No se han hecho públicos ni el radio de acción ni la velocidad con carga de varias toneladas de bombas del último modelo

B-24 Este aeroplano, (abajo) uno de los dos tetramotores de bombardeo pesado más conocidos y más eficientes de los Estados Unidos, con su doble cola, sus costados planos y su estrecha ala, lleva, una numerosa tripulación y una gran carga de bombas a una velocidad que se aproxima a la de muchos aviones de caza

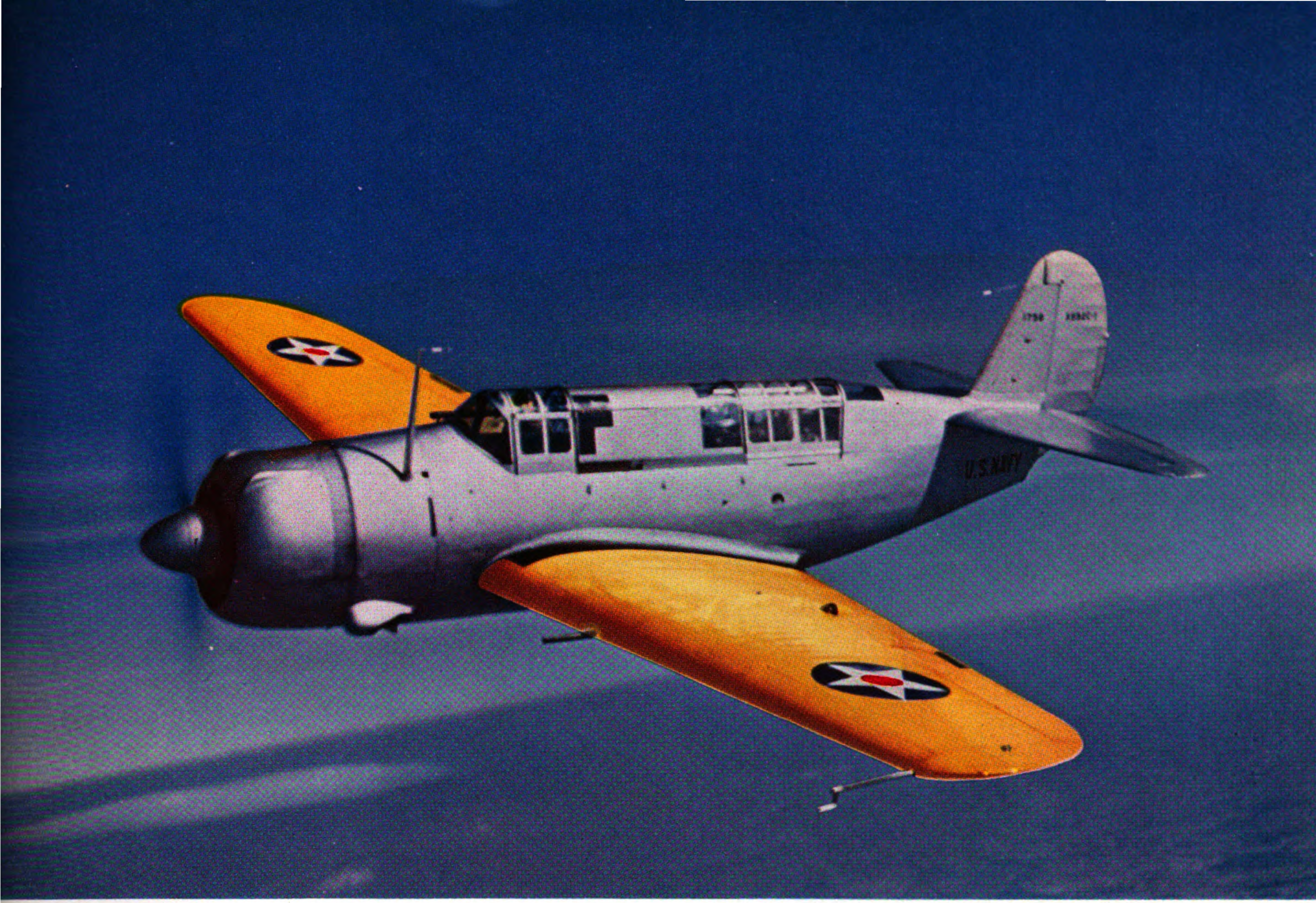




B-26 Este avión de bombardeo mediano Martin (arriba) se ha descrito como una maravilla de aerodinámica. Con sus líneas bien perfiladas y la temible precisión de su movimiento, corta el aire llevando tres toneladas de bombas a una velocidad mayor de 480 kilómetros por hora, que no supera ningún otro bombardero. Dos motores de 1,850 caballos de potencia hacen girar a sus hélices de cuatro palas

A-20A Este avión de bombardeo ligero (abajo), es veloz y maniobrero, cu des necesarias para su misión principal — el apoyo de la infantería al car objetivos del terreno. El A-20A, como el B-26, posee una velocidad comparable de la mayoría de los aviones de caza. Además de una apreciable carga de bomb demolición, lleva en su proa varias ametrelladoras para hostigar y acribillar al ene

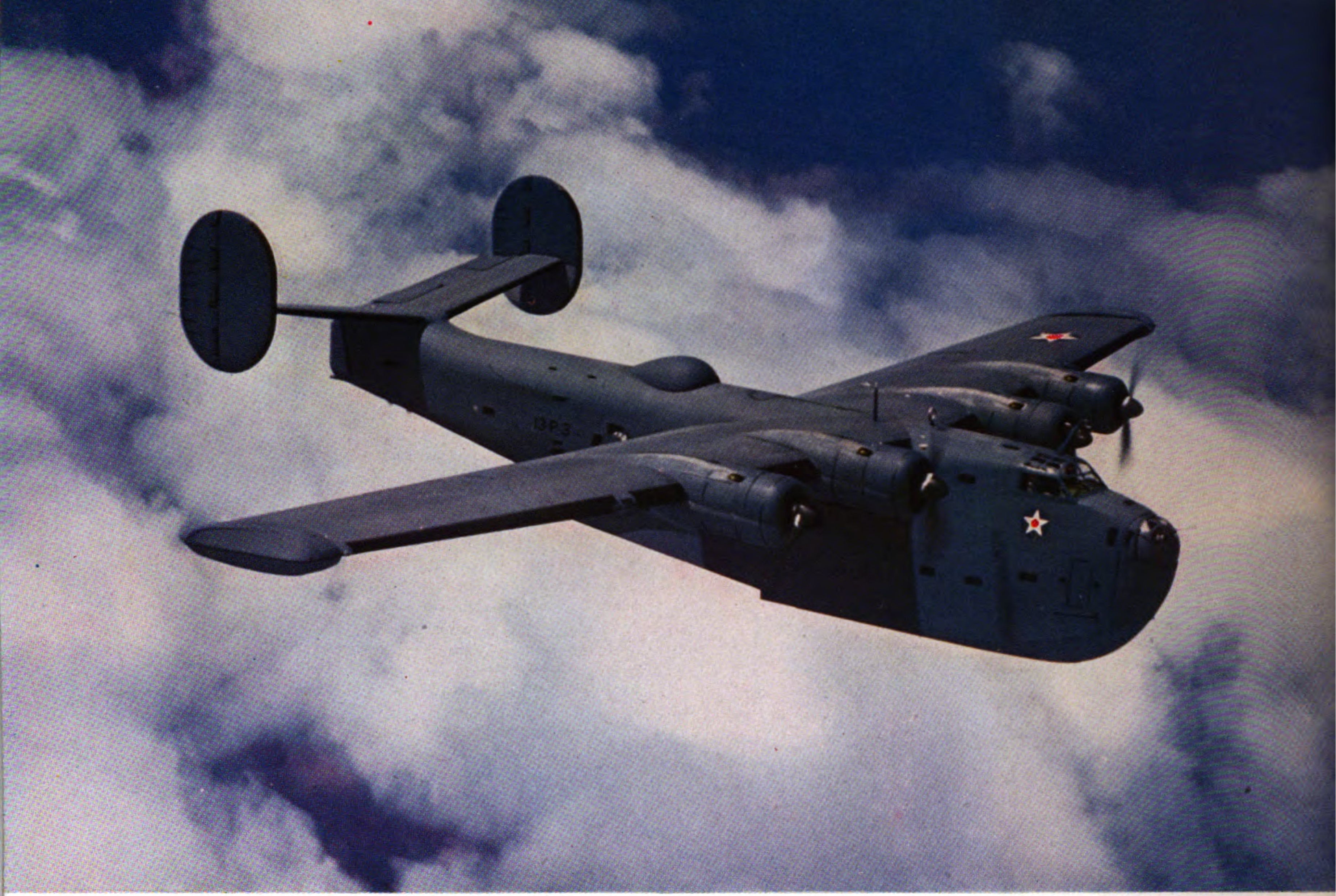




32C-1 Este avión de bombardeo en picada (arriba), el más moderno de la Marina, se considera que es muy superior a todos los de su tipo en el mundo. e aeroplano posee una velocidad potencial de 560 kilómetros por hora, y su radio acción efectivo es de unos 1,900 kilómetros, llevando una tonelada de bombas dentro su fuselaje. Su armamento ofensivo comprende un pequeño cañón montado en las alas

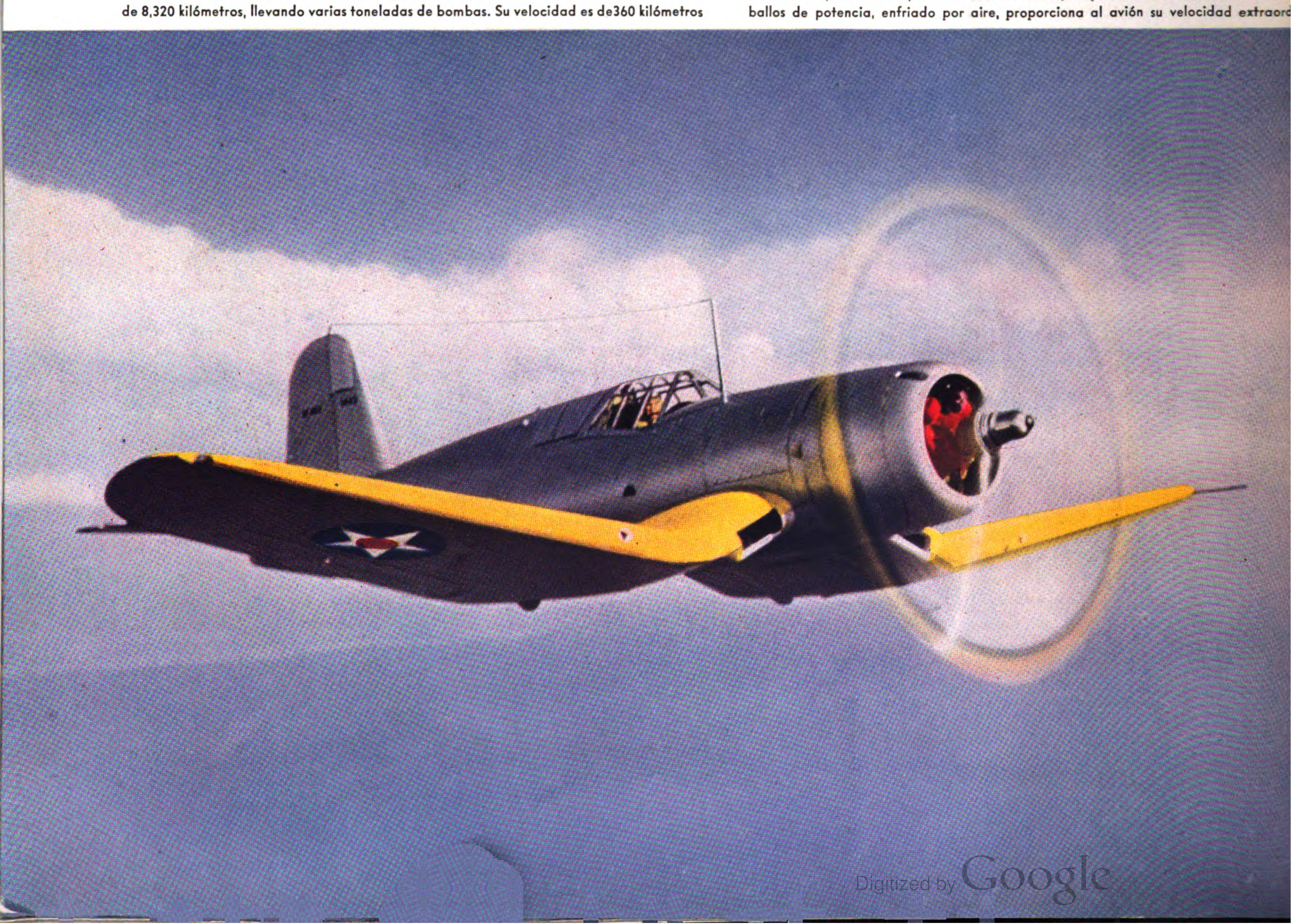
PBM-1 El avión de patrulla y bombardeo PBM-1 de la Marina (abajo) tiene un radio de acción de 8,000 kilómetros con tres toneladas de bombas, y puede volar a 360 kilómetros por hora. Su diseño, con el ala muy alta, proporciona a sus grandes hélices mucho espacio libre sobre la superficie del agua. Los flotadores de las alas se repliegan dentro del ala cerca del casco cuando el avión se halla en el aire





PB2Y-2 Este enorme avión de patrulla y bombardeo (arriba), llamado el "Coronado", es uno de los orgullos de la Marina. Ideado para recorrer grandes distancias sin acompañamiento de aviones de caza, este crucero volante lleva torretas mecánicas fuertemente armadas en su proa, cola y costados. Tiene un radio de acción de 8,320 kilómetros, llevando varias toneladas de bombas. Su velocidad es de360 kilómetros

F4U-1 Este avión de caza de la Marina (abajo), con una velocidad superior kilómetros por hora, es el aeroplano más rápido del arma aérea de l rina. De volumen reducido, con 9 metros de longitud y 12 metros de envergadura diseñado especialmente para servicio en los buques portaaviones. Un motor de 2,2 ballos de potencia, enfriado por aire, proporciona al avión su velocidad extraord



EL MUNDO LIBRE O ESCLAVIZADO

L orden mundial que buscamos es aquél en que exista la cooperación entre países que trabajen al unísono en una sociedad ıl y civilizada. . . ." (Presidente Roosevelt, ıero de 1941).

tras Adolf Hitler y sus socios rufianes de y Roma procuran, con un empedernimiento nunca antes se había visto, encadenar al en un "nuevo orden" nazi o japonés de es-l, las Naciones Unidas están luchando por la verdadera antítesis de tan aciago por-

é sostienen los Estados Unidos, Gran Brelas naciones aliadas, a modo de esperanzas a humanidad doliente? ¿Cuál sería el des- según los propios hechos y palabras reprode Hitler y sus consocios los japoneses — ›s millones de víctimas si ganara el Eje? es la realidad? La de una parte está regisen las palabras y en los hechos de las pertemerosas de Dios que luchan por preservar nidad del hombre; la de la otra parte, en y en terror.

Naciones Unidas han prometido los frutos victoria, no en su propio provecho sino por n del mundo entero. Dichas recompensas han expuestas en el Estatuto del Atlántico que ·aron el Presidente Roosevelt y el Primer Mi-Winston Churchill de la Gran Bretaña el día Agosto en alta mar, cuando la guerra se gaba continuamente aproximándose al conti- americano.

naciones aliadas adoptaron el Día de Año o de 1942, como profesión de fe para la lucha s Naciones Unidas, y menos de un mes des- ratificaron las Repúblicas Americanas en la rica Reunión de Río de Janeiro, la siguiente esa de Justicia:

rimero, sus respectivos países no buscan el endecimiento, ni territorial, ni de ninguna otra le;"

egundo, no desean que se realicen modificacioterritoriales que no estén de acuerdo con los ›s que expresen libremente los pueblos inteIos;"

'ercero, respetan el derecho de todos los puea elegir el régimen de gobierno bajo el cual de vivir; y desean que se restituyan los deresoberanos y la independencia a los pueblos han sido despojados de dichos derechos por ıerza;"

Cuarto, con el debido respeto a sus obligaes existentes, se esforzarán por que todos estados, sean grandes o pequeños, victorioo vencidos, disfruten del acceso, en igualde condiciones, al comercio y a las mateprimas del mundo que necesitan para su speridad económica;"

Quinto, desean lograr en el campo de la nomía la colaboración más estrecha entre as las naciones con el objeto de conseguir a todas mejoras en las normas de trabajo, speridad económica y seguridad social;"

Sexto, después de la destrucción completa la tiranía nazista esperan que se establezca ı paz que proporcione a todas las naciones medios de vivir seguras dentro de sus pros fronteras y que asegure a todos los homs en todas las tierras una vida libre de ter y de necesidad;"

'Séptimo, tal paz permitirá a todos los hom-s cruzar libremente todos los mares;"

'Octavo, creen que las naciones del mundo, por razones tanto realistas como espirituales, tendrán que abandonar el uso de la fuerza. Ya que no podrá mantenerse la paz futura si las naciones que amenazan, o puedan amenazar, cometer una agresión fuera de sus fronteras, continúan utilizando armamentos terrestres, marítimos o aéreos, creen que hasta que se establezca un sistema más amplio y permanente de seguridad general, es esencial desarmar a dichas naciones. Asimismo prestarán ayuda y darán aliento a todas aquellas otras medidas prácticas que puedan aliviar de la pesada carga de los armamentos a los pueblos que aman la paz."

AHÍ, en estos ocho puntos subscritos por las tres cuartas partes de los pueblos del mundo, radican las esperanzas de la humanidad.

La promesa de libertad y de justicia de las Naciones Unidas ya se está poniendo en práctica, exactamente lo mismo que se están poniendo en práctica en los territorios conquistados la tiranía y el avasallamiento del "nuevo orden" Nazi. Considérense los ejemplos en el continente americano, en la familia de Repúblicas Americanas.

En la reunión consultativa perentoria de los Ministros de Relaciones Exteriores en Río de Janeiro, convocada inmediatamente después del alevoso ataque japonés en Pearl Harbor, se reforzaron considerablemente los lazos económicos y morales de las 21 Repúblicas.

¿Qué ofrece, en el otro bando, el "nuevo orden" de los nazis y los japoneses, como su promesa al mundo? Ellos han proporcionado indicaciones previas — con horripilante brutalidad medieval. El "nuevo orden" nazi y la "esfera de prosperidad mutua" japonesa significan un mundo más próspero — pero únicamente para los alemanes y los japoneses, y para nadie más, ni aunque sean amigos del momento de Hitler o de Togo. Los territorios conquistados de Europa y de Asia ofrecen mudo testimonio de la profesión de fe nazi-japonesa. ¿Dónde están las cuatro libertades — la libertad para adorar a Dios, la libertad para hablar, la libertad para subsistir sin privaciones, y la libertad para vivir sin temor? El "nuevo orden" de Hitler, como la "esfera de prosperidad mutua" del Japón, no tienen más que un solo propósito verdadero, hacer a cada nación y a cada persona y cada bicho viviente dentro de dicha nación completamente vasallos de Alemania o del Japón. Así habla Hitler desde las páginas de Mein Kampf: "La idea de pacifismo y humanidad puede ser algo bueno, después que la raza suprema (la germana) haya conquistado y subyugado al mundo." He aquí otra vez el modo de hablar de Hitler: "Una raza inferior necesita menos alimentación y menos cultura que una raza superior."



Francia sometida al "Nuevo Orden" que prevalece ahora en Europa. Un francés llorando al ver la bandera de su infortunada madre patria

¿Y cuáles son las razas inferiores? Todas salvo la germana, desde luego.

En Polonia, Hitler y su "nuevo orden" han cometido algunos de los peores crímenes que el mundo haya visto jamás, aun en sus épocas más denigrantes. Habiendo destruído las ciudades y los hogares polacos, y habiendo decretado que los polacos eran un pueblo inferior ni siquiera dignos del estado legal de esclavos, ha tratado de hacerlos vivir una existencia infrahumana.

Un aviso colocado por los nazis en las paredes de la población polaca de Torun, reza así:

"Polacos de ambos sexos, las calles pertenecen a los triunfadores, no a los vencidos. . . . Las mujeres polacas que se dirijan a los Volksdeutsche (alemanes) o los insulten, serán enviadas a casas de prostitución."

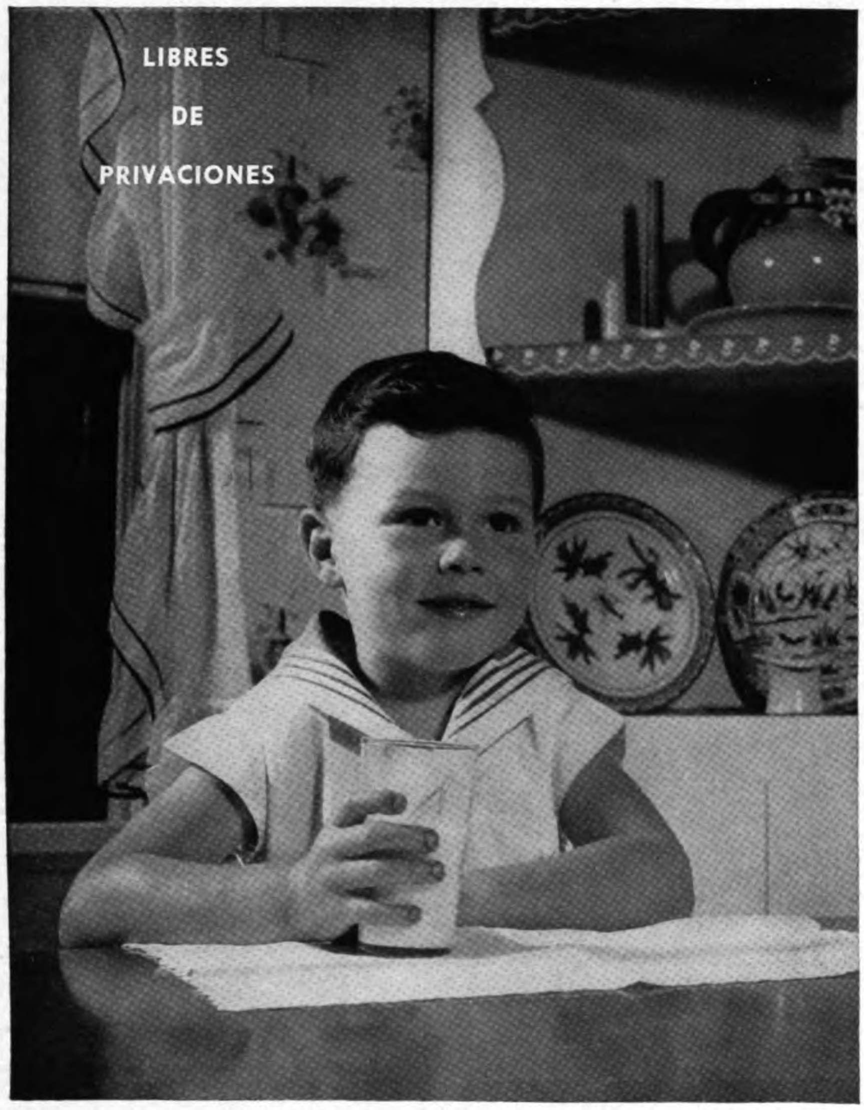
Los mismos relatos trágicos llegan de otros países bajo la opresión de los sátrapas nazistas, desde Checoeslovaquia, Austria, Bélgica, Holanda y Noruega. El Japón no ha sido más humano.

Hitler no tiene la menor intención de confinar su terror a Europa si le fuera posible extenderlo a través del océano. Él ha manifestado: "América está constantemente a punto de revoluciones. Será para mi muy sencillo el provocar revueltas y malestar, para que esta gente tenga de qué ocuparse."

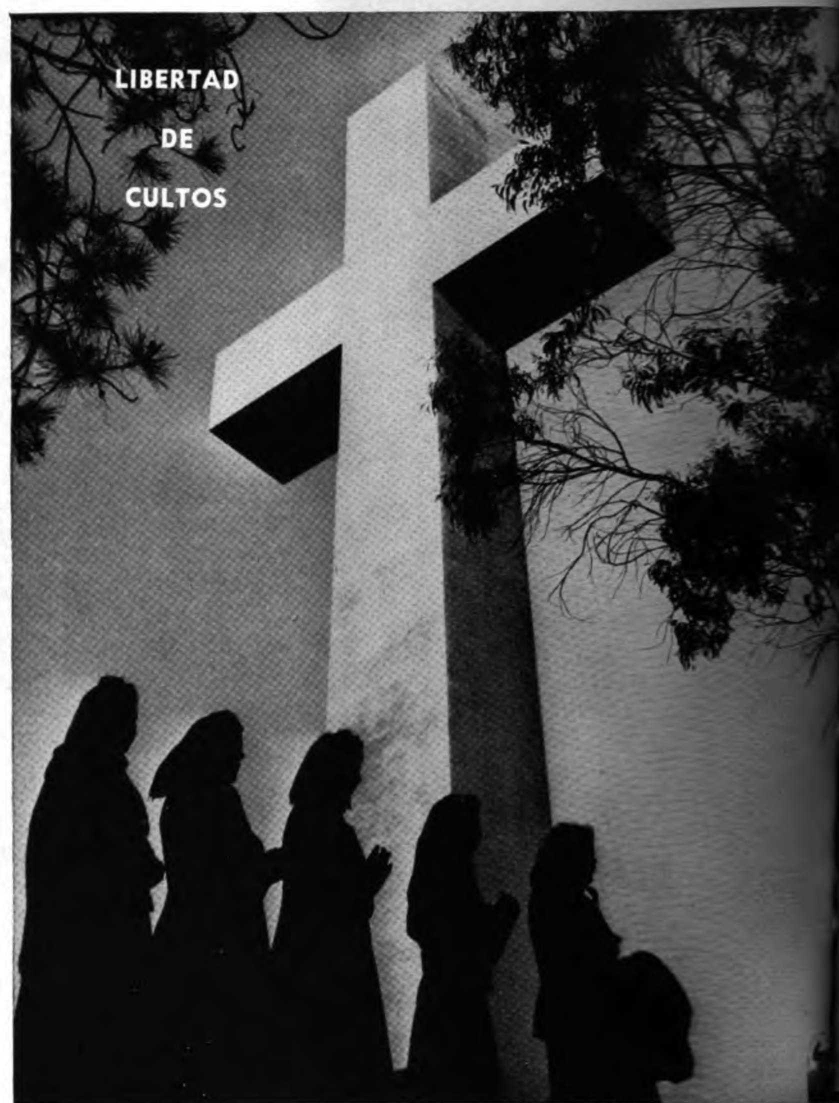
El hambre es general y terrible en Hungría, en Rumania y en la descalabrada y humillada Italia. Los italianos tienen también que proporcionar mano de obra esclava para Hitler. Una reciente radiodifusión alemana reveló que Italia — por mandato de Hitler — envió 300,000 obreros a Alemania en 1941, el ocho por ciento de ellos mujeres, y esta cifra deberá llegar pronto a 400,000.

Económica y financieramente, la "colaboración" con Hitler en su "nuevo orden" es suicida. Obsérvese lo que ocurre en Checoeslovaquia y en Francia. Los nazistas, mediante astuta y a veces tosca y brutal prestidigitación, han forzado al pueblo conquistado a pagar con su propia moneda el costo de su propia subyugación. He aquí lo que Hitler admite en "Mein Kampf" que es su artificio de "extorsión": "Un triunfador inteligente habrá de presentar, siempre que sea posible, sus demandas al vencido en etapas sucesivas. En tal caso puede estar seguro de que una nación que ha perdido su carácter — y así suele ocurrir a todas las que se someten voluntariamente — no volverá ya nunca a encontrar ninguna razón suficiente en cada una de esas opresiones parciales para tomar las armas otra vez. Cuantas más extorsiones sean aceptadas de buen grado, más injustificado parece al pueblo el comenzar finalmente a defenderse contra alguna nueva opresión, aparentemente aislada, pero en realidad constantemente repetida, especialmente si, considerando todo junto ha soportado silenciosa y tolerantemente y mayores infortunios sin hacerlo así."

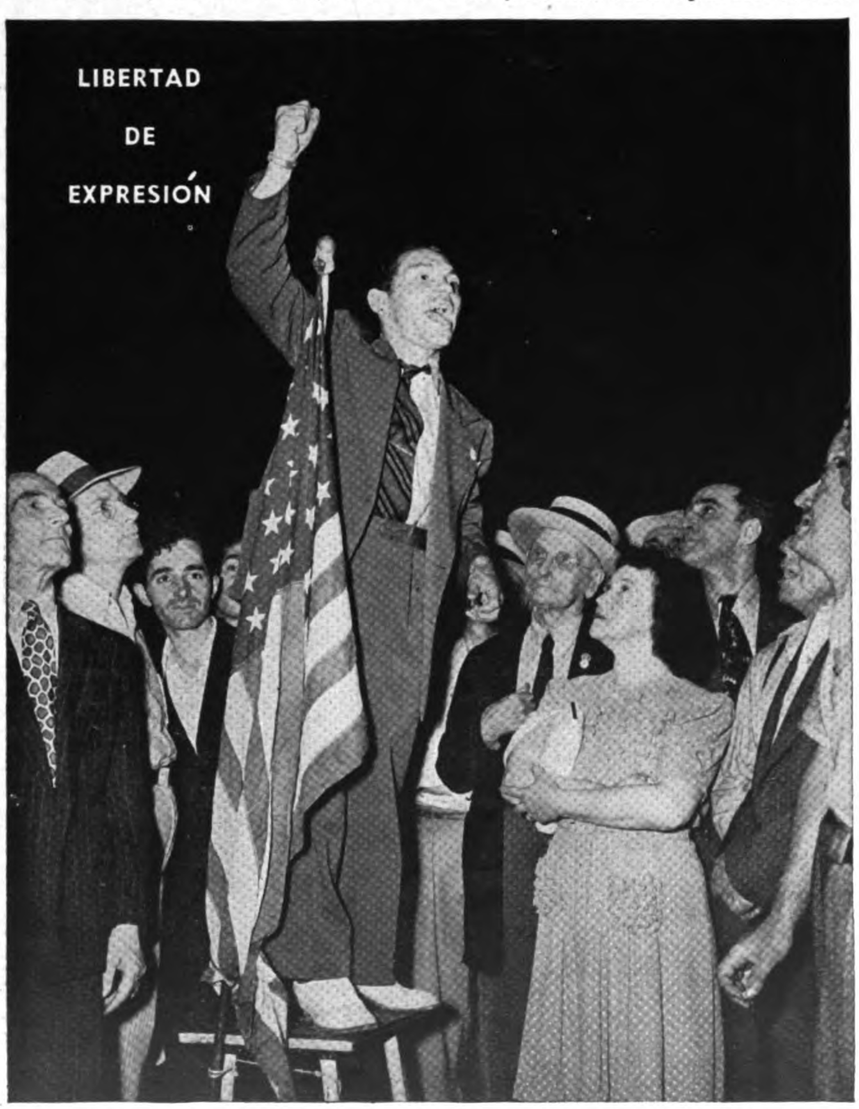
Con esas palabras, Hitler ha dicho una vez siquiera la verdad, al describir el antagonismo entre libertad y esclavitud, entre un mundo libre y un mundo esclavizado. Los americanos están convencidos de que esta vez, como siempre, triunfarán de nuevo la libertad y la justicia.



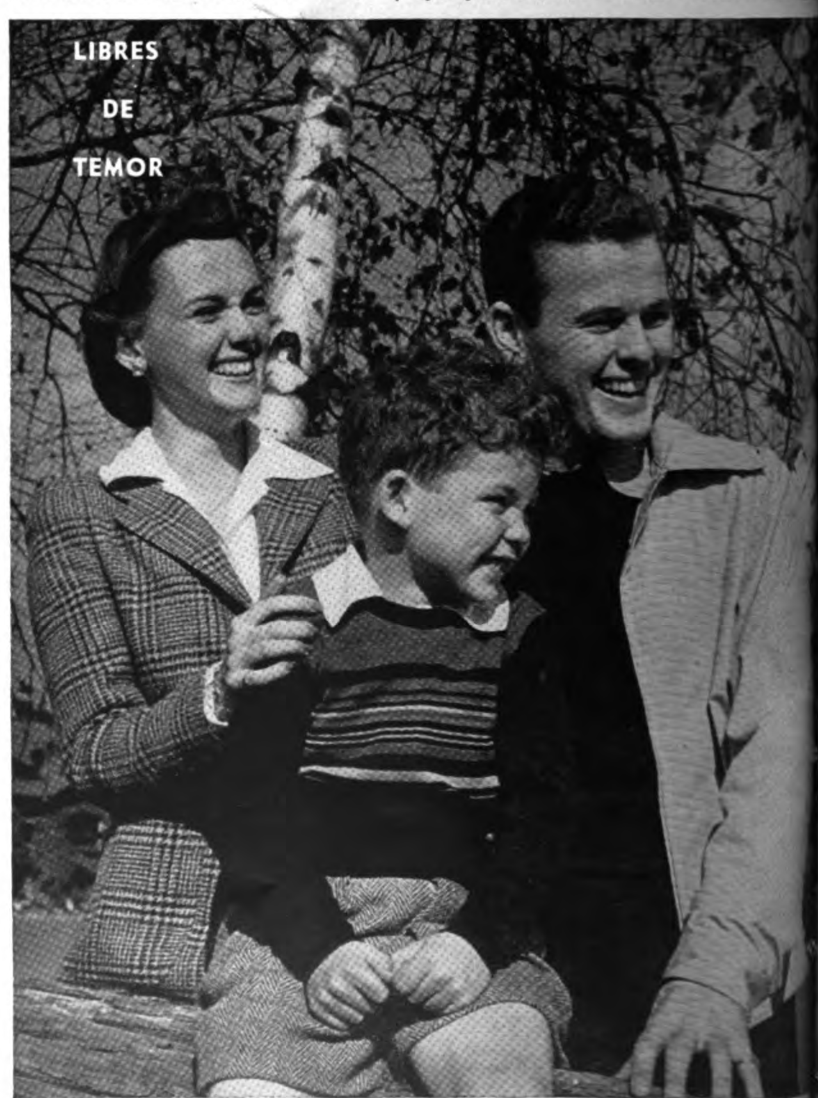
Toda familia tiene derecho a una buena alimentación, a los vestidos adecuados, a un hogar seguro, y a todos los requisitos razonables que suelen hacer agradable la vida



Cada ciudadano de las Repúblicas Americanas, no importa cual sea su reli[illegible] tiene derecho al libre culto a su manera propia y de acuerdo con sus creencias relig[illegible]



Las opiniones individuales de cada ciudadano americano son su patrimonio personal, y tiene derecho a expresarlas razonablemente sin que las autoridades traten de impedírselo



Libertad para cantar, para reir, y para gozar de la vida sin temor alguno. Libe[illegible] para trabajar y para divertirse sin el espantoso temor a los mortíferos bomb[illegible]



...s víctimas inocentes de los países conquistados de Europa y Asia están ame-...adas de muerte por inanición. Sus provisiones fueron hurtadas para los invasores



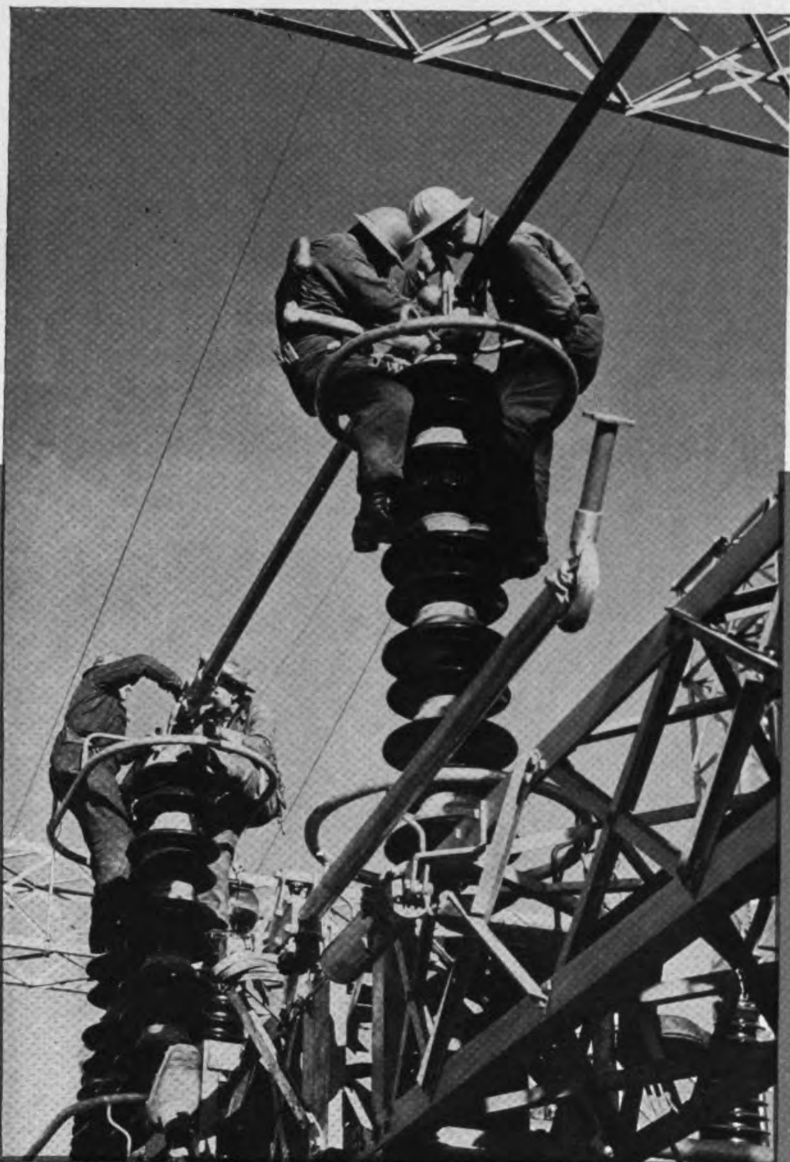
Las iglesias y los conventos han sido bombardeados despiadadamente por los Nazis en toda Europa. En Alemania se han impuesto también restricciones sobre la Iglesia



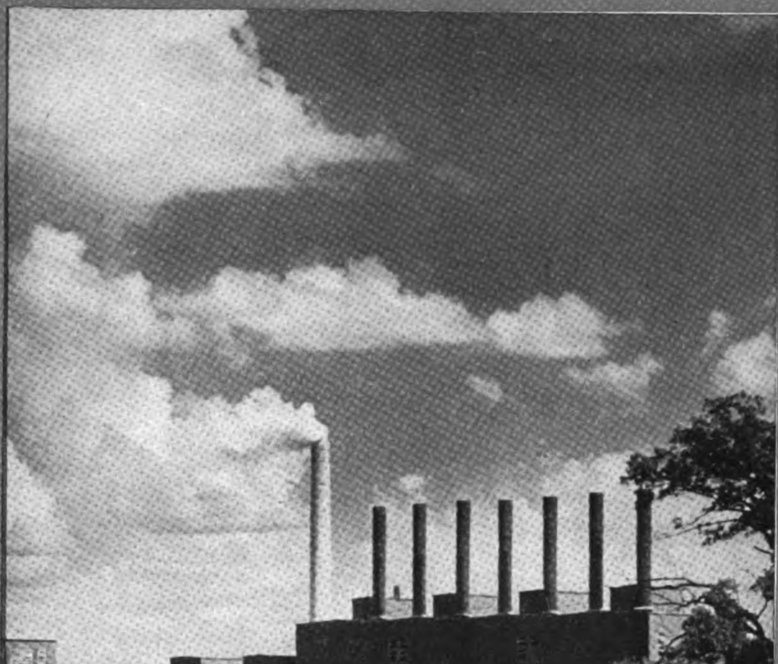
...ace más de un siglo que no han estado las prisiones de Europa tan repletas como están ahora: una mujer francesa esperando para hacer una visita a su marido preso



Temiendo por su vida, este ciudadano de Polonia se considera obligado a hacer reverencia ante un soldado nazi, miembro de la nueva "Raza Imperante" ahora en Europa



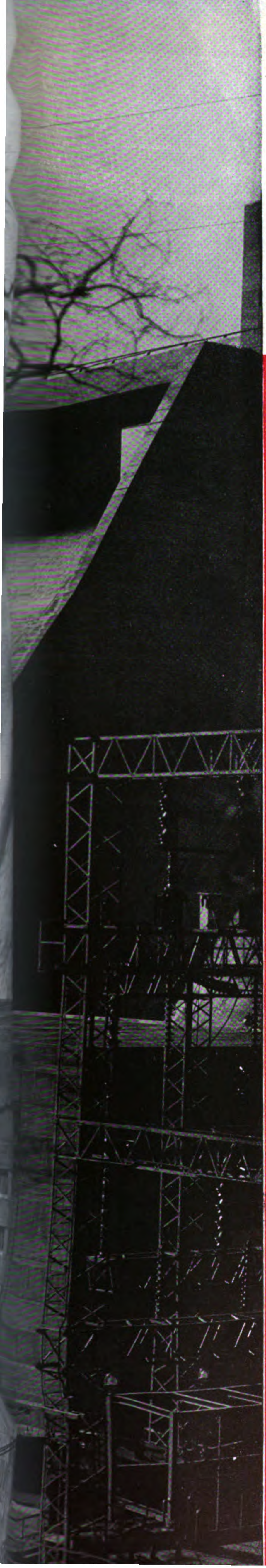
Los finos conductores de cobre que irradian la energía eléctrica desde las presas del Tennessee, crean en el pacífico valle potente industria de guerra

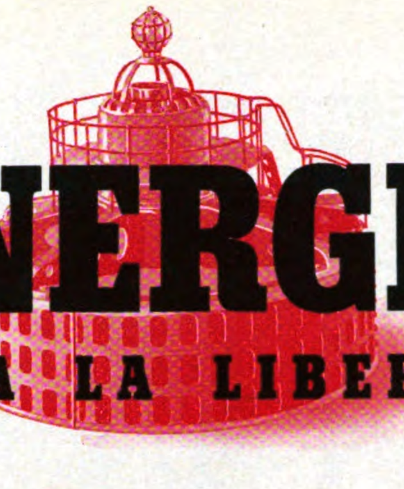


La energía de la T.V.A. acciona esta gran fábrica y muchas otras. La región sudeste de los E.U.A., tradicionalmente agrícola, se industrializa con rapidez









ENERGÍA
PARA LA LIBERTAD

LOS vastos sistemas de presas dispersos por todo el país están suministrando la energía eléctrica para la industria consagrada a la guerra. La corriente producida en sus centrales hidroeléctricas hace posible la fabricación de los cañones, aeroplanos y tanques que significan la victoria. El caso de esas presas gigantescas que guarnecen los ríos del país, es un caso típico de obras públicas de tiempos de paz — con miras de tiempos de paz — que ahora resultan inversiones valiosísimas para una nación en guerra.

Dichas presas son de igual valía para las demás Repúblicas Americanas. No sólo porque de esos manantiales de energía se deriva la Victoria para todo el Hemisferio Occidental, sino porque están sirviendo de modelos para el desarrollo de obras públicas en Centro y Sud América, al ser estudiados por los ingenieros de los otros países de América a fin de aplicar los mismos principios.

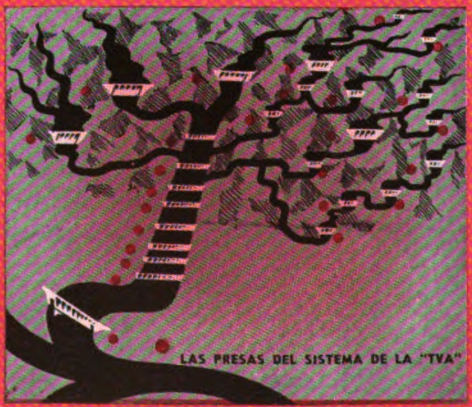
En virtud de una ley aprobada por el Congreso, este país ha adelantado sus relojes una hora hasta que se termine la guerra a fin de ahorrar electricidad y dedicarla a las necesidades militares. Ello indica la importancia que para el programa de guerra representa la energía eléctrica suministrada por sistemas tales como Bonneville y Grand Coulee en el noroeste, Boulder Dam en el suroeste, y la Tennessee Valley Authority en el sudeste.

Las obras de la Tennessee Valley Authority son un prototipo de obras públicas logradas gracias a la acción gubernamental durante los años de paz. El sistema TVA (para usar las iniciales) fué creado en 1933. Su jurisdicción abarca el territorio por donde discurren el río Tennessee y sus afluentes, una región casi tan extensa como Gran Bretaña, situada dentro de los límites de siete Estados meridionales. Se ha construído una serie de presas — y hay otras más en construcción — a lo largo del cauce del río, de más de 1,100 kilómetros, que proporcionan abundante energía eléctrica para el consumo industrial, municipal y privado. Además, dichas presas permiten tener a raya las inundaciones y erosiones, lo cual es beneficioso para la agricultura. Así es como se ha establecido en dicha región un plan bien equilibrado.

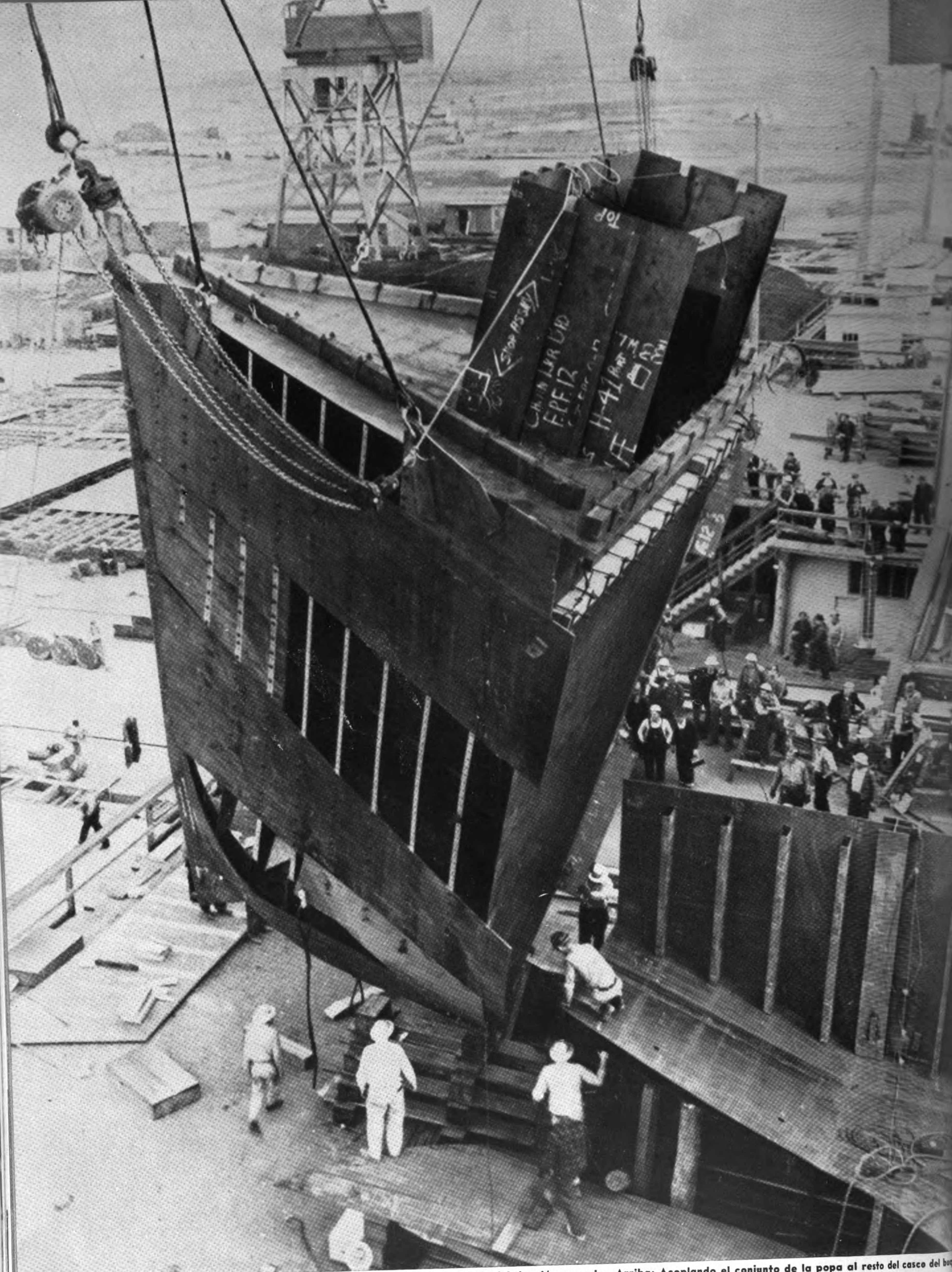
El núcleo de la actual TVA se inició durante la primera guerra mundial. En esa época, el gobierno empezó la labor de meter en cintura un traicionero tramo de cincuenta y seis kilómetros del río Tennessee, con el objeto de suministrar energía a dos fábricas de nitrato. Esos trabajos fueron denominados el Proyecto de Muscle Shoals. Las fábricas de nitrato habían de proporcionar explosivos para las fuerzas armadas que se hallaban combatiendo. El plan no se terminó hasta después de ganada la guerra, pero las fábricas no habían de permanecer ociosas. Los nitratos, valiosos para estimular la fertilidad del suelo, se elaboraron en forma de abonos. Un proyecto de tiempo de guerra se convirtió en obra valiosa de tiempos de paz. Con la TVA — que ha realizado en toda la cuenca del Tennessee lo que el Proyecto de Muscle Shoals hizo en aquel tramo de cincuenta y seis kilómetros — ha ocurrido lo inverso con el mismo buen resultado. Un proyecto de tiempos de paz, que aspiraba a mejorar la suerte de cada ciudadano, está adaptándose para ayudar al país en una guerra en que lucha por su existencia.

En el enorme programa de producción de guerra, el aluminio se clasifica como una de las materias de capital importancia militar. El aluminio es parte integrante de millares de aeroplanos que están saliendo de las cadenas de montaje. La mayor fábrica de aluminio del mundo está situada en la zona de la TVA y su funcionamiento depende de la energía producida por los turbogeneradores eléctricos de la Tennessee Valley Authority. Para la producción del aluminio se necesita más que nada electricidad, y ello en grandes cantidades. Para obtener cinco kilogramos de aluminio, por desoxidación de la alúmina o bauxita, se necesita más electricidad que la consumida por un hogar corriente en un mes.

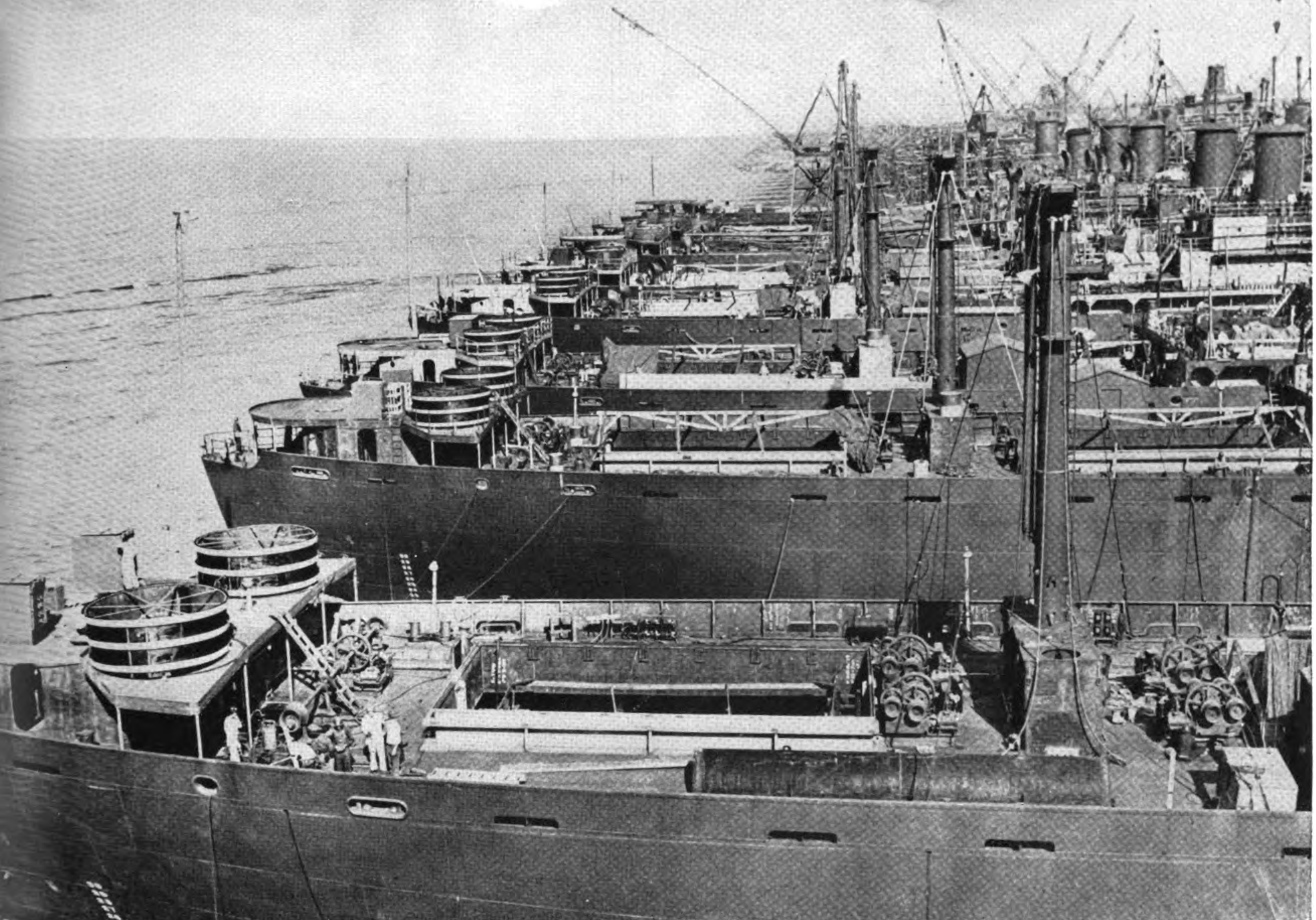
A la industria de la región se le suministra una cantidad adicional de electricidad por medio de centrales térmicas generadoras de vapor que utilizan combustible natural extraído de minas de las proximidades. La energía generada del vapor no se puede almacenar, así es que se transmite por conductores eléctricos a las centrales hidroeléctricas que pueden acumularla hasta que se necesite. El programa completo comprende diversas cosas, tales como reconstituir el terreno vegetal mediante la plantación de árboles y cultivos que lo consoliden; mejoramiento de las condiciones de salubridad por medio de la represión de los mosquitos causantes del paludismo; conservación de colonias de peces en los ríos y en los arroyos; hacer navegables los ríos con el fin de proporcionar transporte más barato y mejorar las facilidades de tráfico fluvial, etc. . . . Estos mismos beneficios se trata de lograr para las demás Repúblicas Americanas, como uno de los frutos de la cooperación interamericana. Ya se hallan en vías de realización por medio de actividades tales como los estudios emprendidos por ocho jóvenes ingenieros electricistas, procedentes de otras naciones de Centro y Sud América, en unión de la Administración de Electrificación Rural de este país. Después de un año de estudio con este organismo, dichos ingenieros regresarán luego a sus países para emprender allí trabajos similares.



La serie de presas de la T.V.A. regula y capta la gran potencia hidráulica del río Tennessee



Los constructores de buques han copiado algunos de los métodos de la fabricación en serie. Arriba: Acoplando el conjunto de la popa al resto del casco del bu



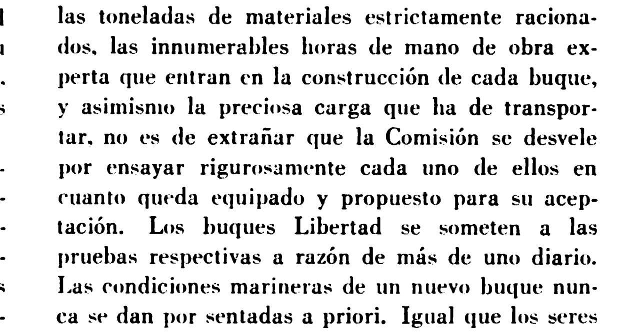
buques nuevos, recién botados, atracados al muelle donde se termina de alistarlos para salir a la mar. Los tambores a popa son afustes para cañones

BUQUES A LA MAR

mayoría de los 20.000.000 de toneladas de buques mercantes que se están construyendo con glo al programa de Flota de Guerra de los dos Unidos son buques Libertad de 10.500 adas, todos ellos del mismo diseño simplificado más aproximado al buque de producción en que jamás se haya producido en ninguno de astilleros del mundo. Estos buques Libertad barcos resistentes, que no se distinguen por su idad ni por su belleza, pero son, no obstante, ectamente adecuados para la misión que les reservada.

uchos de estos transportes de carga, rechon- eficientes y con propulsión a vapor, han cru- ya los mares cargados hasta la borda con aeros de bombardeo y de combate, tanques, caño- camiones, víveres, y también tropas de los dos Unidos que están combatiendo o custodo avanzadas vitales, tales como en Islan- las Islas Británicas, Australia, Alaska, las s vitales para la defensa del Mar Caribe, ros puntos distantes y estratégicos de los es depende la seguridad de las Américas. ero a pesar de las excelentes cualidades caracterizan a todos estos buques, cada de ellos a semejanza de los otros tipos de ues mercantes ha de demostrar sus pro- condiciones marineras antes de ser enviado na de las misiones más vitales de la guerra a de transportar tropas y pertrechos a los tes de batalla para aplastar al Eje. Hasta una junta de peritos no haya aprobado la eidad individual de un buque después de ebas completísimas de navegación, ni un aeroplano, ni un cartucho de munición, y re todo ni un soldado, puede serle confiado para transporte seguro a los frentes.

La Comisión Marítima de los Estados Unidos, cuyos ingenieros navales han proyectado estos buques, y cuya responsabilidad es construir y fletar esta enorme Flota de la Victoria, es muy exigente, y con razón, acerca de las características de cada buque. Teniendo en cuenta los millones de dólares, las toneladas de materiales estrictamente racionados, las innumerables horas de mano de obra experta que entran en la construcción de cada buque, y asimismo la preciosa carga que ha de transportar, no es de extrañar que la Comisión se desvele por ensayar rigurosamente cada uno de ellos en cuanto queda equipado y propuesto para su aceptación. Los buques Libertad se someten a las pruebas respectivas a razón de más de uno diario. Las condiciones marineras de un nuevo buque nunca se dan por sentadas a priori. Igual que los seres humanos, cada buque, por muy normalizado que sea su diseño o la técnica de su construcción, posee sus peculiaridades propias, y con frecuencia sus propias extravagancias. Es misión de las juntas de ensayos de la Comisión Marítima — grupos seleccionados de ingenieros navales — someterlos a investigación, descubrir sus excentricidades, y recomendar los remedios del caso.



El Vicealmirante E. S. Land, Admor. del Tráfico Marítimo de **Guerra, está dirigiendo el programa de construcción de buques**

Cada uno de esos individuos sabe de barcos como un relojero sabe de cronómetros. Reunidos, someten a cada nuevo buque por ensayar a una concienzuda prueba marítima con una tripulación completa a bordo. Hacen ensayos a lo largo de un recorrido previamente medido, lo hacen virar en redondo describiendo círculos de pequeño radio, y lo hacen navegar hacia atrás a plena marcha. Todas esas y otras muchas maniobras son las que pueden poner de manifiesto cualquier defecto.

Antes de que el buque parta con su primera carga de guerra, han de quedar determinadas ciertas circunstancias fuera de toda duda. ¿Puede soportar las sacudidas y fatigas, el tremendo esfuerzo estructural que se produce en caso de emergencia cuando hay que invertir bruscamente el sentido de marcha de sus motores desde plena marcha avante a plena marcha hacia atrás? ¿Es fácilmente maniobrable? ¿Puede valerse por sí mismo en un convoy? Estas preguntas han de obtener respuesta precisa antes de que los peritos acepten la entrega.

Cuando se han terminado las pruebas, la junta de ensayos ordena sus cálculos, computa, trabaja con sus reglas de cálculo y sus planímetros, prepara un informe de características, y recomienda los cambios que sean necesarios.



Manila es ciudad moderna aun con arreglo a normas occidentales. Arriba: Oficina de Correos

EL ESPÍRITU D

LOS defensores filipinos y norteamericanos de las Filipinas la fase inicial de la lucha en el Pacífico, marcaron una de valor, abnegación y heroísmo en el combate, no superado esta guerra ni en ninguna otra. Excedido muchas veces en n por las fuerzas invasoras japonesas, batido desde el aire y tierra, y apoyado por lineas de abastecimiento sutiles e inesta el Ejército de las Filipinas se hizo merecedor de la admira el aplauso de todo el mundo libre por su sensacional y obsti resistencia. Los japoneses se vieron obligados a pagar duro en bajas y en pérdida de material militar por cada paso d avance. No se cedió un solo palmo de terreno, sino despué enconada y sangrienta resistencia. Aun, al ser vencida es sistencia por el enemigo en la peninsula de Batán, se contin lucha desde el fuerte de Corregidor que domina la entrada bahía de Manila.

En la defensa de las Filipinas, que ha admirado al mundo, soldados filipinos desempeñaron un papel vital. Los hombres Gobierno Nacional de las Filipinas, instruídos para la def nacional con arreglo a un programa iniciado por el Presid Manuel Quezón y el General Douglas MacArthur, se han di guido en acción repetidas veces. Su determinación en la def de su madre patria y por expulsar a los invasores, ha resul ser una contribución de enorme importancia a la lucha de t las Naciones Unidas en el Pacífico, y constituye un estímulo d continuada resistencia y el hostigamiento de los japoneses en t las zonas ocupadas.

"Los filipinos bajo mi mando son los luchadores más decid que nunca he visto" dijo un capitán de los Estados Unidos. " increíblemente valerosos, inteligentes y adictos a la causa d

Casas como ésta son prueba evidente del elevado nivel de vida en las islas Filipinas



En las islas estaba muy generalizada la instrucción. Tres cuartas parte



AS FILIPINAS

a. Una vez y otra, mis "muchachos" filipinos se han mante- firmes ante los fulminantes ataques japoneses. Han comba- hasta detener a los japoneses, y después han tenido el de- o de contraatacar y recapturar el terreno perdido."

ambién operan perfectamente con las fuerzas de los Estados os. La mayoría de los cañones antiaéreos, de la artillería pe- y de los tanques han sido manejados por hombres de los los Unidos, pero los soldados filipinos se han adaptado a nas tareas en dichos ramos. Además, se han conquistado un nbre como aviadores. Pero sobre todo, los filipinos han reali- proezas magníficas como combatientes de infantería."

ro oficial de los Estados Unidos, herido posteriormente mien- dirigía un ataque contra un puesto avanzado japonés, hubo ecir lo que sigue acerca de la lucha en Batán:

'o nunca he visto hombres operar juntos tan bien y tan de- ráticamente. Tenemos oficiales de los Estados Unidos y ofi- s filipinos, y los hombres sirven igualmente bien bajo las nes de cualquiera de ellos. Cada uno tiene un respeto y una iración verdaderos por el otro."

os Estados Unidos, al preparar a las Filipinas para su inde- lencia, dió tanta importancia a la estabilidad económica como preparación militar. Este hecho influyó en la capacidad de filipinos para soportar el primer embate de la invasión sin lar en su devoción al Gobierno propio ni en su lealtad a los dos Unidos.

sas islas, después de 35 años de ser consideradas como una posi- de los Estados Unidos, se juzgó que estaban preparadas en 1934 emprender el paso, segundo en importancia, hacia la com- a independencia. La Ley Tydings-McDuffie, promulgada aquel



El Presidente Quezón y su familia estaban en Batán durante las primeras semanas de guerra

ón joven filipina asistía a la escuela la semana antes de la invasión



El Gral. MacArthur prende una Cruz de Servicio Distinguido al capitán J. A. Villamor



año por el Congreso de los Estados Unidos, estipulaba la elección por el pueblo filipino de un Gobierno Nacional para administrar las islas hasta el 4 de Julio de 1946. En ese día, los Estados Unidos se proponían desligar completamente los vínculos politicos con las Filipinas, facultando a la República Filipina para asumir estado legal de completa independencia entre las naciones del mundo.

La promulgación de esta ley, que culminó casi cuatro décadas de una política esclarecida y provechosa para las remotas islas, reforzo la devoción de los filipinos a los ideales democráticos, en defensa de los cuales están ahora luchando.

Los Estados Unidos, a través de varios años de administración en Manila, hicieron bastante más que ayudar al pueblo de las islas a organizar sus defensas. No se escatimó ningún esfuerzo por asentar sobre una base firme la economía de las islas.

Bajo la soberanía de los Estados Unidos, las Filipinas prosperaron, tanto espiritual como materialmente.

El mejoramiento de la suerte de cada uno en 40 años fué asombroso. Por ejemplo, el analfabetismo disminuyó de tal manera que hoy día la mitad de la población sabe leer; casi tres cuartas partes de la generación joven asistía a la escuela una semana antes de que empezara la invasión japonesa.

Los invasores japoneses de las Filipinas proclaman un programa de "Asia para los asiáticos." Dicen a los filipinos y a otros pueblos indígenas que el Japón establecerá una "Esfera de Prosperidad Mutua" para todos. Unos cuantos podrán ser alucinados por esta propaganda. Pero es notable que los japoneses hayan hecho poco progreso en las zonas ocupadas de las Filipinas hacia el establecimiento de un gobierno tipo "Quisling". En vez de prestarse a eso, los filipinos han preferido luchar hombro a hombro con las tropas de los Estados Unidos para expulsar a los invasores.

El viaje del Presidente Quezón a través de las líneas japonesas desde Corregidor hasta Australia fué motivo de alegría para todos los filipinos, de igual modo que aclamaron el traslado por sorpresa del General MacArthur a Australia para mandar las fuerzas de las Naciones Unidas en el Sudoeste del Pacífico. Con ello, no sólo se ha puesto en evidencia la debilidad del dominio japonés en el Sudoeste del Pacífico, sino al mismo tiempo ha demostrado que el Gobierno Nacional conserva su libertad de acción.

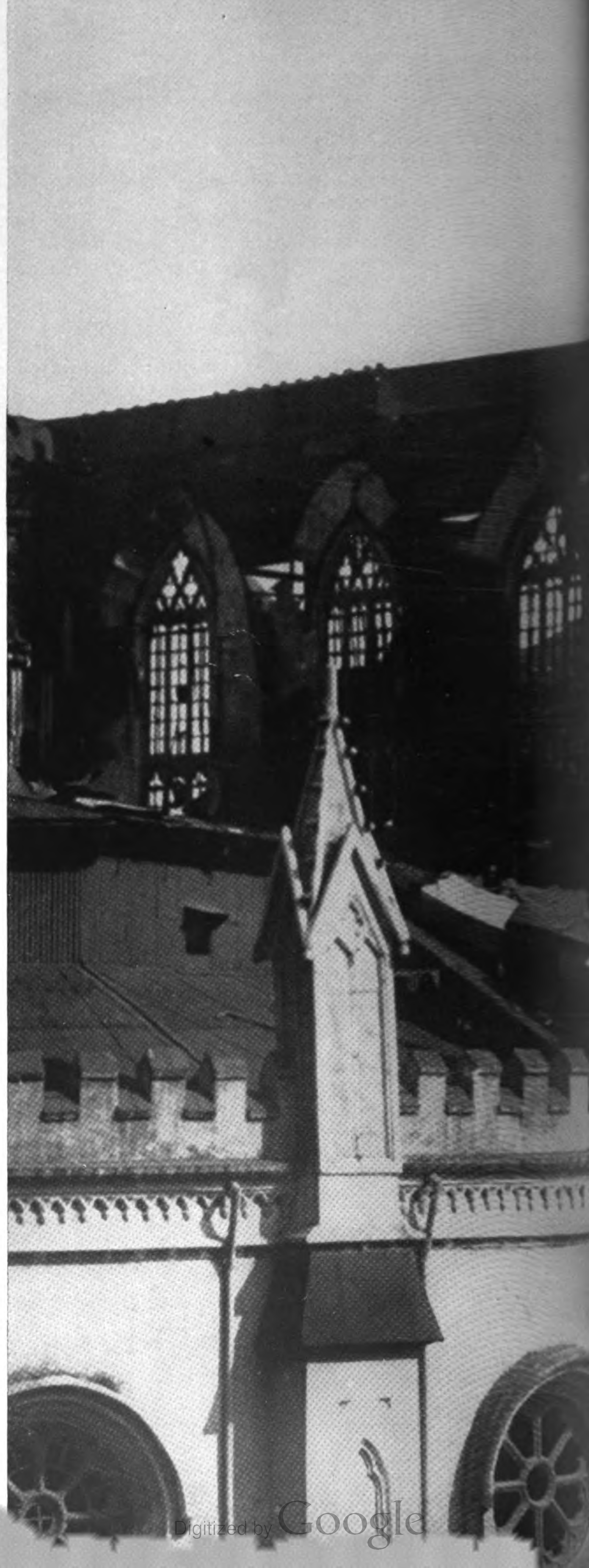
Para los valientes soldados y marinos que combaten en la península de Batán y sus alrededores, la finalidad de la promoción del General MacArthur al mando supremo en el Sudoeste del Pacífico era bien clara. Él lo declaró con estas palabras:

"El Presidente de los Estados Unidos me ordenó que forzando el paso a través de las líneas japonesas me trasladara de Corregidor a Australia con la finalidad, según tengo entendido, de organizar la ofensiva a emprender por las fuerzas de los Estados Unidos contra el Japón. El objetivo primordial de ello es acudir en socorro de las Filipinas. Conseguí venir desde allí, y allá he de volver". No cabe duda de que así lo hará.



Los pilotos japoneses — como éstos derribados sobre Manila al principio de la guerra — son los causantes de la escena que se representa a la derecha

LOS JAPONESES "RESPETAN" LAS IGLESIAS





EL FRENTE DE BATALLA INDUSTRIAL

"LA producción para la guerra depende de hombres y mujeres — de las manos y de los cerebros que colectivamente llamamos la clase obrera. Nuestros obreros están listos para trabajar largas horas; para producir más durante cada hora de trabajo; para ver que las ruedas de la industria no se detengan ni un momento en las veinticuatro horas del día y en los siete días de la semana. Se dan perfecta cuenta de que la vida de sus hijos y de sus hermanos en el frente de batalla depende de la rapidez y de la eficiencia de su trabajo."

Así habló el Presidente Franklin D. Roosevelt en su Mensaje acerca del estado de la nación a principios de este año. (6 de Enero de 1942). En la actualidad, la nación está presenciando una demostración sin precedente en su historia del patriotismo, la eficiencia y el espíritu de sacrificio de su población trabajadora. Los obreros de los Estados Unidos no solamente han renunciado a muchas prerrogativas, duramente conquistadas y celosamente preservadas, mientras dure la guerra, sino que, por medio de sus organizaciones gremiales, están haciendo contribución cada vez más importante a los planes y a la organización del programa de rearme.

A indicación del Presidente Roosevelt, se ha emprendido una Campaña de Producción para la Victoria en las industrias de guerra de la nación, campaña que aspira a incrementar la producción de cada mina, fábrica, fundición y herramienta del país hasta su grado óptimo. En el fondo de esta campaña de producción hay una tendencia a crear comisiones mixtas de producción para la colaboración de la gerencia y la mano de obra en todas las fábricas que produzcan armamentos. El propósito de estas comisiones mixtas es salvar los entorpecimientos, y sacar a luz todas y cada una de las ideas que puedan contribuir al aumento de producción.

Al mes de anunciarse la Campaña de Producción para la Victoria, se han formado centenares de esas comisiones mixtas en las fábricas de material de guerra por toda la nación, y han empezado a llegar ya a Washington informes acerca de su eficiencia.

Las hojas de servicios de la mano de obra en los Estados Unidos desde la puñalada por la espalda de los japoneses el día 7 de Diciembre, ofrecen prueba irrefutable de que los obreros de la nación están decididos a que se gane la guerra a todo trance.

A través de la Federación Norteamericana del Trabajo y del Congreso de Organizaciones Industriales, diez millones de miembros de dichas uniones anunciaron inmediatamente su apoyo en toda regla al esfuerzo bélico y en consecuencia ofrecieron colectivamente evitar toda huelga y demás interrupciones del trabajo que pudieran demorar la produccion de material de guerra.

Los dirigentes de organizaciones obreras que con anterioridad al 7 de Diciembre se habían opuesto a ciertas fases de la política exterior e interior del país, se unieron sin vacilaciones a otros sectores de un movimiento obrero separado en la conferencia de paz obrera convocada por el Presidente Roosevelt el 18 de Diciembre. Por medio de esa reunión conjunta de la gerencia con la mano de obra se logró un grado de acuerdo acerca de los principios fundamentales de paz industrial como nunca antes se había alcanzado en el país.

Los ofrecimientos hechos al país por los dirigentes de la mano de obra han sido cumplidos y superados por los obreros que aquellos representan. Desde un principio, la mano de obra depuso voluntariamente su arma más poderosa para su defensa económica — el derecho a la huelga. Y las huelgas, con excepciones esporádicas y sin importancia, han cesado por completo.

La mano de obra no sólo ha renunciado al derecho a la huelga mientras dure la guerra, sino que también ha hecho la contribución patriótica de ceder sus derechos garantizados a doble pago por el trabajo en Domingos y días festivos. Esta prerrogativa iba incluída en casi todos los contratos entre gerencia y mano de obra concertados en [...] últimos años. La mano de obra organizada [...] Estados Unidos, con este gesto de desprendim[...] en obsequio de la solidaridad nacional y [...] igualdad de sacrificio, ha renunciado volun[...]mente e enormes sumas de dinero.

Una de las aportaciones más importantes [...] mano de obra organizada al esfuerzo bélico [...] nación ha sido la sensata y voluntaria resol[...] de las diferencias entre las dos grandes un[...]nacionales, la AFL y la CIO. Organizadas [...] principios diferentes, la AFL a base de ofi[...] especialidad y la CIO a base industrial, y [...]prendiendo cada una de ellas más de cinco mil[...] de obreros, ha habido en el pasado frecuen[...] enconados conflictos de jurisdicción entre lo[...] grupos. Hoy día han quedado reconciliadas [...] diferencias de una manera propia de estadista[...] han proscrito las rivalidades jurisdiccionales [...]tras dure la guerra.

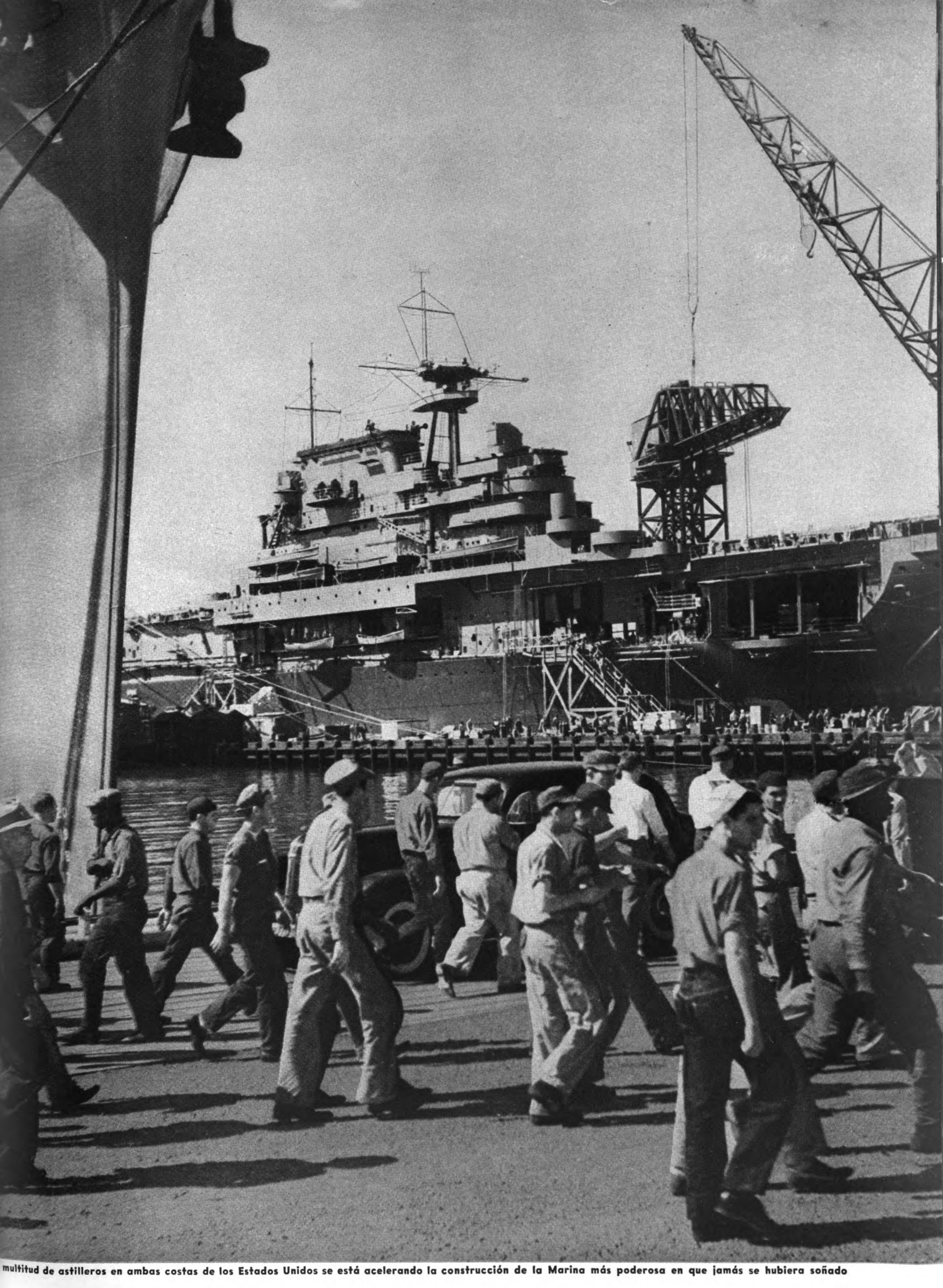
Respaldando el patriotismo, la energía y el [...]ritu cooperativo demostrados por los obreros, [...] una comprensión clara de la naturaleza del f[...]mo y de la lucha que se está librando. A ni[...] otro grupo de la nación le resulta tan eviden[...] contraste entre el modo libre de vivir y la [...]grienta y restrictiva filosofía del fascismo. E[...] países fascistas, sin excepción, han desapar[...] las uniones obreras, y con ellas ha desapar[...] también la dignidad del obrero libre. Los ob[...] de los Estados Unidos han tomado a pecho [...] trágicas leciones de estos últimos veinte años. [...]tras sus hermanos, hijos y amigos se han ido i[...]porando en número cada vez mayor a las fu[...] armadas para marchar a los frentes de ba[...] dispersos por todo el mundo, ellos se han ido d[...] mejor cuenta de la urgencia de la batalla d[...] producción. Están decididos a que aquellos [...]misión es combatir con cañones, aeroplanos, [...]ques y buques, no carezcan de los instrumentos [...]cesarios para ello, ni de suficientes pertre[...]



Paz obrera . . . William Green y Philip Murray, dirigentes de uniones obreras rivales se dan la mano



Los obreros de Detroit colocando un cañón sobre un tanq[...]



multitud de astilleros en ambas costas de los Estados Unidos se está acelerando la construcción de la Marina más poderosa en que jamás se hubiera soñado



Katherine Williams (arriba) era anteriormente una diseñadora de sombreros femeninos de última moda. En la actualidad se dedica a dibujar planos de fabricación para aeroplanos de bombardeo. Abajo: Linnette Lauri y Jean Crowe forman un equipo remachador de gran rendimiento en la enorme fábrica de aeroplanos Vultee en California



TRABAJAN COMO

¿CÓMO pueden los Estados Unidos hacer a sus necesidades de producción si ha llamar continuamente hombres de los bancos de bajo para los frentes de combate? La solución ca en gran parte en la disponibilidad de trabajadoras el presente año, el año próximo y año sucesivo, hasta que se gane la victoria decisiva.

De unos 5,000,000 de obreros que se calcula dicados a la producción de guerra durante los mos meses de 1941, las mujeres constituían según la Oficina de Estadística Obrera. Desde entonces, la proporción de mujeres ha subido camente. Centenares de ocupaciones, anterior vedadas a las mujeres, se han hecho accesibles éstas, a medida que el empleo por vía experim ha demostrado que las mujeres son en muchos superiores a los hombres en pericia, escrupulos y rapidez para el aprendizaje.

En las grandes fábricas de caucho de Akron mujeres están haciendo depósitos autoobtura para gasolina, globos para impedir el paso de nes, bolsas de caucho para mantener en flota los aeroplanos forzados a caer en el mar; están readísimas en las cadenas de montaje produc caretas de protección contra gases venenosos han de ser perfectas, pues una fuga puede si la muerte para el que la use. Las fábricas de res de aviación las consideran indispensables las 50,000 operaciones de inspección que interv en la fabricación de un motor de 2,000 caball fuerza. Las fábricas que elaboran delicados mentos eléctricos para la marina y la aviación forman que las mujeres son muy superiores hombres en lo que se refiere a montar piez minutas y complicadas.

Un visitante lo bastante afortunado para un pase que le permita el acceso a una de las tamente vigiladas fábricas donde se están ciendo aeroplanos de bombardeo en picada, de secución y de exploración para la Marina, ver ocupadas a centenares de mujeres vestid overol azul. A ellas está confiada la tarea de tancia vital de recubrir las alas y los timones cada aeroplano que allí se construye.

Sus agujas largas y curvadas relampague una y otra dirección con asombrosa rapidez dida que ellas van prendiendo la tela firmeme las piezas metálicas. Han de ejecutar su lab suma perfección, porque sobre las sutiles punt de costura se ha de aplicar un peso de 3,000 gramos por metro cuadrado cuando un avi bombardeo en picada restablece su posición de después de una picada vertical a 480 kilómetr hora.

En otras fábricas de aeroplanos, un núme mujeres obreras en constante aumento desemp una diversidad de tareas anteriormente reserv para los hombres. Se están adiestrando mil millares en la ejecución de operaciones de esmerilar, taladrar, escariar, punzonar y tor La experiencia de la industria aeronáutica con obreras ha demostrado que únicamente un pe porcentaje de la multitud de operaciones que vienen en la fabricación de un aeroplano son tivamente inadecuadas — principalmente por de fuerza física — para las mujeres.

La rapidez en el aprendizaje, la penetrante tad de observación, la marcada superioridad en treza digital y la gran capacidad para mante rendimiento en operaciones de repetición, son lidades que los peritos en materia de prod han hallado que las mujeres poseen en alto

S HOMBRES

s años, uno de los principales arsenales erno empleaba 200 hombres expertos en la tura de espoletas de tiempo para las gra- alto explosivo, los cuales habían sido some- un largo aprendizaje para llegar a saber hacen tan complicados mecanismos, muy tes a los de un reloj de alta calidad. Al ır la demanda de granadas, el arsenal tro- n dificultades cada vez mayores para encon- icientes hombres expertos que satisfacieran uisitos. Los esfuerzos por emplear obreros ıdos apresuradamente, procedentes de otros ocasionaron una proporción alarmante de ıs que era preciso rechazar como inútiles. lmente se concibió la idea de emplear muje- fueran expertas bordadoras. Mediante la sión y simplificación de las fases de fabrica- l Ejército descubrió que se podía adiestrar a mujeres en treinta días para ejecutar un tra- atisfactorio. Bien pronto la demanda de mu- ıara esta labor excedió a la disponibilidad de loras expertas, pero el arsenal halló que las s de las fábricas de radio de las inmedia- , adiestradas en el montaje de piezas delica- oseían igual capacidad para hacer espoletas. fábricas que producen municiones para ame- loras, fusiles y pistolas, emplean asimismo es de mujeres para el manejo de las máqui- ıtomáticas que ponen el núcleo metálico en la ura del proyectil y aguzan la ojiva del pro-

no inspectoras, centenares de mujeres han sido ıídas en el empleo de calibres de rosca, cali- anulares, micrómetros y calibradores de nonio. ı progresado desde ese tipo de aprendizaje al eo de aparatos de ensayo más complicados, ta- mo las máquinas Rockwell para determinar la za y los bloques Johanson, los más precisos ins- entos de medida en existencia.

s fábricas que construyen instrumentos, tales ı las de Westinghouse, General Electric y ry Gyroscope disponen de un gran número de eres dedicadas al montaje de piezas diminutas forman parte de los voltímetros, taquímetros o adores de vueltas, pilotos giroscópicos automá- y docenas de aparatos semejantes.

unque las mujeres pueden hacer muchos traba- esenciales para la producción de guerra, aun con or rendimiento que los hombres, hay límites entes a su utilización en ciertas ramas de la in- ria. Se presentan problema especiales en rela- con su empleo para algunas fases de la pro- ión bélica, problemas que son bien conocidos los funcionarios responsables del gobierno. mujeres tienen menor inmunidad para ciertos nos, tales como la bencina y el plomo. Además, epartamento del Trabajo de los Estados Unidos ıla que la fuerza media de la mujer es 570/1000 la de un hombre, y su resistencia física, 1000.

n Gran Bretaña, las mujeres han pasado hace po la fase de empleo a que todavía no se ha ıdo en los Estados Unidos. Allí están traba- lo en granadas de 80 kilogramos, haciendo vás- s de émbolo para locomotoras, manejando grúas 15 toneladas, forjando cigüeñales y ajustando ıdes tornos. Es discutible si este país llegará ın día a demandar de las mujeres que ejecuten ıas tan pesadas como las que les toca hacer en s naciones, pero se ha puesto claramente de ifiesto que la nación dispone de una gran fuerza reserva en las mujeres, a la cual puede recurrir seguridad en cualquier tiempo que sea necesario.









La Junta del Café. De la izquierda en círculo: M. Mejía (Colombia), J. Elguera (Perú), L. De Bayle (Nicaragua), E. A. Maulme (Ecuador), L. Fernandez (Costa Rica), E. Penteado (Brasil), P. C. Daniels (E.U.A.) H. Delafield (Secretario), H. P. Lewis Comas (Subsecretario), M. Fernand Dennis (Haití), E. Lopez H (Guatemala), J. H. Scholtz (Venezuela), G. Blanco Macías (México), R. G (Cuba), R. A. Espaillat y J. Vega Battle (Rep. Dom.), R. Aguilar T. (El Sal



Arriba: La Comisión ejecutiva de la Junta Interamericana del Café, y abajo: los miembros de la plantilla de la Junta



LA BEBIDA D

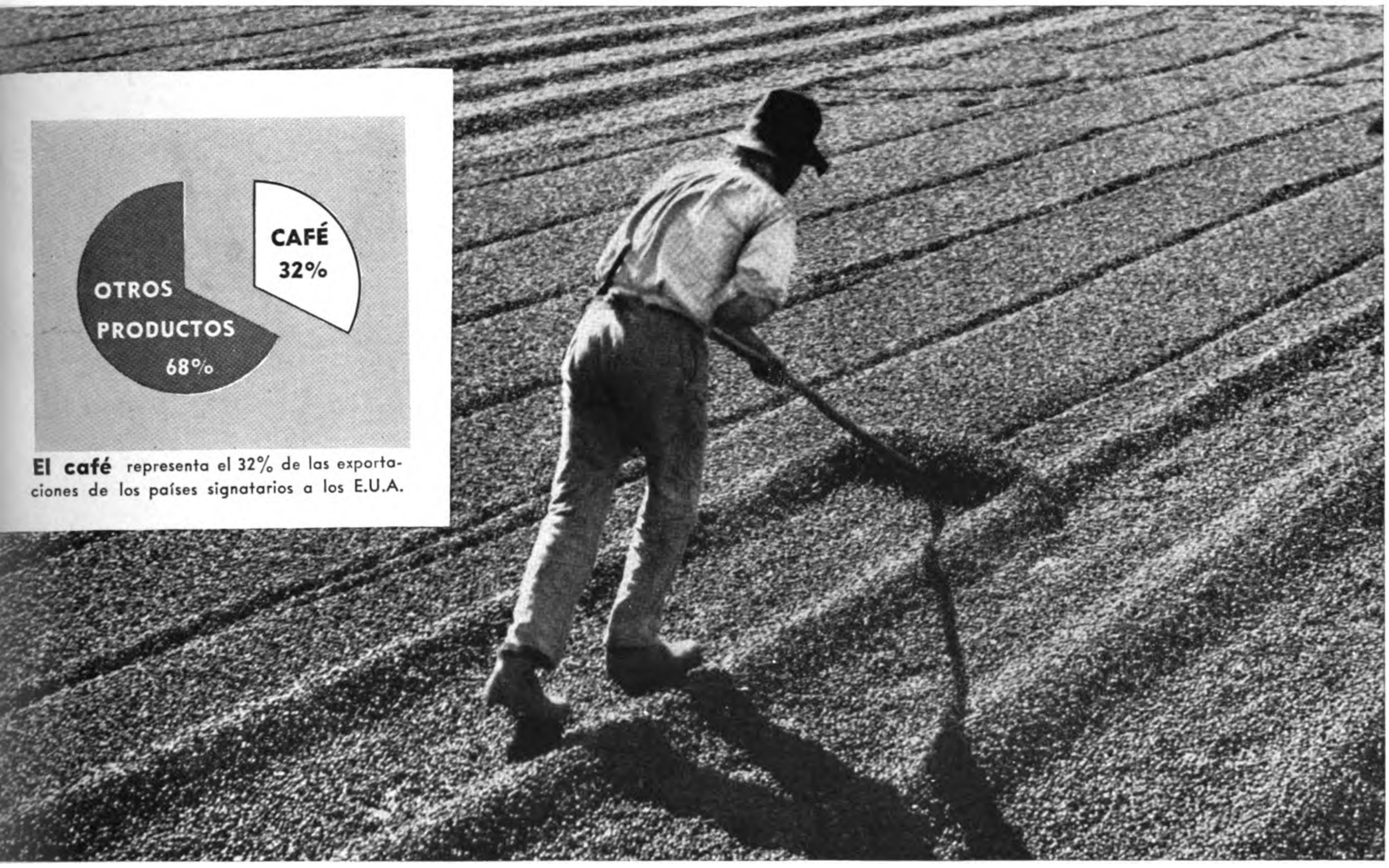
EL Convenio Interamericano del Café es un ejemplo de cooperación práctica entre las Américas, se trata de una idea que ha rebasado la fase de las palabras para llegar a la de la acción mutuamente beneficiosa. Los resultados del Convenio se dejan sentir diariamente por todo el Hemisferio, especialmente en las economías nacionales de catorce Repúblicas productoras de café.

La guerra, al propagarse como un temporal deshecho por Europa, produjo sus efectos económicos sobre los países productores de café del mundo occidental. Se suspendió el abastecimiento del treinta y cinco al cuarenta y cinco por ciento del mercado mundial del café. A principios de 1940 los precios del café sufrieron una baja repentina sin precedente y los cultivadores se veían amenazados por la bancarrota. Se descuidó el cultivo de las plantaciones y en muchos casos se fueron abandonando. La balanza de cambio sufría alteraciones en detrimento de las Repúblicas Americanas siendo las dislocaciones del mercado del café uno de los factores más influyentes para ello. Las enormes cosechas de exportación del Brasil y de Colombia son bien conocidas, pero en el panorama figuraban con igual importancia los pequeños países en los cuales el café constituye un elevado porcentage del total de exportaciones. Ejemplo de ellos es El Salvador cuyos embarques de café representan el 90 por ciento del valor de todas sus exportaciones

Ante la urgencia de la situación los Minis de Relaciones Exteriores aprobaron un acu de Cooperación Económica y Financiera objeto de aliviar la situación. Se am ron los poderes de la Comisión Cons Financiera y Económica Interamericana permitir que sus expertos redactaran un venio Interamericano del Café. El 28 de viembre de 1940 fué firmado el Convenio las quince Repúblicas interesadas.

El propósito del Convenio, según se ex en su Preámbulo, era "fomentar la com venta ordenada del café, con la finalidad proporcionar condiciones de comercio eq tivo tanto para los productores como para consumidores mediante la adaptación de oferta a la demanda". Una característica nal del Convenio fué la cláusula por la cual daba representación al consumidor, factor precedentes en los convenios internaciona De este modo, los acuerdos comerciales tuales ideados por los productores para trolar los mercados fueron descartados en de un plan de mayores alcances, según el tanto los productores como los consumid toman en consideración las necesidades recíprocas. Este Convenio marcó un avance en el progreso del concepto econó internacional.

Una característica notable del convenio



El café representa el 32% de las exportaciones de los países signatarios a los E.U.A.

tivo y el comercio del café proporcionan el medio de ganarse la vida a mi- americanos en más de una docena de Repúblicas del Hemisferio Occidental. do Interamericano del Café se puso en vigor para proteger a esos trabajadores de las consecuencias de la crisis en el mercado mundial del café. El éxito que ha tenido el plan se puede apreciar por el hecho de que el precio del café ha ido subiendo continuamente desde el día en que fué firmado el Acuerdo a fines de 1940

S AMÉRICAS

ıblecimiento de cuotas fundamentales l mercado de los Estados Unidos. Di- uotas se distribuyeron entre los países tores por medio de negociación. Se ció también una cuota para las importa- en los Estados Unidos procedentes de lel Hemisferio. Previendo el período de s de la guerra y un mercado mundial ecido, se asignó una cuota para los em- s de café americano a otros países que tados Unidos. Para aplicar el convenio ló la Junta Interamericana del Café, con egado de cada uno de los países partici-

problema importante que se presentaba is Américas productoras de café era el iimiento del tráfico marítimo. A con- cia de la guerra, los embarques crecien- materiales críticos y estratégicos entre méricas habían puesto en gran de- el tráfico marítimo. Un acuerdo de la del Café solicitaba de los Estados Uni- ie hicieran todos los esfuerzos posibles ejar disponibles suficientes medios de orte marítimo para permitir la satisfac- las cuotas. Para aliviar la situación se permitir a los países exportadores que caran hasta el 15 por ciento en exceso de otas antes del final del año correspon- a dicha cuota. Estos aumentos, que se contra las cuotas del año siguiente, permiten a los exportadores aprovechar los embarques cuando hay disponibilidad de ellos.

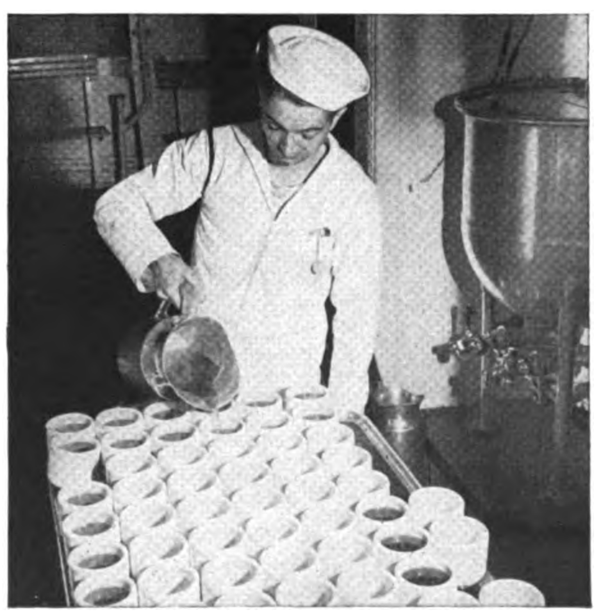
La junta votó recientemente en favor de un aumento del 5 por ciento en las cuotas del café. La razón para ello fué el aumento de consumo público en los Estados Unidos a consecuencia directa de la ampliación de las fuerzas militares. Aunque los Estados Unidos son los mayores importadores de café respecto a cantidad total, no son los mayores consumidores respecto al consumo por cabeza. Sin embargo, el consumo medio de los residentes de los Estados Unidos ha aumentado recientemente de menos de 6 a cerca de siete kilogramos anualmente por individuo.

Los resultados del Convenio Interamericano del Café han sido concretos y prácticos. Se ha reforzado el poder adquisitivo de los consumidores en las Repúblicas productoras de café. El aumento de los ingresos procedentes de las ventas de café ha producido un mejoramiento general de los negocios en dichos países. Las exportaciones de café han aumentado la disponibilidad de divisas en dólares. preparando el camino para un comercio recíproco más solvente.

El Convenio Interamericano del Café es un notable ejemplo de la acción rápida y eficaz del Hemisferio en una situación de emergencia. Es bien reconocido el hecho de que la prosperidad, para ser duradera, ha de ser recíproca.



El café es una bebida universal . . . tanto en los restaurantes de buen tono como en los más modestos despachos



HORA LOCAL EN:

Costa Rica El Salvador Guatemala Honduras México Nicaragua	Colombia Ecuador Haití Panamá Perú	República Dominicana	Venezuela	Bolivia Chile Cuba Paraguay Puerto Rico	Argentina Brasil (hora de Río) Uruguay	Días en que se Transmiten NOTICIAS en Español	SINTONIZACIONES DE CUADRANTE Mega-ciclos	Metros	Emisoras
14:00	15:00	15:20	15:30	16:00	17:00	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
14:55	15:55	16:15	16:25	16:55	17:55	Todos los Días	15.15	19.8	WRCA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.78	16.9	WBNI
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
16:45	17:45	18:05	18:15	18:45	19:45	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.83	16.8	WCDA
17:00	18:00	18:20	18:30	19:00	20:00	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.83	16.8	WCDA
17:15	18:15	18:35	18:45	19:15	20:15	Salvo Dom. y Juev.	11.71	25.6	WLWO
17:30	18:30	18:50	19:00	19:30	20:30	Lun. a Miér. y Vier.	11.71	25.6	WLWO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	15.53	19.6	KGEI
17:45	18:45	19:05	19:15	19:45	20:45	Todos los Dízs	15.33	19.6	KGEI
18:00	19:00	19:20	19:30	20:00	21:00	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.78	16.9	WNBI
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
18:15	19:15	19:35	19:45	20:15	21:15	Todos los Días	9.59	31.3	WLWO
18:30	19:30	19:50	20:00	20:30	21:30	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
18:45	19:45	20:05	20:15	20:45	21:45	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	6.17	48.6	WCDA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
19:00	20:00	20:20	20:30	21:00	22:00	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.78	16.9	WNBI
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	6.04	49.6	WRUS
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	9.70	30.9	WRUL
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	11.73	25.6	WRUW
19:15	20:15	20:35	20:45	21:15	22:15	De Lunes a Vier.	9.59	31.3	WLWO
19:30	20:30	20:50	21:00	21:30	22:30	Salvo Mart. y Juev.	9.59	31.3	WLWO
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	15.33	19.6	KGEI
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	Todos los Días	15.27	19.6	WCBX
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	6.17	48.6	WCDA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.78	16.9	WNBI
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	6.04	49.6	WRUS
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	9.70	30.9	WRUL
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	11.73	25.6	WRUW
20:15	21:15	21:35	21:45	22:15	23:15	De Lunes a Sábados	9.59	31.3	WLWO
20:30	21:30	21:50	22:00	22:30	23:00	Salvo Sábados	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Salvo Sábados	9.53	31.5	WGEO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:45	De Lunes a Sábados	6.04	49.6	WRUS
“	“	“	“	“	“	De Lunes a Sábados	9.70	30.9	WRUL
“	“	“	“	“	“	De Lunes a Sábados	11.73	25.6	WRUW
21:15	22:15	22:35	22:45	23:15	00:15	De Dom. a Vier.	9.59	31.3	WLWO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
21:30	22:30	22:50	23:00	23:30	00:30	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
21:45	22:45	23:05	23:15	23:45	00:45	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
23:00	24:00	00:20	00:30	01:00	02:00	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.78	16.9	WNBI
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS

Las fotografías para este número fueron facilitadas por: Larry Keighley-Acme (cubierta), Rudy Arnold, Black Star, British Combine, Cornelius-Fortune, Coster-Life, Embry Riddle, [illegible] rris & Ewing, International, Kaskel-Karplus, O.E.M., Press Association, Sarra, W. Eugene Smith, Three Lions, Time, John Towse, Triangle, U. S. Army Signal Corps, [illegible] ommission. Fotografías a colores de aeroplanos militares por "Life Magazine", propiedad registrada, Time, Inc.



El nuevo cañón antiaéreo de 37mm. de fuego rápido, tiene por objeto derribar los aviones que se hallen a poca altura. Hace 120 disparos por minuto y barre la zona de eficacia máxima de los aviones de bombardeo en picada



EN GUARDIA

Para la defensa de las Américas



AÑO 1 No. 9



EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Washington, D. C., por la Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 18[illegible]. Vol. 1 Núm. 9.



Alas SOBRE EL MUNDO



EL poder aéreo de los Estados Unidos, el arma conclusiva en la más conclusiva de todas las guerras, ha entrado en acción decisiva en todos los frentes de combate del mundo. La historia de este poder aéreo ya no es solamente la de una enorme producción potencial, ni la de entregas continuamente crecientes de aeroplanos de combate a otras naciones que hacen frente a la agresión. Las bombas que caen sobre Tokío, Kobe y Yokohama; las Fortalezas Volantes y los rápidos B-25 de la North American, asestando golpes aniquiladores desde sus bases en Australia a las fuerzas japonesas en las Filipinas, todo esto produce evidencia sensacional de la capacidad atacante de los aviones de los E.U.A.

La espectacular incursión de los aviones de bombardeo del Ejército desde Australia, 2,250 kilómetros a través de mares infestados de enemigo hasta bases secretas disimuladas en las 7,000 y pico de islas que constituyen las Filipinas, fué una muestra alarmante para los japoneses de lo que el poder aéreo de los Estados Unidos puede realizar en la ofensiva. En el transcurso de tres días, la fuerza organizada brillantemente para esta misión asestó golpes de castigo al sorprendido enemigo. Cumplida su misión con la única pérdida de una Fortaleza Volante (que fué bombardeada mientras se hallaba en tierra para hacer reparaciones), los aviones de bombardeo arrancaron de nuevo y se encaminaron hacia Australia después de dejar escrita esta página gloriosa.

Habían hundido por lo menos cuatro transportes japoneses, y alcanzado con sus bombas a otros cuatro. Habían recogido 34 refugiados procedentes de Batán, incluso el as de aviación filipino, capitán Jesús Villamor. En Davao, en la isla de Mindanao, donde el enemigo había establecido una base, los aviones de bombardeo pusieron fuego a muelles, depósitos de combustible y almacenes. En la isla de Cebú sembraron destrucción con las ametralladoras y bombas de fragmentación sobre concentraciones de tropas. Derribaron por lo menos cuatro aeroplanos, causaron averías a otros, y dejaron caer unas cien toneladas de bombas.

Cuatro días después, otra fuerza atacante de aviación llevó el significado de la guerra aérea al corazón del Imperio japonés. En pleno día, un grupo de aviones de bombardeo se apareció rugiendo procedente del mar, y por vez primera en 2,602 años las ciudades del Japón fueron objeto de ataque militar desde el exterior. Arremetiendo media hora después del mediodía, los aviones de bombardeo cruzaron sobre Tokío y regaron con bombas de alto explosivo e incendiarias la capital y el activo puerto de Yokohama. Dos horas después, los incursionistas atacaron a las fábricas de aviación Mitsubishi y Aichi en Nogoya, los astilleros y fundiciones de Kobe, y después escaparon dejando a la aturdida y aterrorizada camarilla militar japonesa que tratara de explicárselo.

La base de donde procedían los atacantes es todavía un misterio para los japoneses, aunque una declaración hecha en Washington un mes después del bombardeo identificó como jefe de la escuadrilla al General de Brigada James H. Doolittle, afamado aviador del Ejército de los E.U.A., y especificó que los aeroplanos eran del tipo B-25 de bombardeo mediano. El General Doolittle fué condecorado personalmente por el Presidente Roosevelt con la Medalla Congresional de Honor, por su actuación en ese vuelo, y los setenta y nueve aviadores que le acompañaron recibirán Cruces de Servicio Distinguido.

Tres semanas después del bombardeo de Tokío, en el Pacífico entre los arrecifes del nordeste de Australia, las flotas navales y aéreas del Japón y de los Estados Unidos se enzarzaron en un encuentro reñidísimo que abrigó inferencias decisivas para el curso futuro de la guerra en el Lejano Oriente. Cuando los maltrechos restos de la flota invasora japonesa, rechazada a las puertas de Australia, se retiraban renqueando hacia el norte en busca de incómodo refugio en sus bases isleñas, tratando de escapar de la furia de un ataque destructor de los Estados Unidos, quedó revelado que la Batalla del Mar de Coral fué uno de los combates

aéreos más descomunales de todos los tiempos. Al darse por terminada finalmente la batalla, que duró seis días, los japoneses habían perdido por lo menos 13 buques de guerra (14 si se cuenta otro buque portaaviones tan gravemente averiado que era casi indudable acabaría por hundirse), y otros cinco con grandes averías. Los japoneses, además de tropezar con unidades navales de superior calidad combatiente, cometieron el costoso error estratégico de aventurarse demasiado cerca de las poderosas concentraciones aéreas preparadas por las Naciones Unidas en el sector australiano.

Los aeroplanos de reconocimiento con gran radio de acción habían mantenido informado al cuartel general del Gral. MacArthur del movimiento japonés hacia el sur. Las fuerzas navales y aéreas, quitándole al enemigo la iniciativa, atacaron en el momento oportuno con fuerza arrolladora, interceptando a los japoneses al oeste de las islas Salomón. En esta fase de la acción fué cuando los aviones de bombardeo en picada de los Estados Unidos destruyeron un portaaviones japonés, haciendo blancos directos sobre su cubierta y destrozando su casco de tal manera que se fué a pique como una piedra. Los aviones lanzatorpedo de la Marina y los aviones de bombardeo pesado desde sus bases terrestres desempeñaron también papeles decisivos en frustrar el malhadado intento de invasión. Los informes procedentes de las bases avanzadas de las Naciones Unidas indican que en ese reñido encuentro tomaron parte por lo menos 500 aeroplanos.

Para las Naciones Unidas, que aún están acumulando sus fuerzas para hacer contraataques decisivos, esas acciones fueron prueba de que los productos de las líneas de montaje que aceleran el material de guerra en los Estados Unidos, estaban al fin dejando sentir su peso en el frente de batalla. Dichas incursiones coincidían con la convicción creciente en las esferas oficiales de las Naciones Unidas de que se aproximaba el momento oportuno para tomar la irresistible ofensiva.

Tras el poderío demostrado por las incursiones, y tras la furia creciente de los ataques aéreos ingleses contra Alemania, hay una aceleración portentosa de la producción de aeroplanos en los Estados Unidos. Las cifras exactas no es ya posible hacerlas públicas en tiempo de guerra, pero se dejó saber autorizadamente en los primeros meses de este año que la producción mensual había alcanzado cifras asombrosas. Las fábricas de aviones de bombardeo del Oeste Central, que se extienden más de kilómetro y medio, han empezado a añadir sus fabulosos cupos de enormes tetramotores de bombar[deo] a la creciente armada, y las metas "imposib[les]" señaladas por el Presidente Roosevelt en enero reconoce ahora que están tan bien al alcance [de] las atareadísimas fábricas de la nación que se apunta más alto.

En los talleres de los centenares de fábricas [de] aeroplanos y sus componentes de los Estados U[ni]dos, están tomando parte activa en la guerra [los] expertos obreros que tornean los cilindros; [las] potentes prensas que dan forma a las piezas [de] las alas de los aviones de bombardeo; las la[rgas] filas de entrenados mecánicos; los millares y millares de jóvenes hombres y mujeres que m[ane]jan los pistoletes remachadores y los soldad[ores] eléctricos.

Esta es la guerra industrial que cada ciuda[dano] puede ver por sí mismo — en la inmensa fáb[rica] de Maryland donde los hidroplanos Martin se [lle]van de las líneas de montaje a las aguas de [la] Bahía de Chesapeake; en las activas fábricas [de] New England donde los artesanos que son ve[rda]deros herederos de la tradición industrial de [la] guerra, producen piezas de motor con toleran[cias] de milésimas de milímetro; en las fábricas re[fina]toras de aluminio, siderúrgicas, de instrumentos

Pilotos del tráfico más extraordinario del mundo. Conducen en vuelo los aeroplanos de bombardeo desde las fábricas norteamericanas hasta los aeropuertos de Inglat[erra] y del Próximo Oriente. Tales viajes, equivalentes a la mitad de la vuelta alrededor del mundo, constituyen una simple rutina para los pilotos del "Mando de Transpor[te]



ıuevos e inmensos talleres de montaje donde :en su forma final las gigantescas Fortalezas ibertadores que salen volando para los fren- :ombate. Esta es la guerra de las herramien- ı materiales, la mano de obra y la pericia :a — los recursos notorios de una gran na- dustrial.

ıpíritu precursor que inspiró a los hermanos , que aportó 39 años de ininterrumpido desa- tecnológico en el arte del vuelo, que acre- as velocidades de vuelo desde 65 kilómetros nás de 650 kilómetros por hora, y las alturas lo desde pocos cientos de metros hasta varios tros de altitud en el sutil aire de la estratos- ıstá pagando hoy dividendos vitales a la y a sus camaradas de armas. El mismo pru- ecursor que indujo a los aviadores de la Ma- e los Estados Unidos a realizar la primera ıa del océano con una máquina más pesada aire en 1919, que dió lugar al primer vuelo :ala a través de dicha extensión de agua, a la ra vuelta alrededor del mundo por el aire y a ación de una gran industria de aviación co- al, está resultando ser en la actualidad una ıa preciosa en la gran batalla por la libertad. los Estados Unidos, tal vez porque las fron- teras marítimas parecían al público en general que estaban aseguradas siquiera para ganar tiempo, los recursos de ingeniosidad de la nación estaban de- dicados primordialmente al desarrollo del aero- plano como un instrumento de comercio, enlazando las ciudades de un país muy extenso, haciendo a los pobladores de la nación que se sintieran vecinos en la acepción literal de esta palabra, y ligando más íntimamente a la nación misma con las fra- ternas repúblicas situadas al sur, y con el resto del mundo. Pero los mismos tableros de dibujo que engendraron las Aeronaves Clipper que atraviesan el océano, la eficiente flota de transportes por via aérea, y los potentes motores que hacen posible aviones tales, han creado también los aeroplanos militares más potentes que haya visto el mundo.

Meses antes de que se construyeran los aeropla- nos que ahora cruzan todo el mundo, se adoptaron las decisiones respecto a su diseño en los centros experimentales, en los túneles aerodinámicos y en los hangares para ensayos en vuelo, donde hombres de ciencia bien capacitados, que a la vez eran avia- dores muy experimentados, pusieron de acuerdo la teoría del vuelo con la práctica del mismo. Las investigaciones de aviación representan hom- bres en el túnel aerodinámico, atisbando los cua- drantes que registran la acción del aire sobre la superficie de las alas, alerones, y timones; hombres en traje y casco de vuelo tripulando no aeroplanos sino vehículos remolcados eléctricamente a 130 kiló- metros por hora por un canal de experiencias mien- tras cronometran el ascenso y descenso de un casco de hidroavión en miniatura, y hombres con cáma- ras fotográficas enfocadas a través de ventanillas de cuarzo sobre un cilindro de motor para impre- sionar en una película la explosión de la mezcla carburada. De esta concienzuda ciencia de la inge- niería provienen los fenomenales adelantos de la aviación durante estos últimos años.

Pero aun más significativo que las proezas de construcción y los progresos técnicos en un mundo en guerra, es el ritmo acelerado de las entregas de aviones de combate a los frentes de lucha. Una de las misiones militares más importantes de todos los tiempos, se ha encomendado a un grupo de in- trépidos aviadores cuyas instrucciones les mandan hacer todo lo posible por evitar combate. A esta rama vital de las Fuerzas Aéreas del Ejército de los Estados Unidos, el Mando de Transporte, se le ha asignado la responsabilidad de entregar en los puntos de destino los aviones de combate que salen de las fábricas listos para entrar luego en acción.

alifornia, los aeroplanos de bombardeo se sacan de la fábrica listos para ser transportados en vuelo hasta algún frente de batalla europeo africano o del Oriente. algún incidente anormal durante la travesía, esos aeroplanos pueden entrar en acción contra los alemanes a las dos semanas de haber salido de la fábrica



La Aviación Empequeñece al MUNDO



Los aviones están saliendo en cantidades cada vez mayores. La cuantía exacta de aviadores que están prestando servicio en el Mando de Transporte, y de los aviones de guerra que están entregando en Australia, India, Rusia, el Próximo Oriente, África y las Islas Británicas, son secretos militares, pero la enorme red de bases, de comunicaciones y de estaciones meteorológicas que ha construído el Mando, es testimonio de la amplitud de sus operaciones. Más importante todavía, el continuo aumento día por día del número de aeroplanos de los Estados Unidos que hacen su aparición en las líneas de fuego da testimonio elocuente de la manera como está cumpliendo su misión el Mando de Transporte.

Este Mando, organizado oficialmente el 5 de Junio de 1941, no sólo para transportar aeroplanos a Gran Bretaña sino para entrenar tripulaciones norteamericanas en vuelos a larga distancia con aeroplanos multimotores, ha aumentado enormemente hasta el punto que, en la actualidad, muchos millares de entrenados pilotos están efectuando un total diario de kilómetros de vuelo que excede con mucho a la suma total de los kilómetros recorridos por todas las líneas aéreas comerciales del mundo.

El caso que presentan las operaciones del Mando es el de un mundo que está disminuyendo de tamaño — un mundo en el cual las horas, no los kilómetros, vienen a ser la medida fiel de las distancias. Los pilotos del Mando despegan a las puertas de las fábricas. Su destino puede ser Egipto, India, Rusia Soviética, Australia, o uno de los centenares de aeródromos dispersos con que los ingleses han sembrado las Islas Británicas, pero todo piloto sabe que dondequiera que haya de aterrizar en la superficie del globo, está a pocos días de vuelo de los E.U.A.

Para dar servicio al continuo desfile de aeroplanos multimotores que se dirigen a Rusia y al Próximo y al Lejano Oriente, se ha construído una serie de bases — puntos de etapa—a través de la vasta extensión de África. Ya había estaciones de aviacion a través de África cuando el Mando de Transporte se hizo cargo de la misión de repartir aeroplanos por todo el mundo, pero eran estaciones inglesas empleadas únicamente para el transporte de aeroplanos monomotores. Para transportar aeroplanos pequeños únicamente al Próximo Oriente, no necesitaban los ingleses aeródromos grandes. Pero para dar servicio a los tetramotores Libertadores y Fortalezas Volantes, había que hacer más largas las pistas de aterrizaje existentes y afirmar su pavimento. Hubo que construir nuevas pistas y nuevos firmes, y tal tarea fué posible gracias a centenares de indígenas africanos que acarrearon toneladas de piedra.

La arena del desierto suele introducirse en los motores mientras están funcionando para calentarse antes de que despegue el aeroplano, así es que hubo que construir explanadas de hormigón para disminuir ese peligro. En lugares donde hace un año no había más que macizos enmarañados de selva o áridos arenales, se han instalado hospitales, dormitorios para las tripulaciones, medios para la reparación de los aeroplanos y complicado material de comunicaciones. Los pilotos y los navegantes aéreos son sólo una parte de este sistema de reparto de aeroplanos en serie que circunda al mundo. Centenares de técnicos, ingenieros, mecánicos, telegrafistas y médicos desempeñan un papel igualmente vital en mantenerlos volando.

Todo lo que es posible transportar por el aire al Lejano Oriente, el Oriente Central y Rusia se está llevando a través de selvas y desiertos de la inmensa región comprendida entre el Níger y el Nilo.

Una guerra mundial significa frentes de combate separados por millares de kilómetros y, no obstante, el gran radio de acción de los aeroplanos modernos permite a las Naciones Unidas mantener la estrategia unificada que tan necesaria es para la victoria. La visita del Primer Ministro Churchill al Presidente Roosevelt en Washington, la misión de Harriman a Rusia para tratar de suministros, el viaje del General George C. Marshall a Inglaterra para hablar de estrategia con los jefes militares ingleses, todo ello se facilitó gracias al aeroplano. Por vía aérea Chuncking está a pocos días de Washington, D. C., Londres a cuestión de pocas horas. Los oficiales, técnicos y expertos en la guerra económi pueden ir y venir entre las capitales de las Na nes Unidas, aunando sus esfuerzos contra el e migo común, logrando acuerdos estratégicos p medio de relaciones en persona.

Uno de los aspectos más reveladores de la na raleza de la revolución estratégica ocasionada por aeroplano se observa en las actitudes de los pilot que mantienen en funcionamiento este enorme s tema de suministros y entregas — los hombres cu conocimientos y pericia han transformado una e presa de concepción fantástica en una operaci corriente. Para estos jóvenes, nacidos durante última guerra, o después del armisticio, el ae plano es un objeto tan natural y familiar como p da serlo un automóvil o un vagón de ferrocarr Ellos corren peligros a diario que varían desde hielo del Ártico a las tormentas de arena, vola en su mayoría sin el auxilio de orientación p radio, tomando su rumbo por las estrellas, y s embargo les parece que su papel aviatorio es p sáico. Un teniente de 28 años de edad que ha es

ındo en el Mando de Transporte desde el mes de Septiembre habla incidentalmente de su último viaje por el mundo, en el curso l aterrizó en 12 paises diferentes, habiendo ı la sombra de su avión por 25 territorios s. Otro piloto, capitán, voló con un tetra- de bombardeo, unos 140,000 kilómetros en tro meses posteriores al día 7 de Diciembre. ısado Diciembre, este piloto aterrizó su .no en Trinidad. Allí, él y su pasa- Villiam C. Bullitt, enviado especial del ente Roosevelt al Próximo Oriente, tuvieron ıera noticia de que los Estados Unidos habían rzados a entrar en guerra. Volaron a través ica, a El Cairo y a Siria y por todo el Oriente l. Entonces el capitán y su tripulación reci- órdenes de ir al Lejano Oriente. Desprovistos ıdaje, sin depósitos autoobturadores de gaso- on sólo dos ametralladoras para su protec- olaron por zona de guerra, aterrizando en el ıerto de Rangoon una hora o cosa así después ıer sido duramente bombardeado por los japo- Durante los tres meses siguientes, volaron en ımo aeroplano de acá para allá por las islas das, aterrizando por lo general después de ecido para rehuir a los cazas japoneses. En ornada volaron 2,500 kilómetros hasta las Fili- sin auxilio de radio ni ningún parte meteoro- . Gracias a una proeza casi increíble de nave- ı astral aterrizaron con su aeroplano precisa- : en su punto de destino. Allí rescataron 25 ntos mayores de las Fuerzas Aéreas, personal mente necesario para dar servicio a los aviones ros teatros de operaciones, hombres que se n pasado todo el día atisbando al firmamento. e mismo capitán, que condujo al General s Sir Archibald Wavell de Java a Birmania, levó en vuelo al Teniente General George H. de un campo de operaciones a otro, que salvó ltitud de personas de la invadida Java, — pilo- écnicos, oficiales, una mujer y su hijo pequeño ıe en cuatro meses voló una distancia equiva- a cerca de cuatro veces la vuelta al mundo el ecuador, es un caso típico, y no una excep- de los demás millares de pilotos del Mando de Transporte. Esos aviadores toman al mundo a la medida de su rasero. Para ellos los continentes son como provincias, las ciudades como estaciones del camino a lo largo de una vía férrea bien conocida.

No requiere gran esfuerzo de imaginación el formarse una idea aproximada del importantísimo papel que el aeroplano desempeñará en el mundo de después de la guerra, y de los cambios que han de sobrevenir en el tráfico marítimo y en los viajes internacionales, en la cultura mundial y en el desarrollo económico del mundo, una vez que se haya ganado la paz. Los Estados Unidos por sí solos han de disponer de cientos de millares de pilotos en contraste con los 19,000 que obtuvieron el título de aviadores durante la pasada guerra. En 1918, los aeroplanos eran por lo general inaplicables al comercio, peligrosos de volar, ruidosos y lentos. En la actualidad está surgiendo una concepción totalmente nueva del comercio aéreo. Buena parte de los aeroplanos que ahora se construyen serán adaptables al transporte de carga, capaces de llevar una carga de varias toneladas de mercancías o pasajeros y de navegar a una velocidad de crucero de 320 a 480 kilómetros por hora.

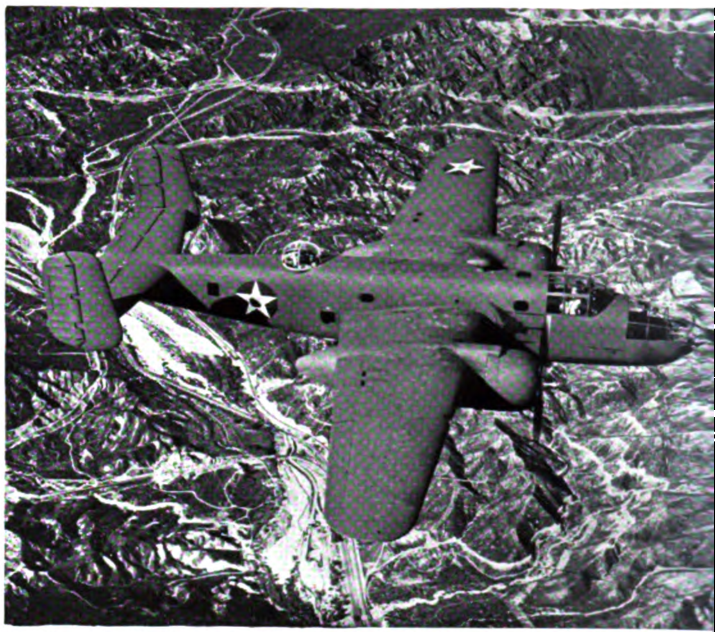
El aeroplano ha desempeñado en el pasado un papel considerable en ligar a las naciones del Hemisferio Occidental en el pacífico intercambio de ideas, mercancías y cultura. Hoy día, la primordial función del aeroplano es como potente arma de destrucción en los arsenales de un mundo en encarnizada guerra.

Pero las rutas establecidas, a lo largo de las cuales se envían con rapidez los aviones a los frentes de batalla, y las bases exploradas y construídas para su mantenimiento y suministro en camino, serán las rutas comerciales del mañana.

En cierto sentido, el mundo entero ha llegado a un confín, con puntos de vista sobre comercio y trato internacional completamente nuevos que se extienden hacia el futuro. Junto con estas nuevas concepciones y oportunidades para todas las naciones se presentarán nuevos problemas. Dichos problemas han de ser tratados con la amplitud de visión y de mutua comprensión que marca la bienquerencia existente entre las naciones Americanas.



El mundo es pequeño para los pilotos del "Mando de Transporte"



El B-25, bombardeo medio; como los que volaron sobre Japón



Los grandes aviones de transporte llevan tropas y material



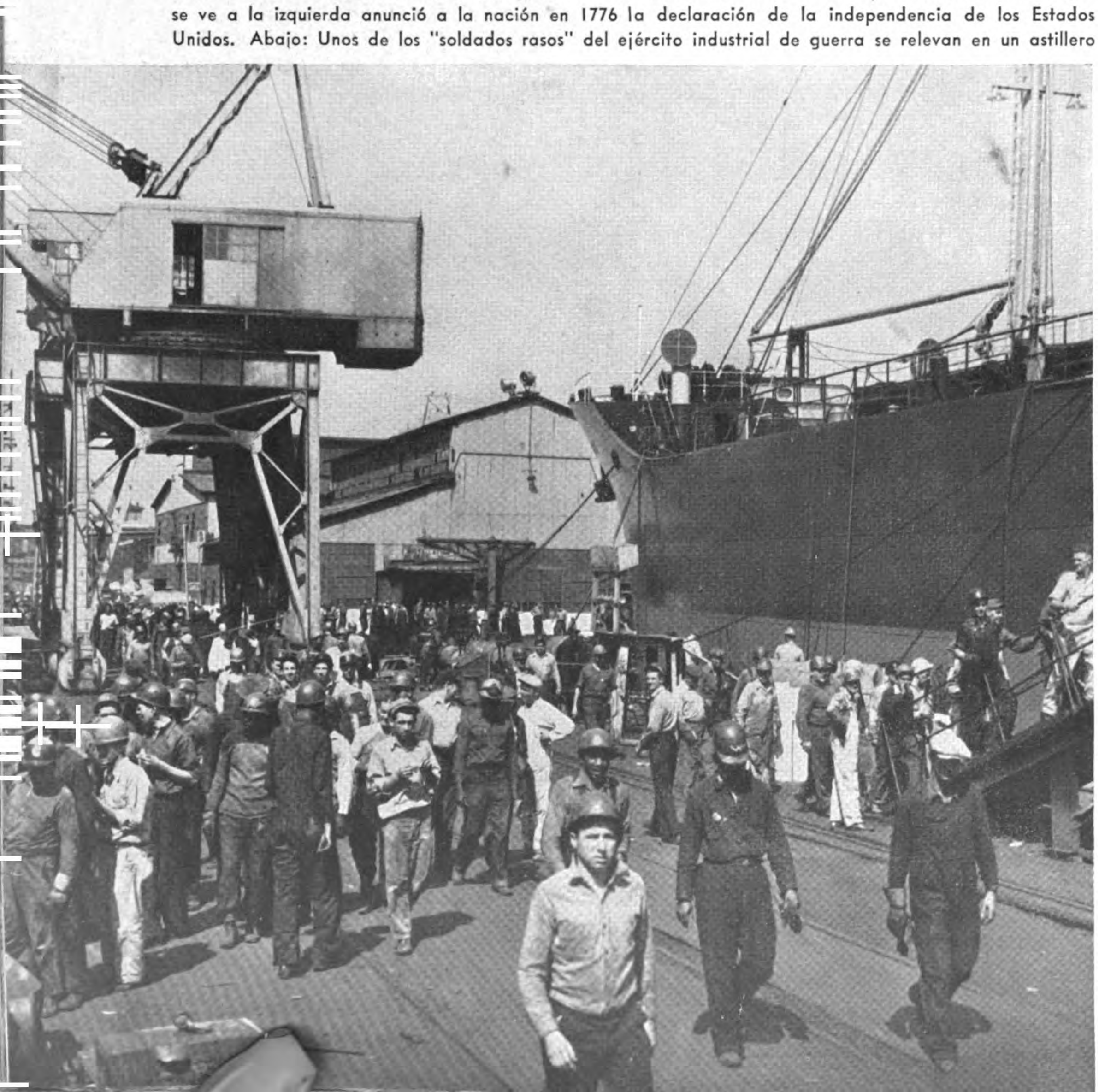
Hoy día, ningún punto de la superficie del globo está a más de 60 horas distante de otro. En los 32 años transcurridos desde que despegó el primer aeroplano, el mapa mundial parece como si se hubiera encogido a la décima parte de su tamaño.



"Fortaleza Volante", gran carga de bombas y radio de acción



Estos jóvenes norteamericanos que aparecen en la fotografía celebran el Día del Ejército (fiesta nacional) prestando su promesa de fidelidad como cadetes de aviación en uno de los lugares históricos de la libertad norteamericana; el "Independence Hall", en Filadelfia. La "Campana de la Libertad" que se ve a la izquierda anunció a la nación en 1776 la declaración de la independencia de los Estados Unidos. Abajo: Unos de los "soldados rasos" del ejército industrial de guerra se relevan en un astillero



EL CAUDAL HUMAN

LOS Estados Unidos están movilizando sus recursos fundamentales, las reservas de hombres correspon tes a una población de 130,000,000 de almas, como n antes se hiciera en la historia del país. Durante el añ curso, el gobierno espera que la totalidad de la fuerza bajadora de la nación sea empleada en labores que obe a un plan fijado, en el que toda persona disponible, sea sea su predilección o su ocupación anterior, desempeñ cometido determinado civil o militar, y la población en consagre sus energías reglamentadas a la derrota del migo.

Además, el programa íntegro cuenta con los esfuerz 120,000,000 de población en las demás repúblicas a canas. La labor de sus obreros y campesinos complen a la de los Estados Unidos con arreglo al amplio prin de movilizar todos los recursos, materiales y hum del hemisferio, para la defensa de la libertad de las ricas, según se dejó establecido en la Carta de Rí Janeiro.

En las vidas de millones de ciudadanos de la naci producirán cambios tremendos a causa de las medida se han de adoptar para asegurar pleno rendimiento administración del caudal humano de la nación y ten seguridad de que cada uno ocupe el puesto en el cual p rendir su máximo esfuerzo por la victoria.

Para las demás repúblicas americanas esto significa millones de individuos laborando por asegurar la vic pero menos millones produciendo suministros de car civil. Significa además mayor dependencia de las nac situadas al sur del Río Grande en la obtención de parte de los materiales esenciales para mantener trabaj y luchando a dichos millones de individuos.

Los trámites del enorme inventario de la disponibi de hombres de la nación están formulados en la Le Instrucción y Servicio Selectivo, aprobada por el Cong y firmada por el Presidente Roosevelt el 16 de Septi de 1940 — más de un año antes de que la nación se lanzada a la guerra.

El 16 de Octubre de 1940, más de 16.000,000 de hom se inscribieron para el servicio nacional en unos 12 lugares de inscripción por todo el país. Otras inscripci ulteriores han elevado el contingente de hombres dispon con arreglo al Servicio Selectivo en muchos millones. gobierno está en posesión de la lista más completa de bres disponibles de toda la historia. Todo varón entre 18 y los 65 años está actualmente registrado, y en ese tro constará la historia profesional completa del indivi A base de este enorme archivo de aptitudes y pericia está formulando una política nacional bien definida de curar que cada individuo aporte su máxima contribuc

Probablemente la mayor fuente inmediata de mano obra para la industria de guerra se halla en el per obrero de las grandes industrias civiles que se están co tiendo hasta el 100 por ciento hacia la producción de gu Otra reserva importante está en las industrias civiles maquinaria no es convertible a la producción de mate de guerra, pero cuyos empleados se están transfiriendo rapidez a las empresas y fábricas que hacen armamen Un factor de importancia creciente es el contingente mujeres obreras potenciales, que se calcula de siete a millones. La utilización de mujeres obreras para la pro ción de material de guerra está progresando a gra pasos, y ya hay mujeres trabajando en casi todas las fábr

Para mantenerse al compás del torrente de órdene fabricación de armamentos que afluyen a las fábricas riormente dedicadas a producción civil, se ha estado rrollando desde hace muchos meses el mayor plan de tramiento de obreros que jamás se haya emprendido. De principios del verano de 1940, 3.000.000 de obreros han bido instrucción en 1.200 escuelas de artes y oficios, colegios y universidades, y en los talleres de 10.000 esc públicas. Más de 600 escuelas de adiestramiento están cionando a régimen de 24 horas al día sin interrup



expedición marítima de tropas de los E.U.A. se aproxima a Australia, donde se prepara un Ejército de las Naciones Unidas para lanzar una ofensiva contra Japón



Comandante Alvin C. York, aclamadísimo héroe norte-icano de la pasada guerra, se inscribe en el nuevo registro de res de 45 a 65 años de edad, para servicios no combatientes



El célebre actor cinematográfico Ronald Reagan es acompañado a la estación por su esposa e hija, quienes van a despedirlo al partir para prestar servicio en el ejército



El Vicepresidente de los Estados Unidos, Henry A. Wallace, felicita a su hijo que recibió un nombramiento en el ejército

HOMBRES DE GUERRA



El Gral. de Brigada J. H. Doolittle recibe de manos del Presidente Medalla Congresional de Honor. Presentes, de izquierda a derecha, están: Tte.

EL prolongado silencio oficial acerca del bombardeo sobre Tokio quedó roto al prender el Presidente Roosevelt la condecoración más alta de la nación, la Medalla Congresional de Honor, sobre el pecho del General de Brigada J. H. "Jimmy" Doolittle, y revelar al mismo tiempo que el veterano piloto condujo personalmente la escuadrilla voluntaria de bombardeo que sembró la destrucción sobre los objetivos militares de la metrópoli japonesa el día 18 de Abril.

Doolittle, de regreso en los Estados Unidos para recibir los honores merecidos por su hazaña, divulgó que su escuadrilla de aviones de bombardeo B-25 North American equipados especialmente, había hecho blancos directos sobre un crucero o acorazado casi terminado en las cercanías de Tokio, regó la fábrica de aviación Mitsubishi en Nagoya con bombas incendiarias, y voló eficazmente con explosivos las concentraciones industriales, astilleros, muelles, depósitos de combustible y de municiones en Yokesuke, Kenegawa, Kobe, y Osaka. No se perdió ni un solo aeroplano de la unidad atacante, y ninguno de ellos resultó averiado por las defensas antiaéreas e interceptores japoneses hasta el punto que le impidiera continuar el vuelo después de la incursión.

Al informar acerca de los detalles del vuelo, Doolittle manifestó que los aeroplanos pasaron rápidamente sobre el Japón a la altura de las techumbres de las casas, lo cual dificultaba la puntería de los cañones antiaéreos pero los exponía al fuego de las ametralladoras terrestres a lo largo del trayecto de su vuelo. Cada avión tenía asignado un objetivo militar, estudiado cuidadosamente con anticipación, y al aproximarse a los objetivos subían a unos 500 metros, mínima altura a la cual podían considerarse resguardados de los efectos de sus propias bombas. Desde esa poca altura, los aviones de bombardeo no tuvieron dificultad para encontrar y distinguir los objetivos principales. Por orden expresa de Doolittle, no se arrojó ninguna bomba sobre la residencia del emperador japonés, aunque se hizo blanco en otros objetivos al alcance de la vista desde el palacio imperial. Tan pronto como soltaban las bombas, los aeroplanos descendían otra vez a la altura de las copas de los árboles. Aunque se elevaron tardíamente unos treinta aeroplanos japoneses para hacer frente a sus visitantes, la superior velocidad de los aviones de bombardeo de los Estados Unidos permitió a todos los pilotos evadir felizmente a los interceptores.

Fué enteramente apropiado que el honor de conducir la expedición de bombardeo recayera en Doolittle, de 45 años de edad y uno de los aviadores más afamados de la historia aeronáutica. Doolittle, hombre delgado, retraído y de corta estatura, con el cabello ligeramente canoso, ha volado en todos los tipos de aeroplanos militares del país, desde los primeros modelos de allá por 1917 hasta los más gigantescos de bombardeo actuales.

Pocas semanas antes de que Doolittle recibiera su condecoración, un joven piloto del ejército, en uso de licencia, estaba sentado con su esposa oyendo por radio el discurso del Presidente Roosevelt. (28 de Abril).

Refiriéndose a la gran bravura y pericia con que los hombres de las fuerzas armadas de los Estados Unidos estaban combatiendo en frentes sumamente alejados, el Presidente empezó a narrar unas cuantas de las denodadas hazañas (no narraciones excepcionales, según aclaró el Presidente, sino ejemplos típicos de heroísmo y habilidad individuales), realizadas por muchos de nuestros soldados, marineros aviadores y otros heroicos y denodades combatientes. "Ese fué nuestro avión," exclamó el piloto del ejército al oir por radio una de las conmovedoras narraciones. Era el Capitán Hewitt T. Wheless, y lo que dijo el Presidente Roosevelt acerca de su aeroplano y su tripu

"Se trata de una de las fortalezas aéreas del ejército que operan Pacífico Occidental. El piloto de este avión es un joven modesto, org de su tripulación por su comportamiento durante uno de los combate rudos en que un avión de bombardeo jamás haya tomado parte.

El bombardero despegó de su base, formando parte de una escua de cinco, para atacar a los transportes japoneses que estaban desembar tropas en las Filipinas. Apenas habían recorrido la mitad del trayecto su objetivo, cuando cesó de funcionar uno de los motores de este bomba El joven piloto perdió el contacto con los otros aviones. Sin embargo, pulación puso el motor a funcionar de nuevo, y el avión prosiguió cumplir su misión.

Cuando alcanzó su objetivo, ya las otras cuatro fortalezas aéreas ha pasado, habían arrojado sus bombas, y habían azuzado a los aviones neses del tipo "Cero". Dieciocho de ellos atacaron a nuestra solitaria f



Una aislada "Fortaleza Volante" de los E.U.A., atacada por 18 aviones de caza japoneses, derriba a siete de sus enemigos antes de regresar a su aeródromo de ba



fe de las Fuerzas Aéreas del Ejército, la señora de Doolittle y el Gra George C. Jefe del Estado Mayor del Ejército de los Estados Unidos de América

za aérea. A pesar de este ataque en masa, nuestro avión prosiguió en su sión, y arrojó todas sus bombas sobre seis transportes japoneses que estan atracados a los muelles.

Su vuelo de regreso fué una feroz lucha trabada a toda velocidad entre bombardero y los dieciocho aviones de persecución japoneses, lucha que se ntinuó por setenticinco millas. Cuatro aviones de persecución atacaron multáneamente por cada lado, y fueron derribados con las ametralladoras terales. En el curso de esta batalla, el telegrafista del bombardero perdió vida, al mecánico le volaron la mano derecha, y fué herido gravemente un tillero, quedando sólo un hombre para manejar las dos ametralladoras terales. Aunque con una mano herida, este artillero hizo funcionar alterativamente las dos ametralladoras laterales, y derribó otros tres aviones poneses tipo 'Cero'. Mientras se desarrollaba esta lucha al bombardero le olaron un motor, le perforaron un depósito de combustible, le destrozaron aparato de la radio, y le destruyeron por completo la instalación de oxieno. De los once cables de control le volaron todos menos cuatro. Desapareció la rueda de aterrizaje trasera, y las dos del frente perdieron su forma. La lucha continuó hasta que a los aviones de persecución japoneses que quedaban se les agotaron las municiones y tuvieron que regresar a sus bases. Con dos motores menos y con el avión prácticamente fuera de control, el bombardero americano regresó a su base ya de noche e hizo un aterrizaje de emergencia. Había realizado su misión.

Ese piloto se llama el capitán Hewitt T. Wheless, del Ejército de los Estados Unidos. Nació en Menard, Texas, población de 2,375 almas. Se le ha otorgado la Cruz del Servicio Distinguido. Espero que me esté escuchando."

En el mismo discurso, el Presidente Roosevelt citó otras dos proezas:

"Tenemos, por ejemplo, al doctor Corydon M. Wassell, misionero bien conocido en la China por sus buenas obras. Es un hombre simple, modesto, tranquilo, de cerca de sesenta años de edad, pero no obstante ingresó en el servicio armado de su país y obtuvo el grado de teniente en la marina de guerra.

Se le destinó a Java, donde asistió a los oficiales y marineros de los cruceros Houston y Marblehead que sostuvieron violento combate en el mar de Java.

Cuando los japoneses avanzaron atravesando la isla, se decidió evacuar a Australia tantos heridos como fuese posible. Como doce de éstos estaban tan malheridos que no se les podía mover, el doctor Wassell se quedó con estos hombres aun sabiendo que sería hecho prisionero por el enemigo. No obstante, decidió hacer un esfuerzo desesperado para sacar de Java a estos heridos. Le preguntó a cada uno de ellos si quería correr el riesgo, y todos contestaron afirmativamente.

Primero tuvo que trasladar a los doce hombres heridos hasta la orilla del mar, a cincuenta millas de distancia. Para llevar esto a cabo improvisó unas camillas para ser utilizadas durante esa penosa jornada. Los hombres sufrían grandemente, mas el doctor Wassell les preservó la vida con su pericia y les sirvió de inspiración por su valor.

Conforme reza el informe oficial, el doctor Wassell fué "casi igual que un pastor de Cristo dedicado a su rebaño."

Una vez en la costa, embarcó a sus hombres en un pequeño barco holandés. Ola tras ola de aviones japoneses les lanzaron bombas y les ametrallaron. El doctor Wassell tomó el mando del barco, y maniobrando con gran pericia pudo evitar su destrucción, refugiándose en pequeñas bahías y ensenadas.

Pocos días después el doctor Wassell con su puñado de heridos llegaba a Australia sin mayores percances.

El doctor Wassell ostenta hoy la Cruz de la Marina.

Ahora voy a relataros otra historia en la que el protagonista es un barco y no un hombre:

"Sin duda recordaréis el trágico hundimiento del submarino *Squalus* frente a la costa de Nueva Inglaterra en el verano de 1939. . . . Más tarde, tras ardua tarea, logró ponerse a flote al *Squalus*, arrancado del fondo del mar.

Algún tiempo después volvió a hacerse a la mar, con el nuevo nombre de *Sailfish*.

Hoy es un arma potente y efectiva de nuestra flota de submarinos.

Miles de millas son las que lleva recorridas el *Sailfish* en aguas del lejano Pacífico occidental. Durante operaciones ha hundido a un destructor japonés. Ha torpedeado a un crucero japonés. Ha hecho blanco con dos torpedos en un buque portaaviones japonés.

Tres de los marineros que se encontraban dentro del submarino *Squalus* cuando se hundió en 1939 están prestando servicio en esta guerra, a bordo del mismo submarino, el *Sailfish*.

Es alentador saber que el *Squalus*, al que se dió por perdido una vez, se elevó desde las profundidades del océano para luchar por su patria en horas de peligro." El Presidente terminó con una sentida apelación a todos.



submarino "Sailfish" en acción. Ya hundió 3 buques de guerra japoneses



El heróico Corydon M. Wassell evacúa de Java a 12 soldados gravemente heridos

LA VOZ DE UN PUEBLO LIBRE

LA voz de un pueblo en guerra, el pueblo de los Estados Unidos, se deja oir desde cada aldea, pueblo y demás núcleos de población del terruño, en un coro electoral que tiene un tema universal este año. Dicho tema es hacer una guerra total hasta que se logre la victoria total sobre los agresores y se establezca en el mundo una paz duradera.

En las elecciones preliminares para el Congreso, que empiezan en Abril y continúan en los diversos estados hasta la elección general nacional el próximo Noviembre, los electores de la nación están hablando mediante el ejercicio de su tradicional derecho al sufragio.

La opinión pública, que se expresa constantemente por medio de representantes elegidos y por otros medios diversos, se ha unificado en un grado notable acerca de la cuestión que concierne vitalmente a cada uno de los 130,000,000 de habitantes del país, la prosecución de la guerra.

Por tanto, es ya concluyente la evidencia de que las múltiples elecciones preliminares en los estados y la elección general en Noviembre proporcionarán una demostración de unidad y determinación nacionales que habrán de asombrar al mundo. Constituirán una contestación categórica a cualquier ofensiva de paz que lancen las naciones enemigas en un esfuerzo por conservar los frutos de sus conquistas antes de ser aniquiladas por las fuerzas indomables de la libertad.

Una indicación de la unidad nacional en pos del esfuerzo bélico, la deparan las actitudes de los dos principales partidos políticos, bajo cuyos estandartes se conducen casi todos los debates del Congreso. El partido Democrático sostiene los objetivos de guerra enunciados por el Presidente Roosevelt: ". . . el propósito de aniquilar el militarismo impuesto por la camarilla bélica a sus esclavizados pueblos — el propósito de libertar a las naciones subyugadas — el propósito de implantar y asegurar la libertad de palabra y la libertad de religión, y abolir la indigencia y el temor en todas partes del mundo. No descansaremos hasta lograr estos objetivos — y no nos daremos por satisfechos una vez que los hayamos logrado. . . . No solamente estamos decididos a ganar la guerra, sino a mantener la seguridad de la paz que tras ella venga."

El partido Republicano (oposición), en una declaración de política para norma de sus candidatos al Congreso, también pide "la prosecución de una guerra ofensiva, implacable y sin restricciones, cueste lo que cueste en riqueza, energías o vidas humanas, hasta que los Estados Unidos y sus aliados hayan ganado una victoria completa sobre sus enemigos." Reconoce igualmente que los Estados Unidos tienen una obligación para después de la guerra, la de "contribuir al logro de una mutua comprensión, bienquerencia y cooperación entre las naciones del mundo con objeto de que sea preservada nuestra propia libertad y que ni nosotros ni otros pueblos libres y amantes de la libertad en la tierra vuelvan a verse obligados a hacer frente a los métodos agostadores y destructores de la guerra."

EN este año de elecciones secundarias, se eligen todos los 435 miembros de la Cámara de Representantes, la rama inferior del Congreso de los Estados Unidos, y un tercio de los 96 miembros del Senado. Casi todos los afectados tratan de ser propuestos otra vez en las preliminares de su distrito y partido, y de ser reelegidos en la elección general de Noviembre.

Sin embargo, el Congreso tiene, y está desempeñando, un papel vital en la guerra. Únicamente el Congreso tiene poder para exigir nuevos impuestos y para aprobar las enormes sumas requeridas pa costear los gastos de la producción de armament y del mantenimiento y suministro de las fuerz armadas en constante aumento. La transición de economía nacional a pleno régimen de guerra presenta nueva legislación y nuevas autorizacion para la rama ejecutiva del gobierno que han provenir del Congreso.

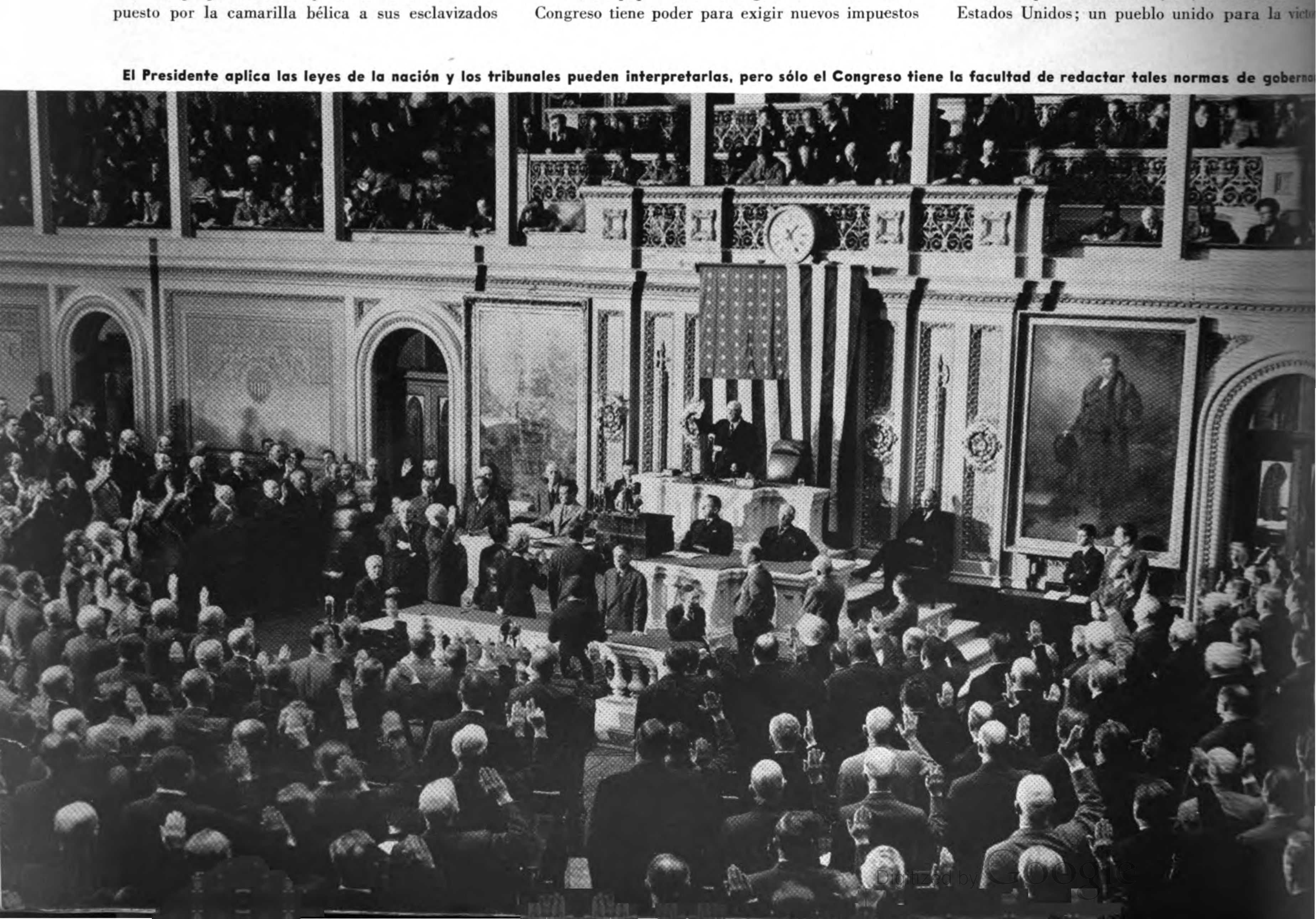
Las comisiones permanentes y especiales del nado y de la Cámara de Representantes mantien incesante vigilancia sobre todas las fases del fuerzo bélico y los intereses del pueblo. Cada de los miembros del Congreso funciona tambi como un enlace constante entre el pueblo de su trito y el gobierno nacional en Washington, pres tando ante los funcionarios correspondientes problemas, intereses y deseos de sus electores.

Desde que los Estados Unidos entraron en la rra a continuación de la agresión japonesa con territorio de este país, el Congreso ha present un grado de unidad nunca antes superado en ap del esfuerzo bélico.

Según es costumbre en tiempos de guerra, el C greso ha votado a favor de amplios poderes de em gencia para el Presidente Roosevelt a fin de fac tar su misión como Comandante en Jefe de to las fuerzas armadas, y en la movilización de to los recursos de la nación para la victoria.

La entrada en la guerra redujo al silencio a aq llos que habían abogado en el Congreso por el lamiento respecto a las guerras en Europa y Asia. En cuanto los Estados Unidos fueron vi mas efectivas de la agresión, todos los grupos Congreso, lo mismo que la nación en su totalid se consagraron a la tarea de ganar la guerra. Es la meta suprema de los 130,000,000 de almas de Estados Unidos; un pueblo unido para la victo

El Presidente aplica las leyes de la nación y los tribunales pueden interpretarlas, pero sólo el Congreso tiene la facultad de redactar tales normas de gobern





nry Agard Wallace, Vicepresidente de los Estados Unidos de América y una de las figuras más prominentes y destacadas en la vida pública oficial de la nación

WALLACE

EL VICEPRESIDENTE

HENRY AGARD WALLACE, Vicepresidente de los Estados Unidos, agricultor, redactor, tor, matemático, economista, y hombre de ciencia nocido internacionalmente por su trabajo acerca la formación y desarrollo de las plantas, es una ura culminante en el esfuerzo bélico guberna- ental. Como presidente de la Junta de Guerra onómica, de vital importancia, el señor Wallace ige una gran ofensiva económica contra las po- cias del Eje que abarca las funciones de inter- ción de la exportación, adquisición y acopio de teriales de importancia militar, y los planes eco- micos para hacer frente a las repercusiones del juste posterior a la guerra. Como miembro de la nta de Producción de Guerra, organismo cumbre los planes gubernamentales de guerra, Wallace desempeña un importante papel en la dirección del curso del portentoso programa de armamentos. La Vicepresidencia de los Estados Unidos ha sido tradicionalmente algo así como una sinecura, pero Wallace ha aportado a su doble papel administrativo y ejecutivo una mezcla de discernimiento teórico y de sentido común casi única en la vida pública. Su pasión por el trabajo y su amplitud de criterio han vivificado el cargo a un grado sin precedente. Wallace nació en 1888 en una finca de campo del Condado Adair, Iowa, y pertenece a una familia con larga tradición de apego al campo. Su abuelo, Henry Wallace, era agricultor y ministro protestante y fundó la afamada revista agrícola "Wallace's Farmer". Su padre, Henry Cantwell Wallace, enseñó en la facultad del Colegio del Estado de Iowa, continuó la publicación de la revista como redactor y sirvió en el gabinete del Presidente Warren Harding como Secretario de Agricultura. Cuando su padre ingresó en la vida pública, Henry A. Wallace asumió a su vez la redacción de la revista, cargo que continuó desempeñando hasta que el Presidente Roosevelt le pidió que aceptara el alto cargo de Secretario de Agricultura en 1933.



La trampa para tanques es un prodigio de la ingeniería militar. Se colocan unos troncos en tal forma que vuelquen al tanque hacia atrás, **dejándolo imposibilitado**



s ingenieros laboran a menudo por delante de las tropas combatientes. Una de sus misiones más difíciles es la destrucción de las defensas de alambre de púas

NCABEZAN L ATAQUE

'L Cuerpo de Ingenieros del Ejército va a la vanguardia de casi todo ataque a efectuar por fuerzas terrestres motorizadas de los Estados dos. Son soldados expertos e ingeniosos que constituyen una de las unidades más importantes de la guerra mecanizada. Los aeroplanos, los tanques, los cañones y toda clase de pertrechos se trasladan rápidamente durante la ofensiva, porque las fuerzas que se mueven con rapidez llevan la ventaja de la sorpresa y del impulso.

El transporte rápido sobre toda clase de terrenos, a través de pantanos, selvas y montañas, en las playas o en las calles, y aun en terreno más normal, depende en gran parte de la labor del Cuerpo de Ingenieros que abre paso para que la artillería pesada y las fuerzas blindadas asesten sus terribles y mortíferos golpes a los ejércitos del enemigo. Con increíble velocidad, construyen puentes de pontones pesados capaces de soportar los tanques y el material de artillería más pesado, los cuales cruzan a través de ríos, que serían infranqueables de otro modo, para continuar su ofensiva.

A menudo hay que construir los puentes en medio de un fuego incesante de artillería y bajo ataque de los aviones de bombardeo enemigos.

Los ingenieros se pueden encontrar muy a vanguardia de sus propias tropas, o a retaguardia manteniendo los sistemas de suministros y de transportes. Los ingenieros destruyen los puentes, viaductos y carreteras. También forma parte de la misión de los ingenieros la destrucción de cañones, depósitos y demás material capturado, por medio



a vez cortados los alambres de púas y abierto ya el paso, la infantería se lanza por allí al ataque, tras una cortina de humos, y entabla combate con el enemigo

de explosivos, cuando no es posible aprovecharlo para evitar que lo pueda utilizar el enemigo.

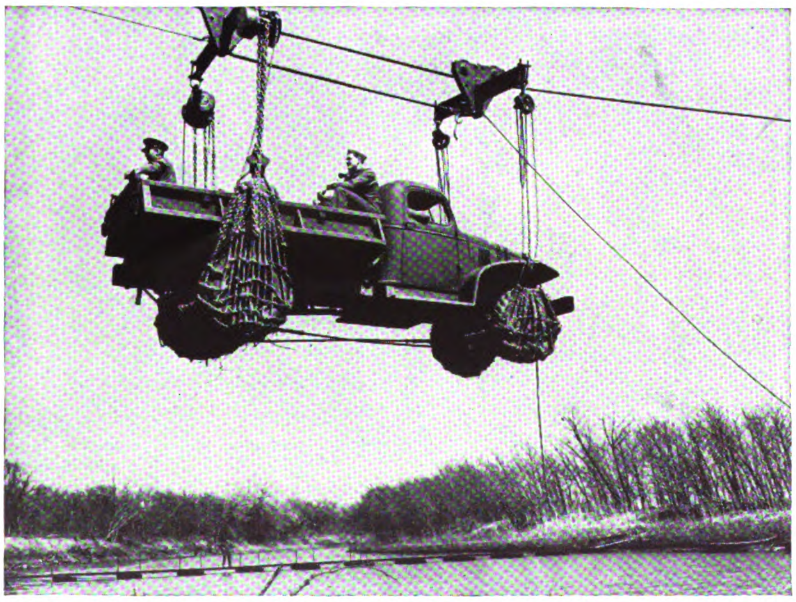
Estas tropas de tan múltiples cometidos, no sólo contribuyen a asegurar el avance de sus propias fuerzas, sino que, desde luego, también estorban eficazmente el avance del enemigo. Cuando los Ingenieros salen de una zona de combate — son siempre los primeros en entrar y los últimos en salir — causan graves daños al enemigo invirtiendo el proceso de sus actividades demoledoras empleadas durante el avance. En una retirada destruyen puentes y obstruyen las carreteras abriendo cráteres, mientras que durante un avance su misión es apoderarse y ocupar dichas obras para que puedan utilizarlas sus propias fuerzas armadas. Para infligir daños en las incautas columnas del enemigo cuando éste avanza, se colocan minas terrestres y se destruyen todas las líneas de comunicación, para evitar que caigan en poder de las fuerzas enemigas.

Mientras los ingenieros combatientes realizan estas actividades en el frente, otros destacamentos de los Ingenieros del Ejército, distribuídos por todo el teatro de operaciones, ejecutan centenares de otras misiones menos sensacionales pero igualmente vitales. Los ingenieros aseguran el abastecimiento de agua para las tropas, aun las que se hallan en el frente. Para llevar a cabo este cometido, cada Batallón Abastecedor de Agua está dotado de material para trasegar con bombas, depurar, almacenar y transportar el agua, y dispone de personal de sanidad para ensayar la calidad y pureza del agua. Los Ingenieros también confeccionan y distribuyen mapas y planos; construyen y conservan carreteras, puentes y fortificaciones; construyen y hacen funcionar ferrocarriles y medios de carga y descarga en los puertos, y suministran a las tropas materiales de ingeniería y para enmascaramiento. Hacen funcionar centrales de energía eléctrica para luz y potencia, y procuran, almacenan y despachan materiales para construcción, incluso toda la maquinaria, herramientas y utensilios para tales obras.

Los servicios de los Ingenieros ganan mucho en su rendimiento gracias a la motorización completa y a que trabajan principalmente con herramientas mecánicas. Entre estas últimas figuran niveladoras



Los ingenieros del 24° Batallón construyen una balsa de pontones para llevar a bordo pesado material mecanizado a través de una corriente de agua. La rampa



Los ingenieros tardaron solamente tres horas en construir este puente colgante de campaña, por el cual, un camión militar puede cruzar el río con facilidad



La construcción de trampas para tanques es tarea que exige gran pericia de ingenie... Las trampas más eficaces se hacen con troncos colocados en la posición indicada arr...

otorizadas y tractores para la construcción de carreteras; com-
resores de aire para perforar, aserrar y tallar; martillos eléctri-
os para apisonar, etc.

El Cuerpo de Ingenieros no sólo desempeña las funciones fun-
amentales de abastecimiento, construcción y operaciones del com-
ate mecanizado, sino que está equipado para luchar al lado de
Infantería, Fuerzas Blindadas, y otros ramos del Ejército, cuan-
se presenta la ocasión.

Para realizar la multitud de misiones que corresponden al arma
ingenieros, el Ejército de los Estados Unidos dispone de 15
pos diferentes de unidades de Ingenieros. En todas las categorías
l Ejército, los jefes deben poseer conocimientos acerca de las
eraciones de ingeniería. En la plana mayor de cada División
de las mayores unidades del Ejército, hay siempre una Sección
Ingenieros, a fin de asesorar al alto mando de dichas unidades.



le la orilla opuesta ha sido pavimentada con rejillas metálicas



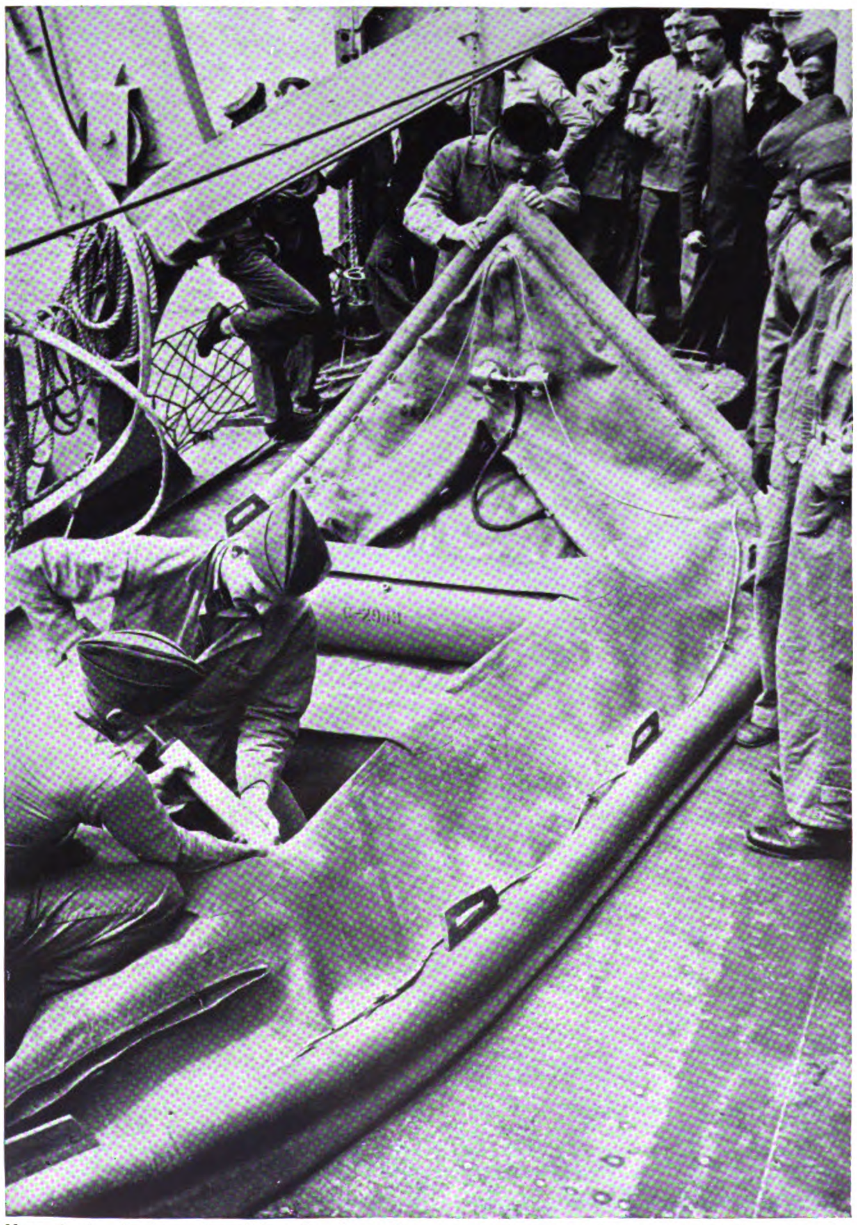
Después de compeler a los defensores a que se retiren, por medio de
anzallamas, los ingenieros militares vuelan la fortificación con explosivos



Los ingenieros militares son los encargados de construir los puentes para el ejército. Este ejemplo de sus trabajos en campaña es una pasarela sobre flotadores para ser usada por la infantería



Estas tropas con todo su equipo y armamento, a razón de una escuadra por cada embarcación, reman alejándose de su "buque madrina" en botes de caucho espe



Uno de los botes plegables de desembarco en el momento de ser izado a bordo

TROPAS DE DESEMBARCO

LA Marina de los Estados Unidos ha mantenido una fuerza especial de ataque compuesta de luchadores aguerridos y peritos en las tácticas empleadas en los ataques por sorpresa y los combates a corta distancia.

Ninguna otra rama de los servicios armados ha establecido mejor precedente de hazañas denodadas en acciones ofensivas y defensivas.

Una parte importante de las actividades de las tropas de asalto la forman sus operaciones en botes de caucho, que se emplean para desembarcar en territorio enemigo. Dichas operaciones han alcanzado la fase de una guerra especial sumamente técnica y especializada.

Los botes de caucho se llevan a bordo de los buques de transporte. Cuando es inminente la acción se inflan ya sea con bombas de mano o con grandes máquinas. Estos botes son la última palabra en la guerra anfibia, y pueden



Las tropas acaban de desembarcar y ahora se dedican a establecer sus forti



sembarcos. Esta maniobra forma parte de las operaciones de desembarco que han sido tradicionalmente de la incumbencia del Cuerpo de Infantería de Marina

evar sin peligro una escuadra de hombres con todo su equipo. Una vez infla-
os los botes, se descuelgan por el costado del buque y los soldados entran
n esas islas flotantes de caucho.

Los botes avanzan ya sea por propulsión propia, o propulsados por motores olocados fuera de la borda, o remolcados por botes mayores, o con remos por u tripulación, dependiendo de la naturaleza de la operación. En ciertas opeaciones, el método principal de avance es por medio de remos. Los botes randes y de motor no se emplean si las expediciones de desembarco han de proximarse al objetivo en el silencio de la noche.

Las tropas, una vez en tierra, arrastran su bote a resguardarlo en el follaje ercano y disimulan por medio de camuflaje todas las embarcaciones. Eso hace únicamente en los desembarcos por sorpresa. Si se encuentran ierzas enemigas, no hay tiempo que dedicar a los botes; entonces cada homre ha de cuidar de sí mismo y se pone en actividad el tremendo poder de iego de estos guerreros anfibios. Cuando las tropas llegan a la orilla, establecen fortificaciones para las otras unidades que han de seguirlas más adelante.



El material pesado se lleva en barcazas de acero. Aquí se ve un "Jeep" saltando a tierra y remolcando un cañón de 37 mm.; también se pueden transportar tanques ligeros



en la costa. Los cañones y vehículos blindados preparados en barcazas próximas a la orilla serán desembarcados después para dar mayor impulso al avance ulterior

Bolivia...

SUS MINERALES VITALES PARTICIPAN EN LA LUCHA



El actual Presidente de la República de Bolivia es el General Enrique Peñaranda, de 49 años de edad

DEL gran depósito de riqueza mineral de Bolivia, sale un abastecimiento inagotable de materiales para las fábricas de pertrechos de guerra de los Estados Unidos; materiales que día tras día fortalecen la seguridad del Hemisferio Occidental y ayudan a las fuerzas de la libertad en el conflicto mundial.

Estaño, tungsteno, antimonio, plomo, cobre, zinc; todos son ingredientes vitales de las armas para la guerra y abundan en enormes cantidades en el subsuelo de Bolivia.

Bolivia, unida a las repúblicas hermanas de las Américas en la determinación de defender las instituciones de libertad y justicia y destruir las fuerzas de la agresión totalitaria, es generosa en poner sus recursos minerales a la disposición de los Estados Unidos y de las naciones aliadas que están empeñadas en la lucha mundial por la causa de la libertad.

Bajo la dirección de su presidente, el General Enrique Peñaranda, Bolivia ha roto todas sus relaciones con las naciones del Eje, Alemania, Italia y el Japón, y está cooperando de muchas maneras con las demás Repúblicas Americanas en mantener la seguridad del Hemisferio y reforzar los lazos de la solidaridad panamericana.

Pocos países del Hemisferio Occidental presentan contrastes tan asombrosos en características físicas como Bolivia. Sin litoral marítimo y dependiente de los países vecinos, Perú, Chile, Argentina y aun Brasil, para obtener salida al mar, dicha república andina, la tercera en tamaño del continente sudamericano, presenta condiciones de clima sumamente variadas, debido principalmente a las grandes diferencias de latitud, desde los bosques selváticos y las llanuras tropicales en su extremo oriental hasta las áridas mesetas azotadas por los vientos, que se encuentran a alturas variables de tres mil a más de seis mil metros sobre el nivel del mar.

El país tiene una superficie aproximada de 1,038,675 kilómetros cuadrados, lo cual es superior a las superficies de Francia y de España juntas. Su gran lago interior, el Titicaca, entre Bolivia y el Perú, la extensión de agua navegable más elevada del mundo con una superficie de 11,500 kilómetros cuadrados, rivaliza en extensión con la isla de Jamaica en las Antillas Inglesas.

La capital oficial de Bolivia es Sucre, con una población de 40,000 almas, encaramada en lo alto de la meseta andina. Sin embargo, la sede efectiva del gobierno de la república es La Paz, todavía a mayor altitud (3,600 metros). Esta ciudad, una de las más encantadoras del mundo occidental, es el centro administrativo gubernamental situado a mayor altitud del globo, con la posible excepción de Lhassa, la capital del Tibet.

A pesar de su riqueza en otros recursos minerales, como el oro, la plata, el cobre, el antimonio y el plomo, esta nación de tres millones y medio de habitantes es conocida principalmente por su producción de estaño. Ha sido siempre una fuente segura de dicho metal, los bolivianos han creado una potente industria de la minería y concentración del estaño; han resuelto problemas de transporte que hubieran desalentado a un pueblo no acostumbrado a los peligros de los estrechos caminos entre montañas, las engañosas y desoladas extensiones de nieve y de hielo, las vertientes escarpadas y vertiginosas, las abiertas simas y los frágiles puentes tendidos sobre profundos desfiladeros.

Aunque los Estados Unidos empleaban anteriormente más de la mitad de la producción mundial de estaño, o sea un promedio de 75,000 toneladas anuales, obtenían muy poco o nada de Bolivia, que enviaba casi toda su producción a la Gran Bretaña para su fusión y elaboración. La demanda norteamericana era satisfecha principalmente por las minas de Malaca y de las Indias Orientales Holandesas. Sin embargo ahora, debido a un acuerdo concertado entre ciertos grandes productores bolivianos de estaño y la Compañía de Reserva de Metales, que es un sindicato patrocinado por el Gobierno de los Estados Unidos, una buena parte del estaño boliviano se exporta a este país.

Es un hecho que los recursos minerales y todo el esfuerzo económico de Bolivia han sido puestos a la disposición de la defensa del hemisferio, como lo puso claramente de manifiesto el Ministro Boliviano, Dr. Luis Fernando Guachalla, en el discurso pronunciado en Washington cuando presentó formalmente sus credenciales ante el Presidente Roosevelt, en su calidad, recientemente elevada, de primer Embajador de Bolivia en los Estados Unidos. El Dr. Guachalla dijo:

"No hay duda de que esta espléndida cooperación de largo alcance producirá, a lo largo de los años, excelentes resultados, y convertirá a Bolivia en un país próspero; lo cual tiene importancia para los Estados Unidos porque allí encontrará la mejor y más segura fuente, ahora y en el porvenir, de los minerales y productos industriales de interés militar que ahora necesita en tan gran escala."



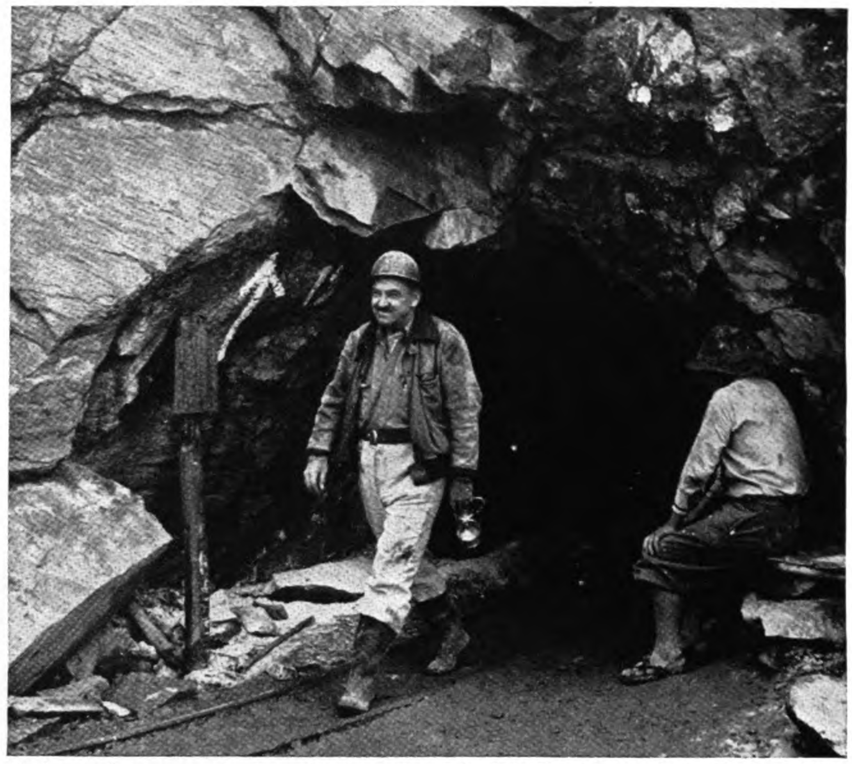
La típica Plaza de Murillo en la ciudad de ciudad de Sucre, situada todavía a más altura s

Al interrumpirse a causa de la guerra el suminis



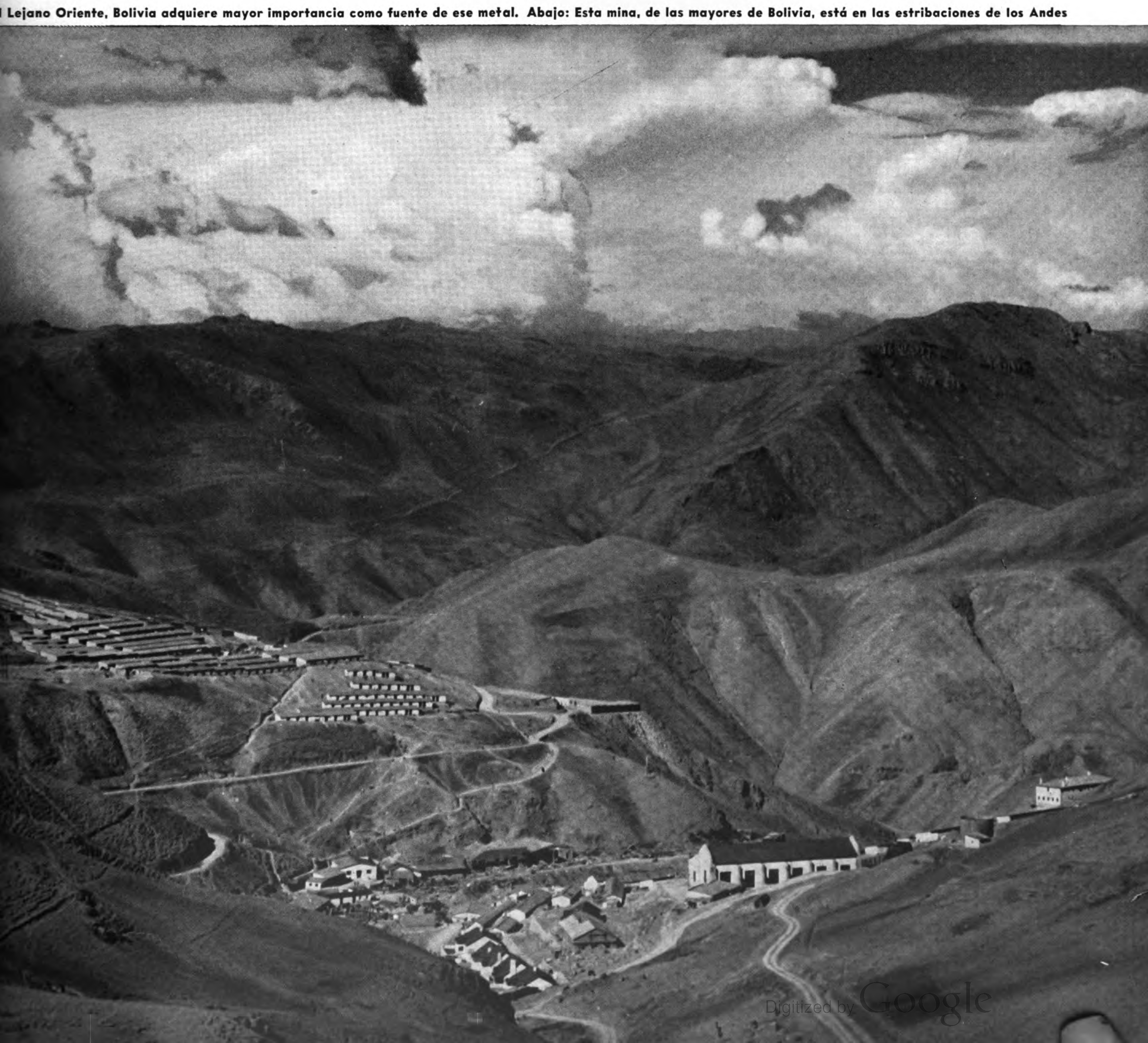


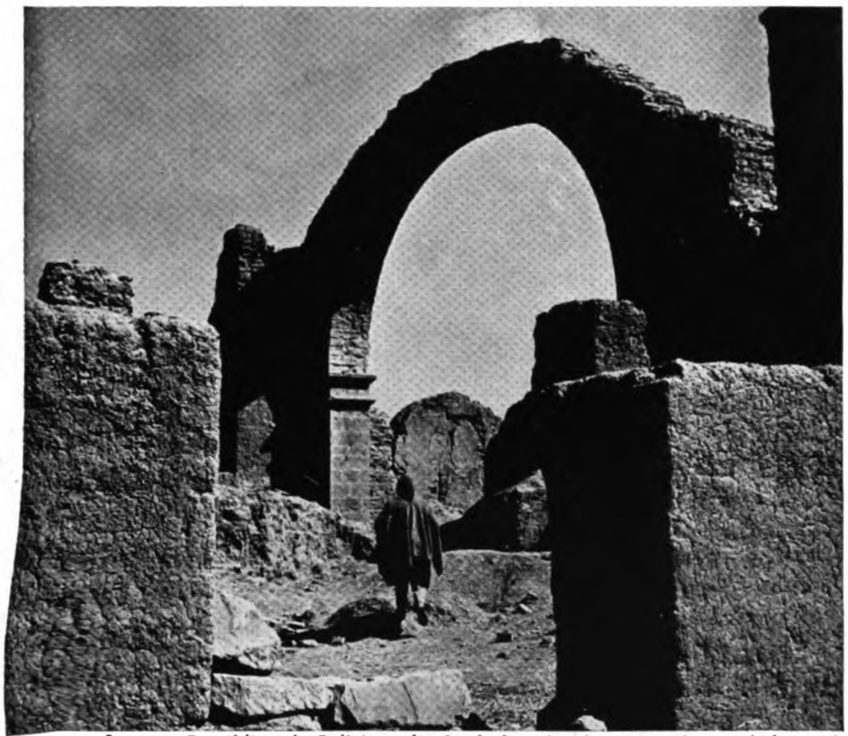
fondo el grandioso edificio legislativo. Aunque la capital oficial de Bolivia es la
mar que La Paz, es en ésta última donde radica en realidad el gobierno



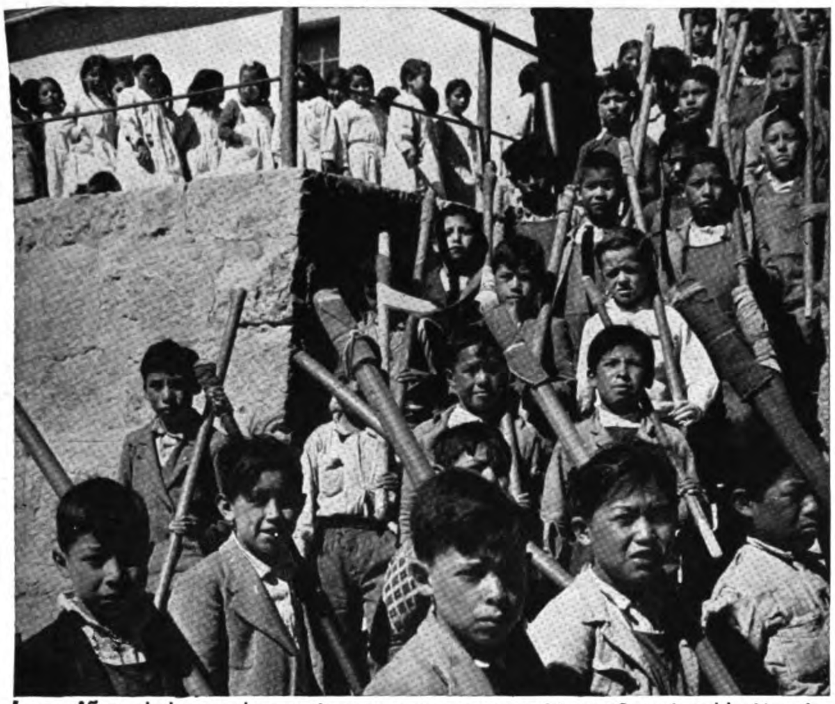
El tungsteno es otro importante producto de Bolivia, materia prima imprescindiblemente necesaria para el esfuerzo bélico. Esta es la entrada a una mina en Choilla

l Lejano Oriente, Bolivia adquiere mayor importancia como fuente de ese metal. Abajo: Esta mina, de las mayores de Bolivia, está en las estribaciones de los Andes





La moderna República de Bolivia se ha fundado sobre las ruinas de una de las civilizaciones más antiguas de América. Arriba: Pasaje abovedado cerca del lago Titicaca



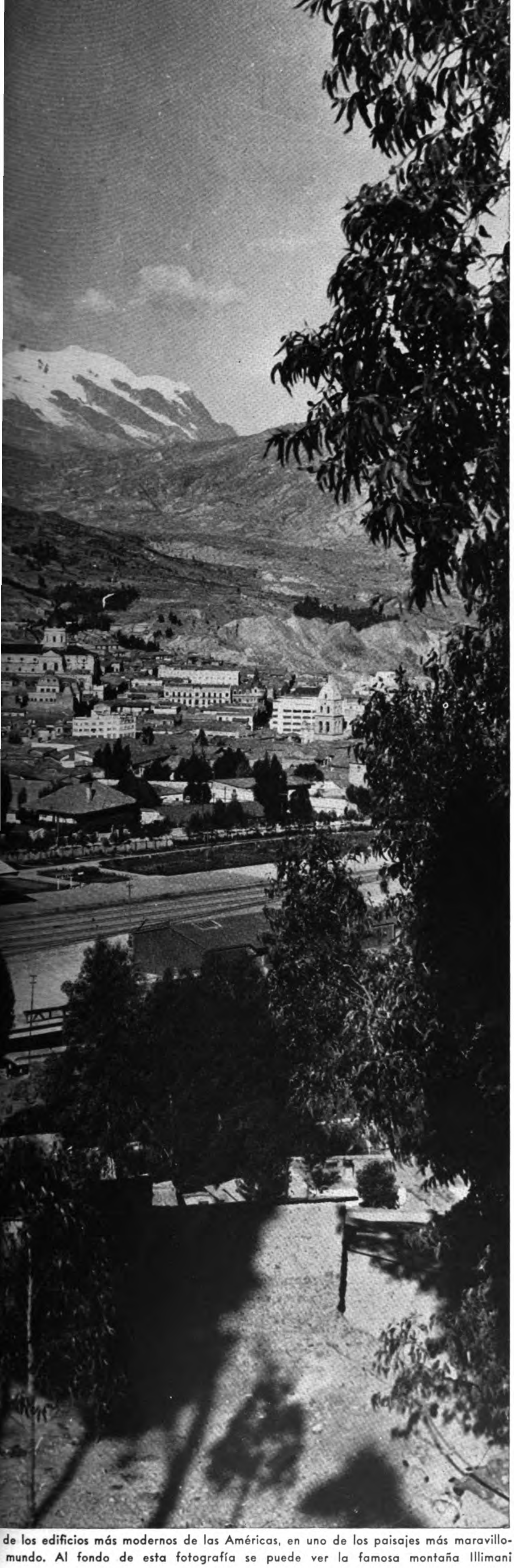
Los niños de la escuela practican para pasar una revista en Catavi, población minera donde la escuela es propiedad de la compañía explotadora de minas de cobre



La soleada terraza del célebre Hotel "Sucre Palace" de la ciudad de La Paz donde se suelen reunir con frecuencia los bolivianos para tomar refrescos y esparcirse



La Paz, urbe principal de Bolivia, es una ciudad moderna ubicada sobre la "cú
mundo. Allí se han construido, a una altitud de más de tres mil metros sobre el nivel



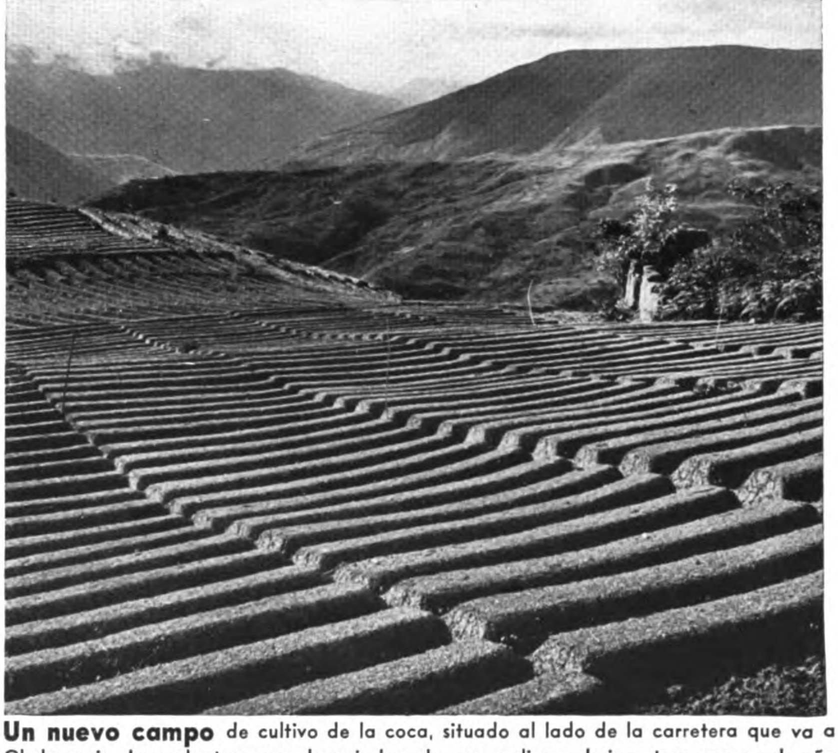
de los edificios más modernos de las Américas, en uno de los paisajes más maravillo- mundo. Al fondo de esta fotografía se puede ver la famosa montaña Illimani



El nuevo edificio oficial del Ministerio de Economía de la República de Bolivia, es un excelente ejemplo de la tendencia modernísima de la arquitectura boliviana



El Senado Boliviano celebrando una sesión. La República de Bolivia es, desde el punto de vista político, uno de los más firmes sostenes de la Solidaridad Americana



Un nuevo campo de cultivo de la coca, situado al lado de la carretera que va a Chulumani. Las plantas son despojadas de sus valiosas hojas, tres veces al año

REPOBLACIÓN DEL CAUCHO EN EL HEMISFERIO

EL cultivo del caucho retorna a las Américas con carácter permanente.

En medio del caos y el desorden económico de un mundo en guerra se están echando los cimientos de una gran industria natural en el Hemisferio Occidental, beneficiosa por igual a las Repúblicas Americanas productoras y consumidoras.

La interrupción de los suministros de caucho procedentes del Lejano Oriente, en unión de las tremendas necesidades de los servicios militares, han obligado a adoptar diversas medidas para mantener reservas adecuadas para las aplicaciones esenciales de guerra y han acelerado la explotación de las fuentes de suministro del Hemisferio. Con la cooperación de otras repúblicas americanas, se han dado pasos para obtener grandes cantidades de caucho natural en el Hemisferio Occidental. Se han suprimido los usos no esenciales del caucho, como el de los neumáticos de los automóviles de turismo. Otro medio adicional de hacer frente al problema inmediato, es la fabricación de productos de caucho sintético, que puede substituir al caucho natural en varias de sus aplicaciones.

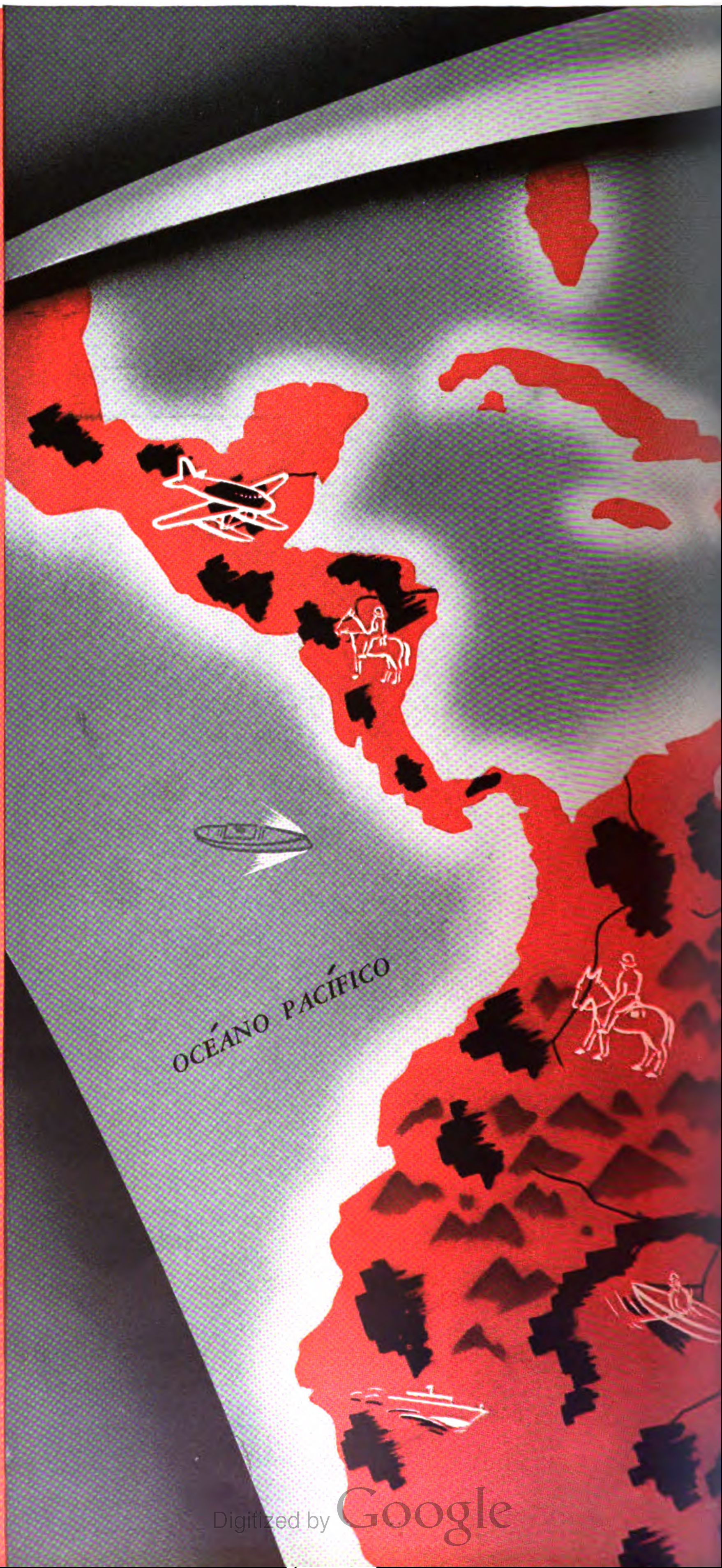
Aun antes de que la enorme industria del caucho se expatriara del Hemisferio Occidental a principios del siglo XIX, muchos americanos previsores. tanto del norte como del sur, se habían dado buena cuenta de que la dependencia de las naciones americanas de fuentes de caucho a millares de kilómetros de distancia, era tan peligrosa como innecesaria.

Al comenzar la guerra en Europa en 1939, ap-
reció un problema nuevo y más inminente. Ni-
guna industria de guerra podía contar con el apr-
visionamiento regular de materias primas pro-
dentes del Lejano Oriente a 15,000 o 20,000 ki-
metros de distancia. Tal problema amenazaba a
das las Américas.

Conscientes de esa situación, el Presidente Roo-
velt y el Vicepresidente Wallace (entonces, Sec-
tario de Agricultura) apoyaron personalmente an-
el Congreso la asignación de fondos que debí-
aplicarse a remediar la deficiencia de caucho
el Hemisferio Occidental. Esa asignación era m-
cho más que sugerir la realización de experiment-
Los hombres de ciencia americanos sabían por



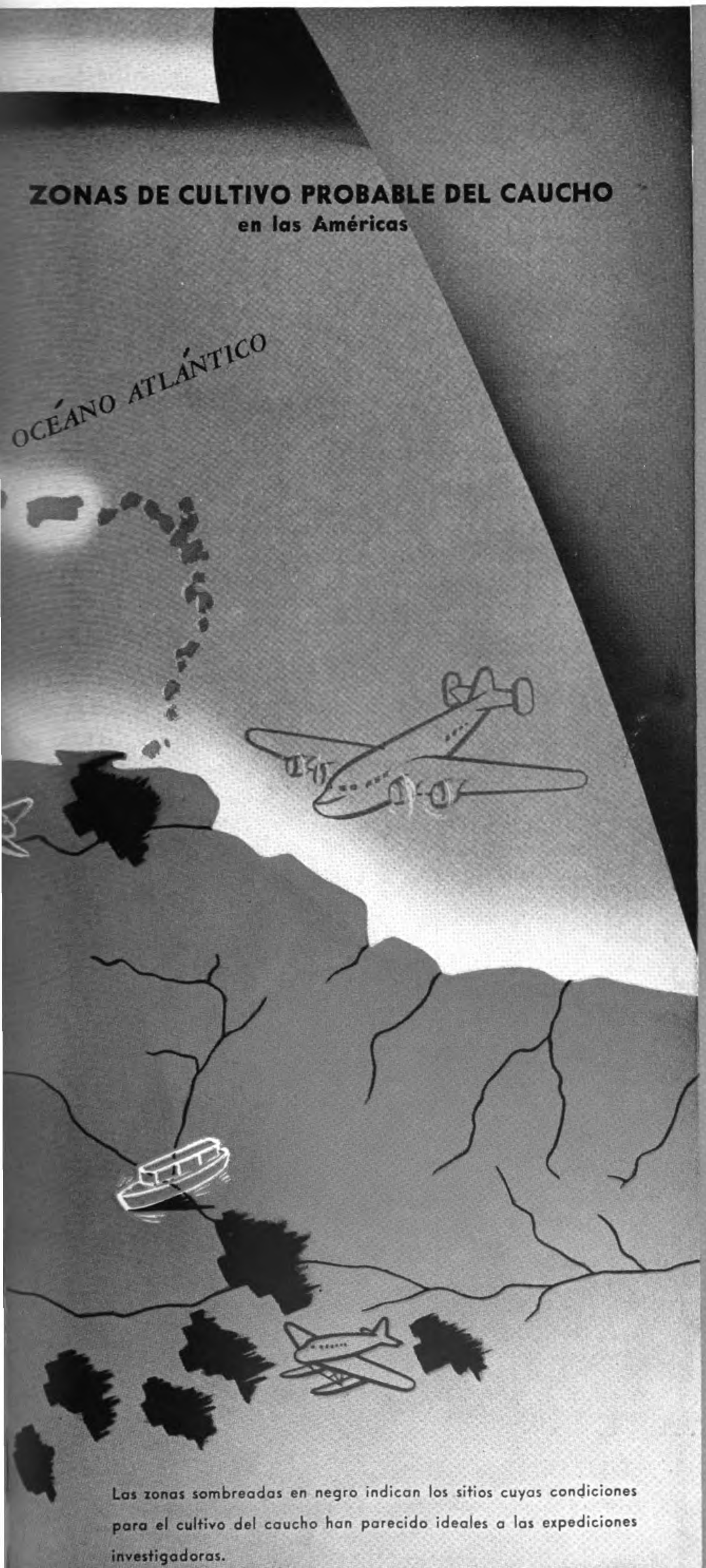
En la construcción de este gigantesco neumático de aeroplano de bombardeo se consume casi una tonelada de caucho; buena razón para que los neumáticos de uso civil sean racionados. Este neumático mide 2 metros y medio de altura



aciones anteriores que se podía cultivar el caucho en gran escala con buenos ados en muchas de las naciones de la América Central y la América del Sur. trazó un plan para tres años que se puso en efecto el día en que se dispuso de o. Algunos países americanos aportaron asignaciones para reforzar el fondo. uno de los 15 países americanos en los cuales se creía posible una producción rcial, nombró una comisión para laborar con las de los Estados Unidos.
último paso ha sido una serie de convenios con los países productores de cau- ara la explotación cooperativa de los recursos naturales.
mo solución económica provisional, la Compañía de Reserva de Caucho, una cia financiera y acopiadora del Gobierno de los Estados Unidos, ha acordado lecer un fondo de 5,000,000 de dólares para la explotación del caucho silvestre Brasil y adquirir la producción de ese país durante un período de cinco años. mbién se han ultimado acuerdos con el Perú y Nicaragua. En el caso de esta a, la Compañía de Reserva de Caucho adquirirá todo el caucho en bruto que oduzca y esté disponible para exportación. En el Perú no se ha producido casi in caucho desde hace más de 20 años, pero en otro tiempo la parte de la cuenca Amazonas comprendida en dicho país era una zona principal de producción; nvenio acordado por el Perú y los Estados Unidos señala el retorno de la indus- del caucho a aquel país. Se tramitan acuerdos con otras naciones americanas.



El Presidente Vargas del Brasil inspecciona un árbol de caucho en la plantación Ford del río Tapajoz. La mencionada plantación, que tiene tres millones de árboles, empieza ahora precisamente a producir tan necesaria materia prima



Las zonas sombreadas en negro indican los sitios cuyas condiciones para el cultivo del caucho han parecido ideales a las expediciones investigadoras.



Este vivero de plantas de caucho situado en el Perú es uno de los muchos que se han establecido por toda la zona ecuatorial de las Américas para proporcionar plantas jóvenes a las nuevas plantaciones que se pondrán en explotación

LOS ARTISTAS SE ALISTAN

ACTORES, atrices, músicos, atletas y millares de otros ciudadanos patrióticos por todo el país, han unido sus fuerzas con el designio de movilizar los recursos nacionales de artes recreativas para desempeñar un papel importante en el esfuerzo bélico; el de recaudar fondos para aliviar las penalidades de las familias de los soldados y marineros de las fuerzas armadas.

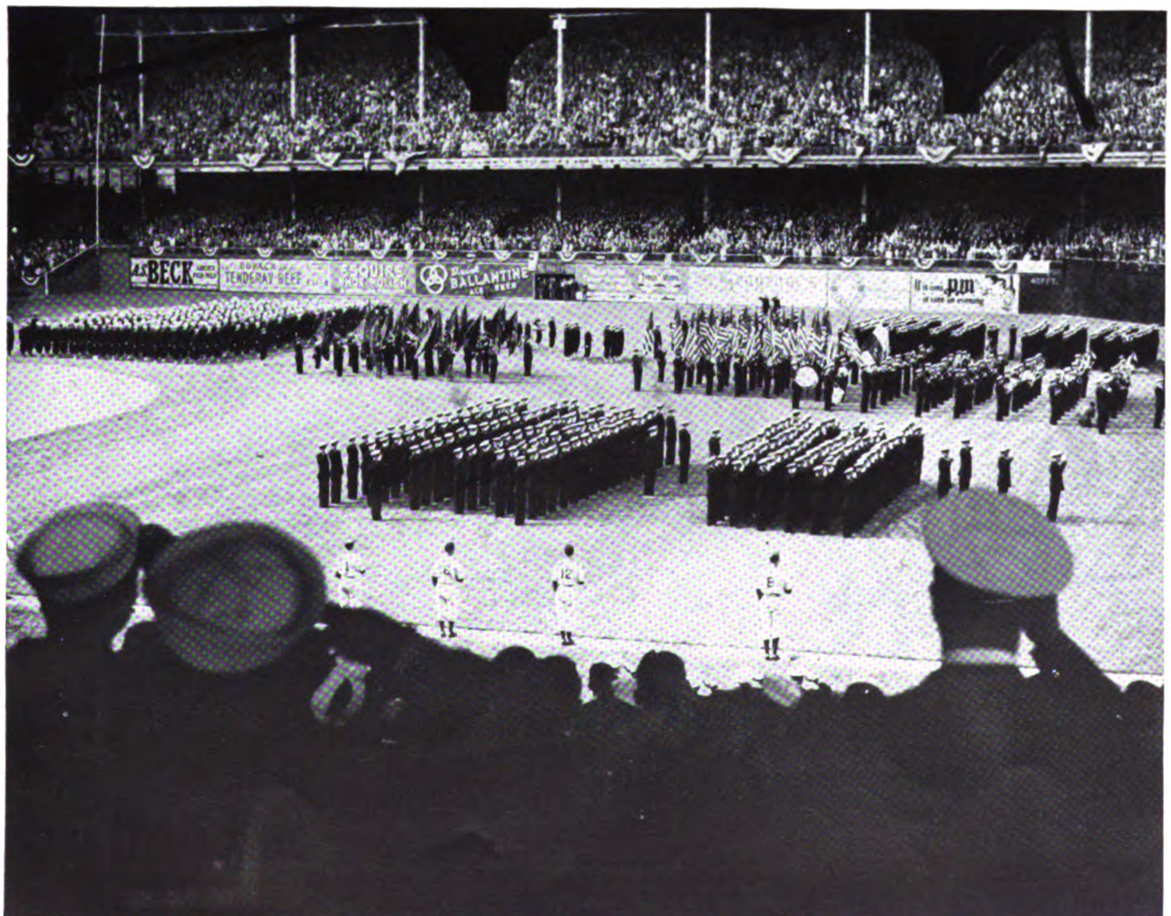
Centenares de atletas, músicos, y artistas profesionales de todas clases están aportando su contribución mediante servicio activo en el Ejército y en la Marina. Además, están contribuyendo con su tiempo, sus artes y sus energías en innumerables fiestas benéficas cuyos productos van a engrosar los fondos del Socorro de Emergencia del Ejército y la Sociedad de Socorros de la Marina.

La Sociedad de Socorros de la Marina, aunque no se organizó formalmente sino hasta 1905, tiene una tradición que se remonta a los días en que se fundó la Marina de Guerra. Los individuos de las fuerzas navales tenían la costumbre de efectuar una colecta entre los camaradas de a bordo de todo marinero muerto en acción o perdido en el mar, y entregar lo recaudado a la familia o personas que dependían económicamente del hombre perdido. En 1820, los oficiales de marina establecieron una organización informal para regularizar ese proceder caritativo, y en 1905 adquirió existencia formal la Sociedad de Socorros de la Marina, siendo el Almirante Dewey, vencedor en el combate naval de la Bahía de Manila, uno de sus fundadores.

El Socorro de Emergencia del Ejército, que comenzó su existencia en Febrero de 1942 para satisfacer las necesidades del ejército del pueblo, que está creciendo rápidamente, surgió de la Sociedad de Socorro del Ejército, organización similar en sus fines y alcance a la de la Marina. La enorme expansión del Ejército, que ocurrió casi de la noche a la mañana, desbordó la capacidad de la Sociedad de Socorro del Ejército, y hubo que crear la otra organización de emergencia para hacer frente a las responsabilidades de socorro, sumamente aumentadas. Lo mismo que el Socorro Naval, la organización del Ejército depende principalmente de una serie de fiestas especiales por toda la nación, para obtener fondos. La organización del "baseball" se ha comprometido a formular un programa de partidos de beneficencia; las partidas de cacería, los juegos de polo, y otros muchos festivales por toda la nación contribuirán también a este noble fin.



Las caras más popularmente conocidas del mundo cinematográfico de Hollywood se halla... tes con ocasión del agasajo que la señora de Roosevelt ofreció recientemente en el cesped de la Casa Blanca en honor de los actores y actrices que están participando en las numero...



Dos de los principales equipos norteamericanos de baseball (Brooklyn y New York) donan los productos de un partido al Fondo de Socorro de la Marina. Arriba: Desfile de la bandera por el campo de juego antes de empezar el partido



Paulette Goddard pone de su parte por animar... baile de beneficio. Está bailando con el Cabo J. Weind...



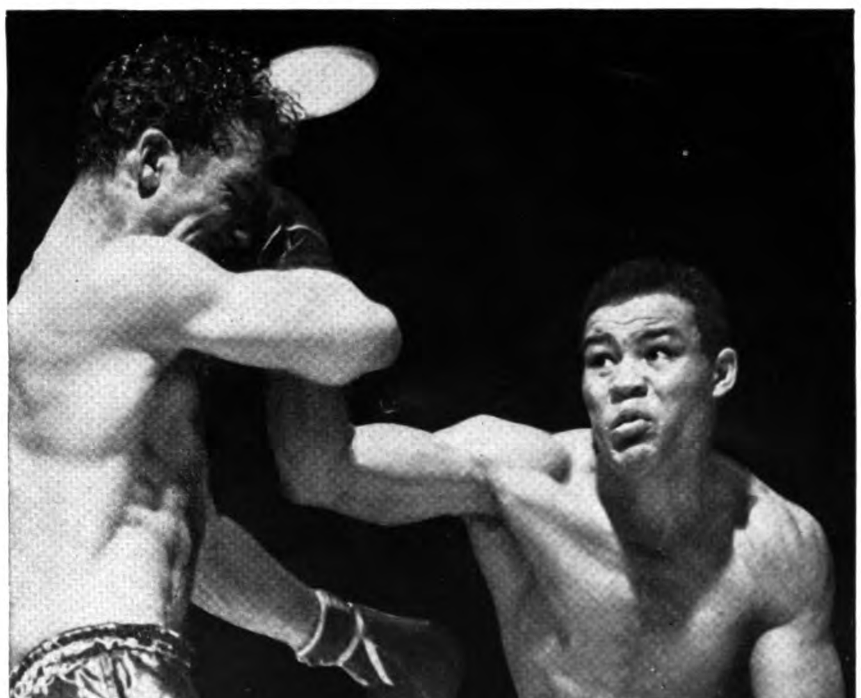
...neficio para recaudar fondos con destino a las Sociedades de Socorro del Ejército y de la ...n esta fotografía aparecen: Oliver Hardy, Joan Blondell, Charles Boyer, Cary Grant, Clau... ...bert, James Cagney, Joan Bennett, Pat O'Brien, Frank McHugh, Bob Hope, y otros muchos



La Cruz Roja marchando por las calles de Nueva York durante el desfile que inauguró la campaña de la industria cinematográfica para recaudar fondos con destino a las Sociedades de Socorro del Ejército y la Marina



...**moral** del Ejército y de la Marina es fomentada por la vivaracha Rita Hayworth, ...que durante su reciente visita recorrió Nueva York con este marcial acompañamiento



El soldado raso Joe Louis (a la derecha), campeón de pesos pesados, en un combate de boxeo reciente. Donó su parte en la bolsa a la Sociedad de Socorro de la Marina

EL JAPÓN SE IMPONE POR LA ESPADA

(El autor del siguiente artículo pasó muchos años en el Japón como periodista, y adquirió un conocimiento íntimo de las aspiraciones y la política del Japón y de los métodos despiadados y alevosos empleados para subyugar a los pueblos vecinos.)

El llamado "Nuevo Orden" del Japón no es en realidad un nuevo orden, como hizo observar el Presidente Roosevelt en uno de sus discursos, sino que data de varios siglos atrás, porque desde el principio de la historia japonesa, que tiene sus comienzos en la leyenda y en la mitología, el designio del Japón ha sido la conquista.

Al primer emperador Jimmu Tenno (Tenno significa Emperador) que ascendió al trono el año 660 antes de Jesucristo, se le atribuye el haber dictado un rescripto imperial que trasladado literalmente dice así: "Fundaremos el Imperio y abarcaremos todo lo que se encuentra bajo el firmamento." Ese rescripto ha sido citado repetidamente por lo dillos militares japoneses en los años recientes indicador del curso del destino del Japón.

En realidad, el Japón se lanzó la primera ve la trayectoria bélica sobre el continente de allá hacia la última parte del siglo diez y cuando, según la historia japonesa, el gran g ro Hideyoshi emprendió la conquista de Corea fracasó después de una guerra de siete años. yoshi aspiraba a mucho más y pretendía la quista final de China, pero sus fuerzas jamás ron a la frontera china.

Pero las conquistas reales del Japón en As tuvieron lugar hasta que el país emergió d siglos de aislamiento feudal en el siglo diez y La guerra chino-japonesa de 1895 fué el p paso en un programa de expansión y de sub ción de las demás naciones orientales, que en sus soldados a hollar el mapa de Asia, den

Millones de chinos han sido arrancados a viva fuerza de sus hogares por el ejército invasor japonés



La influencia civilizadora de la "Esfera de Co-Prospe



entran ahora diseminados desde las fronteras entrionales de Manchuria y Siberia hasta los torios tropicales del sudoeste del Pacífico. Las uistas del Japón han ido mano a mano con una ica de violación de tratados y un desprecio luto de los derechos de otras naciones y de otros onales. La crónica de los diez últimos años es clara. El Japón abandonó la Liga de las Nacio- denunció el tratado naval de Washington, y ó el Pacto Kellog contra la guerra, el Pacto de Nueve Potencias, el Pacto de las Cuatro Poten- del Pacífico, y el Tratado Portsmouth con ia que había limitado el número de guardias ferrocarril que el Japón había de mantener en churia. En su lugar, substituyó el Pacto Anti- intern con Alemania e Italia, precursor del to del Eje que le estimuló a lanzar el ataque oso y temerario en contra de los Estados Unidos. planes de conquista del Japón son al mismo tiempo oportunistas y elásticos y se extenderán en cualquier dirección tan lejos como los caudillos militares japoneses sean capaces de llevarlos a cabo. No existen otros límites a las conquistas del Japón que los insuperables obstáculos materiales.

¿Qué piensa hacer el Japón con esas conquistas, y cómo puede traducirlas en su provecho? Preguntas son éstas a las cuales ni aun los japoneses mismos serían capaces de dar respuestas inteligibles. Al pueblo japonés se le ha dicho que han estado luchando con los chinos desde el verano de 1937 para hacer amistades con ellos a fin de que puedan participar en el llamado "Nuevo Orden". Se le ha dicho que el pueblo chino no es enemigo suyo, sino que están combatiendo a la camarilla militar china y que una vez que ésta haya sido eliminada no hay razón para que los japoneses no puedan llegar a cooperar con China en un sistema de explotación que habrá de beneficiar a ambas naciones. Pero ni siquiera el japonés más crédulo cree en esa propaganda, y ellos saben bastante bien que el Japón está empeñado meramente en la conquista por el afán de expansión y de engrandecimiento del imperio japonés.

Una idea del plan japonés para el avasallamiento de los pueblos conquistados de Asia la proporcionó el anterior Ministro de Relaciones Exteriores Hachiro Arita en el verano de 1940 cuando enunció la tesis del Japón sobre una llamada "Doctrina Monroe" para Asia. Ésta incluía el propósito de establecer una gran esfera de "co-prosperidad", según la llaman, para el Lejano Oriente, en la cual, el Japón sería el amo de las razas asiáticas. La idea japonesa ha sido que el mundo se dividiera en tres o cuatro esferas de influencia, en cada una de las cuales una nación sería soberana. Con arreglo a ese plan, Alemania dominaría en el continente de Europa; el Japón dominaría en Asia; y los Estados

eja sentir en Hankao. Desde los tiempos de las bárbaras hordas de Ghengis Khan, no había experimentado China un trato tan brutal por parte de un invasor



Unidos en las Américas. Algunos japoneses consideraban una cuarta esfera de dominio por Rusia.

Los Estados Unidos desdeñaron esa filosofía como contraria a todas las doctrinas de derecho internacional y en contradicción completa con el fundamento de las relaciones de "Buen Vecino" entre las Repúblicas Americanas, que es de plena igualdad, justicia y respeto de los derechos y la soberanía de cada nación.

Dondequiera que los japoneses han conquistado y se han establecido en el continente asiático, se han encontrado frente a frente con el odio más enconado de las poblaciones nativas. El odio chino hacia el Japón ha unido a la nación china como nunca antes en la historia y ha reforzado la determinación de los chinos a arrojar al último soldado japonés del suelo de China. Desde el punto de vista chino podrá tardar diez o veinte años o más; tal vez sean los hijos o los nietos de esta generación los que ultimen la tarea, pero ellos han de proseguir implacablemente hacia su objetivo a través de los años.

El Japón ha demostrado ser incapaz, en los últimos diez años de conquista en el continente asiático, de explotar con buenos resultados los recursos de los territorios conquistados; ni tampoco ha podido obligar a los pueblos conquistados a que trabajen para él. El Japón ha fracasado al tratar de que los chinos de Manchuria o de China Septentrional trabajen para él; por el contrario han minado los esfuerzos japoneses. Los japoneses no son buenos colonizadores y se mantienen aislados aun en los núcleos de población sobre los cuales han adquirido dominio militar.

La excusa más plausible del Japón para la conquista y la formación del imperio, es la falta de espacio en su propio territorio, pero ese es un argumento que rara vez se oye en el Japón porque la mayoría de los japoneses no tienen ningún deseo de abandonar el suelo patrio y establecerse fuera de él. No han conseguido establecerse en las colinas y los valles arenosos de Corea; se han amilanado ante el frío de Manchuria y las penalidades resultantes de la continuada resistencia del pueblo chino que se suele manifestar en continuas tácticas de guerrilla; han fracasado en su explotación de la China septentrional a causa de esas mismas tácticas de guerrilla; y se han establecido de mala gana en un corto número de islas en los mares del sur asignadas por mandato de la Sociedad de Naciones. La situación económica del Japón es el punto más débil de su armadura. Se debe tener presente que el Japón emprendió esta guerra después de cuatro años de lucha en China que habían dejado ya huella profunda en la existencia nacional. Desde el verano de 1939, el pueblo japonés había llegado a conocer las penalidades de un rígido sistema de racionamiento que los ha ido privando gradualmente, no sólo de los lujos de la vida, sino que los dejó reducidos a las más ineludibles necesidades.

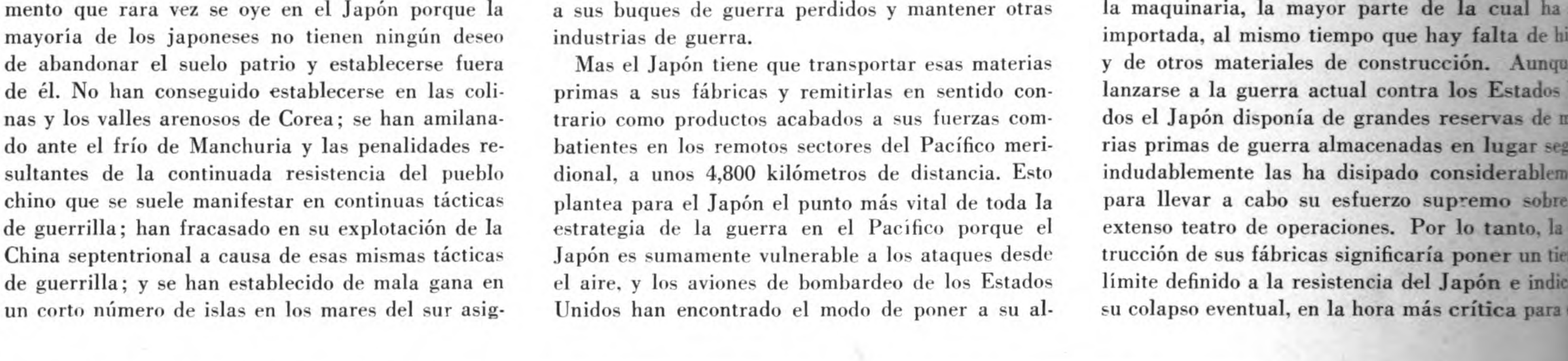
El arroz y el pescado son los alimentos básicos necesarios para toda familia japonesa, y aunque el principal producto agrícola del Japón es el arroz, y el pescado abunda en los mares que rodean a las islas japonesas, ha habido una escasez aguda de ambos artículos. Las malas cosechas de arroz de los dos años últimos tienen en parte la culpa de la escasez de arroz, pero el caso es que el Japón ha tenido que exportar cuatro veces mayor cantidad de arroz que anteriormente para alimentar a sus ejércitos dispersos por el continente asiático y hasta algunas masas de población de las zonas sometidas a la ocupación japonesa en China, por la necesidad de mantener estrechas relaciones con los gobiernos artificiales establecidos en dichas zonas.

EL Japón ha tenido que moverse de prisa en esta guerra para adquirir las materias primas que necesita para su aparato bélico y convertirlas en productos acabados. Ahí radica su problema capital. Ahora que ya ha capturado las Indias Orientales Holandesas con sus grandes disponibilidades de petróleo, caucho, estaño, plomo y cobre, ha entrado en posesión de una enorme riqueza de materias primas, pero todavía le hace falta mineral de hierro del cual obtener el acero que le permita reemplazar a sus buques de guerra perdidos y mantener otras industrias de guerra.

Mas el Japón tiene que transportar esas materias primas a sus fábricas y remitirlas en sentido contrario como productos acabados a sus fuerzas combatientes en los remotos sectores del Pacífico meridional, a unos 4,800 kilómetros de distancia. Esto plantea para el Japón el punto más vital de toda la estrategia de la guerra en el Pacífico porque el Japón es sumamente vulnerable a los ataques desde el aire, y los aviones de bombardeo de los Estados Unidos han encontrado el modo de poner a su alcance las ciudades japonesas para bombardear Honshu, la isla mayor del Japón, es poco m chica que Paraguay, aproximadamente la mitad tamaño de Chile, y sólo el 16 por ciento de superficie es cultivable; el resto, suelo de rocas cánicas, es yermo. En esa pequeña porción, apr madamente una quinta parte del tamaño del est de California, es donde radican las ciudades y zona industrial del Japón, concentradas en una trecha faja de tierra desde Osaka, principal ciu industrial del Japón, a lo largo del litoral orie hasta Kyushu, la punta más meridional de la en una distancia de sólo 640 kilómetros que v a representar una hora de vuelo. Allí están, a padas muy apretadamente, las grandes ciudades dustriales de Nagoya, Osaka, y Kobe, todas las les han sido ya visitadas por los aviones de b bardeo de los Estados Unidos, con notable efic militar y moral.

Los caudillos militares japoneses se habían d cuenta desde hace tiempo de este peligro para industria de la nación, y se hicieron algunos esf zos por establecer fábricas en la isla septentrio de Hokkaido y en Manchucuo, pero fué princi mente una cuestión de ampliación de las indust existentes, dondequiera que estuvieran situadas, p satisfacer las necesidades. Las industrias de tiem de guerra del Japón se han multiplicado como setas, y muchos de los edificios construídos rec temente, adosados a las fábricas originales, son los materiales más deleznables.

Es fácil por consiguiente comprender el eno daño que se puede causar a la industria japon por medio de bombardeos aéreos. Ocasionarán da irreparables, porque a diferencia de la mayoría los países europeos que han sufrido incursio aéreas, en el Japón no hay posibilidad de substi la maquinaria, la mayor parte de la cual ha s importada, al mismo tiempo que hay falta de hie y de otros materiales de construcción. Aunque lanzarse a la guerra actual contra los Estados U dos el Japón disponía de grandes reservas de m rias primas de guerra almacenadas en lugar seg indudablemente las ha disipado considerableme para llevar a cabo su esfuerzo supremo sobre extenso teatro de operaciones. Por lo tanto, la trucción de sus fábricas significaría poner un tien límite definido a la resistencia del Japón e indica su colapso eventual, en la hora más crítica para e



Fugitivos venidos de los suburbios de una ciudad china descansan sentados sobre sus miserables bártulos salvados de los incendios provocados en sus hogare



estudiante Izurieta del Ecuador escucha atentamente mientras su instructor, G. A. Miles, hace comentarios acerca del › que acaban de efectuar. Aquí está explicando los principios de un viraje inclinado. Abajo: El joven Torres del Brasil (a la erda) y su instructor, vigilan los movimientos de otro aeroplano que está volando por las inmediaciones, antes de disponerse a egar para hacer su proyectado vuelo, con objeto de evitar una maniobra forzada y en algunos casos una catastrófica colisión



INSTRUCCIÓN ELEMENTAL DE AVIACIÓN

EL Cuerpo de Aviación del Ejército de los Estados Unidos dispone de un cierto número de escuelas de entrenamiento elemental de vuelo repartidas por todo el país, como la de Uvalde, Texas, donde los estudiantes aviadores de las demás repúblicas americanas reciben la misma instrucción que los cadetes de aviación de los Estados Unidos; en tales escuelas de entrenamiento elemental, el estudiante aviador da el primer paso trascendental que lo convierte de un ser terrestre en un aviador que puede volar solo, y, además, aprende a manejar su aeroplano con precisión en las maniobras fundamentales.

Los candidatos que terminan con buen resultado el curso elemental de 10 semanas, se trasladan a una escuela de entrenamiento de transformación, como la de Randolph Field, Texas, donde se someten durante otras diez semanas al entrenamiento de vuelo en aeroplanos provistos de radio y de instalación para navegar por medio de instrumentos, cuya velocidad es superior a 275 kilómetros por hora. El candidato pasa allí unas 70 horas en el aire, practicando maniobras más complicadas, vuelos en formación, vuelos nocturnos, vuelo por medio de los instrumentos, y muchas horas más estudiando en tierra el alfabeto radiotelegráfico, meteorología y el funcionamiento del motor y del aeroplano.

El curso de entrenamiento de transformación es seguido de diez semanas de intensivo entrenamiento superior durante las cuales el estudiante se pasa 70 horas volando aeroplanos de combate táctico. Así termina un curso de 30 semanas que comprende 200 horas de vuelo efectivo, mucho más que el tiempo asignado a un cadete de las fuerzas aéreas de cualquier otra nación, y centenares de horas de instrucción intensiva en tierra. Los Cadetes de Aviación de los Estados Unidos, magníficamente preparados para cumplir su misión, son nombrados segundos tenientes en la Fuerza Aérea del Ejército. Igualmente bien entrenados, los estudiantes aviadores invitados de las demás naciones americanas regresan a sus propios países preparados para desempeñar una parte importante en el desarrollo cada vez mayor de la red de líneas aéreas del Hemisferio, o para servir en sus propias fuerzas armadas con una capacidad envidiable.



El cadete Roper del Uruguay adquiere valiosa experiencia práctica en la técnica de la reparación del motor. La instrucción acerca del servicio y conservación del aeroplano forma parte integrante del adiestramiento de todo piloto de aviación



El estudiante Garretón de Chile (a la derecha) está llenando el formulario I, dond debe anotar la reseña de todas las incidencias del vuelo de un piloto. El instructor G. H. interviene en la operación para cerciorarse de que cada anotación se hace correctam



El estudiante Etchenique de Bolivia (sentado) hace prácticas en tierra durante el período entre los vuelos. Mientras él actúa sobre los mandos, sus instructores ponen modelos de avión en las posiciones correspondientes a las maniobras ensayadas



El estudiante Escardo del Perú observa cómo son llenados los depósitos de su ae plano por un ayudante. El curso de adiestramiento de pilotos abarca todos y cada uno los detalles del vuelo real y del servicio de mantenimiento en tierra de los aeropla



El estu[illegible]lum de la Argentina (a la izquierda) se dirige a pie, acompañado [illegible] lo largo de la línea hacia un aeroplano que está esperando, para [illegible] vuelos de entrenamiento del curso de pilotos de aviación



El estudiante Nuñez de México hace las señales indicadoras de "todo listo a bordo" al disponerse a salir rodando con su aeroplano por delante de la línea, para efectu su emocionante primer vuelo "solo", que ha de demostrar sus adelantos en aviación

LA SANGRE SALVA VIDAS



A bordo de un buque de guerra de los E.U.A. navegando por el Océano Pacífico, se aplica una transfusión de plasma sanguíneo a un soldado herido para mitigarle los efectos del choque

ciencia médica tenía hace tiempo el convencimiento ue se podrían disminuir con- rablemente las tremendas ba- de una guerra si se aplicaran sfusiones de sangre a las víc- s en el momento crítico en- la vida y la muerte. El pro- na estribaba en que había que ificar la sangre a fin de dis- er del tipo adecuado para ca- persona. El proceso era largo mplicado. A menudo resulta- imposible obtener en el fra- del combate las cantidades esarias de sangre recién ex- da para su uso inmediato.

n jóven tecnólogo médico de Estados Unidos, llamado John ot, aportó la solución en 1936. medio de la fuerza centrí- a, logró separar el plasma guíneo de los glóbulos rojos y blancos de ma- densidad. Efectuando experimentos se determi- que era posible transfundir el plasma de una sona a otra, sin que importaran el tipo ni la sificación de la sangre, y que se podía utilizar buenos resultados varios meses después. La eligencia inquisitiva de un joven investigador un laboratorio había descubierto un tesoro para humanidad.

En Julio de 1940, el Consejo Nacional de Inves- aciones y la Cruz Roja Nacional emprendieron udios para aplicar en gran escala la utilización plasma. Había que hacer frente a los problemas erentes al proceso, almacenamiento y transporte. descubrió que el plasma congelado resolvía el oblema de facilitar su transporte. Se obtuvo el asma desecado, congelando previamente el plas- líquido y extrayendo después el agua conte- nida, por medio de una bomba de vacío. Este plasma desecado, una vez envasado herméticamente, quedaba listo para enviarlo a todas partes y utilizarlo en cualquier momento. Combinándolo con agua destilada recupera instantáneamente su forma líquida original y queda preparado para efectuar la transfusión.

La primera utilización del proceso del plasma en gran escala se emprendió con el plan de donaciones de "Sangre para la Gran Bretaña", iniciado en 1940. Millares de ciudadanos del país donaron voluntariamente medio litro de su sangre para esta noble causa. Posteriormente se elaboraron millares de unidades y se enviaron a través del Atlántico para salvar vidas de hombres, mujeres y niños ingleses. Desde entonces la Gran Bretaña ha establecido su propio sistema de elaboración del plasma. También Rusia ha utilizado el plasma y ha realizado progresos en su empleo. En el porvenir será posible un empleo más extendido del plasma en el Hemisferio Occidental como medio de salvar la vida a las víctimas de accidentes y otros casos que imperiosamente requieren sangre. Los medios de que dispone la Cruz Roja Nacional están a disposición de los investigadores científicos de las demás Repúblicas Americanas.

Al empezar a correr sangre de los soldados de los Estados Unidos en los frentes de batalla extendidos por todo el mundo, la Cruz Roja amplió su organización para acumular un "Banco de Sangre" del cual pudieran surtirse el Ejército y la Marina. Las fuerzas armadas solicitaron 930,000 unidades de plasma, que representan 930,000 medios litros de sangre donada. La Cruz Roja estableció catorce centros de donación de sangre repartidos por todo el país. A estos centros acudieron gran cantidad de voluntarios a hacer su contribución para la guerra. Se prefieren los voluntarios cuya edad esté comprendida entre los 21 y los 50 años. Antes de aceptar la sangre se comprueba el estado de salud del donante. Después de cada donación se comprueba la sangre nuevamente para determinar si presenta reacciones tóxicas. La sangre reunida se envía a uno de los siete grandes laboratorios biológicos distribuidos por todo el país, los cuales están dotados de los medios necesarios para elaborar en gran escala el plasma desecado. Las donaciones alcanzaron un total de 82,857 unidades a principios de este año. La entrada de la nación en la guerra dió considerable impulso a las donaciones de sangre.



sta dama de la alta sociedad de Nueva York hace donación de su sangre para las reservas de plasma de la Cruz Roja. Otros miles de personas han colaborado



Las tropas belgas instruídas en Inglaterra se preparan para el día en que habrán de cruzar el Canal de la Mancha y rescatar su infortunado país del invas

LOS INCONQUISTABLES CONTINÚAN LA LUCHA

STA es la epopeya de aquellos pueblos subyugados hoy pero in-
conquistables siempre, la historia de la indomable fuerza de la
tad.

n todos los países conquistados," decía el Presidente Roosevelt
discurso del 28 de Abril, "todavía se encuentran hombres, mu-
y aun niños que no han cesado de luchar, que no han cesado de
tir, y que nunca han cesado de demostrar a los nazistas que el
ellos llamado 'Nuevo Orden' jamás podrá ser impuesto a los
los libres."

os pueblos inconquistables, por todas partes, aceleran con sus ha-
s la llegada del dia de la victoria para las Naciones Unidas;
icamente por sus hazañas es posible saber de gran número de
patriotas, pues sus actividades van envueltas en el secreto y en
lencio, y sus repentinos golpes en las tinieblas de la noche. Aun
ste modo, los riesgos a que se exponen superan a toda descripción
n muchos los que pagan con su vida tan temerario proceder, sin
por ello se entibie el entusiasmo de sus compatriotas.

ocedente de Berna, Suiza, llegó recientemente la historia de un
n francés de 18 años, Marcel Weinun, que fué ejecutado en Es-
urgo por "actos de sabotaje y terrorismo". Este joven había
lo durante dieciocho meses asestando golpes por la libertad. La
ación nazista contra él, reza así en parte:

on la ayuda de explosivos, granadas de mano y otras armas, co-
ó gran número de actos de terrorismo; manifestó sentimientos
azistas mediante inscripciones en las paredes, distribución de
esos clandestinos y arrancando banderas con la esvástica; des-
ó emblemas del partido nazista; rompió vitrinas que contenían
olos nazistas; destruyó automóviles, cortó hilos telefónicos, le-
ó vias y estropeó agujas del ferrocarril."

do eso constituye una labor de todo un hombre para cualquiera.
ás de dos millones de polacos, checoeslovacos, franceses, belgas
andeses, han sido esclavizados en campos de trabajo por los nazis-
pero los esclavizados han impuesto un desquite terrible con sus
de sabotaje. En la gran fábrica checoeslovaca de municiones en
n, el sabotaje y los "brazos caídos" ocasionaron un desbarajuste
desolador en el plan de trabajos que los nazistas pusieron un
nela militar por cada cinco máquinas y al lado de cada cinco
ros. Y de los "medios subrepticios" de Bélgica llega la noticia
ue los obreros de la fábrica de municiones de Herstal habían
ido, antes de ser descubiertos, terminar 1,500,000 cartuchos de
sin pólvora.

r todas las regiones de Europa ocupadas por los nazistas, la cam-
de terrorismo y sabotaje presenta testimonio elocuente de lo
coordinada que está su organización. Porque sabotaje y terro-
de tal magnitud no podría ser seguramente la labor de indivi-
aislados que actuaran únicamente por su propia iniciativa
ndo a ciegas por la noche. La historia completa de ese ejército
pticio de los pueblos conquistados habrá de permanecer inédita
después que llegue la victoria, y quién sabe si habrán de apare-
dirigentes tan enérgicos como aquel "Lawrence de Arabia" de la
era guerra mundial.

a fuerza subrepticia se llama el Ejército "V", con referencia a la
paña de la "V" símbolo de Victoria. Y aunque su poder radica
secreto de su sistema de comunicaciones, no hay secreto acerca
no de los medios de contacto con ese Ejército. Dicho medio, el
do entero puede oirlo, es la Compañía Radiodifusora Inglesa con
nstrucciones a diario sobre sabotaje y terrorismo radiodifundidas
el misterioso Coronel Britton.

Coronel Britton dicta sus instrucciones exactamente como si
a un jefe mandando en campaña. Habla en inglés, e inmediata-
te le siguen las traducciones en diez idiomas. "Hitler necesita



En las selvas de la isla de Java, unos guerrilleros decididos, con característica terquedad holandesa, consideran que la odiosa ocupación japonesa es sólo una situación transitoria para su país. Abajo: Centenares de jóvenes chinos previamente seleccionados se instruyen en los Estados Unidos de América para prestar servicio activo con las fuerzas de aviación de su patria





El Ejército checoeslovaco, que no fué derrotado en franca batalla, se entrena en el destierro y espera impaciente que llegue el día señalado para la invasión del Continente



Los visitantes noruegos no son ninguna novedad a lo largo del litoral esco
de los días de la invasión, continuamente se han ido escapando jóvenes norue



El general Draja Mihailovic, jefe de las guerrillas Chetniks yugoeslavas, es un héroe de la inabatible lucha en Europa y la desesperación del alto mando alemán

cobre a todo trance; entierren las monedas de cobre," ordena a su Ejército "V", y esa noche las monedas de cobre quedan bajo tierra en toda la Europa ocupada. Organizó un boicoteo de los periódicos intervenidos por Alemania en Praga y otras ciudades checoeslovacas, y los ciudadanos checoeslovacos empezaron seguidamente a leer los clásicos, con ostentación, en sus tranvías y trenes. Día tras día, machaquea sobre el tema del Ejército "V": A los obreros, les ordena . . . "perforen los taladros fuera de centro . . . dejen sin apretar los pernos y las tuercas . . . vayan despacio . . . recuerden que cada día de trabajo para Hitler demora su liberación." A todos los pueblos dominados les facilita por radio los nombres, cuidadosamente comprobados de los traidores, dando nombres y direcciones, enumerando sus actos de traición. Y generalmente, no pasan muchos días hasta que el cadáver de otro traidor es hallado por la policía alemana.

Pero el Ejército "V" no limita en modo alguno sus operaciones al sabotaje, terrorismo, boicoteo y eliminación de traidores. Es además sumamente activo en el terreno de las operaciones militares, y ha hecho que las palabras "guerra de guerrillas" signifiquen un peligro terrible para los agresores nazistas por todas partes de las naciones ocupadas. En las regiones montañosas de Yugoeslavia, 60,000 servios, croatas y montenegrinos, demostrando su fama tradicional de ser de los más feroces guerreros del mundo, se han sostenido durante c
un año. Esas son las famosas bandas de gue
lleros Chetnik, soldados que rehicieron sus f
después que el ataque fulminante nazista bar
Yugoeslavia el verano pasado.

Las bandas de guerrilleros soviéticos detrás
las líneas alemanas en la Rusia ocupada no h
sido menos activas, y al quedar atascadas las h
das nazistas por el invierno y el deshielo prima
ral de Rusia, las incursiones de las guerrillas f
ron incesantes. El parte de guerra soviético del
de Abril, que declara que en los nueve meses pre
dentes las guerrillas rusas habían dado muerte
11,000 nazistas, sólo en la provincia de Smolen
da una idea de las bajas alemanas causadas p
esos ataques de emboscadas.

Además, las guerrillas muestran actividad por
das partes; una fuerza de 5.000 griegos se atrincl
ró fuertemente en las montañas de Macedonia.
cuando los comandos ingleses realizaron la incu
sión contra el puerto de St. Nazaire en la cos
francesa, que con sus astilleros estaba ocupado p
los alemanes, en su correría por el litoral se les i
corporó la banda de guerrilleros llamada "Patri
tas Bretones". Y no fué eso sólo, sino que los C
mandos dejaron sus armas y municiones en pod
de la banda de guerrilleros, cuando se apresuran
a pasar a bordo de sus veloces barcazas para regr
sar a la costa inglesa y no caer en manos del en

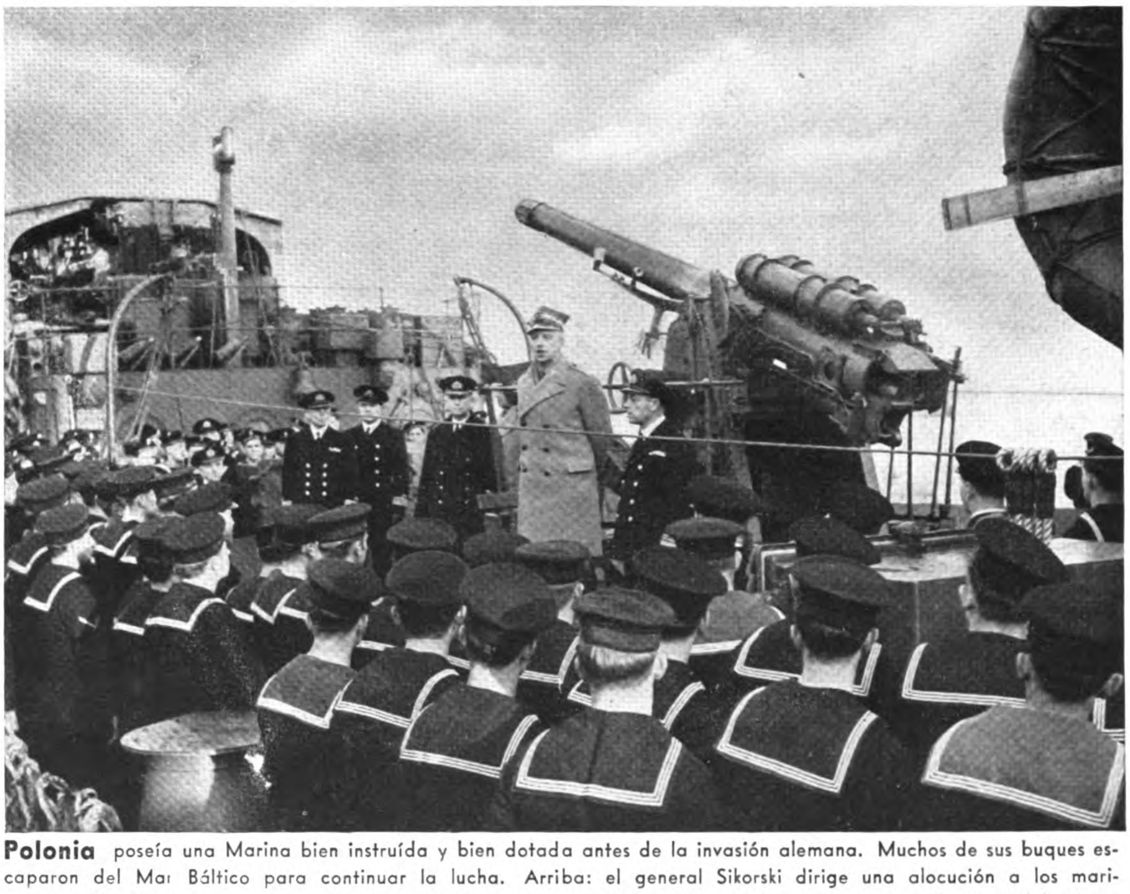


ra los alemanes. Los que se ven en esta fotografía serán alistados en el
uego y enviados al Canadá para recibir instrucción y entrenamiento militar



Estas muchachas francesas se escaparon de su país después de la invasión, y ahora están prestando servicios auxiliares para el Ejército de los "Franceses Libres" en Londres

Pero no son los alemanes los únicos que están
imentando los embates de la guerra de guerri-
En las Filipinas, por ejemplo, bandas de in-
uos de las tribus filipinas, algunos equipados
itivamente, aún hostilizaban a las fuerzas de
nbarco y de suministros japonesas mucho des-
de la caída de la península de Batán con las
as combinadas filipinas y de los Estados Uni-
que la defendían.
aquín Elizalde, el Comisario filipino en los Es-
Unidos, auguró que dicha resistencia conti-
ia hasta que el General MacArthur entre otra
n Manila al frente de un ejército victorioso de
ores libres.
os filipinos nada tienen en común con los ja-
ses," dijo el Comisario Elizalde. No existe nin-
afinidad de cultura, religión ni idioma. Social
piritualmente, el pueblo de las Filipinas es muy
eido al pueblo de cualquier nación sudameri-
. Hemos vivido durante más de 400 años como
nia española. Con esa influencia exclusivamente
lental, nuestro pueblo nunca sucumbirá a los
gos y promesas de los invasores japoneses.
go, además de la labor subrepticia del Ejér-
"V" y de la heróica resistencia de las bandas
uerrilleros, existe una manifiesta resistencia ci-
ontra el yugo de los sátrapas nazistas y de los
iles secuaces locales de los nazistas que han
lido traidoramente a sus propios compatriotas.



Polonia poseía una Marina bien instruída y bien dotada antes de la invasión alemana. Muchos de sus buques escaparon del Mar Báltico para continuar la lucha. Arriba: el general Sikorski dirige una alocución a los marineros a bordo de un destructor polaco que se encuentra prestando servicio activo en el Mar del Norte



Las tropas polacas que sirven al lado de las inglesas en Palestina asisten al Sacrificio de la Santa Misa en el lugar histórico de la Ultima Cena. No hay soldados puedan superar a los polacos, las maneras bárbaras empleadas por el ejército alemán en su invadida patria los han convertido en feroces y fanáticos luchadores a

Tal vez el más sensacional de tales casos de manifiesta resistencia fué la actitud de los Obispos y Sacerdotes de la Iglesia Estatal de Noruega. El Domingo de Pascua, dichos eclesiásticos dimitieron en masa sus dignidades en la Iglesia Estatal antes que reconocer al gobernante maniquí, Quisling, como la cabeza gubernamental de la iglesia. Quisling metió en un campo de concentración al Primado de la Iglesia, Eiving Berggrav, Obispo de Oslo, y a otros varios; pero la clerecía se mantuvo firme. Finalmente, Berlin ordenó a Quisling que cesara en su persecución de la clerecía; a tal extremo había llegado la rebelión latente por toda Noruega.

Los paganos nazistas no podrían correr los riesgos de alzamientos por parte de los que pelearían por su derecho a profesar culto al Dios de sus padres. Ya habían padecido bastantes tribulaciones en Polonia, donde su sistemática campaña de persecución ha destruído virtualmente la iglesia católica.

Los nazistas se han visto agobiados de hecho con sus temores; porque la Europa ocupada se ha convertido esta primavera de 1942 en una masa agitada y terrible de manifiesto malestar y resistencia, de sabotaje, de guerra de guerrillas; y que este malestar, esa corriente subterránea de revuelta se ha propagado además al verdadero baluarte del propio nazismo, resulta evidente a juzgar por la confesión de flaqueza que el mismo Hitler hizo ante su falseado Reichstag (Parlamento).

El Hitler jactancioso y fanfarrón de otros tiempos, ha pasado a mejor vida. Fué enterrado en cierto lugar de Rusia. El mundo ha visto ahora a un Hitler preocupado hasta tal punto por su propio frente nacional, que hubo de recabar el derecho de vida y muerte sobre cualquier súbdito de Alem He aquí las palabras del Presidente Roos quien se dirigió al mundo entero pocos días pués de haber hablado Hitler ante su Reichsta

"Entre los mismos pueblos alemán e ital existe la convicción creciente de que la caus nazismo y del fascismo es causa perdida; qu caudillos políticos y militares los han cond por el amargo camino que los lleva no a una quista mundial, sino a una derrota decisiva. pueden menos que notar la diferencia entr desesperados discursos actuales de esos caudil sus bombásticas jactancias de hace un año, hace dos años."

Efectivamente, los nazistas y los fascistas ı cen ahora nervosismos; nerviosidad que se d de sus temores de invasión así como del mal



as infatigables tropas de caballería de los "Franceses Libres" en Africa onstituyen una pesadilla permanente para el maltrecho ejército de los italianos



Chiang Kai-Shek, que ha dirigido la larga lucha contra los invasores japoneses, inspecciona un automóvil blindado que ha tomado parte en las operaciones recientes en Birmania



En una base de Palestina se iza la bandera de los helenos mientras los tanques y camiones militares griegos desfilan en ocasión de una visita efectuada por el Rey de Grecia

n su propio territorio y por todas las regiones ocupadas de Europa. En Inglaterra, los "franceses libres" bajo el mando de De Gaulle han establecido una Academia de "St. Cyr en el Destierro" para instruir oficiales. Como caso típico de los que escaparon de Francia para luchar por la libertad francesa se encuentran los cuatro jóvenes que arrostraron los peligros del canal de la Mancha en una canoa.

Las fuerzas noruegas se instruyen en Inglaterra y en Canadá, al lado de los checoeslovacos y los polacos. En el desierto de Arizona, jóvenes chinos aprenden a volar y a lanzar bombas como las que esperan dejar caer pronto sobre Tokio. En Libia y en el Próximo Oriente están los griegos y los yugoeslavos, incluyendo aviadores y mecánicos de aviación, algunos de los cuales salvaron sus aeroplanos cuando se vieron obligados a salir de su patria.

Los marinos noruegos que, en condiciones dificilísimas, escaparon recientemente de un puerto sueco en busca de libertad, sabiendo que el Skaggerak estaba infestado de buques de guerra y minas de los alemanes. Eso es lo que la insaciable sed de libertad significa para esos pueblos.



Los guerrilleros rusos, como los que aparecen en esta fotografía, proporcionan una explicación del por qué ha sido contenido durante tanto tiempo el avance alemán en Rusia

LA FAMILIA Y LA GUERRA

EVANSVILLE, Indiana, a sólo 120 kilómetros del centro de población de los Estados Unidos y en el corazón del oeste central, es una típica ciudad industrial.

Antes de la guerra, Evansville producía carrocerías de automóviles, maquinaria agrícola y muebles. El año pasado, al pasar a producir armamentos las industrias civiles, muchos obreros de Evansville quedaron temporalmente parados. Pero dos meses después de verse obligados los Estados Unidos a entrar en la guerra, 38 compañías de Evansville estaban haciendo material bélico.

En Evansville viven los Winnebald, una familia típica de millones de familias norteamericanas. Las repercusiones de la guerra han alterado las costumbres de los Winnebald en tiempos de paz. Cada miembro de la familia ha sentido el impacto del conflicto en el Pacífico y en los campos de batalla de Europa y África.

La historia de los Winnebald y la guerra es análoga en esencia a la de cualquier otra familia de los Estados Unidos. El sacrificio que afectó a la verdadera médula del hogar fué el ingreso en el ejército de su único hijo Carlos. Como otros millones de jóvenes, se fué a luchar y a morir si fuere necesario, por la libertad. Para los que quedaron en el hogar, han sobrevenido otros cambios que se están acentuando. Ante las menguantes existencias de artículos de consumo civil, los Winnebald y muchas otras familias hacen sus compras con más parsimonia. Los Winnebald esperan poder pasar sus vacaciones con el joven Carlos si este se encontrara aún a fácil alcance. Ellos dedican gran parte de su tiempo desocupado a la defensa civil. Los impuestos y los bonos de la deuda de guerra absorben lo que de ordinario hubieran sido ahorros en el banco.

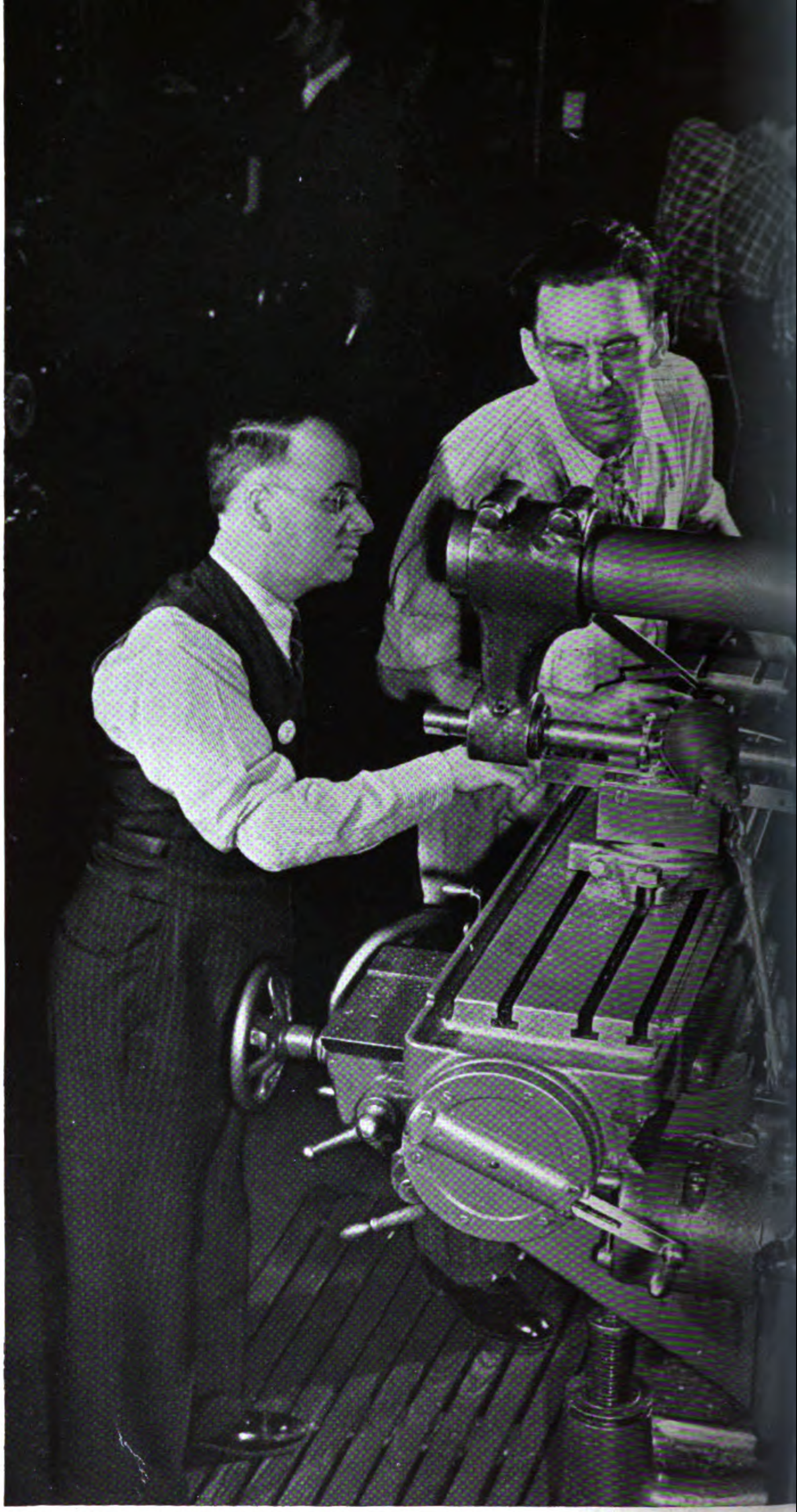
Carlos, el padre, tiene 54 años y es capataz en una fábrica de material de guerra. Antes de la guerra trabajaba 48 horas a la semana; ahora trabaja nueve horas cada día laborable y cuatro los domingos.

La señora Winnebald se prepara a reducir el nivel de vida de su familia para hacer frente a las circunstancias provenientes de la guerra. Está cuidando mejor de sus utensilios eléctricos para hacer que duren más tiempo. Se surte de las frutas y legumbres en conserva que ella misma preparó el verano pasado.

La señora Winnebald se pasa todo su tiempo libre en la iglesia presbiteriana Olivet, donde incorporada al grupo conocido como el Servicio Auxiliar de la Mujer, cose para la Cruz Roja.

María Luisa, la hija menor de los Winnebald, recoge revistas y periódicos por las casas de los vecinos para ayudar a la campaña del Consejo de Defensa de Evansville en la recuperación del material de desecho utilizable.

Lois, la hija mayor, está en primer año de colegio y se graduará dentro de dos y medio a tres años, en lugar de los cuatro años acostumbrados, en virtud del plan de estudios de tiempo de guerra. Está asistiendo a un curso de Pedagogía Elemental porque se necesitarán muchas mujeres que reemplacen a los maestros varones.



Carlos Winnebald (a la izquierda) es capataz en una fábrica del Oeste Central que ante-mente se dedicaba a construir refrigeradores y ahora está produciendo material de gu



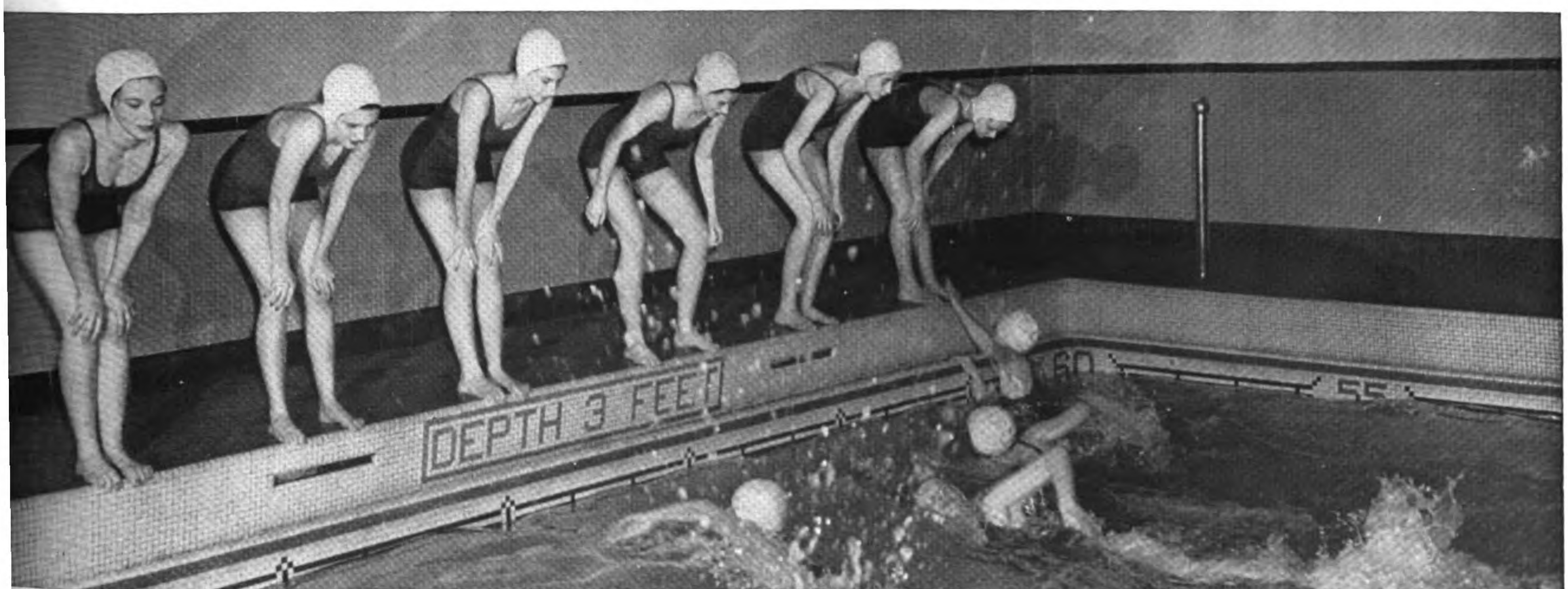
La guerra ha hecho que escaseen los alimentos en conserva; es posible que sean racionados, y por eso, la señora Winnebald está preparando conservas por sí misma. Los tarros de vidrio en que se envasan pueden ser utilizados repetidas veces



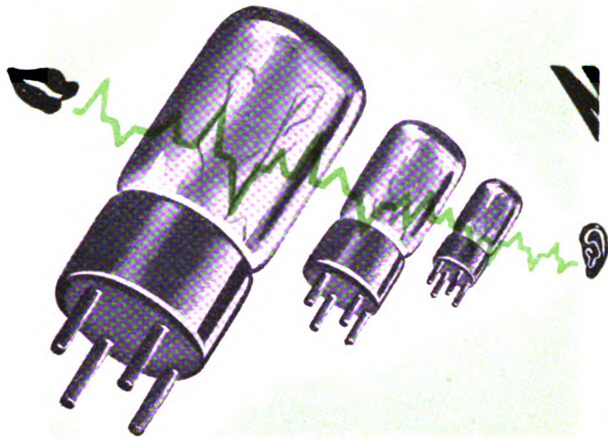
El impuesto sobre los ingresos de Carlos Winnebald ha sido este año cinco veces m-yor que el año pasado, pero él no se queja. Espera tener que pagar todavía el dob- de esta cantidad el año próximo, con arreglo a las nuevas leyes de contribució



amilia Winnebald se inscribe para prestar servicio voluntario de defensa civil, ante el Capitán del Bloque, Dan Quiery, que está a la izquierda. De izquierda a de-
: María Luisa, de 14 años; la señora Winnebald; Louis, de 17 años; y el Sr. Winnebald. Solamente falta en el grupo el hijo, Carlos, que fué alistado en el Ejército



s Winnebald, de diez y siete años de edad, adora los deportes, de igual manera las demás muchachas de toda población pequeña. En esta fotografía aparece (la era empezando por la izquierda) en la clase de natación del colegio a que ella asiste. Esta escuela fué una de las primeras del país en adaptar su plan de estudios a las necesidades peculiares de la guerra. Todos los alumnos deben hacer regularmente ejercicios de cultura física durante tres horas repartidas cada semana



NOTICIAS MUNDIALES

EN ESPAÑOL POR ONDA CORTA DESDE LOS E.U.A.

★ **HORARIOS** que indican todos los programas de onda corta, además de los NOTICIARIOS antes nombrados, serán enviados quincenalmente, gratis, a todo oyente que los solicite del Coordinator of Inter-American Affairs, Washington, D.C.

★ **AGRADECERÍAMOS CUALQUIER SUGERENCIA O CRÍTICA.** Sírvase enviarlas a la oficina mencionada, o directamente a las emisoras de onda corta que Vd. escuche, en las direcciones indicadas a continuación.

WCBX-WCRC-WCDA, Columbia Broadcasting System, N.Y. City
WLWO . . . . Crosley Corporation, Cincinnati, Ohio
WGEA-WGEO. . General Electric Company, Schenectady, N.Y.
KGEI . . . . . General Electric Company, San Francisco, Calif.
WRCA-WNBI . . . . National Broadcasting Co., New York City
WBOS . . . . Westinghouse Radio Stations, Inc., Boston, Mass.
WRUS-WRUL-WRUW . . World Wide Broadcasting Foundation, Boston, Mass.

HORA LOCAL EN: Costa Rica, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Salvador	Colombia, Ecuador, Haití, Panamá, Perú	República Dominicana	Venezuela	Bolivia, Chile, Cuba, Paraguay	Argentina, Brasil (hora de Río), Puerto Rico, Uruguay	Días en que se Transmiten NOTICIAS en Español	SINTONIZACIONES DE CUADRANTE: Mega-ciclos	Metros	Emisoras
14:00	15:00	15:20	15:30	16:00	17:00	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
14:55	15:55	16:15	16:25	16:55	17:55	Todos los Días	15.15	19.8	WRCA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.78	16.9	WNBI
16:45	17:45	18:05	18:15	18:45	19:45	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.83	16.8	WCDA
17:00	18:00	18:20	18:30	19:00	20:00	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	17.83	16.8	WCDA
17:15	18:15	18:35	18:45	19:15	20:15	Salvo Dom. y Juev.	15.25	19.7	WLWO
17:30	18:30	18:50	19:00	19:30	20:30	Lun. a Miér. y Vier.	15.25	19.7	WLWO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	15.53	19.6	KGEI
17:45	18:45	19:05	19:15	19:45	20:45	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
18:00	19:00	19:20	19:30	20:00	21:00	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.89	25.2	WNBI
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
18:15	19:15	19:35	19:45	20:15	21:15	Todos los Días	11.71	25.6	WLWO
18:30	19:30	19:50	20:00	20:30	21:30	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
“	“	“	“	“	“	Dom. Mart. y Juev.	9.67	31.0	WRCA
“	“	“	“	“	“	Dom. Mart. y Juev.	11.89	25.2	WNBI
“	“	“	“	“	“	Dom. Mart. y Juev.	11.87	25.3	WBOS
18:45	19:45	20:05	20:15	20:45	21:45	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	6.17	48.6	WCDA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
19:00	20:00	20:20	20:30	21:00	22:00	Salvo Sábados	9.67	31.0	WRCA
“	“	“	“	“	“	Salvo Sábados	11.89	25.2	WNBI
“	“	“	“	“	“	Salvo Sábados	11.87	25.3	WBOS
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	6.04	49.6	WRUS
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	9.70	30.9	WRUL
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	11.73	25.6	WRUW
19:15	20:15	20:35	20:45	21:15	22:15	De Lunes a Vier.	11.71	25.6	WLWO
19:30	20:30	20:50	21:00	21:30	22:30	Salvo Mart. y Juev.	11.71	25.6	WLWO
“	“	“	“	“	“	Salvo Dom. y Lunes	15.33	19.6	KGEI
20:00	21:00	21:20	21:30	22:00	23:00	Todos los Días	15.27	19.6	WCBX
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.83	25.4	WCRC
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	6.17	48.6	WCDA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.89	25.2	WNBI
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	6.04	49.6	WRUS
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	9.70	30.9	WRUL
“	“	“	“	“	“	Salvo Domingos	11.73	25.6	WRUW
20:15	21:15	21:35	21:45	22:15	23:15	De Lunes a Sáb.	11.71	25.6	WLWO
20:30	21:30	21:50	22:00	22:30	23:30	Salvo Sábados	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Salvo Sábados	9.53	31.5	WGEO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
20:45	21:45	22:05	22:15	22:45	23:45	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
“	“	“	“	“	“	De Lunes a Sábados	6.04	49.6	WRUS
“	“	“	“	“	“	De Lunes a Sábados	9.70	30.9	WRUL
“	“	“	“	“	“	De Lunes a Sábados	11.73	25.6	WRUW
21:15	22:15	22:35	22:45	23:15	00:15	De Dom. a Vier.	11.71	25.6	WLWO
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.55	31.4	WGEA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	9.53	31.5	WGEO
21:30	22:30	22:50	23:00	23:30	00:30	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
21:45	22:45	23:05	23:15	23:45	00:45	Todos los Días	15.33	19.6	KGEI
23:00	24:00	00:20	00:30	01:00	02:00	Todos los Días	9.67	31.0	WRCA
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.89	25.2	WNBI
“	“	“	“	“	“	Todos los Días	11.87	25.3	WBOS

Las fotografías para este número fueron facilitadas por: Acme, Black Star, Preston-Life, Cushing, Des Moines Register and Tribune, Doolittle-Colliers, Elisofon-Life, Ewing Galloway, Harris & Ewing, International, Inter-Allied, Look, Keighley-Inquirer, Pictorial Publishing Co., P. M., Press Association, Three Lions, Triangle Photos, U. S. Army Signal Corps, Official U. S. Navy, O.E.M., Rudy Arnold (cubierta).



En la línea de montaje de esta enorme fábrica de aviones situada en California se producen los tetramotores de bombardeo que han estado sembrando el pánico entre los japoneses en el Pacífico. Por la galería de la izquierda llegan los diversos subconjuntos a los obreros de la explanada de montaje



El submarino, enemigo pequeño pero temible, es la mayor amenaza actual para las líneas de abastecimiento de los japoneses

EN GUARDIA

Para la defensa de las Américas



AÑO 1 No. 10



EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Buildi
Washington, D. C., por la Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada c
artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879. Vol. 1 Núm. 10.

MÉXICO ENTRA EN LA GUERRA

EN DEFENSA DE SU HONOR Y SU SOBERANÍA

L hecho de haber entrado México en la guerra contra el Eje para defender su honor y su ranía, según las declaraciones del presidente de república, General Manuel Avila Camacho, ha considerado en todas partes un acontecimiento gran importancia en la historia del avance de hemisferio hacia una cooperación más grande. decisión de México ha consolidado un bloque emocracias beligerantes, que se extiende desde desiertas soledades del Polo Norte a las selvas Panamá, completando la alianza, por primera en la historia, de Norte y Centro América y de próximas repúblicas isleñas.

sa unión hace indispensable una colaboración tiva en las esferas militar y económica, para rdar de una vez el problema, ya común, de la nsa.

éxico es la vigésima séptima en el grupo de iones Unidas contra las agresiones del Eje, y la écima entre las repúblicas americanas que han arado la guerra a las fuerzas amenazantes de la rtad de sus instituciones. Además, a principios este año ocho de las repúblicas sudamericanas pieron sus relaciones diplomáticas y económicas Alemania, el Japón e Italia, dejando así cuma una de las resoluciones de la Conferencia de de Janeiro.

sa alianza continental significa, ciertamente, la ción del más formidable de los baluartes oponi- a la victoria del Eje y fuerza es reconocer que ico está desempeñando en tal sentido papel cipalísimo en la defensa del Hemisferio. señor Sumner Welles, Subsecretario Estado del gobierno de los Esta- Unidos, al ponderar los hechos antes ridos, predijo que la decisión de Méxi- serviría "de inspiración a todos los pue- del Nuevo Mundo", según las pala- de su telegrama al doctor Ezequiel illa, Ministro de Relaciones Exteriores México.

tro paso también importante, al cual tribuyó el doctor Padilla de manera tiva en la Conferencia de Río de Janei- es el que está basado en la solidaridad a mantener y defender en el Nuevo ndo las instituciones libres y la sobera- de las naciones, grandes y pequeñas, en Europa y en una gran parte del a han sido avasalladas despiadadamen- or el Eje.

a pronta ruptura de relaciones con éste, retada por México a raíz de lo que nteció en Pearl Harbor, y su declara- de guerra seis meses después, dan la eba más convincente posible del grado confianza recíproca que existe entre xico y los Estados Unidos al través de que, en realidad, sólo es el confín entre vasta porción de las Américas donde habla español y portugués, y la sección nde se habla principalmente el inglés. En esas fronteras se encuentran de con- o las dos principales corrientes de cul- a que han dado a las Américas su forma pia; y esas corrientes hoy se unen de un do más estrecho que nunca debido, ma- mente, a que cada día aumenta la comprensión recíproca de que las diferencias entre las culturas y tradiciones de las dos Américas son pequeñas, en comparación con el abismo que las separa del neo-barbarismo que representan los regímenes del Eje. Además, estos valores morales como concepto de la soberanía y del honor nacionales abarcan y simbolizan otros que también son susceptibles de definición. Ellos se relacionan con el interés nacional en todos sus aspectos, tales como la integridad del territorio y el bienestar económico, que forman parte de la libertad y de la independencia. En tanto que el lamentable ejemplo que hoy ofrecen Europa y Asia, revela los abominables fines de dominación económica que persigue el Eje.

La cooperación americana descansa sobre la base de la ayuda mutua entre las naciones libres, guardando siempre todo el respeto debido a la soberanía de las mismas.

Según dijera acertadamente Mr. Welles, en tal sentido es como la decisión de México puede muy bien servir de inspiración al resto de las Américas; pues lo que quizás ha impresionado más profundamente a México en cuanto a la política de los Estados Unidos, es el respeto absoluto que demuestran por la independencia política y económica de México, así como la ayuda económica y financiera que le prestan para que logre compensar la pérdida de sus mercados de ultramar a causa de la guerra.

Al solicitar el Presidente de México del Congreso la declaración de que existía un estado de guerra con el Eje, hizo resaltar las agresiones que el Eje cometió en otros años, relacionándolas histórica y lógicamente con aquellas de que México fué víctima y relacionó también la amenaza a la soberanía de México con las grandes cuestiones básicas que están en juego en el conflicto mundial.

Hace ya tiempo que México ha estado avizoramente al tanto de todas esas cuestiones, aun en los momentos mismos en que la agresión se cometía lejos de sus costas; y los mexicanos se sienten orgullosos de haber asumido oficialmente esa actitud desde 1936, cuando el gobierno rehusó reconocer la conquista de Abisinia por Italia. Y después, cuando protestó contra la ocupación nazi de Austria y Checoeslovaquia y condenó la invasión de Noruega, Holanda, Bélgica y Rusia.

Por consiguiente, México definió su posición en contra de las agresiones del Eje mucho antes de que éstas resultaran una amenaza para las Américas al atacar su tráfico marítimo lejos de las costas de Norte y Sudamérica. México hizo su declaración de principios mucho antes de verse obligado a luchar por ellos.

Cuando estalló la guerra y se extendió por Europa y aún más allá, los funcionarios dirigentes de México fueron de los primeros en comprender su significación en cuanto a las Américas y a la necesidad de que las repúblicas americanas, mancomunadas, hicieran frente a los peligros que para ellas se esbozaban ya, así como a los más grandes que traería consigo una victoria del Eje.

En la Habana, y más tarde en Río de Janeiro, México propugnó la adopción de una política común americana. En abril de 1941 las autoridades mexicanas apresaron barcos del Eje que estaban en aguas de México. En Julio de 1941, rechazó la protesta de Alemania contra la lista negra de los Estados Unidos. En agosto cerró los consulados de Alemania en territorio mexicano y los consulados mexicanos en Alemania. Para combatir las actividades del Eje, México promulgó en octubre una ley contra el espionaje. Y, finalmente, cuando el Japón atacó territorios de los Estados Unidos en diciembre del mismo año 1941, rompió sus relaciones diplomáticas con las tres potencias del Eje porque las consideró enemigas de una nación americana. Esa ha sido la interpretación dada por México a la resolución de la Habana. No cabe duda pues, de que al entrar ahora México en la guerra, intensificará y ampliará su cooperación en la defensa del hemisferio; ni de que producirá tantos minerales estratégicos como le sea posible, habiendo convenido en julio de 1941 en que vendería a los Estados Unidos todo el sobrante exportable de los mismos. Es más, México se propone aumentar y reforzar su ejército y su marina y tratar con todo rigor a los agentes o simpatizadores del Eje que pretendan obstruccionar sus esfuerzos bélicos.

El Presidente Avila Camacho explicó la suspensión de las garantías constitucionales — que el congreso votó sin demora conjuntamente con la declaración de guerra — como medida necesaria para facilitar al gobierno la prevención de "actos de hostilidad por parte de extranjeros que viven

"A PARTIR de la hora de nuestra emancipación política, la vida exterior de México ha sido igualmente un constante ejemplo de honradez, de decoro y de lealtad. Fieles a los postulados de la democracia, hemos preconizado siempre la igualdad física y moral de los pueblos, la condenación de las anexiones logradas por la violencia, el respeto absoluto de la soberanía de los Estados y el anhelo de buscar a todos los conflictos una solución pacífica y armónica. Tenemos la experiencia del sacrificio; no la del oprobio. Hemos sabido del infortunio; no de la abdicación.

Una trayectoria tan noble nos marca el imperativo de continuarla. De ahí que al venir ante ustedes, no intente yo reducir la magnitud de las privaciones que podrá representar para todos nosotros, durante años, la determinación que propongo a Vuestra Soberanía. Soy el primero en apreciar el esfuerzo que va a requerir del país la situación en que nos hallamos.

Pero, si no hiciéramos ese esfuerzo, ¿no perderíamos, acaso, algo infinitamente más valioso que nuestra tranquilidad y que nuestras vidas: el honor de la Patria, el claro nombre de México?"

—Del mensaje del Presidente Avila Camacho al Congreso de México, leído el 28 de Mayo de 1942.

Momento histórico para México. El Presidente Avila Camacho pide al Congreso Mexicano que declare la existencia de un estado de guerra con el Eje



Enorme concurrencia congregada en la Plaza del Zócalo de la ciudad de México para una manifestación de indignación pública contra el Eje. Fuera de la C yace de cuerpo presente el cadáver de Rodolfo Chacón, quien pereció al ser torpedeado el vapor mexicano "Potrero del Llano" en aguas americanas del At

Las tropas mexicanas responden diligentemente a un estado de alarma en la Baja California. Una gran parte del moderno y bien equipado ejército nacional





resentantes de las Naciones Unidas reunidos en Washington para dar la bienvenida a México y Filipinas, 27ª y 28ª de las naciones que se adhieren al pacto de lucha contra e. Sentados: el Embajador Castillo Nájera de México, el Presidente Roosevelt, el Presidente Quezón de Filipinas y el Secretario de Estado de los E.U.A. Cordell Hull

México y que tal vez estén al servicio del ene- o". En otras palabras, México intenta conver- e en un factor todavía más grande en el perfec- iamiento y defensa de la solidaridad de las Amé- s, por cuya realización su gobierno se ha esfor- o tan eficazmente antes de que ese país se hiciera igerante.

a expansión de la producción mineral mexicana ına gran aportación a la industria de los Estados idos y, por consiguiente, a la victoria de las ciones Unidas, sus aliadas.

El aumento del poder militar mexicano, y de su ilancia, contribuirán en gran manera a la seguri- d del litoral del Pacífico en el continente de la nérica del Norte y también a la protección de las tas del Golfo de México. Los poderes extraordi- ios de su gobierno sobre los enemigos extranje- , servirán para poner en jaque o desarraigar los igros de las actuaciones de la quinta columna en territorio, situado entre los Estados Unidos y el ıal de Panamá. Por consiguiente, México será un aliado valioso para las democracias y, al mismo tiempo, un verdadero bastión de las Américas. La política comercial de México y, en realidad, toda su política económica, estará en sus designios cada día más ligada a los designios de los Estados Unidos, dado que México mantiene con éstos el 90 por ciento de su comercio. Tales vínculos, que obedecen principalmente a los dos primeros años de la guerra, y a las consecuencias de la pérdida de los mercados y fuentes de abastecimiento fuera de América, serán robustecidos por la beligerancia mancomunada contra el Eje. O, lo que es lo mismo, por los propósitos políticos concordantes con aquellos de los Estados Unidos y de las Naciones Unidas, así como con las exigencias de las necesidades económicas. Buen ejemplo de esto es que algunas dificultades que existían para restringir las actividades de firmas del Eje en México, ahora serán eliminadas y que, además, el comercio de los nacionales del Eje, ya bastante menguado, seguirá disminuyendo por falta de mercaderías y de clientela. Los negocios y propiedades del Eje estarán bajo la más estricta intervención del gobierno mexicano. Sin embargo, sería engañoso decir que la opinión pública favorecía unánimemente la declaración del estado de guerra cuando el gobierno tomó esa determinación. En México, como en los demás países que han entrado en la guerra, ha habido, por varias razones, elementos remisos a tal respecto; pero es importante señalar la unanimidad de la votación en el congreso en favor de la declaración de guerra y que allí apenas hubo disidentes. Aun los que preferían la no-beligerancia agregaban que, sin embargo, apoyarían la política belicosa del gobierno, tan pronto ésta fuera aprobada por el congreso.

Ante el pasado de divisiones internas en México y habida cuenta de su actitud desde sus primeros tiempos en materia de relaciones exteriores, la medida de unidad nacional adoptada en pro de su política actual, es a todas luces muy alta. Esa política, debe recordarse, la sostienen dos pilares: uno el de la democracia y otro el de la libertad nacional.

ada en esa zona de gran importancia estratégica, que se halla fuertemente protegida contra cualquier intento de invasión del continente norteamericano



UN TORRENTE DE ARMA

"LA proeza norteamericana durante estos dos últimos años ha sido verdaderamente notable, si se detiene uno a considerarlo. Una nación que carecía de industria de guerra digna de mención como tal, se propuso llegar a ser la productora mayor del mundo en pertrechos bélicos. Y en dicha empresa está logrando pleno éxito. Hoy día está haciendo realmente cosas en las que hace un año era imposible ni pensar siquiera; está ejecutando



programas que hace sólo seis meses hubieran absolutamente quiméricos. Ese cometido glo vertir una nación pacífica en un arsenal mili democracia ha sido la labor de muchos hom cionarios de Washington, oficiales del Ejércit Marina, dirigentes de la industria y de la mano ciudadanos ordinarios en su propia esfera . . ." Nelson, Presidente de la Junta de Producción



LA producción de armamentos en los Estados Unidos está a punto de alcanzar su apogeo. Esto significa que el ritmo prodigioso a que están trabajando ahora las fábricas de material de guerra les permite lograr lo principal con los medios de que disponen; que las fábricas ya existentes, no las nuevas que se hayan de construir, son capaces de sobrellevar la carga.

Todavía habrá cambios, substituciones y algunos aumentos, pero cada día resulta más evidente que el programa enunciado por el Presidente Roosevelt en Enero último, a pesar de exigir cantidades tan pasmosas de aeroplanos, buques y tanques, representaba una meta alcanzable que abarcaba la capacidad total de la industria de los Estados Unidos en términos de tiempo, materiales, caudal humano y cabida de las fábricas.

Para los que trazaron los planes de producción, no resulta ninguna sorpresa el que exista un límite máximo en tal producción. Siempre hay un límite para lo que cualquier nación, con población, pericia y recursos naturales dados, puede producir. La Alemania nazista alcanzó dicho límite hace varios años. En realidad, los expertos en producción de los Estados Unidos e Inglaterra creen que la producción alemana empezó a declinar en Julio de 1941. Únicamente los Estados Unidos han alcanzado y superado el nivel máximo alemán, y continúan subiendo rápidamente hacia uno propio todavía más alto.

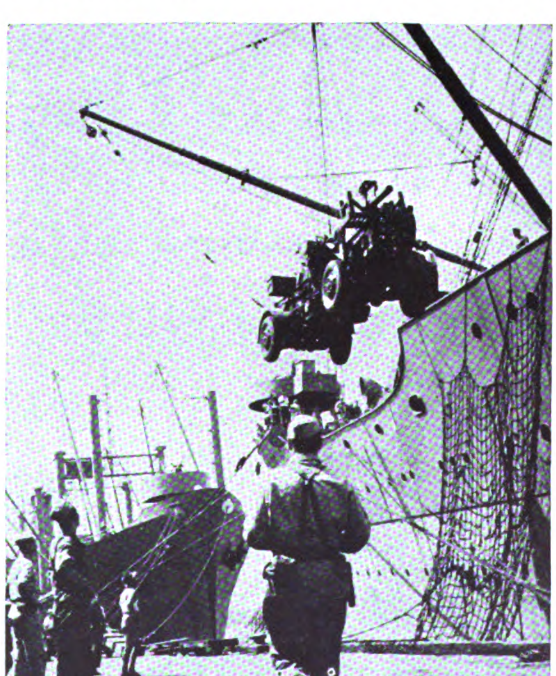
La sorpresa ha sido por la velocidad con que se están alcanzando las metas. Las posibilidades de la producción de armamentos en gran escala han asombrado aun a los expertos de la producción en serie. En comparación con lo que se está haciendo actualmente en los Estados Unidos, este país nunca había logrado una verdadera producción en serie anteriormente. Hasta ahora la técnica de la producción en serie había estado limitada siempre por la demanda del mercado. Ahora, las elevadísimas metas de producción establecidas por el gobierno han permitido a los productores, por primera vez, el lanzarse a plena marcha y perdurar en ello. Ya no existe el factor inhibitorio de una posible saturación del mercado.

El 16 de Mayo de 1940, el President Roosevelt asombró a la nación y al mundo entero al anunciar un presupuesto de defensa nacional de 1,182,000,000 de dólares y una meta de 50.000 aeroplanos al año. Los que creían estar mejor enterados se mofaban del programa del Presidente y murmuraban que era simplemente irrealizable. Los incrédulos no habían contado con dos factores; la indignación creciente de un pueblo conmovido al ver como nación tras nación caían bajo el yugo de la agresión, y la enorme, aunque todavía soñolienta, capacidad industrial de los Estados Unidos.

Hasta los que se mostraban propicios a creer que la meta del Presidente entraba en el dominio de lo posible, vacilaban ante la duda. Apuntaban a la actitud de considerar "los negocios como de costumbre" que prevalecía en Junio de 1940. La gran industria del automóvil estaba atareadísima produciendo millones de coches de turismo; los astilleros que dos años después construirían en 70 días buques de carga completos de 10,500 toneladas ni siquiera existían, eran bancos fangosos y marismas. Para la industria aeronáutica, orgullosa como un padre con su primer hijo, por su hazaña de producir 500 aeroplanos en el mes de Mayo de 1940, la cifra de 50,000 aeroplanos al año parecía sinceramente una quimera, una tarea imposible.

Pero al agudizarse cada vez más la crisis en Europa y en el Lejano Oriente, y al hacerse cada día más evidente la amenaza para el libre modo de vivir, los obreros, ingenieros y hombres de negocios de los Estados Unidos acometieron el cometido apremiante de terminar lo más pronto posible la tarea que entonces se veía claramente tenía que ser realizada.

Un año después, en Mayo de 1941, la producción de aeroplanos se había triplicado a 1.500 mensuales; y en Marzo de 1942 se había más que duplicado esta cifra. Desde entonces se ha remontado mucho



Cañón antiaéreo movible en el momento de ser desembarcado al costado del buque transporte norteamericano que lo condujo a un innominado puerto australiano



Los obreros que construyen las "Fortalezas Volantes" congregados en la explanada de la fábrica para escuchar al Capitán H. T. Wheless, condecorado por sus hazañas como piloto de uno de esos aviones de bombardeo, el cual les incitó a que aumenten todo lo posible su producción

LOS TANQUES



Un tanque de construcción norteamericana emprende los primeros pasos, de la barcaza al buque transporte, en su viaje por vía marítima que lo ha de llevar a algún campo de batalla

más alta al entrar en producción las grandes fábricas de aviones de bombardeo del oeste central, erigidas por la industria automovilística. Y lo mismo que se remontaba la producción de aeroplanos, igual sucedía con la totalidad de la tarea productora de millares de tanques y de carros de combate, de millones de toneladas de buques de guerra y mercantes, y cifras astronómicas de bombas, granadas, proyectiles y armas de fuego.

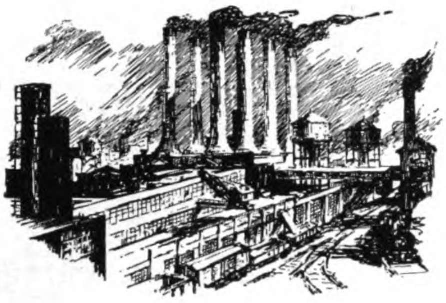
Es evidente que las cifras exactas de producción no se pueden hacer públicas en tiempo de guerra, y sin la ayuda de esas cifras, el panorama general de la producción de armamentos es demasiado extenso p su comprensión. Pero sí son públ las cifras de gastos totales en ar mentos y ellas sirven para dar idea de la aceleración progresiv la producción de material de gue En el mes de Marzo de 1941, gastos de guerra totalizaron 1,0 000,000 de dólares. Nueve meses después el mes de Pearl Harbor, el gobierno pagó del doble de la cifra de Marzo anterior tres meses después, en Marzo de 1942, gastos mensuales de guerra habían ascen a 3,000,000,000 de dólares. Para Diciembr 1942 se espera que los gastos mensuale guerra del país se hayan duplicado otra





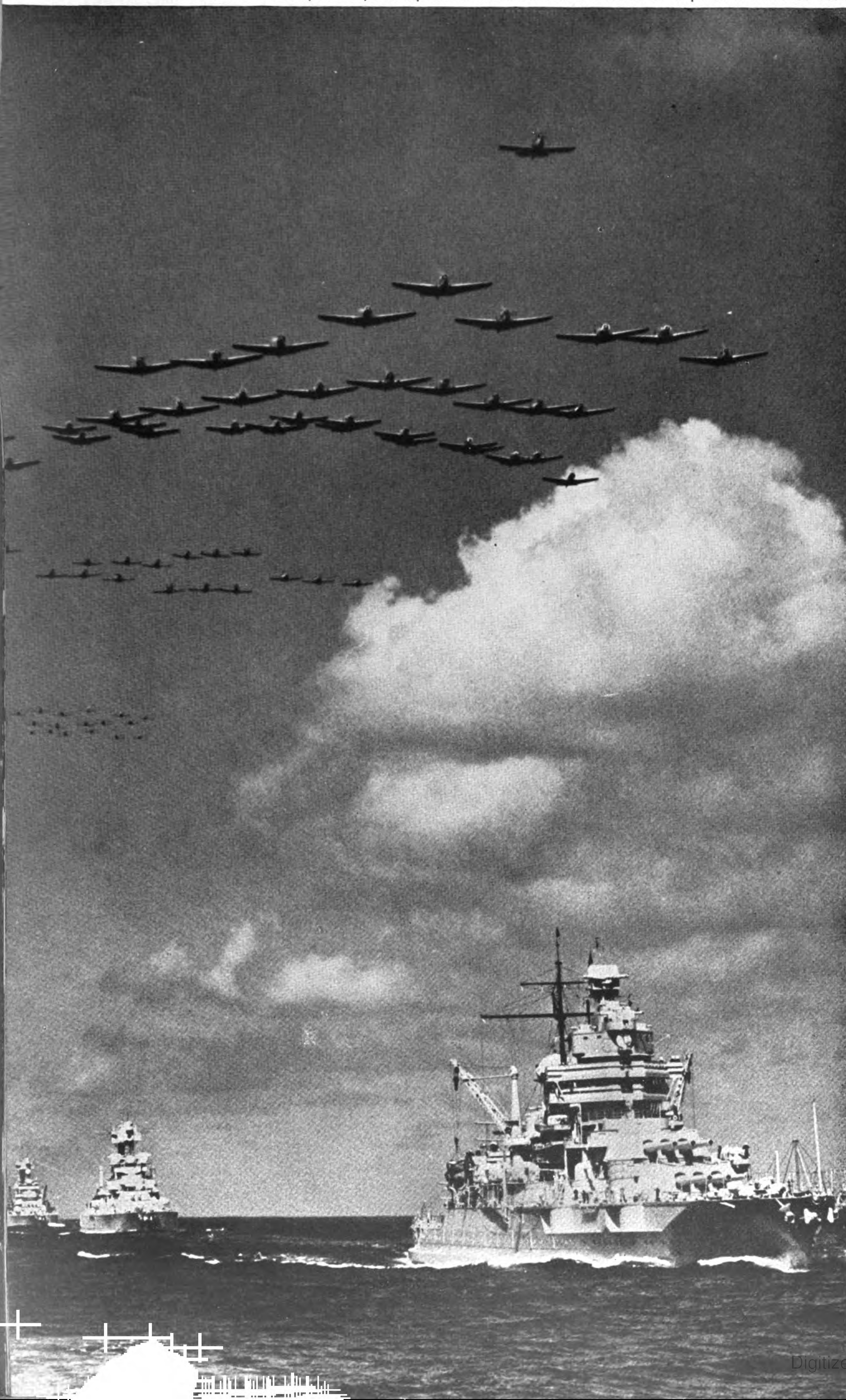
omo la fabricación de tanques es primordialmente un problema de montaje que industria automovilística domina, las fábricas de Detroit han asumido gran rticipación en su construcción. Arriba: El tanque M-3, de 28 toneladas, saliendo de la triple cadena de montaje de esta fábrica, la mayor del mundo y con longitud mayor de kilómetro y medio, en la cual entran las piezas por uno de sus extremos y poco tiempo después salen por el otro los tanques completos





LOS AEROPLANO

La escuadra de los Estados Unidos, protegida por una "nube" de aeroplanos, navegando en formación de combate. El buque de guerra no está anticuado, como tampoco lo está el soldado de infantería, pero en la guerra moderna tanto el uno como el otro necesitan ir acompañados por una poderosa fuerza de aviación cuando se disponen a entrar en acción



En forma más concreta, la proeza de l dustria de los Estados Unidos en conjun compendia en lo que la conversión al tra de guerra, lograda totalmente por la i tria automovilística, ha consumado en la de Detroit. Dicha región, que enseñó al do cómo producir en serie para la paz, ahora dando una lección portentosa sob modo de producir para una guerra victo Detroit, con todo el poder de la enorme i tria automovilística lanzado a trabajo de rra, está actualmente dando salida a tal cada de armamentos que resulta incre

He aquí una lista parcial de lo que compañía, la Chrysler Corporation, ha prendido en trabajos de guerra hasta l cha: (1) Está desarrollando las operac del enorme Arsenal de Tanques de Detr tal volumen que es capaz de equipar a mente un cierto número de divisiones bl das; (2) Ha empezado la construcción de inmensa fábrica en el oeste central para ducir motores de aviación; (3) Ha pr tado y construído un nuevo motor de gas para tanques que aumenta la velocidad tanque mediano en una cantidad substan (4) Se está disponiendo a producir mu millones diarios de municiones para pequ armas de fuego en una fábrica nueva; (5 compañía está ahora produciendo en cant cañones antiaéreos para el Ejército y la rina; (6) Ha empezado la producción de conjuntos para aviones de bombardeo Ejército y para aviones de bombardeo en p da de la Marina. Además, está produci otros artículos tales como camiones, ponto cocinas de campaña, cajas impermeables municiones y estuches de reparaciones, y ches de reconocimiento.

El relato de lo que la Ford Motor Comp ha realizado en su contribución importa sima al programa de cuatrimotores de b bardeo arranca de Marzo de 1941 cuando grupo de cinco ingenieros fueron a San D y empezaron el estudio del enorme cu motor de bombardeo Consolidated que all nen en producción. En los meses siguie más personal de la Ford hacía el viaje litoral occidental hasta que el grupo ini fué aumentado a 250 ingenieros, delinea y otros de diversas pericias técnicas.

Ese personal enviado a la fábrica de la C solidated fué desarmando un enorme avión bombardeo en sus piezas componentes, c zoólogos que diseccionan un pez. Esta proyectando la producción en serie de aeroplano de cualidades demostradas.

A principios del verano de 1941 se ha diseñado la nueva maquinaria ideada p ahorrar días enteros en el tiempo de constr ción. Y mientras tomaban forma las matri y la maquinaria de cometido especial, se c truía un nuevo edificio que puso bajo misma techumbre quince hectáreas de terr y contiene una cadena de producción de un kilómetro de longitud, y está ahora pro ciendo aviones de bombardeo a un ritmo ha revolucionado todas las concepciones p vias en la construcción de aeroplanos. caso de la Ford, y el de Detroit en c junto, se repite sin cesar por todo el pa



e las fábricas **norteamericanas** salen motores bastantes para todos los aviones construídos en los E.U.A. y muchos de los que construyen en Inglaterra y Rusia



Esta estatua gigantesca de Cristo domina la bahía de Río de Janeiro

Brasil

NMEDIATAMENTE después de haberse propagado la guerra al Hemisferio Occidental a causa del ataque japonés contra territorio de los Estados idos en Diciembre último, el Presidente Getulio Vargas del Brasil convocó u gobierno, analizó las nuevas complicaciones de la situación internacional y clamó la política a seguir por su nación respecto al nuevo conflicto mundial. :ha política, según declaró el Presidente Vargas en un mensaje al Presidente osevelt, era de solidaridad con los principios del Hemisferio y de acuerdo las tradiciones y obligaciones del Brasil.

.a recta política del Brasil se tradujo en acción enseguida. El Presidente rgas y el Ministro de Relaciones Exteriores, Oswaldo Aranha, apoyaron vigoamente la solidaridad americana en la conferencia de Enero en Río de ieiro. El Brasil, con acción resuelta, rompió todas sus relaciones diplomáis y financieras con Alemania, Japón e Italia antes de terminar la conferencia.

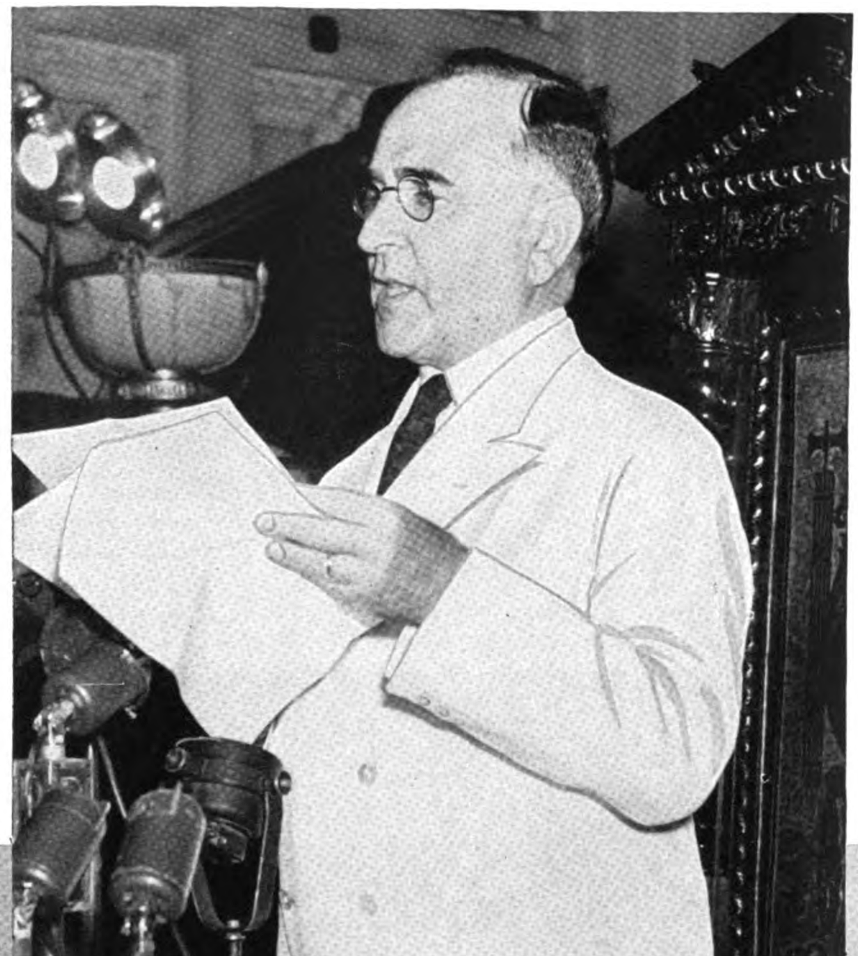
.a firme actitud del Brasil al lado de las fuerzas de la Libertad es valiosía por sus antecedentes de estabilidad económica y de progreso industrial en ontinente sudamericano. Su rápida transformación de pais agrario a potenindustrial destaca en los anales de la historia moderna. Los brasileños no produen para sus propias necesidades y las de las repúblicas del hemiso; las exportaciones brasileñas están hallando mercados hasta en Sudáfrica.

l mismo tiempo que continúa abasteciendo a los Estados Unidos de las terias primas y alimenticias que durante generaciones han encontrado ahí cado lucrativo, tales como café, caucho, cacao, productos farmacéuticos, ieral de manganeso y bauxita, el Brasil está suministrando algunos de los nentos más esenciales para la guerra, tales, como mica, zinc, molibdeno, uel, mercurio, yeso, grafito, piritas, y diamantes industriales.

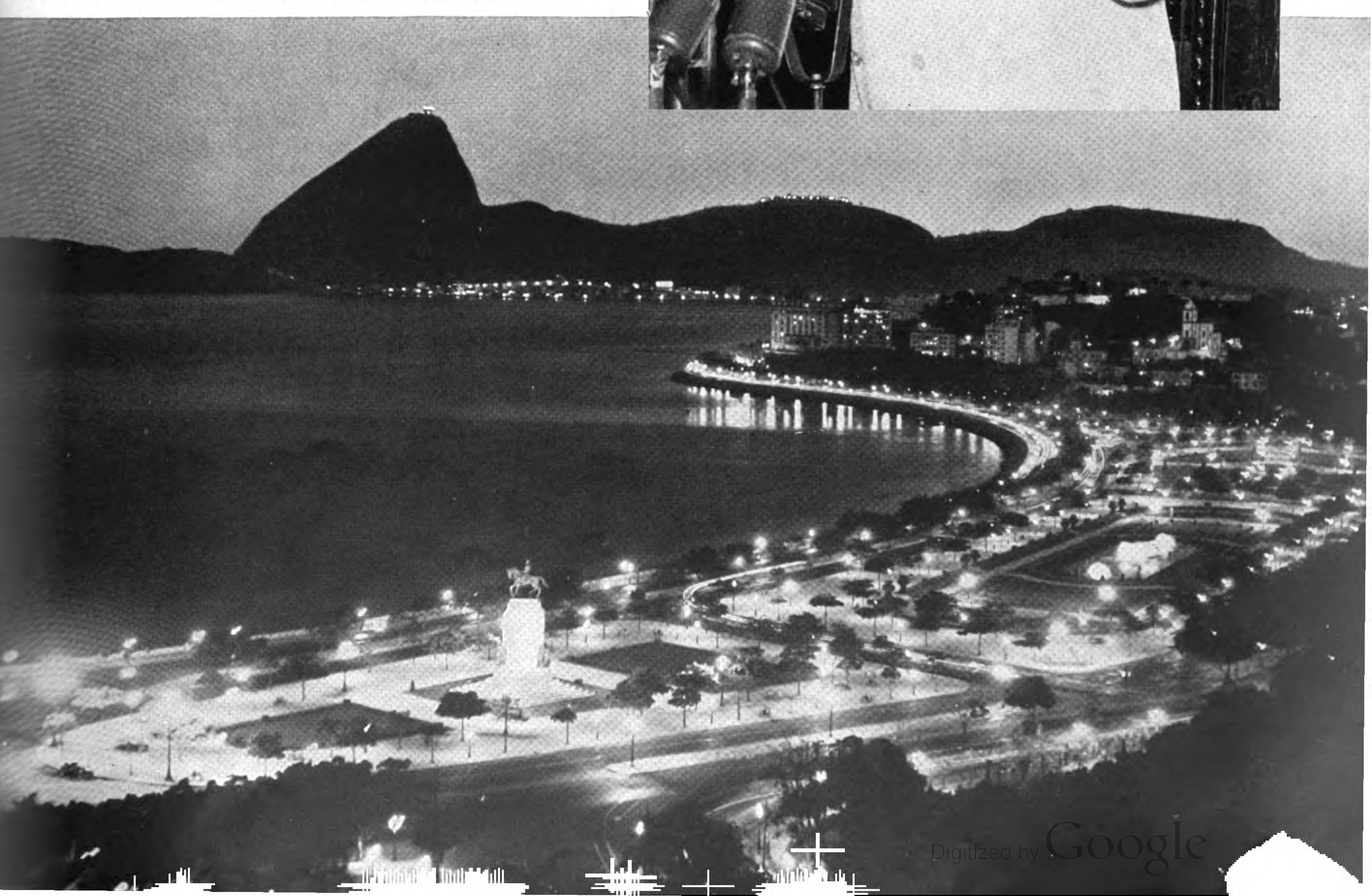
lo más remotamente que a fines de la primera guerra mundial, hubiera sido cil para los expertos económicos más optimistas del Brasil ni vislumbrar iera el cambio radical que ha tenido lugar en la producción del país. no ejemplo de los productos desconocidos hace diez años en el comercio dial del Brasil, que en otros tiempos dependía casi exclusivamente del café para mantener su posición exportadora en los mercados mundiales, se pueden citar tres artículos: el aceite oiticica, la cera carnauba y la seda. El aceite oiticica, ingrediente valioso para pinturas y barnices, produjo al Brasil en 1936 en exportaciones 8,242,637 milreis. En 1940 alcanzó una cifra de comercio exterior de 43,675,803 milreis. La cera carnauba, empleada para lustres, saltó de una cifra de exportación de 97,526,418 milreis en 1936 a la de 169,411,427 milreis en 1940. La producción de seda, principalmente en el Estado de São Paulo, no sólo surte al Brasil, sino que ha creado un envidiable comercio de exportación, en materias primas y en productos terminados, a los Estados Unidos, a otras Repúblicas Americanas y a los Dominios ingleses en ultramar.

Es un axioma que las naciones de mayor desarrollo industrial del mundo son aquellas dotadas por la naturaleza con hierro y otros minerales necesarios para la producción del acero, con reservas naturales de combustible y medios ade-

El Presidente Getulio Vargas es figura prominente de la vida brasileña. Durante la década presidencial del Sr. Vargas, la industria del país progresó grandemente



de Janeiro, capital del Brasil e inmensa urbe con una población de cerca de millones de almas, engastada como una joya entre altas montañas y atrayentes as, presenta un aspecto encantador y fascinante a la contemplación nocturna



cuados de transporte. Brasil posee esos minerales necesarios, y unos medios de navegación fluvial que no tienen rival en el mundo. Brasil posee la combinación envidiable de hierro, manganeso y carbón. Los yacimientos de mineral de hierro, que radican en el estado de Minas Geraes, tienen fácil acceso tanto por agua como por ferrocarril con la nueva industria siderúrgica que ahora se está montando en Volta Redonda.

Brasil está progresando constantemente en medios de transporte. Actualmente la nación tiene más de 230,000 kilómetros de carreteras, en comparación con los 113,000 kilómetros que tenía en 1930. En los diez años últimos se han tendido tres mil kilómetros de nuevas líneas férreas. En el aspecto más moderno del transporte, el aeroplano, el Brasil ha alcanzado distinción envidiable. El primero de los aviadores del mundo, el difunto Alberto Santos Dumont, era natural del Brasil.

Natal, Brasil, es el punto del hemisferio occidental más cercano al oriental. Alrededor de ese saliente estratégico del litoral se han ido estableciendo puestos militares más grandes y más fuertes. Las islas de Fernando de Noronha, a 350 kilómetros de Natal, están considerablemente fortificadas.

El ejército del Brasil ha sido ampliado por el Presidente Vargas, de 50,000 hombres en 1930 a más de 100,000, y continúan las ampliaciones. Se estableció el servicio militar obligatorio en 1908, así es que las reservas del ejército comprenden aproximadamente a todos sus hombres físicamente útiles.

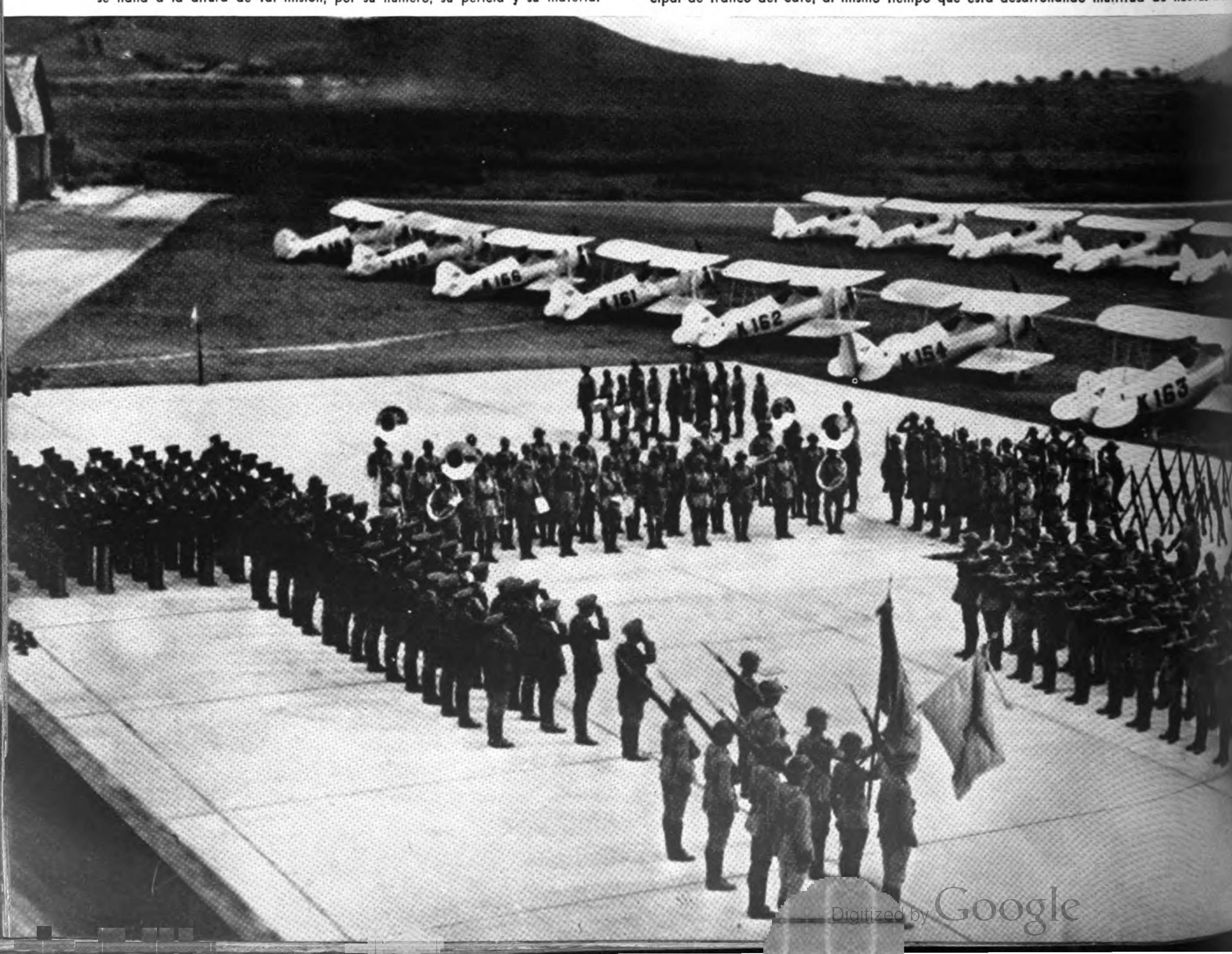
Las fuerzas aéreas del Brasil están aumentando con rapidez. En Río de Janeiro están recibiendo instrucción de vuelo trescientos cadetes. Por ley reciente que exige que las líneas aéreas comerciales utilicen tripulaciones brasileñas, se ha ido creando una reserva, y todos los pilotos comerciales y civiles han sido incorporados a las reservas de la Fuerza Aérea. El Brasil tiene más de 1000 pilotos por deporte. Sus aeroplanos han sido incrementados con treinta aviones de bombardeo y otro material de los Estados Unidos.

La Marina brasileña, consistente en dos acorazados, dos cruceros, cuatro submarinos y cuatro destructores, y se está aumentando con otros destructores que se construyen en los astilleros brasileños.



La ciudad de São Paulo, con más de un millón de habitantes, continúa siendo el centro pr- cipal de tráfico del café, al mismo tiempo que está desarrollando multitud de nuevas indus

La Fuerza de Aviación del Brasil, que ha de proteger un inmenso territorio, se halla a la altura de tal misión, por su número, su pericia y su material





...s **muelles** ultramodernos de los puertos principales del Brasil coadyuvan a acelerar ... comercio exterior y su contribución al programa bélico del Hemisferio Occidental



Las magníficas calles y avenidas de Río de Janeiro se ven alineadas por suntuosos hoteles, grandes edificios de oficinas y elegantes viviendas de tipo moderno





En Itabira, Estado de Minas Geraes, existen yacimientos inagotables de mineral de hierro y de manganeso, materias primas tan vitalmente necesarias para la producción de material de guerra de las Naciones Unidas



El bombardeo aéreo de Rotterdam por los alemanes fué el ejemplo más cruel de desenfreno militar que se haya registrado en los tiempos modernos. Varias horas después de haberse rendido con todas las formalidades el Alto Mando Holandés, oleada tras oleada de aeroplanos de bombardeo en picada arrasaron la indefensa ciudad y la dejaron reducida a montones de escombros. Hubo manzanas enteras e[n] cuales ni un solo edificio quedó en pie. Después de aquello, los propios al[ema]nes han podido experimentar a su propia costa la misma clase de guerra aére[a] ellos no sintieron el menor escrúpulo en infligir sobre sus pacíficos ve[cinos]

HITLER ODIA A LOS BUENOS VECINOS

L tiempo, y sólo el tiempo, puede probar la fidelidad de los hombres, de las ideas y de los ernos.

Qué fidelidad resistirá la prueba del tiempo: el vo Orden de Hitler, que está subordinado a la ntad de un hombre y que se basa sobre la teoría una Raza Dominante, o la fidelidad del Buen ino, que se somete a la voluntad democrática y se ı sobre la igualdad de todos los pueblos y todas ıaciones grandes y pequeñas?

Y en qué habrá de consistir esa prueba?

ıdmitamos, y ninguna persona de claro juicio po ı denegar la admisión, que la naturaleza de esa eba no podrá ser otra que la de un análisis de hos capaz de ser comparado sobre una base comable de tiempo; un análisis tan despiadado como ı promesa incumplida; un análisis tan frío y cateico como la sangre vertida; un análisis tan inexole como el tiempo mismo.

En 1933, Adolf Hitler asumió el poder en Alenia. Predicó la doctrina de la Raza Dominante, doctrina de que únicamente los pueblos germáɔs eran capaces de dominar al mundo. Y se ızó inmediatamente a poner en práctica esa ridíla doctrina.

Su método fué el de la impostura.

El primer paso de Hitler fué convencer a los andes industriales y a los hombres de negocios que no tenían nada que temer del partido nata.

¿Y qué sucedió?

La respuesta se halla, durante los años subsiıientes, en la incesante extinción de toda empresa negocios o industrial, ya fuera por el estado tleriano o por los miembros del partido nazista.

Otros millones de alemanes, alemanes de buena oluntad, reflexivos y humanitarios, aquellos que creyeron cuando prometió su aceptación de, y su delidad a, los principios de la Constitución de Veimar, también fueron alucinados por las palaras de Hitler durante algún tiempo. A los demás artidos políticos les prometió su aceptación de forma democrática de gobierno; a los fuertes rupos Católico y Luterano, que temían que las octrinas paganas expresadas en Mein Kampf lleıaran a constituir el ritual de una iglesia estatal azista, Hitler les tendió la mano del buen amigo les prometió la libertad de cultos. Hasta al pueo judío, objeto de la cólera más enconada de litler en Mein Kampf, lo dejó en paz por alún tiempo sin molestarle en lo más mínimo.

Pero esa tregua no duró mucho, lo indispenable hasta que Hitler y sus nazistas se conideraron firmemente atrincherados en su poer. Entonces se prescindió de todo disimulo, el resto es la historia de la peor opresión y ersecución desde la edad media. Todos los artidos políticos, excepto el partido nazista, ueron abolidos. La antigua y noble tradición le la libertad alemana del individuo y de la ibertad alemana del pensamiento, quedó soerrada bajo las botas de las Tropas de Asalto. Ni siquiera las grandes feligresías católica y luterana quedaron a salvo del frenesí anticrisiano de los nazistas. Y aquellos que creyeron a Hitler cuando les dijo que los alemanes eran la Raza Dominante, pronto vieron que no había nada de Raza Dominante. Había un solo Dominante, con el despotismo de Amo.

¿Y qué pasó con la juventud, a la que Hitler necesitaba para organizar su Nuevo Orden por todo el mundo? A los demás los sometió por el terror; pero la juventud requería una preparación especial. Y eso lo consumó Hitler encauzando toda la educación hacia un fin; el de que únicamente sobrevivieran los capaces de subsistir por la fuerza bruta; el de que la juventud no tuviera como suprema aspiración la de vivir, sino la de morir.

Ese es el historial del Nuevo Orden dentro de la propia Alemania, un historial pregonado jactanciosamente en los propios discursos de Hitler, para que todo el mundo pudiera conocerlo. ¿Pero, qué ocurría con los vecinos de Alemania?

Desgraciadamente, esos estados vecinos fueron alucinados también durante algún tiempo.

Mientras Hitler acumulaba su poderío militar, secretamente al principio y después abiertamente, hizo promesa de no agresión, de buena vecindad internacional, a nación tras nación. Pero al mismo tiempo que tendía una mano con la promesa de buena fe, con la otra dirigía el sistema de discordia y desorganización más consumado que el mundo haya conocido jamás.

Para los nazistas, el comercio vino a ser un instrumento, no sólo de intrusión económica sino de invasión política; porque la empedernida organización nazista se propagó en todas direcciones fuera de las fronteras alemanas. Las firmas alemanas en otros países fueron obligadas a apoyar financieramente la intriga nazista bajo la amenaza de perjuicios para los miembros de sus familias que se hallaban en la "Madre Patria". Las casas de negocios en otros países, que hacían negocios con Alemania, fueron obligadas a presentar a los agentes nazistas los nombres de sus empleados, y esas casas de negocios eran obligadas, so pena de perder su comercio con Alemania, a despedir a aquellos que los agentes nazistas consideraban enemigos del estado hitleriano.

Esa fué una de las maneras de sembrar la desmoralización en dichos países vecinos. Hubo además otras muchas maneras. El país de los sudetes fué agitado en contra del resto de Checoeslovaquia, exactamente igual que fueron agitados los eslovacos contra los checos. A los que eran alemanes de nacimiento o descendientes de alemanes en esos países vecinos, los nazistas les prometieron un Nuevo Orden bajo la Raza Dominante; y con los restantes, su táctica fué la misma que le había dado tan buenos resultados dentro de Alemania, la táctica de "Divide y vencerás".

De ese modo fueron socavadas naciones enteras por los agentes de Hitler antes de que las tropas de Hitler emprendieran la marcha. Austria cayó en poder de Hitler sin siquiera un combate. Y luego siguieron las promesas incumplidas a una nación tras otra, naciones que habían tratado de permanecer en buenas relaciones de vecindad. Hubo la promesa de Munich, después de haber obligado Hitler con sus amenazas de guerra a Checoeslovaquia a que cediera el país de los sudetes, pero esa, como las otras, fué precisamente otro caso de la técnica de alucinar nuevamente a sus vecinos hasta que Hitler estuviera preparado para mayor felonía. Y las promesas de neutralidad de Hitler a los estados tradicionalmente neutrales, esas también fueron tan falsas como las promesas de no agresión de Hitler.

Después de Checoeslovaquia y Polonia, después de los Países Bajos y Dinamarca y Noruega, ¿puede nadie dudar de esas fidelidades?

Hasta Mussolini, en otro tiempo el jactancioso aliado, no es ahora más que un lacayo. Y el pueblo italiano, al cual había concedido Hitler en otro tiempo la distinción de ser miembro asociado de la Raza Dominante, el pueblo italiano cuyo país está ahora tan completamente ocupado e intervenido por el ejército alemán y la Gestapo como cualquiera otro de los países conquistados de Europa, ellos también saben ahora que no hay nada de Raza Dominante, sino solamente un Dominador.

¿Y puede nadie creer que a Rumanía, y Hungría y Bulgaria, tan completamente sacrificadas como Checoeslovaquia y Noruega por los agentes nazistas, las trate Hitler como naciones del mismo rango en su alianza del Eje? ¿Puede nadie dudar de que Hitler ha de ser el Amo en su malhadado Nuevo Orden?

Volvamos al año 1933 cuando el Nuevo Orden empezaba precisamente su prueba del tiempo. ¿Qué es lo que estaba ocurriendo en otra parte del mundo, en el hemisferio de las Américas?

Europa estaba entrando en una época de nacionalismo excesivo con sus inevitables consecuencias. Pero afortunadamente para las Américas, éstas disponían de una alternativa, porque tras de ellas había una larga tradición de panamericanismo, que sólo necesitaba el estímulo adecuado para darle desarrollo fructífero en esa contingencia.

Ese estímulo se produjo de estas dos maneras: Primeramente, se produjo un resurgimiento natural del panamericanismo como antídoto a la locura nacionalista que se propagaba por Europa, y como antídoto también a la agresión japonesa en Asia. Los pueblos de todas las Américas, al buscar un medio que los llevara a unirse en dependencia mutua, hallaron que bastaba con vigorizar la antigua tradición del panamericanismo.

En segundo lugar, se produjo la enunciación de la política del Buen Vecino por el Presidente Franklin D. Roosevelt, poco después de empezar a ejercer su alto cargo en 1933; la declaración de la doctrina de que la soberanía de todas las naciones era inviolable; la doctrina de que todas las naciones, todos los pue-



Hitler: Cabecilla de los alemanes



Los niños de una granja inglesa buscan refugio en una estrecha zanja al pasar sobre sus cabezas los aviones de bombardeo nazistas. El más pequeño de ellos no conoce otra vida que esa, en la cual los aeroplanos que describen círculos por el cielo son pájaros de mal aguero que le recuerdan la contingencia de la muerte

blos, grandes y pequeños, participaran como iguale ante la mesa de conferencias internacionales futura Esta declaración de política se proponía abarcar todo el mundo. Pero se dirigió especialmente a los pue blos y a las naciones de las otras repúblicas americanas

Hubo un período de gran desquiciamiento económi por todo el mundo. Las relaciones económicas interna cionales fueron desorganizadas y se sentía una zozobr indecible por todas partes. La estructura de la paz inter nacional permanecía intacta, pero en el fondo había y ruídos sordos del inminente desastre que amenazaba a mundo.

Las relaciones entre las repúblicas americanas deja ban mucho que desear. Había que eliminar ciertos ele mentos de desconfianza, de aprensión y de desunión si se quería que prevaleciera en el continente american una política de buenos vecinos y que existiera una bas sobre la cual veinte y una repúblicas libres e indepen dientes pudieran establecer relaciones pacíficas y be neficiosas, entre ellas mismas y con el resto del mundo



Hitler acecha otra víctima. La fecha es el 22 de Novi de 1940, pocas semanas después de haber firmado Alema



Un francés sufre la pena de muerte. Su crimen es simple mente el de ser ciudadano francés en ocasión de una de las varias matanzas de rehenes ejecutadas por los alemanes

al ambiente se reunió la Séptima Conferen- Internacional de Estados americanos el mes iciembre de 1933 en Montevideo. Fué una dura ba para los estadistas.

s estadistas de América acudieron al palen- de Montevideo. Allí se preparó una base sólida una estructura nueva de las relaciones inter- icanas, concebida en tan amplias líneas que el programa de principios era de aplicación ersal. En dicha reunión, las repúblicas ameri- s adoptaron medidas eficaces para el man- niento de la paz interamericana, acordaron una ica de no intervención en los asuntos de las is, y aprobaron un programa económico bene- o para todos y basado en los principios de trato.

í pues, las Américas se comprometieron a dar sus relaciones mutuas de forma tal que ıran un ejemplo para todo el mundo. Era algo que un ideal, era un programa de acción. Pero estaba sin probar por el tiempo como la doctrina del Nuevo Orden de Hitler.

Pero el tiempo dió una clara respuesta. Las repúblicas americanas, al alimentar y desarrollar este nuevo panamericanismo, dieron pruebas tangibles de su determinación a actuar de acuerdo con el sistema de relaciones interamericanas reciente.

Al extenderse la agresión del Nuevo Orden, las naciones americanas estaban más unidas que nunca.

Dicha unidad alcanzó su apogeo, después de Pearl Harbor, con la Conferencia de Río de Janeiro. Y la promesa del Buen Vecino se ha cumplido tan fielmente que los representantes de todas las repúblicas americanas adoptaron por unanimidad el siguiente acuerdo:

Considerando que:

1. Las relaciones entre naciones, si han de tener base que asegure un orden internacional con arreglo a la ley, han de fundarse en el principio esencial y universal de la justicia;

2. La norma proclamada y observada por los Estados Unidos de América al efecto de que su política internacional se ha de basar en la del "buen vecino", es un criterio general de derecho y una norma de conducta en las relaciones entre Estados; y esta política bien concebida prescribe el respeto a los derechos fundamentales de los Estados así como la cooperación entre ellos en beneficio de la sociedad internacional; y

3. Esa política ha sido uno de los elementos contribuyentes a la solidaridad actual de las Américas y a su cooperación conjunta en la solución de problemas trascendentales del Continente,

La Tercera Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores de las Repúblicas Americanas,

Declara:

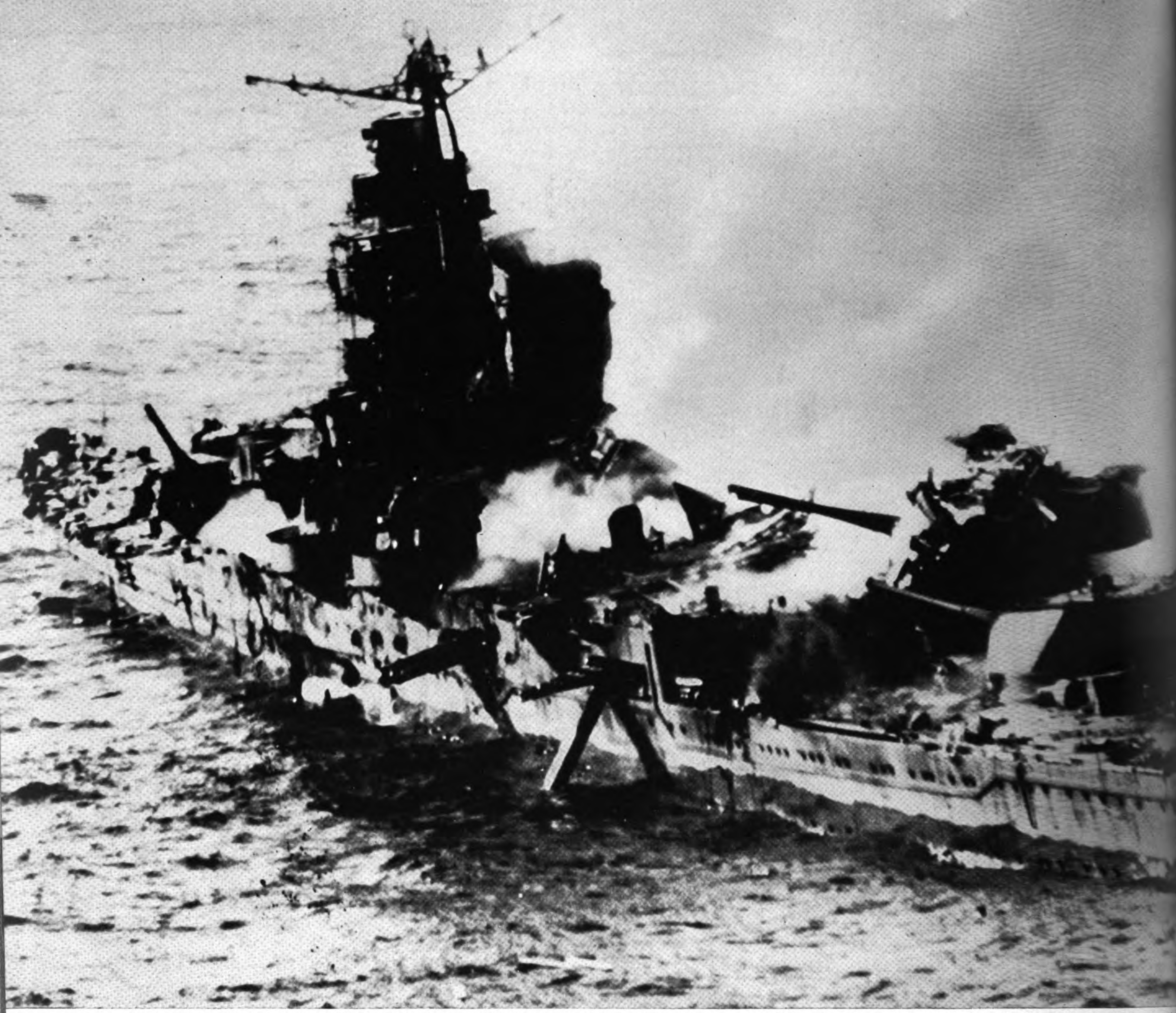
"Que el principio de que la conducta internacional deba estar inspirada por la política del Buen Vecino, es una norma de derecho internacional del Continente americano".



no agresión con Rumania. La ocasión es un pacto entre estados "vecinos". Se vuelve a representar la usual tragicomedia con adecuada parodia de corrección ca. Antonescu, Jefe del Gobierno Rumano, es llamado a Berlín para darle a conocer las condiciones en que los nazistas permitirán el que subsista su país



Cuando los nazistas se adueñaron del poder en la cristiana Alemania, en 1933, implantaron la práctica de ceremonias paganas del fuego como la de esta fotografía. El partido nazista ha adoptado la política de desarraigar la religión cristiana y substituirla por el culto pagano a los héroes que practicaba la raza teutónica hace 2000 años. anto la iglesia católica como la protestante están rígidamente intervenidas en Alemania y gran parte de su clerecía está detenida en campos de concentración



La fuerza de ataque del aeroplano queda demostrada por esta fotografía de un crucero japonés, destruído por aviones de los E. U. durante la batalla de Midway. Vé

LA BATALLA DEL PACÍFICO

EL Japón ha emprendido el camino de su derrota sufriendo en dos grandes combates navales y aéreos pérdidas navales tan tremendas que de ellas se deriva un aumento de la seguridad del hemisferio occidental.

La batalla del Mar del Coral y la batalla de Midway, reveladoras del enorme poder atacante que los Estados Unidos y sus aliados han acumulado en el Pacífico para emprender acciones ofensivas, han hecho retroceder a los japoneses tambaleándose bajo el efecto de duros golpes.

Esas dos batallas que han costado al Japón más de 25 buques de guerra hundidos, y 40 o más considerablemente averiados, arrebataron a los japoneses la iniciativa que habían logrado con su alevoso ataque contra Pearl Harbor el pasado diciembre.

La batalla del Mar del Coral, se desarrolló a 1.600 kilómetros de la costa nordeste de Australia al intentar los japoneses trasladar fuerzas navales y aéreas concentradas en las islas Salomón para cortar más al suroeste las líneas de abastecimiento de las Naciones Unidas desde los Estados Unidos a los antípodas y tal vez para intentar la invasión de Australia, base esencial para una ofensiva aliada. Esa batalla se prolongó un mes aproximadamente, retirándose los japoneses con pérdidas de 15 buques de guerra, entre ellos un buque portaaviones y cuatro cruceros, y más de 100 aeroplanos destruídos. Los Estados Unidos perdieron únicamente tres buques y algunos aviones.

El Departamento de Marina de los Estados Unidos mantuvo sensata reserva durante algunas semanas sobre los resultados de la batalla del Mar del Coral y sobre los movimientos de sus buques. Tal reserva estaba justificada, pués fué la piedra angular en la preparación de otra victoria ulterior y aún mayor.

Esta victoria se consumó en las aguas de la isla Midway que está situada a unos 1.800 kilómetros al noroeste de Pearl Harbor y al final de una cadena de arrecifes de coral. Primeramente, los japoneses bombardearon Dutch Harbor, Alaska, con pocas fuerzas. Al día siguiente, los aeroplanos norteamericanos que patrullaban a varios centenares de kilómetros mar adentro, descubrieron dos escuadras japonesas que se dirigían hacia Midway. Multitud de aviones de caza y de bombardeo se lanzaron al ataque contra los japoneses que avanzaban. Sobre los marineros japoneses, tan confiados en la protección de los aeroplanos de sus buques portaaviones, llovió desde las nubes la más trágica desilusión.

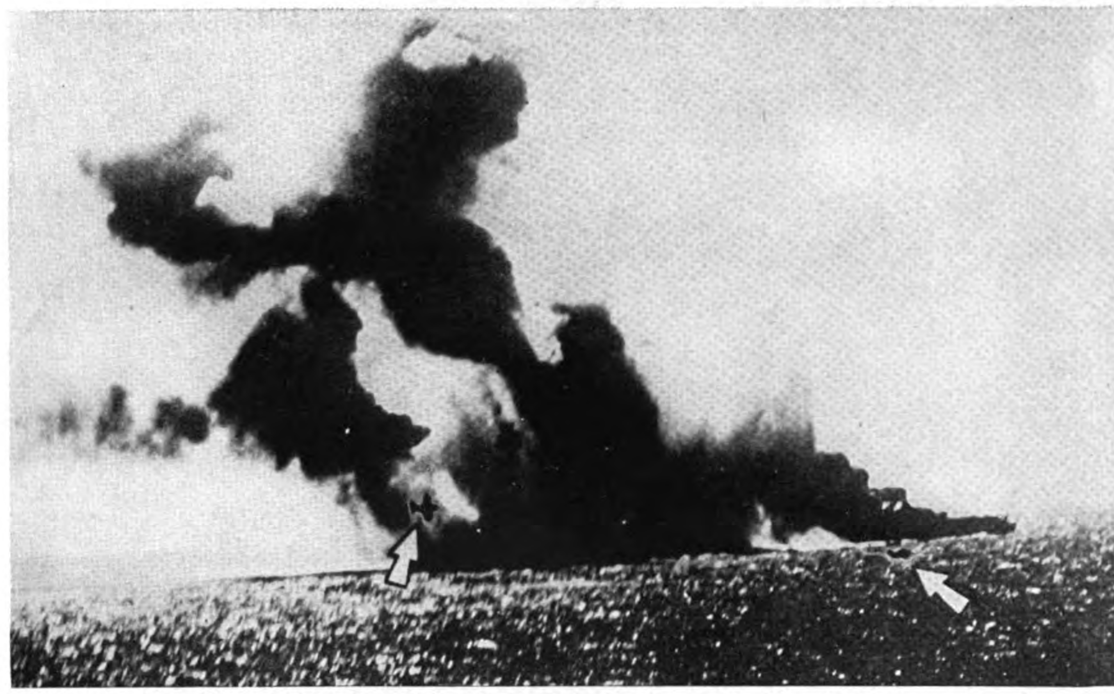
Al terminar la batalla, se había rechazado una escuadra japonesa de más de 30 buques de guerra y transportes de tropas, con pérdidas para los japoneses de 15 a 18 buques hundidos o averiados. Los buques portaaviones japoneses fueron los más castigados, pues cuatro quedaron destruídos y otro gravemente averiado.

La presencia de buques transporte de tropas acompañando a la escuadra japonesa indicaba que se trataba de fuerzas invasoras que tal vez trataran de apoderarse de la isla Midway como acción preliminar para después lanzar un ataque contra Pearl Harbor y el resto del archipiélago de las Hawái. De haber tenido éxito tal propósito, se hubiera puesto en peligro al continente americano. Para las Américas y para todas las Naciones Unidas, el triunfo de Midway fué trascendental.

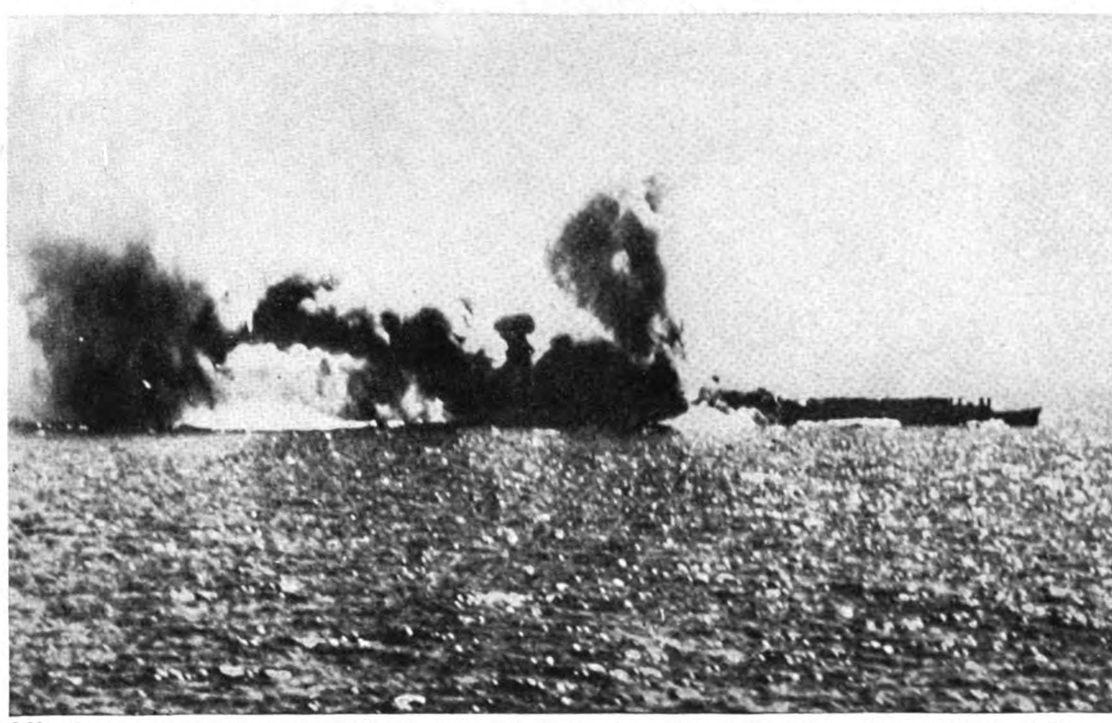
La guerra del Pacífico ha elevado al buque portaaviones a la más alta categoría entre las naves de guerra. Tanto en la batalla del Mar del Coral



›s parcialmente disparados, colgando del buque



El buque portaaviones japonés "Ryukaku" ardiendo por todos sus costados después del ataque por aviones lanzatorpedo norteamericanos en el combate naval del Mar del Coral. En esta fotografía se pueden ver claramente (flechas) dos de los aeroplanos atacantes virando para asestar otro golpe más que remate y eche a pique a su codiciada presa



Mientras el maltrecho buque portaaviones japonés se revuelve y vira apresuradamente tratando de eludir a sus atacantes, se logra hacerle otro impacto directo de bomba. (Véase el gran penacho de humo que sale de su proa.)

en la de Midway, los buques de superficie a llegaron a encontrarse al alcance de los nes de las naves enemigas. No se disparó más contra aeroplanos enemigos. Al principio de erra en el Pacífico, el Japón tenía superioridad viación y en buques portaaviones. Las batallas Iar del Coral y de Midway les han hecho peral superioridad como demuestra esta tabla:

PERDIDAS JAPONESAS

	Acorazados	Portaaviones	Cruceros	Destructores	Otros	Total
dos	1	5	11	16	120	153
blemente didos	.	3	5	5	22	35
ados	5	2	33	9	50	99
	6	10	49	30	192	287

PERDIDAS DE LOS E.U.A.

	Acorazados	Portaaviones	Cruceros	Destructores	Otros	Total
dos	1	1	1	10	25	38
ados	1	1	2	4	2	10
	2	2	3	14	27	48

A: Las pérdidas japonesas indicadas arriba represena compilación no oficial de los partes comunicados por ército y la Marina, en Pearl Harbor por el Almirante er W. Nimitz y en el Cuartel General de las Naciones as en Australia por el General Douglas MacArthur. sas cifras no están incluidos los buques japoneses dos o averiados por las fuerzas inglesas y holandesas. pérdidas navales de los Estados Unidos están tomadas Departamento de Marina de los Estados Unidos. La ilación que precede no incluye el hundimiento de un ro japonés ni las averías de otros ocho buques jaes en la región de las islas Aleutianas pocos días desde la gran batalla de Midway descrita en este artículo.)



El buque portaaviones japonés se halla ahora en los últimos estertores de su muerte. Alcanzado por 15 bombas y 10 torpedos, se va a pique a los pocos minutos de iniciado el ataque, con la mayor parte de sus aviones a bordo



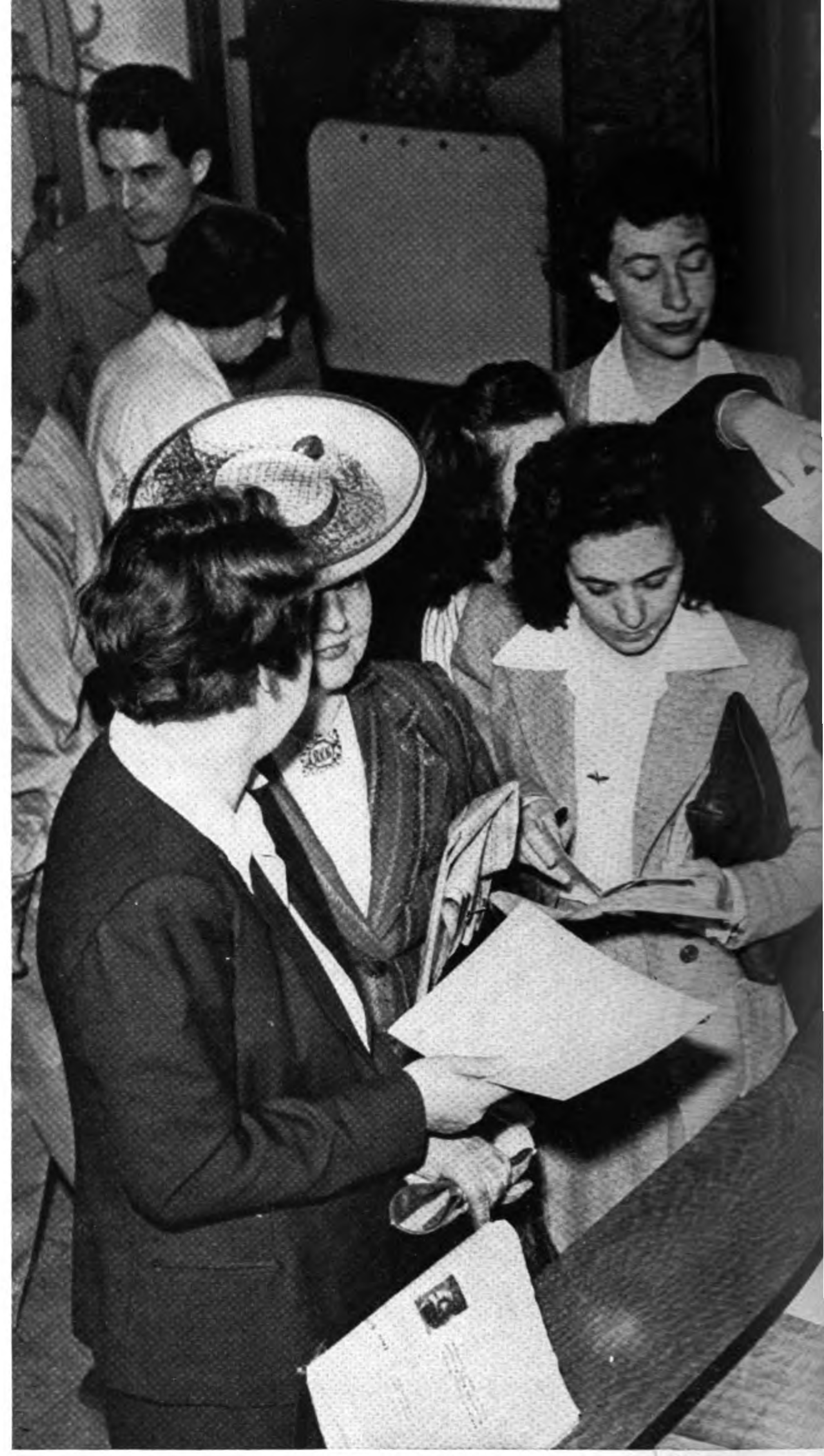
BUQUES . . BUQUES . . BUQUES

Veinte y siete nuevos buques salieron de los astilleros de los Estados Unidos para conmemorar el Día de la Marina en el pasado mes de Mayo, lo cual constituye la mayor botadura en masa de buques mercantes desde la primera guerra mundial. Fue un día memorable porque en él alcanzó la industria de construcción de buques el prometido ritmo medio de producción de dos buques diarios, ritmo que ha de llegar a tres más adelante en este mismo año y que pondrá en servicio para fines de 1943 un total de 2,300 buques nuevos.





La Sra. Oveta Culp Hobby, Directora del Cuerpo Auxiliar Femenino del Ejército, conferencia en su despacho de Washington con el Capitán John D. LeVien



Las aspirantes a oficiales del WAAC reciben los impresos para hacer sus solicitud Oficina Central de Reclutamiento del Ejército en Washington, D. C. Esta escena se ha



Phyllis Damon, neoyorquina de 22 años de edad, hace el saludo militar (acompañado de una sonrisa) después de alistarse para oficial del Ejército Femenino. Antes de su ingreso era enfermera auxiliar en un hospital y probablemente continuará ejerciendo misiones similares

EL EJÉRCIT

EL empleo de las armas ofensivas en la guerra es misión esencialm del hombre y tal vez sea siempre así, pero la guerra moderna abierto nuevos campos para el servicio de la mujer a retaguardia. es necesario que las mujeres disparen armas de fuego para prestar ay sumamente eficaz a su país; pueden desempeñar numerosos comet directamente relacionados con el servicio militar y aumentar así fuerza combatiente de la nación. Si ellas no tomaran a su cargo t trabajos, sería necesario destacar hombres para que los hicieran, resta efectivos necesarios para los frentes.

Para dejar disponibles para servicio combatiente quizás 150.000 sol dos, se ha creado el Cuerpo Auxiliar Femenino del Ejército, el prim de su clase en la historia militar de los Estados Unidos.

Ese Cuerpo, aunque no forma parte componente del Ejército, es única organización femenina, aparte del Cuerpo de Enfermeras del E cito, autorizada por la ley para servir con las Fuerzas Armadas. unidades de dicho Cuerpo pueden ser llamadas a servir en las zonas operaciones, así como en el territorio de los Estados Unidos; pero ún mente en servicios no combatientes.

Principalmente, el Cuerpo tomará a su cargo la mayor parte del S vicio de Alarma Antiaérea, numerosos cometidos administrativos Ejército y todas las demás misiones apropiadas que sus miembros pue desempeñar. Estará sujeto a la disciplina militar, con uniforme e ins nias, acuartelamientos, alimentación y asistencia médica y dental prop cionados por el gobierno, de la misma manera que las unidades m tares. Con arreglo al articulado de la Ley, el Cuerpo se podrá ampl



orrespondientes centros de reclutamiento de 52 ciudades por toda la nación, al apresurarse
eres jóvenes del país a solicitar su alistamiento en la nueva rama de los servicios armados



Uniformes para el Ejército Femenino: De izquierda a derecha: Uniforme de invierno para oficial, uniforme de verano para oficial, y uniforme de auxiliar (tropa)

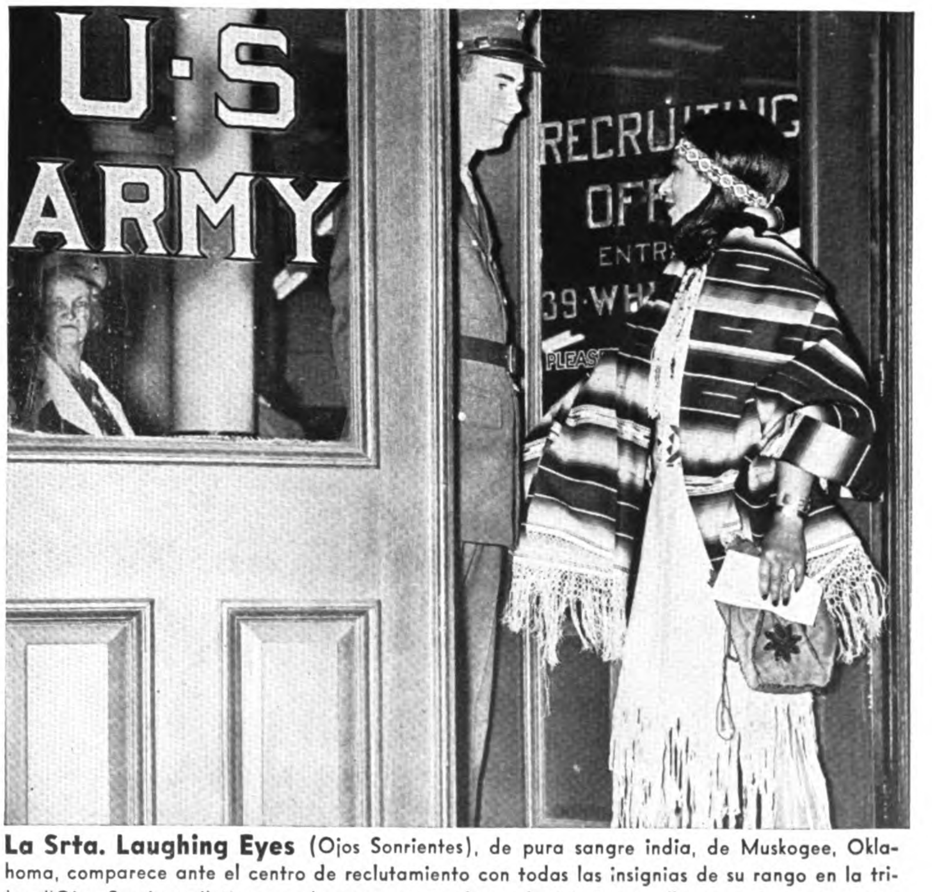
FEMENINO...

ta un total de 150,000 mujeres si llegara a considerarse necesaria tal a. El alistamiento general no empezará hasta que se haya instruído un dro de Oficiales y de Clases subalternas, lo que será cuestión de unos meses aproximadamente. La constitución de ese cuadro ha empezado ediatamente.

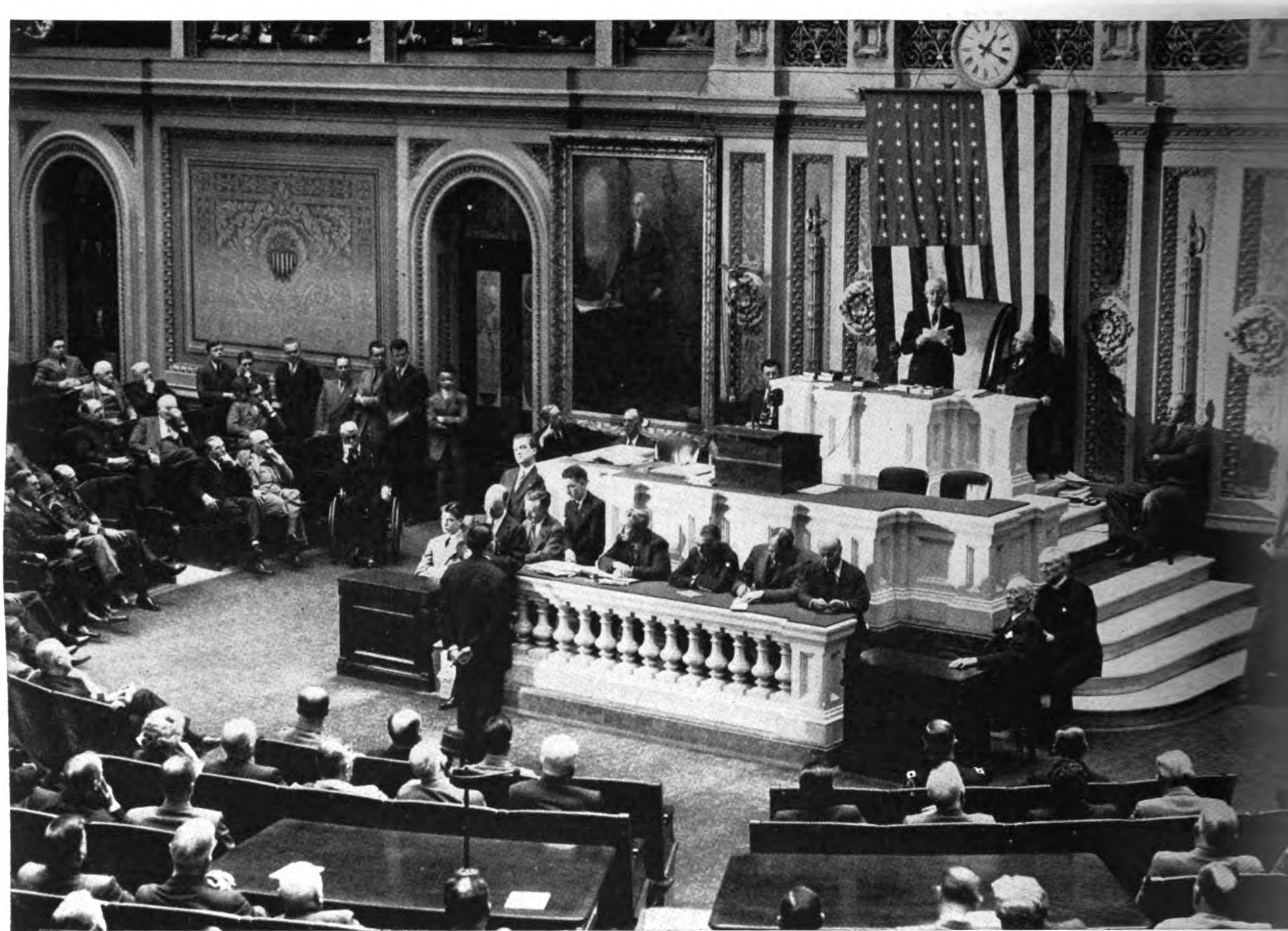
na mujer de gran capacidad aunque de pequeña estatura, procedente Texas, está seleccionando las otras 400 mujeres procedentes de todos Estados Unidos que han de constituir el primer grupo de aspirantes oficiales en el Cuerpo. Es Oveta Culp Hobby, directora del Cuerpo iliar Femenino del Ejército. Ha sido, en diferentes ocasiones, parlataria en la asamblea legislativa del Estado de Texas, directora de un ódico, directora de un banco, escritora, presidenta de la Liga de tores Femeninos de Texas y miembro activo del partido democrático. nadre de dos hijos.

us subordinados dicen que esta mujer de 37 años de edad con cara nil y cabello gris, es una buena directora, de claro juicio y eficiente. pta con rapidez decisiones bien meditadas. Posee un carácter equililo y un agudo sentido humorístico.

as aspirantes a oficiales deben hallarse entre los 21 y los 45 años de l. Pueden ser casadas o solteras. Deben poseer por lo menos instruc- de escuela superior, gozar de buena salud, y de excelente reputación. l plazo de servicio es de un año y puede ser prorrogado por el Secre- de Guerra para la duración de la guerra, y no más de seis meses des-s. Percibirán pagas en escala similar a la del Ejército regular, y vivi- en cuarteles sometidas a régimen, subordinación y disciplina militar.



La Srta. Laughing Eyes (Ojos Sonrientes), de pura sangre india, de Muskogee, Oklahoma, comparece ante el centro de reclutamiento con todas las insignias de su rango en la tribu. "Ojos Sonrientes" tiene un hermano sirviendo en la Marina y ella no quiere ser menos



El Presidente Manuel Prado de la República del Perú manifiesta ante el Congreso de los Estados Unidos de América, reunido en Washington con ocasión de su recie visita a este país, "la inquebrantable decisión del Perú de cooperar resueltamente en la causa común de la defensa del Hemisferio Occidental y de los principios democráti

LA VISITA DEL PRESIDENTE PRADO

EL Presidente Manuel Prado del Perú consolidó todavía más los estrechos lazos de amistad entre la fraterna República del Perú y los Estados Unidos y fomentó la causa de la solidaridad panamericana durante su visita oficial a la nación norteamericana.

El Presidente Prado, primer presidente sudamericano que haya visitado los Estados Unidos durante el ejercicio de su alto cargo, recorrió las fábricas productoras de armamentos, los centros militares, y observó el espíritu y la indomable determinación de los individuos de todas las clases sociales que han consagrado sus vidas y esfuerzos a la victoria final y decisiva.

La visita del Presidente Prado, que duró dos semanas, confirmó según sus propias palabras su fe en el triunfo final de una causa que han hecho suya todas las Américas.

Al llegar en avión al aeropuerto de Washington, el Presidente Prado fué recibido por el Presidente Roosevelt y el Secretario de Estado Cordell Hull. El Presidente Roosevelt dió la bienvenida a su visitante con estas sencillas palabras:

"Me alegro de verle por aquí."

"Y yo me alegro de hallarme aquí, Sr. Presidente," fué la contestación del Dr. Prado.

Durante su visita, el alto magistrado peruano vió los aviones de bombardeo que se están construyendo en Detroit, los tanques que se producen en las líneas de montaje de la fábrica Chrysler, los aviones de caza y los veloces Warhawks en Buffalo, y los trabajos del Astillero Naval de Brooklyn, Nueva York.

El Presidente Prado, al dirigirse al Congreso de los Estados Unidos, dijo: "Por muy grandes que sean las fuerzas de la opresión y del terrorismo y por muy dolorosos que sean los sacrificios que se impongan a los pueblos que luchan por los derechos de la civilización, aquellas serán vencidas y el sol de la Libertad brillará otra vez para todos los hombres de buena voluntad."

En un mensaje especial emitido por radio a todas las repúblicas americanas por la Estación WICD y la red panamericana de la National Broadcasting Company, el Presidente Prado manifestó lo siguiente acerca de lo que había visto durante su estancia en este país:

"En este momento de mi partida de los Estados Unidos, llevando conmigo un recuerdo vivo e inolvidable de las muchas atenciones que se me han prodigado durante mi visita oficial a esta gran nación, cuyos esfuerzos por preservar la libertad y la justicia han suscitado mi sincera admiración, saludo a los pueblos de las Américas con palabras que sintetizan el espíritu de profunda compenetración y sincera amistad que he tenido el honor de observar, como sentimiento predominante del pueblo de los Estados Unidos en sus relaciones con las repúblicas fraternas del continente america en las importantes ciudades y zonas industria que he visitado.

Experimento la sensación de una gran aleg por haber podido llevar a cabo, hasta donde ha sido posible, una misión de tanto interés y r ponsabilidad para nuestro pueblo y dirigentes, mo es la de estrechar los lazos de mutua amistad compenetración entre naciones.

Pero en el caso presente, esta misión tiene u excepcional importancia para nuestros países, p que su solidaridad de hoy es un requisito pre de la continuación de su independencia y de existencia misma, amenazadas por aquellos que q sieran subyugar al mundo por la ley de la fuerz

Ojalá que mis palabras transmitan a todas l repúblicas hermanas de América mi fe y mi co fianza en el triunfo de la causa democrática."

La visita del Presidente Prado tuvo lugar del al 22 de Mayo. En este día partió en aeroplan para una serie de visitas oficiales a Cuba, Panamá Colombia y Venezuela antes de su regreso a Lim

El Dr. Prado que fué aclamado por las much dumbres en todas las ciudades que visitó, tien 53 años de edad. Es uno de los jefes de estado m jóvenes del mundo y se ha destacado desde hac tiempo como hombre liberal y como ingenier Manuel Prado, erudito, financiero y estadista, graduó en la universidad de San Marcos de Lim



'residente Prado conversa con el Secretario de Es-
de los Estados Unidos de América, Sr. Cordell Hull



Universidad de Fordham, en Nueva York, con-
al Presidente Prado el título honorario de Doctor



ante su visita a la Academia Militar de West
, el Presidente Prado pasa revista a los cadetes



a fábrica Chrysler en Detroit el Presidente Prado
cciona un tanque de tamaño mediano construído allí



El Presidente Franklin D. Roosevelt de los Estados Unid os de América acude a dar la bienvenida al Presidente Manuel Prado de la República del Perú, al aterrizar en el aeropuerto de Washington el aeroplano que conducía a este último. El acontecimiento fué sumamente trascendental, por ser la primera vez que el Presidente de una República Sudamericana haya visitado los Estados Unidos durante el ejercicio de su elevado cargo. Abajo: El Presidente Manuel Prado asiste al santo sacrificio de la misa en la catedral de San Patricio de la ciudad de Nueva York



Vida Nocturna AL ESTILO DE 1942

A millones de personas en los Estados Unidos se les presenta una nueva forma de vida nocturna completamente diferente. La jovialidad, la risa y las diversiones aún ocupan un lugar en una nación en guerra, porque el esparcimiento es en absoluto tan esencial como en tiempos de paz. Mas para una gran mayoría de la población, las horas de la noche son ahora de duro trabajo, de despierta vigilancia en algún puesto avanzado solitario, o de otros innumerables cometidos relacionados con un esfuerzo magno de guerra.

Dicho esfuerzo de guerra se prolonga día y noche, sin atenuación. Más de diez millones de personas están dedicadas a la producción de tanques, aeroplanos, buques, cañones y demás material necesario para las fuerzas armadas, y muchas de ellas trabajan durante las tandas nocturnas. Cuatro millones y medio de personas prestan voluntariamente su tiempo y su esfuerzo al Programa Nacional de Defensa Civil que funciona principalmente durante la noche para resguardar a la población civil de cualquier acción enemiga por sorpresa. Otros millones más mantienen en funcionamiento los enormes sistemas de transportes nacionales sin lo cual las materias primas nunca llegarían a las fábricas del país ni el material fabricado llegaría a los frentes de batalla. Esta fase del esfuerzo bélico tampoco permite días festivos ni pausas de día ni de noche.

De todas las fases del esfuerzo bélico nacional, una de las más aparatosas es la de la producción. En las fábricas siderúrgicas, de aviación, de tanques, de cañones y de municiones, o en los astilleros, nunca se interrumpe la producción. A lo largo del día y de la noche, las cadenas de montaje continúan en movimiento y los nuevos aeroplanos, tanques y cañones incrementan inexorablemente la potencia de las Naciones Unidas. Al efectuarse los relevos de las tandas de trabajadores, los caminos y calles que conducen a las fábricas se animan con un tráfico intenso. Unos trabajadores van saliendo de los edificios para dirigirse a sus casas, a medida que llegan otros para hacerse cargo de los tornos, las taladradoras y esmeriladoras o los pistoletes de remachar.

En muchas de las fábricas, las tandas nocturnas trabajan bajo largas filas de luces fluorescentes. Pero el alumbrado artificial no les impide el montar con rapidez las secciones de aterrizaje de los aviones de bombardeo, ni los lanzabombas ni los conjuntos de las alas.

Desde que los Estados Unidos comenzaron el entrenamiento de su caudal humano para el servicio militar, la defensa civil o los trabajos que requieren pericia en las industrias de guerra, se hizo necesario el trabajo nocturno para nuevos millones de personas.

Las fuerzas armadas participan en toda clase de maniobras. Se da importancia especial al combate nocturno, y centenas de millares de tropas desarrollan campañas militares simuladas a través de bosques, en el aire y en el mar. Las tropas se trasladan muchos kilómetros en obscuridad completa sobre toda clase de terrenos. En muchos casos, las únicas luces visibles son los haces luminosos de los gigantescos proyectores de 800,000,000 de bujías de potencia que emplean las baterías antiaéreas del ejército para explorar el firmamento al acecho de aeroplanos enemigos.

En las prácticas de obscurecimiento que se hacen por toda la nación, prestan servicio más de 1,200,000 vigilantes voluntarios bien entrenados para caso de incursión aérea; cifra equivalente a la población total de Sao Paulo, Brasil. Desde lo alto de las techumbres, de las cumbres de las colinas, y desde las playas y las llanuras, los vigilantes masculinos y femeninos que actúan en ese servicio informan por teléfono a las oficinas centrales. Durante toda la noche, llueva, nieve o haga buen tiempo, los vigilantes antiaéreos se mantienen en sus puestos, atisbando y escuchando. Las actividades de los vigilantes antiaéreos están suplementadas por la misión que desempeñan otros millones de personas que constituyen las escuadras de demolición, la policía y los bomberos auxiliares, el cuerpo médico y de primeros auxilios. Mientras una parte de la población duerme, otra mantiene en marcha la maquinaria del esfuerzo bélico, y así sucesivamente noche y día.



La ciudad de Chicago, situada a centenares de [...] tros del litoral, efectúa un simulacro de guerra moderna





Policía voluntario



Defensores de la ciudad



Bomberos voluntarios,



...ción que ponga de manifiesto la valía de su defensa de la población civil. Los haces luminosos de los proyectores exploran el oscuro firmamento mientras baterías an... dejan oir el estruendo de sus disparos en el silencio de la noche y unos aeroplanos de bombardeo describen círculos tratando de descubrir los puntos vulnerables



...bombas incendiarias



Localizadora antiaérea



Vigilante antiaéreo

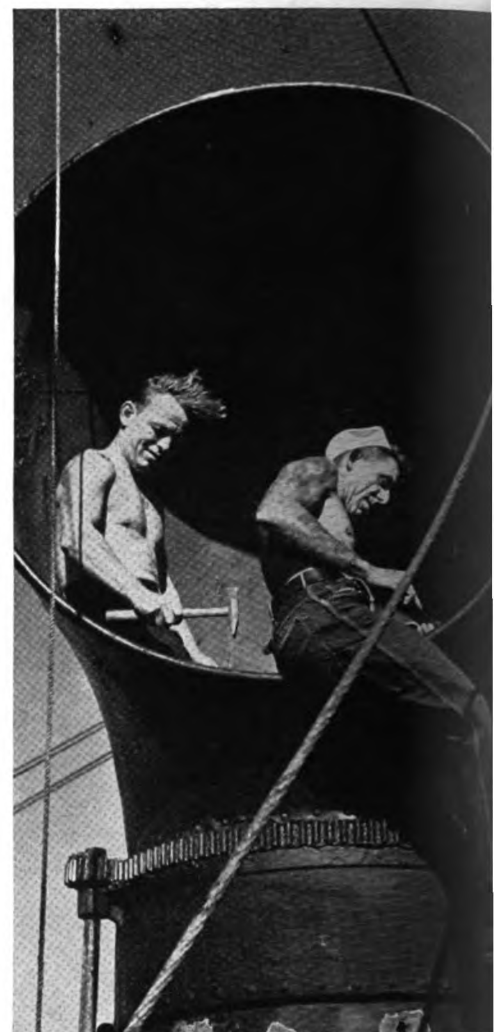


HOMBRES DE MAR

LA historia del marino mercante típico que sale a navegar por los mares de un mundo en guerra es un caso ejemplar de celo en el cumplimiento del deber que, por lo general, no suele ser apreciado ni pregonado como se merece. Es el caso de un valor sencillo que se presenta desprovisto de las pompas y del ceremonial militar. Las tripulaciones de los buques mercantes, pintados de gris y herrumbrosos, que zarpan en la actualidad, o de los buques petroleros con sus depósitos llenos de una carga inflamable, saben perfectamente los riesgos que representa la acechante amenaza submarina. Salen a navegar con conocimiento cabal de lo que afrontan. Conocen los peligros de la costa azotada por el huracán y el agudo picor del viento en los mares septentrionales. Están habituados a una vigilancia constante en las vastas soledades de los mares. Saben también lo que un torpedo afortunado puede hacer al débil casco de un buque mercante que se abre paso lentamente por los mares agitados. A veces refunfuñan y blasfeman cuando reciben magulladuras a causa del bamboleo de un buque que les parece imposible que pueda arribar felizmente a puerto. Y sin embargo, se enrolan una y otra vez en los locales de su Unión, porque la mar con todos sus peligros es su propia vida.

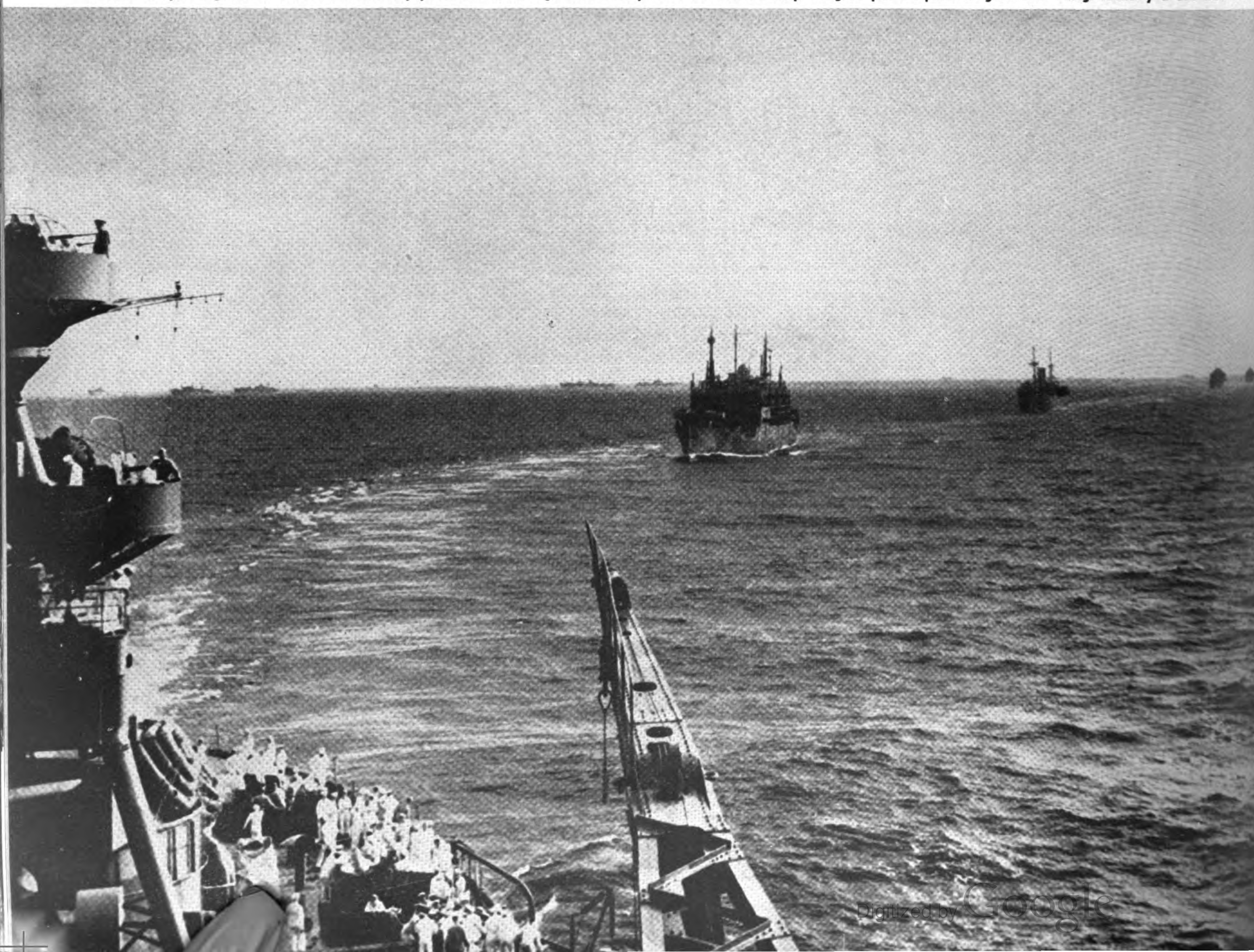
Para satisfacer la demanda creciente de tripulaciones para la flota mercante nacional constantemente en aumento, se ha ampliado grandemente el programa de entrenamiento del personal marino mercante inspeccionado por el Servicio de Guardacostas, con objeto de preparar 70,000 marineros y 15,000 oficiales durante este año y el venidero. En los centros costeros de entrenamiento en Nueva York, Florida y California los aprendices marineros siguen cursos de tres meses, recibiendo 21 dólares mensuales y la manutención mientras duran los estudios. El programa de entrenamiento para oficiales prepara a los individuos para el título de tercer oficial piloto o tercer ayudante de maquinista. Consiste en un curso de cuatro meses en escuelas situadas en Connecticut y en California, para marineros con catorce meses, por lo menos, de experiencia; mientras que en las escuelas y academias náuticas de California, Louisiana, Maine, Massachusetts y Nueva York, los aspirantes que hayan recibido instrucción de escuela superior siguen un curso de cadetes que a causa de la emergencia se ha reducido a dieciseis meses en lugar de los tres o cuatro años que solía durar anteriormente. A pesar de los riesgos, del sueldo relativamente bajo, y del papel anónimo que desempeñan los marineros mercantes en la guerra, hay una lista de aspirantes que esperan su turno para todas las categorías de instrucción. Las aventuras de la mar todavía rebullen la sangre de la juventud nacional.

Como hombres con destreza manual y acostumbrados al empleo de herramientas, podrían fácilmente emplearse en los atareados astilleros y fábricas de material de guerra en tierra firme, a salvo de los peligros del mar en tiempos de guerra. En lugar de eso se alinean para enrolarse de nuevo.



Mientras el buque navega, hay que pintarlo, quit la herrumbre, reparar los aparejos y empalmar los cab

Este convoy, cargado al límite de víveres y pertrechos, navega hacia un puerto de ultramar, protegido por buques de guerra a vanguardia y a sus flancos. C





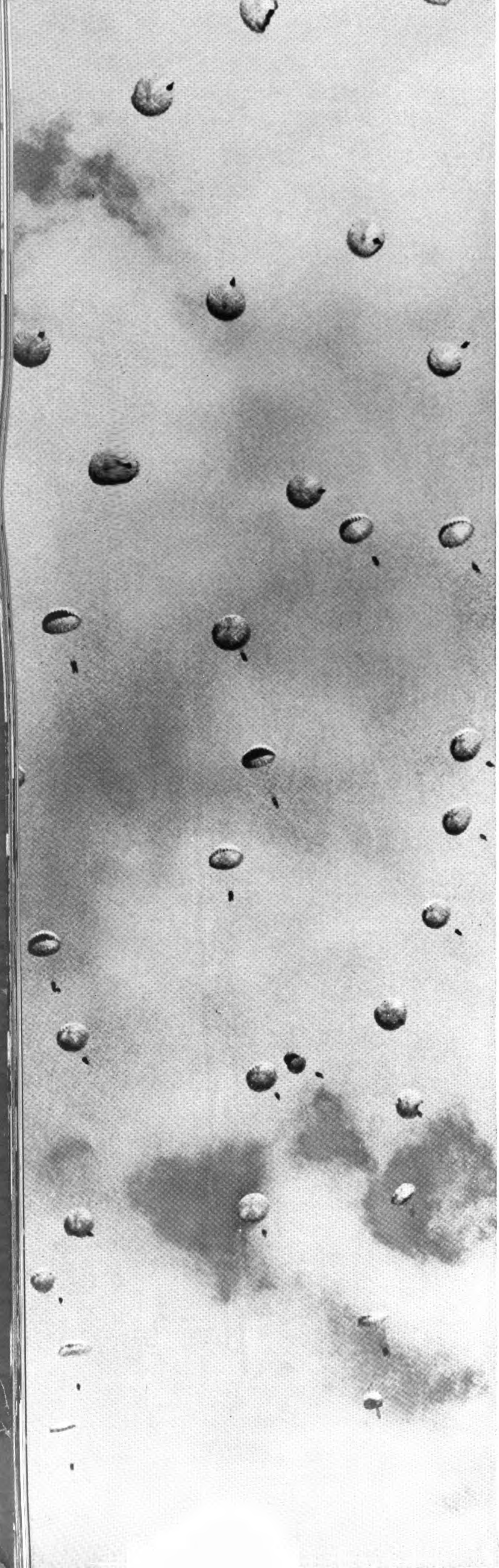
hombres que salen a navegar por esos mares desafían estóicamente a la muerte en cada uno de sus viajes para transportar los pertrechos de guerra tan necesarios en los ...tes de lucha. Los del grupo de arriba estuvieron a punto de perder la vida cuando su buque fue torpedeado y cañoneado por un submarino en las aguas del litoral de los E.U.A.

... así un convoy, se pierden pocos buques



Para formar la tripulación de un buque se necesitan hombres robustos para las duras maniobras de a bordo







Los jóvenes y bravos soldados de las tropas paracaidistas vuelan dirigiéndose al lugar del ataq a bordo de un aeroplano de transporte acondicionado especialmente para tales misiones. Sus arm de fuego van envueltas en paquetes que son lanzados separadamente con paracaídas. En estos aer planos de transportes pesados se pueden llevar en determinadas ocasiones cañones ligeros de campañ y aun tanques pequeños que también se pueden lanzar con paracaídas construídos expresamen

FUERZAS DE ATAQU

LAS tropas paracaidistas del Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos constituyen una de las fuerzas de ataque más importantes de la nación.

Millares de esos soldados, seleccionados especialmente, se lanzan con sus paracaídas desde grandes aeroplanos de transporte en ejercicios diarios de instrucción en los enormes centros de entrenamiento. También se lanzan por medio de paracaídas los tipos más recientes de armas de fuego de diversos calibres, con corto alcance y gran rapidez de fuego. Las tropas de Infantería de Marina, una vez en tierra, forman unidades combatientes de acuerdo con planes previamente fijados, montan con rapidez sus armas, y entran en acción contra los objetivos designados.

Durante esas maniobras se efectúan con fidelidad máxima simulacros de las circunstancias del combate real. No se malgasta el tiempo; pues tal vez mañana mismo sea el día en que esos soldados vayan a destrozar al enemigo.

Los oficiales que van al mando de las tropas paracaidistas son elegidos a base de su aptitud para el combate y de sus antecedentes sobresalientes como aviadores y expertos en paracaídas. Dichos oficiales seleccionan después los hombres que han de servir bajo sus órdenes. El honor de llegar a ser soldado paracaidista sólo se concede a aquellos que están perfectamente entrenados como tropa de Infantería de Marina y que poseen además excelentes dotes de inteligencia, resistencia física, y aptitud para el combate cuerpo a cuerpo. La instrucción fundamental del soldado de Infantería de Marina es en sí misma una preparación rigorosa para el combate m derno. Comprende ejercicios intensivos so el empleo de muchas clases de armas, tácti teoría militar e ingeniería elemental.

Las operaciones de desembarco están co deradas como las más difíciles, más arries das y más complicadas de todas las for de ataque. El Cuerpo de Infantería de M na, que forma parte de la Marina de los E dos Unidos, ha sido el encargado de diri dichas operaciones desde hace más de años. Los oficiales de Infantería de Mar han aprendido a coordinar las fuerzas de rra, mar y aire, con gran precisión. El pleo de tropas paracaidistas encaja natur mente en los precedentes tácticos que el han fundado.

El sistema actual, muy perfeccionado, entrenamiento de las tropas paracaidistas instituído por el Cuerpo de Infantería Marina en 1940 después de varios años intensiva experimentación. He aquí, bre mente, cómo se desarrolla:

Durante la primera parte del curso de se semanas se enseña a los individuos el plega y empaquetado de sus propios paracaíd Estudian los métodos de posarse en tier Vigorizan los músculos de sus piernas, palda y abdomen por medio de ejercic gimnásticos diarios para poder soportar choque de la llegada al suelo.

La manipulación real del paracaídas practica en 250 lanzamientos desde enor torres de acero. Después desde aviones transporte que vuelan cada vez a menor alt hasta que los reclutas practican el lanzami to desde aproximadamente 100 metros so el nivel del suelo, mínima altura posib



1 **La maniobra** más difícil del paracaidista es la de posarse en tierra. Estas tropas se lanzan desde el avión a cortos intervalos y luego corren a recoger su equipo que se ha lanzado separadamente

2 **La misión** del reconocimiento corresponde al jefe del pelotón, quien la ejecuta con todo género de precauciones. Va armado hasta los dientes con pistola, pistola ametralladora y granadas de mano

3 **La destrucción** de un nido de ametralladoras se efectúa con un mortero de trinchera. El jefe del pelotón cubre la retaguardia de la patrulla que maneja el mortero, contra algún posible ataque









4 **Ahora** ya es posible el despliegue de las fuerzas. Una patrulla avanza cautelosamente a través de una zona de bosques, en formación escalonada y tratando de evitar minas terrestres y ataques enemigos por sorpresa.

5 **A continuación** de llegar a tierra felizmente tras las líneas enemigas, después del reconocimiento aéreo, se estudia el plan de acción (a la izquierda). Las tropas paracaidistas necesitan mapas continuamente

6 **Las granadas** de mano forman parte importante de los pertrechos de un paracaidista. Este cabo se dispone a arrojar una granada de mano, del tipo de fragmentación, con un movimiento voleado característico



LA DEFENSA DEL MAR CARIBE

DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA PARA EL CANAL DE PANAMÁ

RGOS años de preparativos para salvaguardar un eslabón sumamente vital en la defensa mi- y económica del hemisferio occidental han he- del Canal de Panamá y de la zona adyacente Mar Caribe una de las regiones más fuerte- e defendidas del mundo.

ras repúblicas americanas han cooperado a la ación del sistema de defensa de esa zona con rado de eficacia que las autoridades militares ían en poder proteger el Canal contra ataques tierra, mar, aire o sabotaje.

Canal, obra militar de importancia máxima, ite trasladar con rapidez las unidades navales n océano al otro sin hacer el largo viaje alre- r del Cabo de Hornos.

n la Zona del Canal propiamente dicha, se ha nizado una verdadera fortaleza para defenderla oda forma de ataque. Las instalaciones milita- comprenden gigantescas baterías de costa sobre ocarril, fuerzas móviles terrestres, baterías anti- aéreas, baterías de proyectores y otras numerosas defensas que cubren toda la región. Escuadrillas de aviones de caza y avianes de bombardeo la guarnecen permaneciendo en constante estado de alerta.

Para aumentar la eficacia de las fuerzas militares, existe ahora una nueva carretera que penetra por las extensas selvas y hace posible el movimiento rápido de las tropas a través del Itsmo entre el Atlántico y el Pacífico.

Sin embargo, la defensa del Canal depende en gran medida de la defensa de toda la región del Mar Caribe que constituye el aproche desde el Atlántico, y de la estrecha vigilancia del aproche del Pacífico. Encontrándose en estado de guerra contra Alemania, el Japón e Italia, todas las naciones americanas de América del Norte y Central, y habiendo roto todas sus relaciones con aquellas tres potencias la mayoría de las repúblicas sudamericanas, se ha establecido la colaboración más íntima posible para lograr la seguridad del Canal. Como parte integrante de la defensa del Canal está la serie de bases navales y aéreas de los Estados Unidos que constituyen las avanzadas de los aproches al Mar Caribe. Norfolk, Jacksonville, Key West, Guantánamo, Puerto Rico, Santo Tomás; todas esas bases y otras más están equipadas para proteger la Zona del Canal contra los ataques marítimos y aéreos. Desde el comienzo de la guerra en Europa en 1939, las fuerzas de los Estados Unidos en esos puntos se han incrementado enormemente.

Con la adquisición en 1940 de lugares de la Gran Bretaña para más bases aéreas y navales, todavía resulta más apretado el cerco de fortificaciones que guarda la Zona del Canal. Estas nuevas bases se extienden más de 7,000 kilómetros desde la Guayana Inglesa en el continente de América del Sur hasta Terranova. Comprenden otras bases en las islas de Bermudas, Bahamas, Jamáica, Santa Lucía, Trinidad y Antigua, para defensa común del Hemisferio.

s "Fortalezas Volantes" prestan servicio de patrulla en la zona del Mar Caribe, desde una base situada en "cierto lugar" de Guatemala. Aquí se ven cuatro B 17 ndo a través de un paso entre montañas. La estrecha vigilancia aérea de ese territorio estratégico constituye la clave de la defense de la Zona del Canal de Panamá

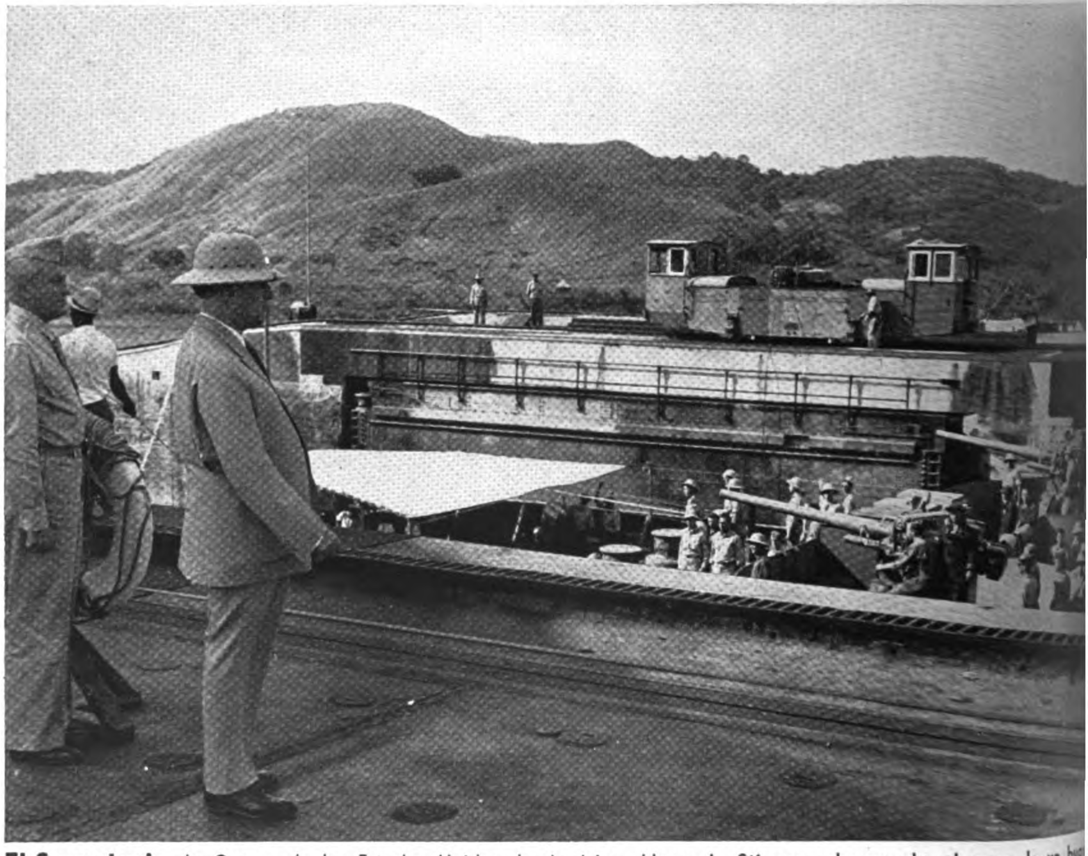




Los soldados de una escuadra avanzada de fusileros reconocen una "posición enemiga" durante las recientes maniobras desarrolladas para comprobar la eficacia



La plaga de mosquitos es precisamente otro de los problemas para estos soldados en la Guayana Holandesa



El Secretario de Guerra de los Estados Unidos de América, Henry L. Stimson, **observando el paso de un bu-** transporte repleto de soldados por una de las esclusas del Canal de Panamá, **durante su visita de inspección por esa zo-**



perfectas de las defensas de la zona del Mar Caribe. La lucha en terreno de selvas es un problema arduo que requiere aproches cautelosos y ataques fulminantes



En multitud de dispersos aeródromos alrededor de la zona del Canal de Panamá, hay escuadrillas destacadas de aviones de combate, listas para entrar en acción al primer aviso. La invasión de una escuadra por la zona del Mar Caribe se considera imposible, pero son de esperar incursiones aéreas que traten de asestar el golpe y escapar



El General Douglas MacArthur, héroe de las Filipinas, y ahora Comandante en Jefe de las fuerzas de las Naciones Unidas en Australia



El General de División J. E. Chaney, Comandante en Jefe de todas las fuerzas expedicionarias norteamericanas en el Reino Unido

A LOS FRENTE

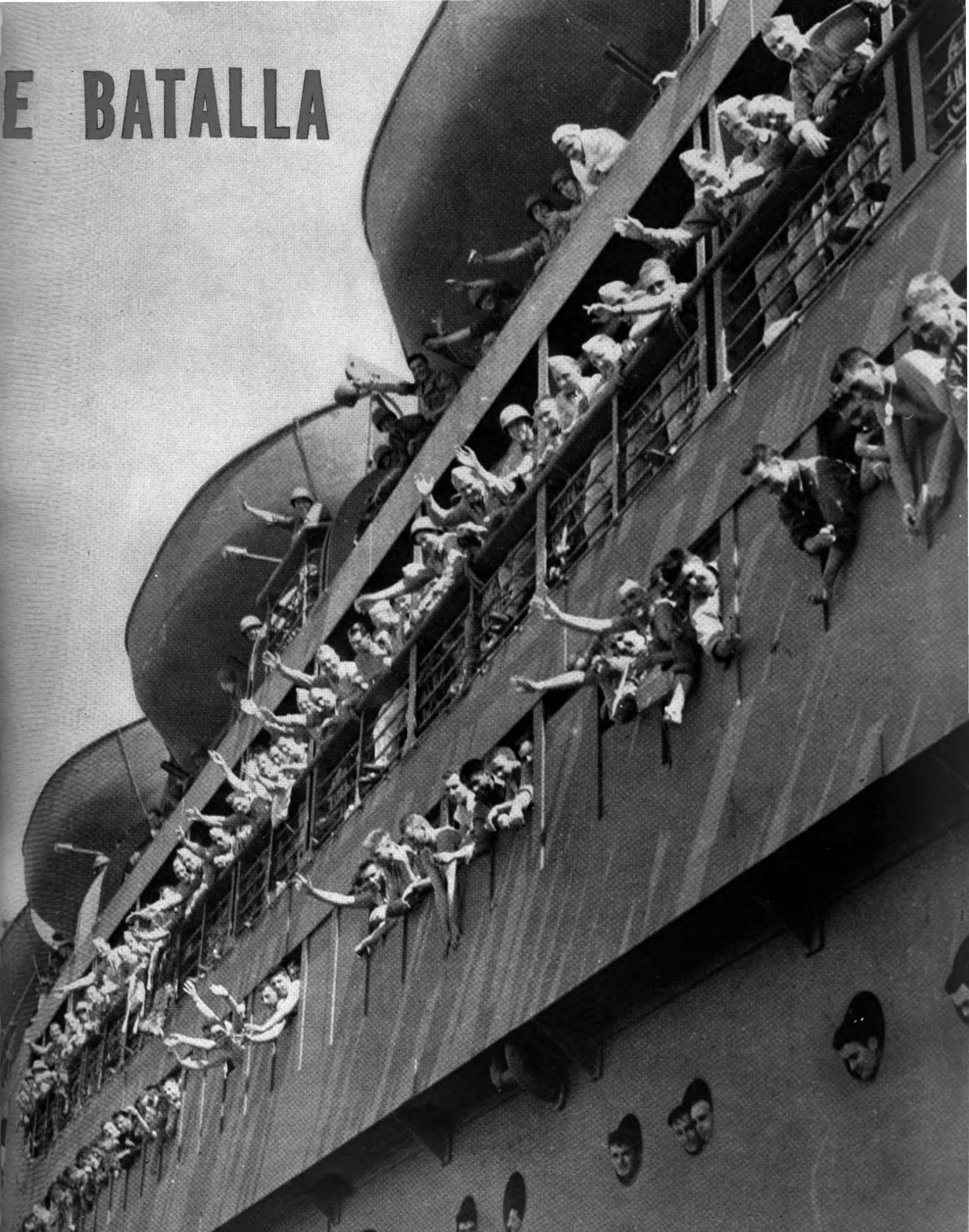
CUANDO los Estados Unidos entraron en la primera guerra mund el 6 de Abril de 1917, casi de la noche a la mañana se acometió empresa de instruir militarmente a millones de hombres y de transport los a millares de kilómetros al otro lado del océano hasta los campos de l talla de Francia. Los ejércitos del Kaiser se hallaban a la ofensiva. L submarinos alemanes estaban desarrollando una guerra sin tregua y c buenos resultados contra los buques mercantes en el Atlántico. ¿Có iban los Estados Unidos a poder enviar un gran ejército a Europa, y tiempo de que pudiera constituir un factor decisivo en la guerra? L incrédulos dijeron que no se podría realizar.

Agrupando los buques de transportes en flotillas de 10 o 12 y protegi dolos fuertemente con destructores y otras unidades navales, cruzaron Atlántico rumbo a Europa más de 2,000,000 de hombres sin la pérdida una sola vida por acción enemiga. La balanza de fuerzas en los campos batalla se inclinó a favor de los aliados, y en contra de los ejércitos d Kaiser, y el 11 de Noviembre de 1918, Alemania aceptaba su derro En 1942 y otra vez en guerra con Alemania, los Estados Unidos se e

Malas noticias para Hitler. En Irlanda Septentrional desembarcan numerosos refuerzos para las Fuerzas Expedicionarias de los E. U. A., en continuo aumen



E BATALLA



Un buque transporte llegando a Australia, en uno de los diversos convoyes que han conducido tropas para la futura ofensiva en el Lejano Oriente. Lo mismo que ...ito norteamericano expedicionario en Irlanda, estas fuerzas expedicionarias van a Australia completamente equipadas para entrar en acción con su propio ma-



La fuerza expedicionaria de los Estados Unidos se entrena en la rocosa costa irlandesa, preparándose para el día en que se establezca un "segundo frente" en



Una "Fortaleza Volante" se repone de combustible en un aeródromo del desierto de Australia septentrional. La creciente disponibilidad de estos gigantes aeroplanos de bombardeo norteamericanos constituye un factor importante en la paralización del avance japonés

cuentran ante problemas semejantes. De nuevo la Marina de los Esta Unidos, organizando sistemas de convoyes, está transportando tro tanques, aeroplanos, cañones y toda clase de pertrechos a los cam de batalla que se hallan a millares de kilómetros distantes de las tas norteamericanas. Esta vez, las tropas se transportan tanto a tr del Atlántico como del Pacífico, a Gran Bretaña y a Australia, las b estratégicas más avanzadas desde las cuales se puedan lanzar las ac nes ofensivas de esta nación contra Alemania y el Japón.

La llegada continua de nuevos convoyes de tropas norteamerica equipadas de tanques, cañones de grueso calibre y otros pertrechos p la invasión pone en vías de hecho la confesada intención nacional de car a las fuerzas del Eje cuandoquiera y dondequiera que se pue hallar.

"Las tropas norteamericanas," declaró el Presidente Roosevelt a nación el 28 de Abril de 1942, "han ocupado posiciones en América Sur, Groenlandia, Islandia, las Islas Británicas, el Próximo Oriente Oriente Central, el Lejano Oriente, el continente de Australia y mu islas del Pacífico. Los aeroplanos de guerra norteamericanos, tripula por norteamericanos, están volando en combate real sobre todos los tinentes y todos los océanos."

La cuantía de la mayoría de los embarques, su composición en h bres y en material, y su destino final, son secreto militar como los deta

Tropas norteamericanas marchando por terreno abrupto australiano. Como las tropas de los Estados Unidos siempre han desplegado su actuación más brill





...opas iban ya perfectamente instruídas cuando salieron de los Estados Unidos, y lo que practican actualmente en Irlanda es un entrenamiento de tipo especial

...desarrollo de cada convoy. Pero se sabe que algunos de ellos se com...nen de tantas tropas y tantos pertrechos que se tarda buen número de ...s en desembarcar todos sus cargamentos.

...Por razones de conveniencia militar se guarda reserva, desde luego, ...rca de los planes que regulan el momento en que las tropas norte...ericanas hayan de participar en una ofensiva europea. Sin embargo, ... partes oficiales han revelado la llegada de tanques y fuerzas blinda...s a Irlanda Septentrional. Cuando se envían tanques formando parte ...una fuerza expedicionaria, ello indica que la organización ha llegado ...su fin, porque a los tanques suelen acompañar toda clase de armas ...undarias. Los tanques por sí solos tropiezan con grandes dificulta...s sin el auxilio de la artillería que apoye sus avances y artillería que ...oteja a las fuerzas que los acompañan. Un ejército que lleva consigo ...s propios tanques está dispuesto a entrar en acción del único modo ...e se puede conseguir la victoria en la guerra moderna, es decir, to...ndo la ofensiva.

...En bastante significativo el que las Fuerzas Expedicionarias de los ...tados Unidos participaran en maniobras de invasión tan pronto como ...garon a Irlanda Septentrional y a Australia.

...Lo que suceda en el extenso frente ruso desde el Mar Báltico hasta ...Mar Negro es de importancia capital para las Naciones Unidas. Allí ...nen retenidos millones de combatientes veteranos y mucho material.



Los artilleros de un cañón antitanque hacen prácticas de invasión entre los derruídos edificios de un pueblo en Irlanda Septentrional. Las calles estrechas de los pueblos constituyen lugares ideales donde establecer varias trampas para la artillería atacante

...ancias que le permitan la guerra de movimientos, un país como éste de Australia constituye un deleite sin igual para el Estado Mayor de los Estados Unidos



ULTIMAS NOTICIAS MUNDIALES

Música Excelente ★ **Programas Amenos**

HORAS PARA ESCUCHAR LOS PROGRAMAS DE ONDA CORTA

TRANSMITIDOS Desde Los ESTADOS UNIDOS Para las Repúblicas Americanas

País										
Costa Rica · El Salvador · Guatemala · Honduras · México · Nicaragua	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Chile · Colombia · Rep. Dominicana (20 min. más) · Ecuador · Haití · Panamá · Perú	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00
Bolivia · Cuba · Paraguay · Venezuela (30 min. menos)	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	1:00
Argentina · Brasil (Hora de Río) · Puerto Rico · Uruguay	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	1:00	2:00

SINTONIZACIONES DE CUADRANTE

Emisora	Megaciclos	Metros
WCDA	17.83	16.82
WCBX	15.27	19.65
WLWO	15.25	19.67
KGEI	15.21	19.72
WRCA	15.15	19.80
WNBI	11.89	25.23
WBOS	11.87	25.27
WCRC	11.83	25.36
WRUW	11.73	25.58
WLWO	11.71	25.62
WRUL	11.73	25.57
WRCA	9.67	31.02
WGEA	9.55	31.41
WGEO	9.53	31.48
WRUS	6.04	49.67



en Español POR ONDA CORTA DESDE LOS ESTADOS UNIDO

AMÉRICAS UNIDAS

● En el cuadro arriba, la duración de los períodos de transmisión de cada emisora está indicada por las líneas gruesas horizontales, las cuales están colocadas al frente de las letras de identificación de las emisoras, y de sus respectivas características de sintonización en megaciclos y metros. Deberá emplearse la escala horizontal de horas correspondiente al nombre del país en que Vd. reside

● HORARIOS que indican los títulos, las letras de identifica ción y las características de sintonización para cada uno todos los programas que se transmiten por onda corta des los Estados Unidos, serán enviados cada dos semanas, grat por el Coordinator of Inter-American Affairs, Commerce Buil ing, Washington, D. C., a todo oyente que los solicite—S *agradecería cualquier sugestión o crítica*

TENGA ESTE A MANO PARA SINTONIZAR

Las fotografías para este número fueron facilitadas por: Acme, Rudy Arnold, Armstrong Roberts, Black Star, la Oficina de Comercio del Gobierno del Brasil, British Combi Buick Motor Co., Maxwell Coplan-F.P.G., European, Free Lance Photographer's Guild, Harris & Ewing, International, Kahan-Rapho Guillumette, New York Times, Pix, Ine Press Association, W. Eugene Smith, Three Lions, U. S. Army Air Corps, U. S. Army Signal Corps, Charles Perry Weimer, y el Consulado General de Polonia en Nueva Yor





EN GUARDIA

Vol. 1 Para la defensa de las Américas No. 11





EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Washington, D. C., por la Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879, Vol. 1 Núm. 11.

DISCURSO DEL EXCMO. SEÑOR CORDELL HULL SECRETARIO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Pronunciado el día 23 de Julio de 1942

LA lucha que estremece al mundo no es una guerra de naciones contra naciones. No es una guerra local ni regional, ni una serie de guerras locales o regionales. Constituye por parte de nuestros enemigos, dirigidos e incitados por los líderes más ambiciosos, abyectos y crueles que conoce la historia, un intento de conquistar y esclavizar a nuestra nación y a las demás naciones. Por parte de las Naciones Unidas, es para todos nosotros una lucha de vida o muerte por mantener nuestra libertad, nuestros hogares, nuestra existencia misma. Estamos unidos todos en la determinación de aplastar las fuerzas mundiales de la torpe conquista y el brutal sojuzgamiento. Su derrota restaurará la libertad, o la oportunidad de libertad, en todos los pueblos y a todos los hombres.

I

El asalto a la libertad humana se extiende desde Berlín y Tokio en creciente oleada. En algunos casos, las naciones sacrificadas fueron reducidas a la inacción con promesas o con protestas de pacíficas intenciones. En otros, se les atemorizó hasta tal punto que no les fué posible prepararse a resistir. En todos los casos los invasores, antes de lanzarse al ataque armado, pusieron en juego toda forma concebible de fraude, subversión, alevosía y corrupción dentro de las fronteras de la víctima escogida.

Cuando nación tras nación en Europa y en Asia fueron atacadas de esa guisa, se tuvo la clara certidumbre de que no había nación inmune, de que ni el mero deseo de paz, ni la evitación de todo acto provocador, ni la neutralidad, ni la lejanía de los centros del ataque, eran garantías para nadie. Una tras otra fueron aprendiendo las naciones — demasiado tarde — que la única garantía contra tal ataque estaba en la fuerza eficaz, en la voluntad superior, en la acción concertada de todas las naciones libres para hacer frente y derrotar al enemigo común; en aplicar el derecho de la propia conservación y la propia defensa y no en confiar en protestas de neutralidad que, ante un movimiento de alcance mundial para sojuzgar a todas las naciones y a todos los pueblos, son tan absurdas y suicidas como las de un ciudadano pacífico a quien atacara una cuadrilla de salteadores de oficio.

HOY, veintiocho naciones pelean contra esos aspirantes a conquistadores y sojuzgadores de la humana especie. Sabemos cuánto arriesgamos. Para los bárbaros de hoy nada merece respeto: ni la vida, ni la moral, ni el honor, ni la virtud, ni la palabra empe-

SUPLEMENTO A EN GUARDIA AÑO 1, NO. 11
PUBLICADO PARA LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS.
COMMERCE BUILDING, WASHINGTON, D. C., E. U. A.

ñada, ni las costumbres, ni las instituciones nacionales ni tan siquiera la religión de pueblo alguno. No tienen otro propósito que barrer todo vestigio de derecho individual o nacional; que suplantar, en todo el orbe, aquel ideal de vida que han desarrollado las distintas naciones, por una tiranía incalificable; que someter a la humanidad a sus designios; que hacer de los dos mil millones de habitantes de la tierra otras tantas víctimas abyectas, instrumentos de su sed insaciable de poderío y dominio.

AHI está su obra en las naciones invadidas: el asesinato de hombres, mujeres y niños indefensos; la violación, la tortura y el pillaje; el terror en masa; la siniestra práctica de rehenes; la muerte por hambre y el despojo, que escapan a toda calificación; en suma, el sistema de esclavitud más refinado que conoce la humanidad.

¡Y a esto llaman el "Nuevo Orden" de Hitler y de los señores de horca y cuchillo del Japón! Un orden tan viejo como la esclavitud misma, nuevo sólo en cuanto tiene de refinada y total crueldad; de insondable degradación a que somete a sus víctimas; del extremo a que ha revivido las prácticas más horribles del período más negro de la historia.

Desde tiempo inmemorial, intentos de conquista y sojuzgamiento han entorpecido y paralizado la gran marcha del hombre hacia una mayor libertad y una existencia civilizada superior. El sistema empleado es el mismo que vemos hoy. Hombres ambiciosos y sin escrúpulos logran obtener por la corrupción, la violencia o el engaño la obediencia ciega de un número suficiente de serviles seguidores para que asalten o aterroricen a pueblos pacíficos y respetuosos de la ley, a menudo impreparados para la resistencia. Ante la irrupción de estos bárbaros ha habido casos en que civilizaciones enteras han sucumbido, y las tinieblas han envuelto grandes masas humanas. Mas a menudo, los atacantes fueron derrotados, aunque a gran costo, y la humanidad reanudó su marcha adelante. Sin embargo, en el curso de las edades hay dos lecciones que no se han aprendido aún.

La primera es que el innato deseo de libertad es inextinguible en el hombre. Desde el principio del mundo tantos han luchado, sufrido y muerto por la libertad, y no en vano, que no puede caber duda alguna en cuanto a ese punto. No obstante, una y otra vez, los aspirantes a conquistadores y esclavizadores de la humanidad han tratado de plasmar en realidad su loco devaneo de brutal dominio.

La segunda lección es que la libertad sólo se conquista cuando se la guarda con la misma vigilancia, la misma valentía, la misma voluntad de defenderla que la hicieron posible en primera instancia. Se ha visto repetidamente en la historia el caso de hombres que después de ganar la primera batalla y de adquirir preciosos derechos y privilegios inherentes a la libertad, han bajado la guardia, descuidado la vigilancia, y aceptado la libertad como cosa natural. Tan ocupados han estado en otros quehaceres que no se percataron de los signos de nuevas tiranías, del resurgimiento de nuevas amenazas a la libertad. Hasta tal punto llegaron a serles odiosas la crueldad y la violencia, que creyeron posible reformar al matón y al *gangster* por la razón y la justicia, o derrotarlos con la resistencia pasiva.

Acaso sea mucho esperar que los tiranos se convenzan al fin de que el anhelo de libertad es indestructible en el hombre. Los sueños de conquista tienen su origen en cabezas enfermas. Y ese mal quizás sea también inevitable.

Pero no es mucho esperar que el hombre libre aprenda — y no lo olvide jamás — que el mayor peligro a la libertad es la falta de vigilancia; que el goce de la libertad es fruto de la voluntad de pelear, de sufrir y de morir por ella; que el derecho a la libertad no puede disociarse de la obligación de defenderla.

EL presente ataque a la libertad humana es, en un sentido profundo, una prueba fehaciente para las naciones y los hombres. No hay manera de mostrarse menos dignos de la libertad los hombres y los pueblos, que la servil sumisión, y el negarse a pelear, cosas éstas que sólo consiguen hacer más ardua la tarea de los que se baten por el mantenimiento de la libertad humana. No hay manera menos digna, repetimos, como no sea ponerse libre y voluntariamente de parte de los destructores de esa libertad. Y, por el contrario, no hay para los hombres y los pueblos manera de mostrarse más dignos de merecer la libertad que luchar por mantenerla, en la forma que esté a su alcance, contra aquellos que tratan de destruirla para todos.

En los proyectos de los nuevos tiranos de Occidente y Oriente, no caben la libertad ni la esperanza para nadie. Si hubiere alguien que creyere razonable espe-

EN GUARDIA, [...]blicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Washington, D. C., [...]ess Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como artículo de segunda [...] Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879, Vol. 1 Núm. 11.

rar de Hitler o de los señores de horca y cuchillo del Japón mayor medida de libertad o de oportunidad de la que hoy disfruta, que vuelva la vista al pelotón de fusilamiento en Polonia, Checoeslovaquia, Noruega, Francia, Yugoeslavia o a los campos de concentración en la propia Alemania o en Austria. Le bastará con ver la degradación a que el trabajo forzado somete a obreros arrancados a los países sojuzgados. Que les pregunte a los chinos en Nanking, a los Filipinos en Manila, a los habitantes de las Indias Orientales holandesas, si no es espúrea esa especie de "libertad" que ofrecen los tiranos.

La única esperanza de libertad para los pueblos de la tierra está en la victoria de los pueblos libres. Nunca se vió más clara la obligación en que están, tanto los pueblos que aprecian la libertad como los que aspiran a gozar de ella, de pelear contra los enemigos de esa libertad. Nunca tuvo nadie mejor oportunidad de demostrar tanto su preparación como su derecho a asumir la responsabilidad de la libertad que la que ha tenido el pueblo de las Filipinas; y, en virtud de una demostración de esa preparación, de crear un sentimiento abrumador en las demás naciones que respalde ese anhelo de libertad.

II

Nosotros, los norteamericanos, estamos en guerra porque se nos ha atacado. Combatimos, como he dicho antes, por defender nuestra existencia misma. Nosotros, y los demás pueblos libres, nos hemos visto obligados a entrar en una lucha sin cuartel porque no aprendimos las lecciones a que he hecho referencia. Nos vemos obligados a batirnos porque olvidamos el hecho sencillo, pero fundamental, de que el precio de la paz y del mantenimiento del derecho y la libertad entre naciones, es la aceptación de la responsabilidad internacional.

Después de la anterior guerra, fueron muchas las naciones, incluyendo la nuestra, que toleraron o participaron en tentativas para fomentar sus intereses propios a expensas de todo sistema de seguridad colectiva y de oportunidades generales. Fuimos muchos los que permanecimos ciegos a las fuerzas del mal que, libres ya de todo freno, originaron un cáncer en el seno de las naciones: resquemores y odios; carrera de armamentos, primero de manera disimulada y luego con pública jactancia; nacionalismo económico con su secuela de depresión económica y miseria; y por fin, la salida de sus antros de salteadores y asesinos que hicieron su agosto en el desorden y el desastre. La amenaza de una nueva guerra ensombreció la faz del planeta. La guerra comenzó en 1931, cuando el Japón invadió a la China.

DESDE que aparecieron en el horizonte los primeros signos de la amenaza a la paz del mundo, el Gobierno de los Estados Unidos luchó más tesoneramente que nunca por fomentar la paz sobre la sólida base de la ley, la justicia, la no-intervención, la no-agresión, y la colaboración internacional. Con creciente insistencia, predicamos los principios de un amplio y constructivo orden mundial en las relaciones políticas, económicas, sociales, morales e intelectuales de las naciones — principios que deben constituir la base de todo satisfactorio orden mundial del futuro. Pusimos en práctica estos principios en nuestra política del Buen Vecino, válida en el mundo entero, y que tratamos de aplicar no sólo en el Hemisferio Occidental, sino también en la zona del Pacífico, en Europa y en todas partes.

Cuando se rompieron las hostilidades y se declararon las guerras, nuestro Gobierno hizo cuanto le fué posible de manera decorosa por impedir la propagación del conflicto y por evitar que se arrastrase a nuestro país a la guerra. Pero el peligro aumentaba en torno a nosotros. Una tras otra, naciones pacíficas e inofensivas caían bajo la bota del invasor, tanto en Europa como en Asia. Hitler y los señores de horca y cuchillo del Japón dieron a entender claramente, con sus actos y declaraciones oficiales, que el propósito del Japón es conquistar y dominar de hecho medio mundo con la mitad de su población, mientras que la ambición de Hitler es conquistar primero la Europa continental, apoderarse luego de la Gran Bretaña y dominar los siete mares con su escuadra.

Los acontecimientos han demostrado, fuera de toda duda, que cada una de las potencias del Eje ambiciona conquistas sin límites. Con el tiempo, se vió claramente que los Estados Unidos y el Hemisferio Occidental constituían los objetivos finales. La prueba más convincente la ofrecieron los propios salteadores internacionales al publicar, el 27 de septiembre de 1940, el Pacto Tripartito. Por las disposiciones de ese tratado de alianza, Alemania, el Japón e Italia se comprometieron de hecho a unirse en una acción política, mili-

tar y económica contra cualquier país que sin estar a la sazón en guerra con ninguna de ellas, pusiera obstáculos al programa de conquista de alguna. Esta disposición iba directamente dirigida contra los Estados Unidos. Uno de los portavoces oficiales más autorizados de las potencias del Eje proclamó públicamente que el objetivo de los tres socios era establecer por la fuerza un nuevo orden mundial.

POR fin comprendimos que eso planes y propósitos constituían un peligro inminente y grave para todos los otros países pacíficos, especialmente para los del Hemisferio Occidental. Esto nos obligó a encararnos con el supremo dilema de cuándo y dónde las naciones pacíficas como la nuestra, deberían empezar a resistir la agresión militar, para así dar mayor efectividad a esa resistencia.

Fué en estas circunstancias que nuestro Gobierno comprendió la ineludible necesidad de adoptar una política de ayuda a la Gran Bretaña y a otras naciones que resistían la agresión, según se estableció en la Ley de Préstamos y Arrendamientos, que fué sometida al Congreso en enero de 1941. Es apenas necesario decir que todas las declaraciones siguientes y los actos de los cabecillas de Alemania, el Japón e Italia han confirmado plenamente la visión y la oportunidad de la política de este Gobierno al proceder a la defensa de la nación antes de que fuera demasiado tarde.

En diciembre de 1941, actuando de concierto, moviéndose en armonía con sus objetivos de conquista mundial, lanzaron los tres su ataque contra nosotros, con la punta de lanza hacia Pearl Harbor. Pensaron que para alcanzar la victoria tenían que conquistarnos, y que para conquistarnos era necesario atacarnos antes de que estuviéramos preparados a resistir eficazmente.

Al desencadenar contra nosotros ese ataque concertado, los señores de horca y cuchillo del Japón y de Alemania debieron de haber creído que nuestro sincero y vivo deseo de paz era falta de voluntad y de aptitud para erguirnos en un solo propósito y lanzar a la lucha toda nuestra fuerza y energía. Habrán cambiado de opinión en Wake y en Midway; en Bataan y en Corregidor; en el Estrecho de Macassar y en el Mar de Coral; en el mismo cielo de Tokio y nuevamente en Midway; en los mares y en los cielos que surcan nuestras flotas aéreas y nuestros barcos mercantes y de guerra; en cada campo de batalla del mundo hasta donde llegan, en creciente proporción, nuestros pertrechos de guerra. La respuesta final y concluyente se la darán nuestros ejércitos, marinas y fuerzas aéreas que cada día van en aumento, que combaten junto a nuestros valientes aliados, y que cuentan con la enorme potencia industrial de nuestro país y con la determinación y la inventiva de nuestro pueblo. Esa respuesta se está forjando en el espíritu combativo que anima ahora al pueblo de este país y en la voluntad de alcanzar la victoria que alienta a las Naciones Unidas.

En esta titánica lucha nosotros, los norteamericanos, estamos junto a los que, al igual que nosotros, combaten por el mantenimiento de su libertad; junto a los que forcejean por reconquistar la libertad que se les arrancó brutalmente; junto a los que lidian por la oportunidad de alcanzar la libertad.

Siempre hemos creído — y creemos aún — que todo pueblo, sin distinción de raza, color o religión, que esté preparado y deseoso de aceptar la responsabilidad de la libertad, tiene derecho a ella. Siempre hemos tratado — y lo hacemos hoy — de alentar y ayudar a todos aquellos que aspiran a la libertad de establecer su propio derecho a la misma, preparándose a aceptar sus obligaciones. Siempre nos hemos empeñado en dar cabal satisfacción a nuestra responsabildad en ese sentido — en Cuba, en las Filipinas, y dondequiera que nos ha tocado hacerlo. Ha sido nuestro propósito en el pasado — continuará siéndolo en el futuro — utilizar toda nuestra influencia para facilitar el alcance de la libtertad de todos los pueblos que por sus actos se hayan mostrado dignos de ella y preparados a disfrutarla.

NOSOTROS, que hemos heredado de las generaciones que nos precedieron los inestimables frutos de la milenaria lucha por la libertad, con placer aceptamos hoy los sacrificios que sean necesarios para legar a nuestros hijos un patrimonio aun más grande.

Nuestros enemigos nos oponen su fuerza armada en todos los confines del planeta. Es imposible que ganemos esta guerra si permanecemos dentro de nuestras fronteras y nos conformamos con rechazar los ataques que se nos hagan. El único medio de derrotar eficazmente a los que nos atacan es buscar y destruir las madrigueras donde se incuba el ataque. Enviaremos toda la ayuda posible a los valerosos aliados. Y buscaremos y atacaremos a nuestros enemigos en cual-

E... ...sta publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Bu...
V... ...a Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registra...
...e en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879, Vol. 1 Núm. 11.

quier punto del globo allí donde la destrucción de las fuerzas del Eje se pueda realizar de la manera más efectiva, más rápida y más terminante.

Comprendemos la magnitud de la tarea con que nos enfrentamos. Sabemos que para realizarla serán necesarios un esfuerzo ilimitado y un valor a toda prueba. A pesar de lo largo que sea el camino, lo recorreremos hasta alcanzar la victoria final.

Los reveses del momento no deben ser y no serán motivos de debilidad y desaliento. Por el contrario, son la señal para que todos los soldados y patriotas auténticos ataquen con más pujanza, con esa suprema resolución que nunca cede a la fuerza o a la amenaza de la fuerza.

Como luchamos en defensa propia, por la propia conservación, no debemos dudar de la derrota y destrucción de las hordas que Hitler y los señores de horca y cuchillo del Japón han lanzado a la conquista del mundo. Para realizar este propósito, es necesario que nuestro pueblo y los pueblos de cada una de las veintiocho Naciones Unidas se decidan a sacrificar tiempo y hacienda y hasta la misma vida, en una medida sin precedentes en la historia.

Los salteadores internacionales, al igual que los bandoleros aislados, no abandonan voluntariamente el camino del crimen. Sólo la fuerza los detendrá.

III

Alcanzada la victoria, nuestra primera preocupación ha de ser por aquellos que sufrieron hasta el límite de la humana resistencia. Una vez derrotados los ejércitos enemigos, habrá pueblos enteros en muchas naciones que sufrirán hambre por carecer de alimentos; que quedarán sin hogar por no haber materiales para construirlos; devastados estrarán los campos; muerta la ganadería; desaparecidos los aperos de labranza; destruídas las minas y las fábricas; arruinados los medios de transporte y las carreteras. A millones se contarán los seres alejados de su hogar — unos como prisioneros de guerra, otros detenidos en campos de concentración, muchos, forzados a trabajar en tierras extranjeras; y por dondequiera, refugiados que huyeron de los frentes de batalla, de la crueldad y del hambre. La peste y la enfermedad serán amenazas constantes; para algunos países, al ceso de las hostilidades seguirán la confusión y el caos. Para hacer frente a estas imperativas necesidades humanas hay que obrar rápida y eficazmente, inmediatamente después de la victoria.

PARA agravar más la situación, todos los países del mundo — tanto los que necesiten socorro como los que no — se verán precisados a hacer frente a los ineludibles problemas de la transición de la guerra a la paz. Las industrias dedicadas a la producción bélica tienen que transformarse para producir artículos esenciales a la vida normal. En algunos países será forzoso reparar el daño material causado por la guerra, mientras que en otros habrá que restaurar la agricultura. En todas partes, el soldado que vuelve al hogar necesitará empleo en industrias de paz; habrá una gran escasez de artículos esenciales. Todos los países, sin exceptuar al nuestro, necesitarán un enorme volumen de producción y, por lo tanto, habrá muchas oportunidades de ocupación útil. El cese de la guerra dejará en libertad para la empresa pacífica vibrantes entusiasmos, aspiraciones y energías de juventud, gran experiencia técnica y, en muchas industrias, vastas fábricas y abundancia de herramientas. Las imperiosas exigencias de la guerra han demostrado la magnitud a que puede llegar la producción para defensa nacional. Las necesidades de la paz no deben considerarse menos imperiosas, aunque por fuerza tengan que satisfacerse en otra forma. Para hacer frente a estas necesidades todas y cada una de las naciones deben dirigir sus esfuerzos a la abundancia de producción para la vida de la postguerra. Tal propósito puede lograrse únicamente mediante el esfuerzo combinado del individuo, la comunidad y las naciones. Los gobiernos pueden y deben ayudar en la tarea de unificación de energías, mediante el estímulo, la coordinacion y la asistencia que presten a los esfuerzos individuales y comunales.

Durante el período de transición es necesario que las Naciones Unidas continúen obrando con el mismo espíritu de cooperación que ahora es base del esfuerzo bélico: suplementar y hacer más efectiva la acción individual de cada nación en el restablecimiento del orden público, prestar rápida ayuda, y solucionar los múltiples problemas de reorganización y reajuste.

Y más allá de esos deberes, las naciones se enfrentarán a la magna tarea constructiva de establecer la libertad humana y la moral Cristiana sobre bases más firmes y amplias que nunca, tarea ésta que exige también plena acción nacional, e internacional.

La libertad bajo el imperio del derecho es requisito indispensable al progreso de toda nacion. El espíritu de la libertad profundamente arraigado en la mente y en el corazón de los pueblos, es el remedio más eficaz contra el odio racial, la intolerancia religiosa, la ignorancia, y demás males que impiden la fraternidad humana en plano verdaderamente civilizado. La libertad inspira en el hombre el deseo de saber y de comprender. Es la única base firme de la estabilidad política y social.

La libertad consiste en algo más que en derechos políticos, por importantes que éstos sean. En nuestro país la amarga experiencia nos ha enseñado que el hombre para ser verdaderamente libre necesita también libertad y seguridad económicas: garantía de trabajo para todos, como seres libres en compañía de hombres libres; la obtención, mediante el trabajo, de medios materiales y espirituales de vida; el adelanto por medio del ejercicio de su habilidad, su iniciativa y su laboriosidad; y protección contra los riesgos naturales de la existencia. Sabemos que esto es válido para la humanidad en general. Sabemos que en todos los países ha existido siempre — y cada vez se afirmará más — un movimiento en demanda de justicia social. Es preciso que cada uno de nosotros haga la firme resolución de que tan pronto termine la guerra, esa demanda se satisfaga tan rápida y plenamente como fuere posible.

Este progreso — en libertad política, mejoramiento económico, justicia social y adelanto espiritual — podrá alcanzarlo toda nación, principalmente, mediante su propio esfuerzo y trabajo y, fundamentalmente, por pautas y medidas sabias. Estas solamente podrán lograrse allí donde se acepten y se cultiven los conceptos y el espíritu de la libertad y de los derechos humanos. Ninguna nación o grupo de naciones podrán prescribir los métodos ni proveer los medios que han de utilizar otros países para alcanzar o mantener su independencia y economía propias, para hacerse fuertes, prosperar y lograr altos fines espirituales. Lo que sí pueden hacer todas las naciones es ayudar a las demás, o recibir ayuda de ellas.

Para ayudarse unas a otras deben y pueden tomar, en acción cooperativa, las medidas que acaben con los impedimentos y obstáculos que evitan la plena utilización por cada una — a beneficio de su pueblo — de la energía y los recursos de que disponen. Y las naciones pueden y deben, también en acción cooperativa, crear aquellas facilidades que les capaciten para aumentar la eficacia de su propio esfuerzo.

Tal acción cooperativa se ha iniciado ya. Veintiocho naciones unidas han proclamado su adherencia a un programa de principios y fines en virtud del cual la humanidad puede encontrar normas superiores de conducta nacional e internacional. El programa está contenido en la Declaración del 14 de agosto de 1941, suscrita por el Presidente Roosevelt y el Primer Ministro Churchill, conocida ahora como la Carta del Atlántico.

La Carta del Atlántico promete un sistema que dé a toda nación, grande o pequeña, mayor garantía de paz duradera, mayor oportunidad de realizar sus aspiraciones de libertad, y mayores facilidades de progreso material. Pero tal promesa lleva implícita una obligación por parte de cada nación de demostrar su capacidad de mantener un gobierno estable y progresista, de cumplir escrupulosamente sus deberes para con otras naciones, de arreglar sus diferencias y querrellas internacionales sólo por medios pacíficos, y de contribuir plenamente al mantenimiento de la paz duradera.

IV

Por varias décadas, todas las naciones han vivido a la sombra de la amenaza de la violencia o de la guerra. Tal cosa ha impuesto grave peso de armamentos que, en el caso de muchas naciones, han consumido tan gran parte de su esfuerzo productor que el resto de los recursos no ha bastado a mantener, no digamos mejorar, las normas económicas, culturales y sociales del pueblo. Intimamente relacionada con ésta hay otra carga, no por menos evidente menos pesada: la inevitable limitación que el temor de la guerra impone a la actividad productiva. Muchos individuos o grupos de individuos o naciones no se han atrevido a reglamentar, crear o incrementar los medios de producción, por temor a que el estallido de una guerra inutilizara sus esfuerzos.

No hay nación que pueda progresar eficazmente mientras sus ciudadanos estén bajo el temor constante de un ataque o intervención externa. Es evidente que se impone la creación — por la fuerza si necesario fuere — de algún organismo de carácter internacional para mantener la paz futura entre las naciones. Es necesaria, además, la acción cooperativa internacional para crear la maquinaria que ha de asegurar esa paz. El plan deberá incluir un reajuste de armamentos na-

EN GUARDIA, revi[illegible] a mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building
Washington, D. C., por l[illegible] lishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada [illegible]
artículo de segunda clase [illegible] e Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879, Vol. 1 Núm. 11.

cionales en tal forma que haga imposible que se viole con éxito el derecho, y que permita limitar al mínimo el gravamen de armamentos.

EN la creación de tal maquinaria la soberanía podrá, en virtud de medidas cooperativas de carácter internacional para garantizar la paz, ejercitarse de manera práctica y plausible. La participación de todas las naciones en tales medidas representará la aportación de cada una a su futura seguridad y garantía contra todo ataque externo.

El ajuste de las desavenencias por medios pacíficos y, en verdad, todos los procedimientos de cooperación internacional, suponen respeto a la ley y a las obligaciones. Es evidente que una de las instituciones que deben establecerse y a la que hay que dar vitalidad es un tribunal internacional de justicia. Es igualmente evidente que, en el proceso del restablecimiento del orden internacional, las Naciones Unidas deben ejercer vigilancia sobre las naciones agresoras hasta que éstas demuestren su deseo y su voluntad de vivir en paz con las otras. El tiempo que tal vigilancia deberá durar depende de la presteza con que los pueblos de Alemania, el Japón, Italia y sus satélites demuestren, sin lugar a duda, que han repudiado y abandonado los monstruosos conceptos de superioridad racial y de conquista por la fuerza, y que han adoptado lealmente los principios básicos que dan vida a los procesos pacíficos. Durante el período formativo de la organización mundial, hay que tomar medidas para hacer imposible toda interrupción por parte de las naciones agresoras.

Uno de los mayores obstáculos que en el pasado han impedido el progreso humano y abonado el terreno para las dictaduras, ha sido el nacionalismo extremo. Todo el mundo acepta que el nacionalismo y el espíritu que él encarna son esenciales al desarrollo saludable y normal de la vida política y económica de un pueblo; pero cuando los principios del nacionalismo — político, económico, social y moral — se llevan al extremo de excluir e impedir medidas necesarias a la cooperación internacional, ese nacionalismo se convierte en un arma peligrosa y mortífera. El nacionalismo que se decencadenó en el período que va de la primera guerra mundial a la presente, destruyó todo intento de llevar a cabo medidas indispensables de acción internacional económica y política, estimuló y facilitó la subida de los dictadores al poder; y condujo al mundo derechamente a la guerra.

Durante este período, el nacionalismo mezquino y miope encontró su más virulenta expresión en el campo económico. Impidió que productos y servicios pasaran de una nación a otra en volumen adecuado, y obstaculizó malamente la producción, la distribución y el consumo, retardando grandemente los esfuerzos que se hacían en favor de mejoras sociales.

Ninguna nación puede progresar satisfactoriamente cuando se priva, por su propia acción o por la de otras, de los inmensos beneficios del cambio internacional de productos y servicios. La Carta del Atlántico establece el derecho de toda nación a tener "acceso, en igualdad de condiciones, al tráfico y a las materias primas mundiales necesarias a su prosperidad económica". Esto es esencial para satisfacer debidamente la legítima y creciente demanda de medidas prácticas que den ocupación estable a las gentes y que eleven, al propio tiempo, el nivel de vida. Para evitar las pérdidas efectivas y potenciales que se derivan de restricciones impuestas a la actividad económica, debe establecerse un sistema que garantice lo anterior.

CON el objeto de lograrlo y de crear entre las naciones un círculo de mutuo beneficio, deben reducirse las altas barreras de diversa índole impuestas al comercio, y deben suprimirse aquellas prácticas que perjudican a otros y desvían el comercio de sus cauces naturales. Igualmente evidente es la necesidad de hacer de nuevo que la moneda se intercambie libremente a un tipo de cambio estable; de establecer un sistema de relaciones financieras que permita la producción de artículos y facilite la forma de llevarlos allí donde la necesidad humana les cree mercado; de crear un sistema mediante el cual el capital necesario al fomento de los recursos mundiales y a la estabilización de la actividad económica pueda circular equitativamente de un país de grandes recursos financieros a otro de recursos más pobres. Puede que surja también la necesidad de algún acuerdo comercial especial, y de acuerdos internacionales para tratar el difícil problema de los excedentes, o para enfrentarse a situaciones en áreas determinadas.

Estos son sólo algunos de los pasos que podrían intentar las naciones a medida que la discusión y la experiencia les instruya. Se presentarán, sin duda,

muchos otros. Pero la nueva política deberá guiarse siempre por un sano y prudente juicio para que no se cometan nuevos yerros en lugar de los viejos, lo que crearía otros conflictos.

CONSTRUIR para el porvenir en el orden económico significa, pues, que cada nación debe dar sustancia y realidad a los proyectos de progreso social y económico, aumentando la producción y haciendo uso de este aumento para incrementar el bienestar de todos; sin permitir que lo desvíen o lo refrenen intereses especiales, públicos o privados. Significa, además, que cada nación debe cumplir plenamente su cometido en un sistema de relaciones mundiales destinado a facilitar la producción y el intercambio de productos para satisfacer las necesidades humanas.

Una vez asegurada debidamente la paz, establecida la estabilidad política y libertada de trabas la economía, brotará de cada nación un caudal inagotable de recursos para satisfacer las necesidades del progreso, para garantizar a todo ciudadano cierto grado de adelanto hacia una norma de vida más elevada, para vigorizar las fuerzas constructivas de la iniciativa y la actividad. Las naciones podrán entonces avanzar por los caminos que ellas mismas se tracen en todos los órdenes del progreso humano, con mayor plenitud que lo que pudieron en el pasado. Y esto lo harán por su propio esfuerzo y con pleno sentido de su dignidad. El continuo autodesarrollo de naciones e individuos en un marco de cooperación efectiva con los demás es el camino natural y sensato hacia las normas de vida superiores que todos deseamos y buscamos.

A ninguna nación le será fácil realizar esto. Ni la victoria, ni ninguna forma de arreglo después de la guerra, podrá por si sola crear el milenio. Se nos presentará, en cambio, la oportunidad de vencer grandes obstáculos y poner coto a innecesarios despilfarros; de hacer asequibles nuevos medios de progreso en las normas de vida nacional e internacional; de crear nuevas condiciones mediante las cuales los recursos de la tierra y el producto de la mente y el músculo humanos puedan utilizarse con mayor eficacia para fomentar el bienestar de la humanidad.

Para hacer uso pleno de esta oportunidad, debemos empeñarnos no sólo en proclamar las bendiciones los beneficios que todos al igual deseamos para l humanidad, sino en buscar los medios de obtenerlo completa y rápidamente, y de garantizarlos con efica cia.

Las muchas tareas que restan por hacer no se realizarán de la noche a la mañana. Será necesario trazar planes, ejecutarlos con detenida consideración y llevarlos adelante con valentía y vigor. La visión, la resolución y la habilidad con que se implanten y ejecuten las disposiciones de paz después de la guerra, darán la medida de la capacidad del hombre para la libertad y el progreso, tanto como la dieron el fervor y el denuedo que demostró en ganar la victoria.

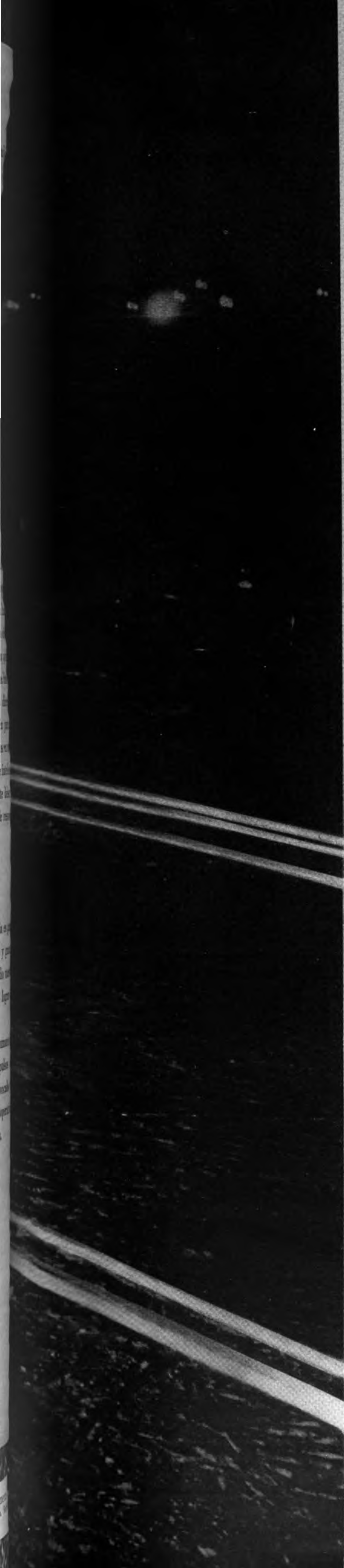
Sin que ello sea interrumpir la más completa prosecución de la guerra — mejor aún, con miras a su más eficaz prosecución — las Naciones Unidas deben, de vez en cuando, tal como lo hicieron al adoptar la Carta del Atlántico, formular y proclamar sus puntos de vista comunes sobre una política fundamental que ha de trazar a la humanidad una ruta sensata a base de valores espirituales imperecederos. En apoyo de esta política debe fomentarse la ilustración de la opinión pública. Labor es esta de intenso estudio, de detenida consideración, de visión amplia y de sabia dirección — no sólo para los gobiernos, sino también para los padres, los maestros, el clero y todos aquéllos en cuyas manos esté la orientación espiritual, moral e intelectual de un pueblo. Jamás tan grande y urgente deber recayó sobre aquellos que ocupan puestos de responsabilidad pública o privada.

V

En el presente, lo de suprema importancia es ganar la guerra — ganarla lo más pronto posible y ganarla definitivamente. En esto debemos poner todo nuestro esfuerzo — ahora y todos los días, hasta lograr la victoria.

Un cruento ataque armado a la libertad humana ha despertado en la humanidad nuevos impulsos de valentía, de decisión y fuerza moral. Ha evocado un espíritu de trabajo, sacrificio y acción cooperativa. Con esa fuerza y con ese espíritu venceremos.

EN GUARDIA, revis[...] mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Washington. D. C., por la[...]ishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N.Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como artículo de segunda clase [...] Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879, Vol. 1 Núm. 11.



El Camino de la VICTORIA

LA tercera entrevista del Presidente Roosevelt y el Primer Ministro Churchill, desde que empezó la guerra, verificada en Washington este mes de Junio, reveló que la movilización de la superioridad en hombres y en recursos de las Naciones Unidas va progresando a tan enorme velocidad, que a los agresores del Eje no les es posible superarla.

Estos dos caudillos de la lucha mundial por la Libertad, han dicho:

"Hemos desarrollado nuestra conferencia con pleno conocimiento de la potencia y los recursos de nuestros enemigos . . . En materia de producción de toda clase, el examen presenta en conjunto un panorama optimista . . .

Nunca habían estado las Naciones Unidas tan sincera y detalladamente de acuerdo acerca de los planes para ganar la guerra como lo están en la actualidad . . . No hay la menor duda en sus ánimos de que el panorama de conjunto es más propicio para la victoria que lo fuera en Agosto o en Diciembre del año pasado."

Esta declaración fué hecha en unos momentos en que los pueblos de las 28 Naciones Unidas estaban entrando en una fase crítica de la guerra, cuando los ejércitos del Eje se hallaban realizando un intento desesperado por llegar al Canal de Suez a través del desierto egipcio, cuando Adolf Hitler estaba derrochando temerariamente las vidas de sus hombres en un esfuerzo por llegar al petróleo del Cáucaso ruso, cuando se iba extendiendo el terror de la guerra submarina sin restricciones tanto contra los beligerantes como contra los neutrales.

El Presidente y el Primer Ministro reflexionaron acerca de las ventajas y los inconvenientes de hacer pública su declaración; se daban perfecta cuenta de la inmensidad de la tarea que queda por delante.

¿Cuál es, pues, el fundamento para su aserción de que las perspectivas de victoria son más favorables ahora que hace un año, o que aun en el pasado Diciembre precisamente después del alevoso ataque japonés en Pearl Harbor que sumió a los Estados Unidos en el conflicto?

Es el caso asombroso del torrente de pertrechos y de medios materiales para ganar la guerra. Pero es algo más que eso. Es la unificación y concentración en un solo propósito de las tres cuartas partes de los pueblos del mundo, inspirados por la irrefutable justicia de su causa y una inflexible determinación por que no sea hollada la Libertad bajo la bota del agresor.

La gran movilización del poderío combatiente de las Naciones Unidas permite delinear aun desde ahora la silueta de la victoria.

Los agresores han estado embriagados por sus primeros éxitos, los cuales eran inevitables cuando unas potencias militaristas que han estado durante varios años minando la pujanza y la felicidad de sus pueblos en preparación para la guerra, atacaron alevosamente a unas naciones que todavía se esforzaban esperanzadamente por mantener la paz.

Pero ahora, el Eje debe darse cuenta de que ha perdido la coyuntura de una rápida victoria y que la pujanza de las Naciones Unidas no sólo se está poniendo a su nivel sino superándolo sin ningún riesgo de ser atajadas por nadie.

"El propósito inmediato es la concentración máxima de poder bélico aliado sobre el enemigo . . ."

Estas palabras fueron pronunciadas por el Presidente Roosevelt y el Primer Ministro Winston Churchill durante su reciente conferencia en Washington. Son la promesa de que se cambian las suertes y de una avalancha que se precipita sobre el enemigo.

Cuando se escriba la historia de estos terribles años de guerra quedará bien patente que los Agresores del Eje perdieron la guerra al ridiculizar y menospreciar la resuelta voluntad de los Pueblos Democráticos; al autosugestionarse pensando que los Estados Unidos nunca se apartarían de sus empeños pacíficos ni se convertirían en el Arsenal de la Democracia, a tiempo para cambiar la suerte.

Es cierto que las Democracias han sido siempre reacias a arrancar cuando llega la guerra. Pero poseen algo, tan grande como sus máquinas y su musculatura, que es de temer. Es una llama viva en sus corazones para defender lo que es don de Dios y lo que es justo. Es la misma llama que inflamó la perdurable solidaridad de las Repúblicas Americanas, alineándolas en apretadas filas contra la agresión, dondequiera que fuera, en este hemisferio. En la Conferencia de Ministros de Relaciones Exteriores que el pasado Enero se celebró en Río de Janeiro, vimos dichos ideales traducidos en acción rápida, vimos la llama convertirse en incendio.

El pueblo de las Américas quedó estupefacto con la puñalada por la espalda del Japón en la mañana del 7 de Diciembre de 1941 en Pearl Harbor, y los japoneses, azuzados por Hitler, se regocijaron en su infamia, creyendo que la victoria sería rápida y segura. Sus hordas descendieron precipitadamente a través del sudoeste del Pacífico.

Pero a medida que avanzaban iban encontrando el camino más lleno de escollos, aunque los hombres que defendían la libertad y los derechos humanos sólo le oponían una resistencia demoradora hasta que los arsenales de América pudieran empezar el suministro de pertrechos. Las Filipinas, un pequeño ejército aislado que se sostuvo durante cinco meses contra 150,000 japoneses, fueron una humillación para la camarilla militar de Tokío. Después Australia, enorme plaza fuerte de los aliados y base para la contraofensiva final de las Naciones Unidas con el General MacArthur, frustró los planes de invasión de los japoneses. Los valientes ejércitos de China aún se mantienen después de cinco años de resistencia reteniendo un número enorme de tropas japonesas y frustrando los esfuerzos del Japón por conquistar las provincias marítimas orientales con objeto de poder abrirse un camino por tierra a Singapur y evitar así los golpes que les asestan los submarinos aliados en las proximidades del litoral ocupado por los japoneses.

El Japón ha de seguir adelante porque, a semejanza de una bicicleta, su aparato bélico sólo se sostiene por su propia inercia. Y se derrumbará cuando sea detenido. Le espera inmediatamente China, y más allá de ese teatro de operaciones están India, Siberia y Australia. Todas ellas son sectores de guerra del porvenir que Tokío ha de conquistar si quiere

que prevalezcan sus planes de un "Nuevo Orden" en Asia, según ha anunciado repetidamente.

Las esperanzas del Japón por una victoria rápida quedaron frustradas allí, y bien pronto se les habrá hecho demasiado tarde porque los Estados Unidos están construyendo buques de guerra a un ritmo más acelerado que el que el Japón pueda soñar en alcanzar.

Las victorias de los Estados Unidos en las batallas del Mar del Coral y de Midway fueron poco menos que desastrosas para el Japón, como demuestran los resultados siguientes:



El Tte. General Dwight D. Eisenhower, soldado de la escuela de MacArthur, es el Comandante en Jefe de las Fuerzas Expedicionarias de los E.U.A. en el teatro de operaciones europeo

Mar del Coral: 15 buques japoneses hundidos, incluso el nuevo portaaviones Ryukaku, y por lo menos nueve barcos averiados, en relación con la pérdida del portaaviones Lexington, botado hace 16 años, el destructor Sims y un buque tanque, de los E.U.A.

Midway: dos grandes buques portaaviones y otro de tamaño mediano hundidos, otro portaaviones probablemente hundido y tres acorazados y otros 11 o 13 buques de guerra averiados, en total de 18 a 20 buques japoneses hundidos o averiados, en relación con la pérdida de un destructor y averias al portaaviones Yorktown de los E.U.A.

Las victorias de Midway y del Mar del Coral alteraron el equilibrio naval en el Océano Pacífico y es bien evidente que, de los once buques portaaviones que pudiera tener en servicio el Japón al iniciar las hostilidades, los seis mayores y más modernos han sido hundidos o averiados. Así es que la superioridad inicial del Japón en el tipo más eficaz de buques de una marina moderna ha quedado grandemente cercenada.

Los aliados del Japón en Europa no participan de mejor suerte. Italia fué batida duramente y se halla harta de guerra; su pueblo amante de la paz, está desilusionado y dolido. Hitler perdió su oportunidad de poner fuera de combate a Inglaterra e invadir las Islas Británicas cuando fracasó su ataque aéreo fulminante en Mayo de 1941. Faltando a la promesa que hizo a su propio pueblo, y a sus generales Hitler ha emprendido la aventura de una guerra en dos frentes al atacar a Rusia, porque creía con su loco egotismo que todo quedaría resuelto en dos o tres meses.

Pero los rusos se sostuvieron firmes, con un valor épico cuya memoria perdurará siempre, y al cabo del primer año de guerra en el frente oriental europeo, Hitler está todavía pugnando por lograr sus objetivos, el petróleo del Cáucaso, Leningrado, Moscú, sobre unos campos de batalla regados por la sangre de tal vez cuatro millones de alemanes.

A su retaguardia existe un segundo frente potencial, si no real, con más de 3,000 kilómetros de litoral en Finlandia, Noruega, Holanda, Bélgica y Francia. Está preparando febrilmente zonas de defensa costera a todo lo largo de ese litoral para oponerse a una invasión aliada por ese Segundo Frente. Tiene que defender esa costa vulnerable, con un pueblo hostil en el interior de los respectivos países, y eso exige reservas y suministros que de otro modo pudiera emplear en el frente ruso.

Las escuadrillas de aviación de los Estados Unidos se están incorporando para coadyuvar a los devastadores ataques de 1,000 aeroplanos de las Fuerzas Aéreas Inglesas, que han ocasionado tan tremendos estragos en Colonia, Essen y otros centros militares alemanes, en acción preparatoria de debilitamiento para el eventual ataque que vuelva a llevar la guerra al continente europeo.

Hitler no ha podido averiguar dónde es de esperar dicho ataque, y por lo tanto tiene que dispersar sus fuerzas a lo largo de los 3,000 kilómetros de litoral, de donde se desprende que la ventaja del factor sorpresa está de parte de los aliados y no de Hitler.

Hitler está cercado; está como en una jaula. Y dentro de esa jaula tiene un gato montés agarrado por el rabo.

Ese gato montés es la revuelta, que se propaga con rapidez, de los pueblos europeos a los cuales él ha esclavizado en los países conquistados. Éstos han oido el estruendo de la avalancha aliada, y eso les ha inspirado para aumentar su resistencia. Ni siquiera las despiadadas represalias nazistas, tales



El Primer Ministro inglés Winston Churchill
de Panamá) observa el lanzamiento *en m*



El Oficial Piloto W. H. Baldwin (Canadá) y el Sargento R. J. Campbell (E.U.A.) charlan ante una taza de té en un aeródromo inglés después de la incursión sobre Alemania



Las Fuerzas Blindadas de los E.U.A., acompañadas de tropas de infantería cuyos mo
mientos se disimulan tras una cortina de humos, en maniobras de campaña en Inglate



...idistas en Fort Jackson, durante su visita de Junio último a los Estados Unidos. La varilla que sobresale por encima del hombro de Mr. Churchill es la antena de una estación ...ra radio portátil de campaña, con la cual escuchó las órdenes militares de mando emanadas desde los aeroplanos atacantes de los cuales se lanzaban las tropas paracaidistas



...n transporte japonés ardiendo en la Bahía Kiska de las Islas Aleutianas al ser alcanzado por las bombas de un aeroplano atacante. El Mando norteamericano comunicó el ...guiente resultado en la campaña de las Aleutianas hasta el 4 de Julio: cinco buques de guerra y de transporte japoneses hundidos, y otros nueve más averiados gravemente



Fábrica de aviones de bombardeo, donde se construyen los artefactos de guerra más temidos por los dictadores del Eje, trabajando las 24 horas del día. La producció las fábricas norteamericanas en el mes de Mayo último, alcanzó la cifra de cerca de 4,000 aeroplanos, cantidad que constituye un "record" mundial para dicho

como la ejecución de casi un millar de checos inocentes a raíz del atentado contra el "Verdugo" Heydrich de la Gestapo y la salvajada casi increíble de arrasar el pequeño pueblo checo de Lidice, han conseguido reprimir la oposición violenta en las formas de guerra declarada, de sabotaje y de huelgas demoradoras en las fábricas explotadas por los nazistas.

Consideremos ahora la manera como los aliados están procediendo ante la situación y los fundamentos para la declaración del Presidente Roosevelt y del Primer Ministro Churchill de que "el panorama en conjunto es más favorable para la victoria" que antes.

La superioridad de las Naciones Unidas en disponibilidad de hombres es tan abrumadoramente grande, que apenas merece comentario, de merecer alguno. Por ejemplo, Hitler tiene 12.000,000 de hombres bajo las armas en el momento actual, que es su límite absoluto aun después de dejar en cuadro la fuerza de muchas de sus unidades de policía de asalto que son necesarias para mantener una disciplina férrea en el frente interno y en los países ocupados. ¿Cómo es posible comparar esa cifra con la casi inagotable reserva de hombres combatientes a la disposición de los aliados, procedentes de la población de 130.000,000 de almas de los Estados Unidos, 190,000,000 de Rusia, 46,000,000 de Gran Bretaña, y más millones de Australia, China y todas las demás Naciones Unidas?

¿Que hay con respecto al Arsenal de la Democracia?

Hace justamente dos años que el Presidente Roosevelt asombró a la nación y al mundo entero cuando, al presentar un presupuesto nacional de defensa de cerca de 2.000,000,000 de dólares, notificó la meta de 50.000 aeroplanos a ser construídos cada año. Hubo exclamaciones de mofa. Los nazistas lo calificaron de "ridículo" y "fantástico". Otros opinaron que "No se puede realizar" "Es imposible".

El 25 de Junio, el Presidente Roosevelt decl
"De ordinario no hacemos públicas las cifras
producción porque pueden ser de utilidad p
nuestros enemigos. Hoy me dispongo a dar
pocas que precisamente han de surtir un efe
opuesto sobre el Eje."

En Mayo produjimos casi 4,000 aeroplanos y m
de 1,500 tanques. También produjimos cerca
2,000 cañones de artillería y antitanque. En esta
fra no van comprendidos los cañones y cañones an
aéreos que se montan en los tanques.

Y he aquí una cifra que no le ha de agradar m
cho al Eje el conocerla; en ese solo mes produjim
más de 50,000 ametralladoras de todos los tipos, i
cluyendo las de infantería, las de aeroplano y l
antiaéreas, sin contar las pistolas ametralladora
Si añadiéramos estas últimas el total pasaría
100,000. Nuestra producción todavía sigue aume
tando, mientras que el enemigo llegó a su límite
carece de mano de obra para mantenerlo.





El nuevo avión lanzatorpedo "El Vengador" que entró en acción por vez primera en la Batalla de Midway. En esa batalla sufrieron los japoneses las pérdidas siguientes: 4 portaaviones hundidos, 3 acorazados averiados, 3 cruceros hundidos y 4 averiados, 3 destructores hundidos y varios averiados. Los Estados Unidos solamente tuvieron un destructor hundido y un portaaviones averiado

Tronada sobre Colonia . . . La incursión aérea del 30 de Mayo sólo duró noventa minutos, pero en ese breve período de tiempo un millar de aviones de bombardeo pasaron velozmente sobre esa gran ciudad industrial del Rhin (abajo) y dejaron caer su carga letal en las fábricas industriales y en los centros de comunicaciones ferroviarias. Cerca de una semana tardó en desvanecerse lo suficiente la espesa humareda ocasionada por los incendios para poder observar desde el aire los restos de la devastada ciudad





Un lujoso transatlántico, convertido ahora en buque transporte para el ejército, se dispone a zarpar repleto de tropas destinadas a uno de los frentes de lucha. E clase de conversiones han permitido el envío rápido de fuerzas expedicionarias sin dilación. La campana que se ve en primer término es de un buque de guerra esc

PROBLEMA
ARÍTIMO

JNCA antes había desempeñado la marina mer- cante un papel tan vital en la guerra como el corresponde en esta lucha por la libertad. había dependido la victoria en grado tal de rcos mercantes y de los valerosos hombres que pulan.

barcos para transportar en gran escala solda- rmas y materiales esenciales, constituyen un ema de gran estrategia, enteramente tan im- nte como ganar batallas en tierra, en el mar el aire. El tonelaje mercante resulta ser uno problemas culminantes de las Naciones Uni- Desde los E.U.A. hay que enviar continuamente istros para las tropas que se mantienen en los rtes esparcidos por todo el mundo, a través de largas y peligrosas. Los cargamentos de prés- y arrendamientos tienen que llegar a las na- s que resisten a la agresión.

da decisión importante que afecte a la estrate- nilitar ha de tener presente, en primer lugar, sponibilidad de buques, porque sin ellos no se e emprender ningún gran movimiento de ejér- ni de pertrechos. La necesidad de buques casi ene límites.

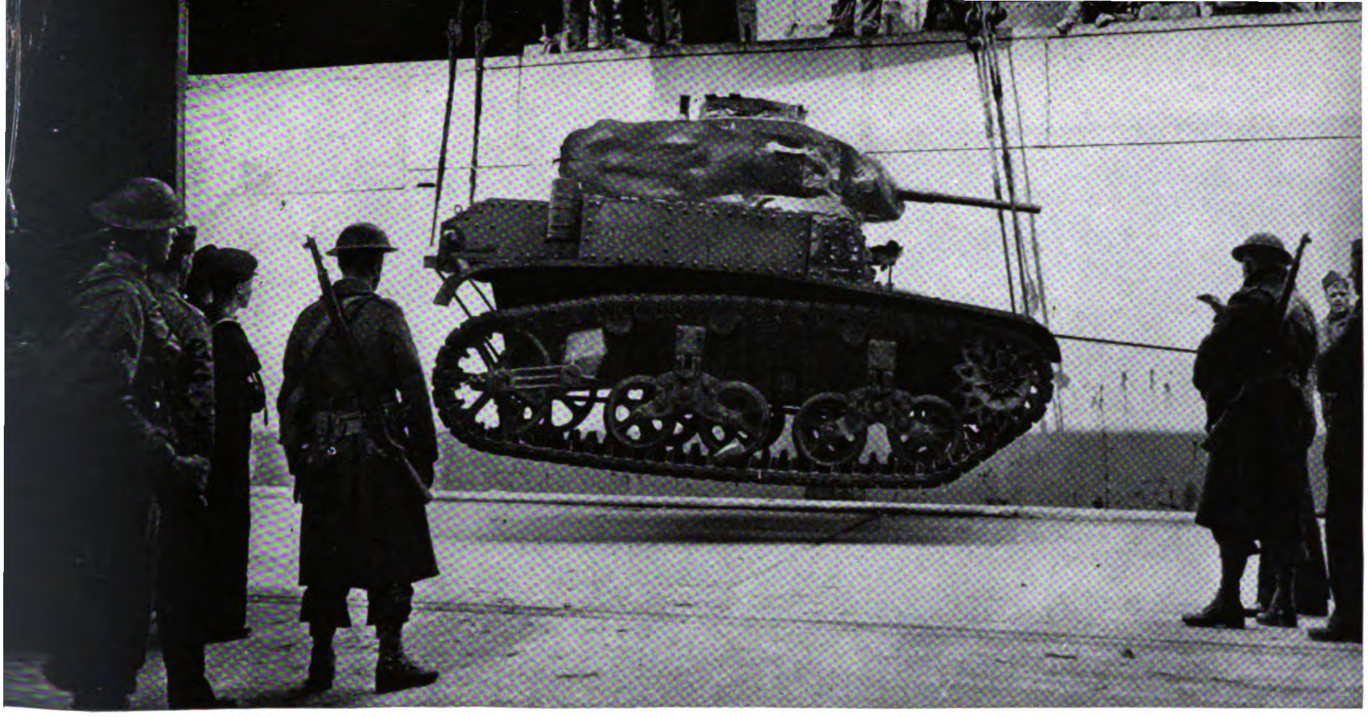
s marineros de las flotas mercantes de las re- cas americanas están desempeñando un papel oso en la lucha por conservar expeditas las marítimas y los buques en funcionamiento. hos de ellos son héroes anónimos y cuando lle- el anhelado día de la Victoria final, gran parte nérito habrá que atribuírselo a ellos. Su lucha ra los submarinos y las minas es incesante.



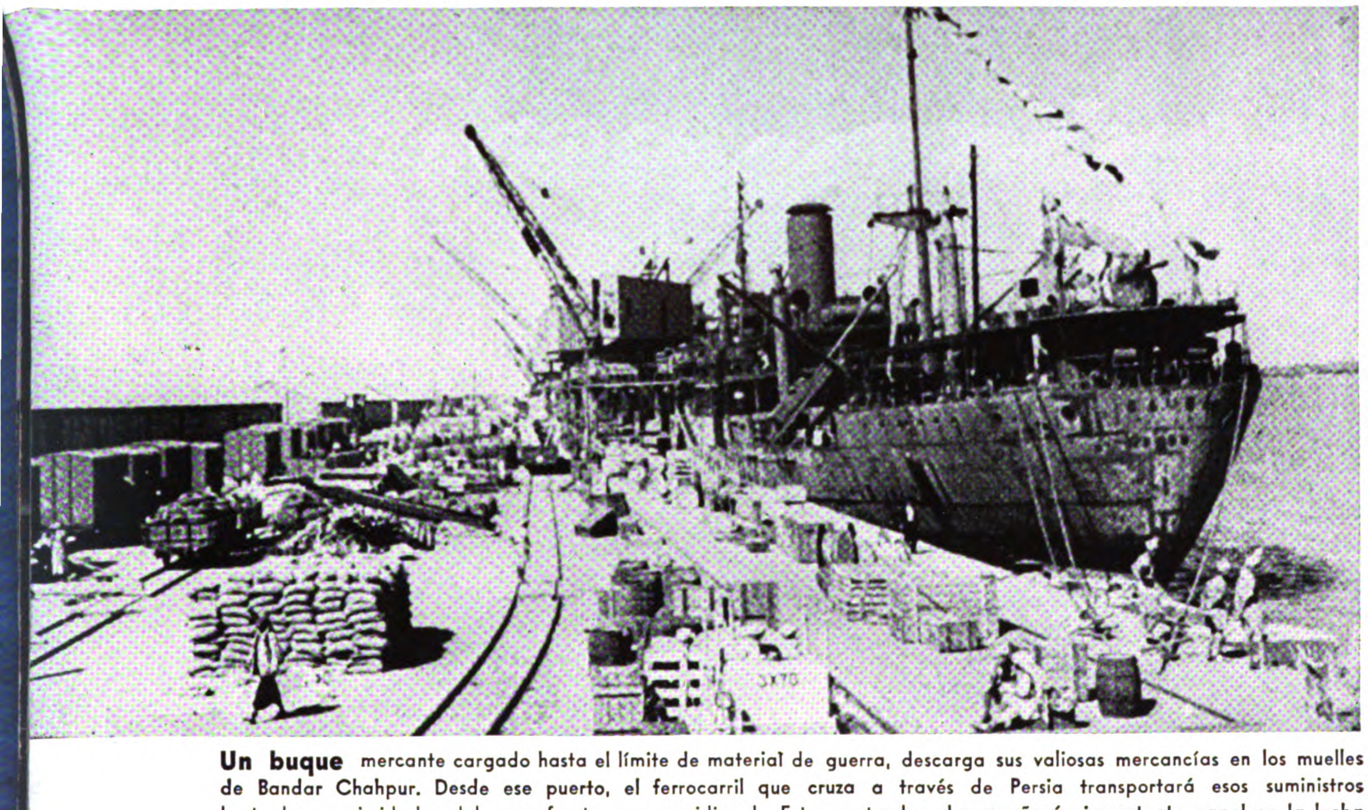
Un convoy de tropas llegando a un puerto australiano. Sobre la cubierto del buque transporte van amarrados los aviones de bombardeo, y en las bodegas inferiores van otros elementos del material mecanizado necesario para equipar a las fuerzas expedicionarias, cada vez mucho más numerosas, en el teatro de operaciones del Pacífico



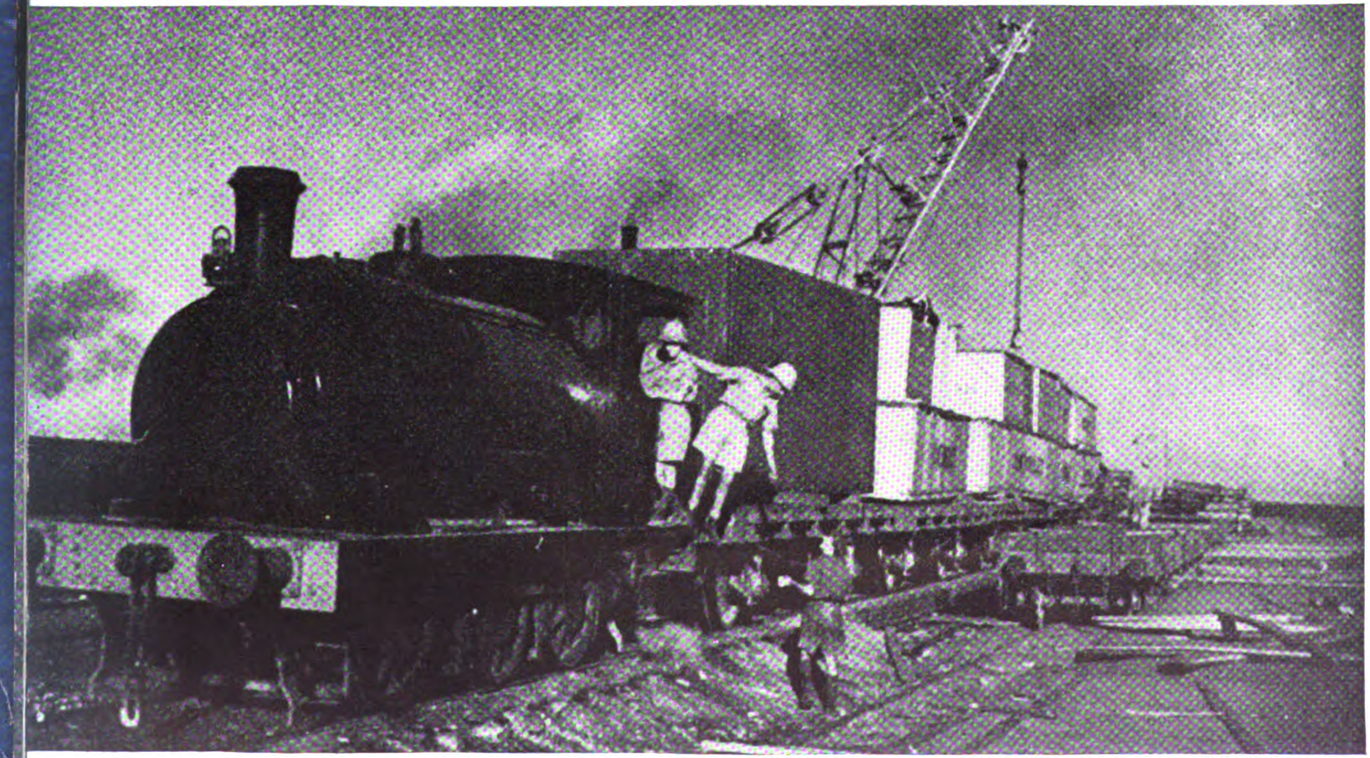
rdeando las costas más septentrionales de Europa, un convoy fuertemente protegido lleva suministros para el ejército ruso. En esos confines helados del mar Artico, nde los alemanes han concentrado flotas de submarinos y aviones de bombardeo para oponerse a ese tráfico, se está ahora librando una de las batallas más encarnizadas



Un tanque llegando a un puerto del norte de Irlanda. Su dotación está preparada para conducirlo a un campamento militar próximo. Las fuerzas expedicionarias norteamericanas en las islas británicas, que ya constituyen uno de los ejércitos mejor equipados existentes, se están haciendo cada día más fuertes y más numerosas en efectivos



Un buque mercante cargado hasta el límite de material de guerra, descarga sus valiosas mercancías en los muelles de Bandar Chahpur. Desde ese puerto, el ferrocarril que cruza a través de Persia transportará esos suministros hasta las proximidades del gran frente ruso meridional. Estos pertrechos desempeñarán importante papel en la lucha



Material de guerra que llega a Suez para su distribución a los ejércitos aliados en la zona del Mediterráneo. El frente egipcio se abastece cada vez más desde el hemisferio occidental, por la ruta marítima del Cabo de Buena Esperanza y la aérea que cruza el continente africano. La llegada de material bélico a dicho frente es de vital importancia

La administración del tráfico marítimo de g rra, creada por el Presidente Roosevelt "p asegurar la utilización más eficaz de los buqu es responsable de cuatro cometidos principal (1) el transporte y suministro de las fue expedicionarias de los E.U.A. en muy disper y distantes sectores del mundo; (2) el abast miento de las Naciones Unidas en materiales guerra vitalmente necesarios; (3) la impo ción de materias primas de interés militar cantidad suficiente para mantener a las in trias de guerra de la nación en funcionami al máximo de producción; (4) la conservaci en cuanto sea posible, de la economía de vida civil en este país y en las fraternas públicas de las Américas.

Este programa representa una enorme ta la superación de inmensos obstáculos.

Existe una acusada escasez de buques, deb a la necesidad de hacer funcionar grandes voyes hasta los frentes de batalla que se ext den por los más apartados confines del gl y debido a la guerra submarina, sin restric nes, del Eje. El programa de construcción n de la Comisión Marítima de los E.U.A. ha gado ya al punto de que cada día se están minando dos nuevos buques y para diciem próximo el ritmo de producción será de 1.0 000 de toneladas al mes, casi tanto tonelaje mo el entregado en todo el año de 1941.

En una docena de frentes hay hombres están sacrificándolo todo por la causa co de la libertad. Están luchando y muriendo. da tonelada de buque, de los buques que tr portan los tanques, los cañones, los aeropl y otros pertrechos, resulta una cuestión de o muerte para ellos. La presencia o ausenci unas cuantas toneladas de buques que lleven trechos militares a lugar determinado en el mento oportuno, pueden decidir el resultad una batalla. Unos cuantos buques sirviendo frente importante, pueden aproximar la hor la victoria o retrasarla por muchos meses.

Por eso, es inflexiblemente evidente qu abastecimiento de nuestros ejércitos en los tes de batalla o el de nuestros aliados que nen ejércitos en esos frentes deben merecer sideración primordial.

El hombre que combate y está dispue morir por la libertad, en los desiertos are de Egipto, en Rusia, China o Australia, h disponer de buques para sobrevivir y g No puede haber la menor duda acerca esos buques se deben emplear para sosten en la lucha o para tratar de mantener u mercio marítimo normal.

Esta guerra ha demostrado ya que si s biera contado con más buques para llevar rápidamente hombres y material a zonas d talla alejadas, el curso de los acontecimi hubiera podido ser diferente.

La consideración primordial, por lo tant be ser disponer de buques para fines de gu y el mantenimiento de un comercio marítim mal debe ser secundario. Todos nosotros q las Américas estamos afanándonos y espe que llegue el día de la Victoria sobre las fu brutas de la agresión, hemos de compren así. Cuando haya disponibilidad de buques pués de haber atendido al transporte y al cimiento de las fuerzas combatientes de t mar, así como al suministro de las Nac Unidas en artículos esenciales de guerra tonces, si hay disponibilidad sobrante, se p tomar en consideración otra clase de com A pesar de las enormes dificultades del fico marítimo en tiempo de guerra y de la

nda que pesa sobre él, los Estados Unidos stán esforzando por ayudar a sus vecinos s Américas de todas las maneras posibles. realidad, han distraído para el comercio americano buques que hubieran sido de imable valía para satisfacer las exigencias guerra.

problema se ha complicado, no sólo por xigencias de la guerra, sino por las graves idas ocasionadas por los submarinos alema- Esos piratas submarinos del Eje son los han causado la pérdida de papel para pe- cos, acero y otros suministros que iban en ino de las otras Américas. La guerra sub- na alemana se ha dirigido no sólo contra Estados Unidos sino contra todas las Améri- en conjunto.

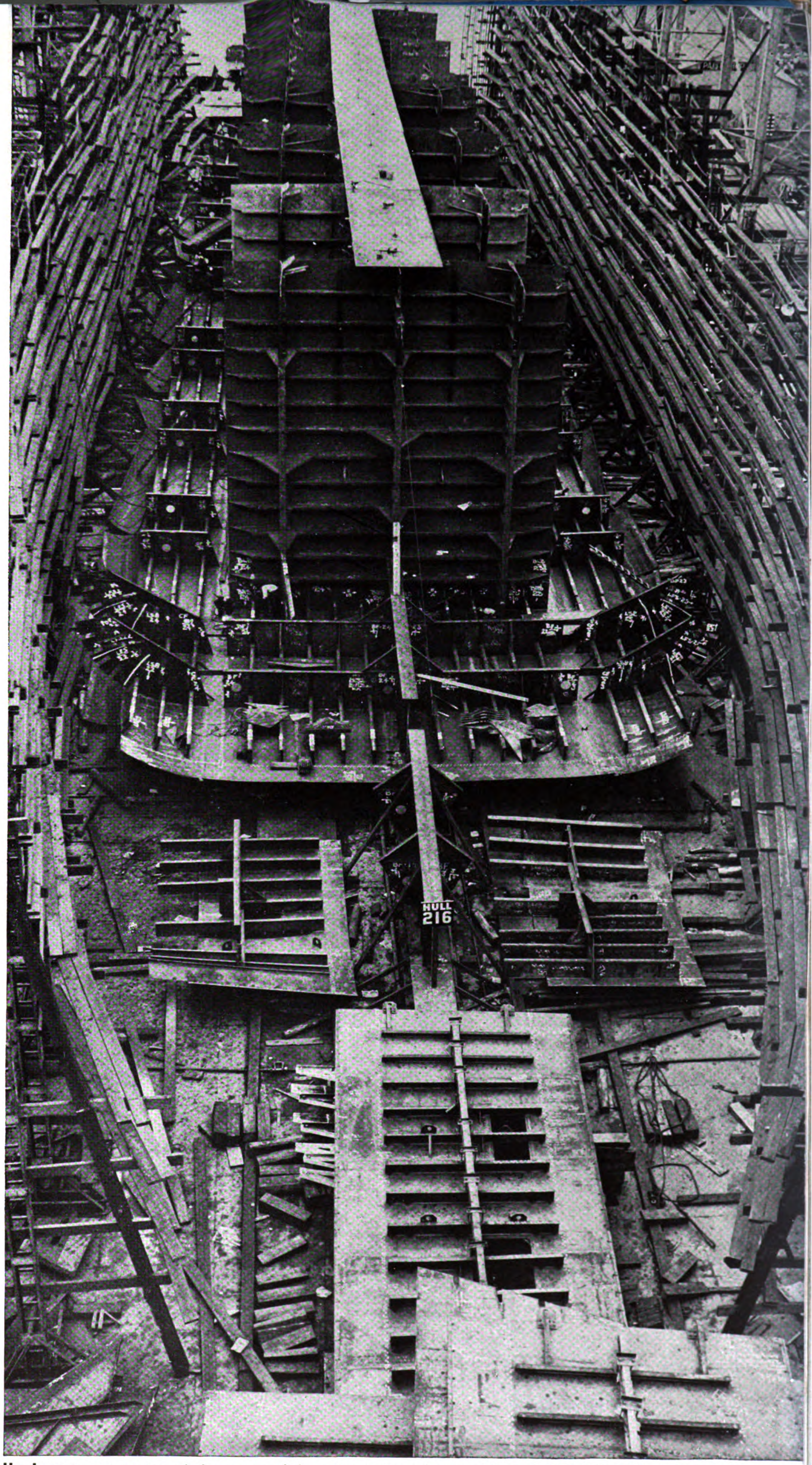
is Naciones Unidas tienen un total de bu- s disponibles que llegaba a unos 25.000.000 oneladas de arqueo a fines de 1941, después ener en cuenta todas las pérdidas y las re- ciones. Desde entonces, la producción de ros buques ha aumentado rápidamente, pero igual modo aumentaron las pérdidas. Ade- , las cifras del total disponible se contra- tan con las crecientes demandas de tonelaje i fines de guerra en estos últimos meses.

Iuchas personas no alcanzan a comprender disminución de velocidad y de rendimiento los buques que navegan en las condiciones tiempo de guerra, especialmente en convoyes hacen travesías de millares de kilómetros longitud; algunas veces la mitad de la vuelta mundo y expuestos a ser atacados a cada nento. Un convoy no puede avanzar más de a que a la velocidad del buque de andar más o que forma parte de él, deteniendo por tan- un gran número de buques por un período s largo. Al llegar a puerto, la descarga se e más lenta a causa de la acumulación de buques que llegan simultáneamente.

Iuchos buques mercantes han sido transfor- dos en buques de transporte militar, redu- ndo por consiguiente su tonelaje útil. Estas sólo unas cuantas de las dificultades que han minuido el rendimiento de los buques mer- ites en tiempos de paz del 30 al 75 por ciento.

Las enormes distancias a que se encuentran frentes de guerra son por sí mismas un grave onveniente. Durante la otra guerra, por mplo, el transporte marítimo desde el punto vista militar, consistía únicamente para los tados Unidos en un servicio de 4.800 kiló- etros hasta Francia, en ambos sentidos. De- igámonos a considerar que el transporte de a sola división de infantería a Australia re- iere de seis a ocho buques con tropas y un mero igual de buques de 10.500 toneladas cargo. Para una división blindada se necesita ás del doble de ese número, tal vez 35 buques. abastecimiento únicamente de un ejército de atro millones de hombres en Europa exigiría ás de 8.000.000 de toneladas de buques. Los pertos militares calculan que el tonelaje nece- rio para transportar un solo soldado y su equi- o al extranjero es de 18 a 24 toneladas.

Se ha prestado toda clase de consideraciones las necesidades de las demás naciones ameri- nas, pero el comercio ha de supeditarse a la cesidad de ganar la guerra. Los sacrificios de s demás repúblicas americanas hacen posibles s convoyes a Irlanda, Australia, el Oriente, Ru- a y demás frentes de batalla que sostienen en la cha a las fuerzas de la Libertad. En perspectiva istórica serán considerados como contribucio- es de importancia suprema a los objetivos co- munes de las naciones amantes de la libertad.



Un buque mercante tomando forma en una de los centenares de gradas que están en actividad en los astilleros norteamericanos. Estos buques de 10,000 toneladas de carga se construyen normalmente en un período de 100 días, aunque se ha llegado a establecer el "record" de sólo 47 días desde que se pone la quilla hasta el momento de la botadura



Desde lo alto del puente de un destructor en patrulla, el vigía descubre en el horizonte un buque no identificado y telefonea su descubrimiento al puente. Abajo: Tres aeroplanos pertenecientes a la patrulla naval hacen un reconocimiento del buque desde el aire y transmiten su información al mando, por medio de radio de onda corta



PATRULLA COSTERA

LAS medidas protectoras del comercio marítimo de Naciones Unidas, que se debe efectuar libreme por todos los mares del mundo, aumentan continuame en eficacia.

De todas las costas americanas zarpan buques m cantes cargados de minerales y demás materias pri esenciales para las fábricas de los Estados Unidos y cargamentos de artículos que las demás repúblicas a ricanas necesitan. A través del Atlántico Meridiona Septentrional y del extenso Pacífico navegan conv gigantescos de tropas y pertrechos para Gran Bret África del Norte, Rusia, Australia y otros teatros operaciones alejados.

La protección de este enorme tráfico marítimo e que la Marina de los Estados Unidos y otras ramas las fuerzas armadas ejerzan vigilancia incesante.

La principal arma empleada por el enemigo p hacer presa en los buques mercantes de las Nacio Unidas, y de los países no beligerantes, es el submar

Los buques mercantes que navegan por las aguas litoral de los Estados Unidos se protegen de muc maneras. No solamente los buques mismos van art dos con cañones navales manejados por artilleros d marina, sino que, para mayor protección, el Ejér y la Marina han organizado servicios de patrulla.

La Patrulla de alta mar, que se extiende centen de kilómetros mar adentro, se compone de aeroplanos exploración y de bombardeo, pequeños dirigibles, tructores y otras embarcaciones de guerra.

El avión de bombardeo y el pequeño dirigible co tuyen la médula de la patrulla de alta mar. Centen de esas aeronaves, volando a escasa altura sobre el a patrullan día y noche por todo el litoral.

Los compañeros más inseparables de las patrulla aeroplanos son los pequeños dirigibles de la Ma Esas aeronaves más ligeras que el aire son grandes bos llenos de gas y con forma semejante a una alargada, con una barquilla adosada en su parte rior, timones de dirección y de profundidad en la puntiaguda, y un par de motores de aviación mont sobre soportes a cada lado de la barquilla.

Las tripulaciones de los submarinos le tienen miedo terrible a las patrullas aéreas. Es una clas ataque contra el cual se hallan indefensas. El sub rino, cuando es descubierto o atacado, tiene que su girse y permanecer bajo agua con sus motores en s cio para que los aparatos de escucha de que e dotados los aeroplanos y los dirigibles no puedan guirle la pista. Las patrullas aéreas rondan por enc del submarino oculto, esperando pacientemente co bombas listas hasta que aparezca en la superficie.

La patrulla del litoral, flotilla de pequeñas emba ciones y aeroplanos, bordea las costas a pocos kil tros de algunas de las principales ciudades de la na Las tripulaciones de esos pequeños barcos las comp una mezcla abigarrada de recios pescadores, ofic de marina curtidos por el viento, acicalados gradu de Annapolis, y hombres que hace pocas semanas ha su vida civil ordinaria.

Muchas bahías están protegidas por redes de ac suspendidas de pequeños botes de superficie. Las re se tienden directamente a través de la entrada al ca navegable, y éste se puede abrir o cerrar mediante sencilla maniobra de mover uno de los botes.

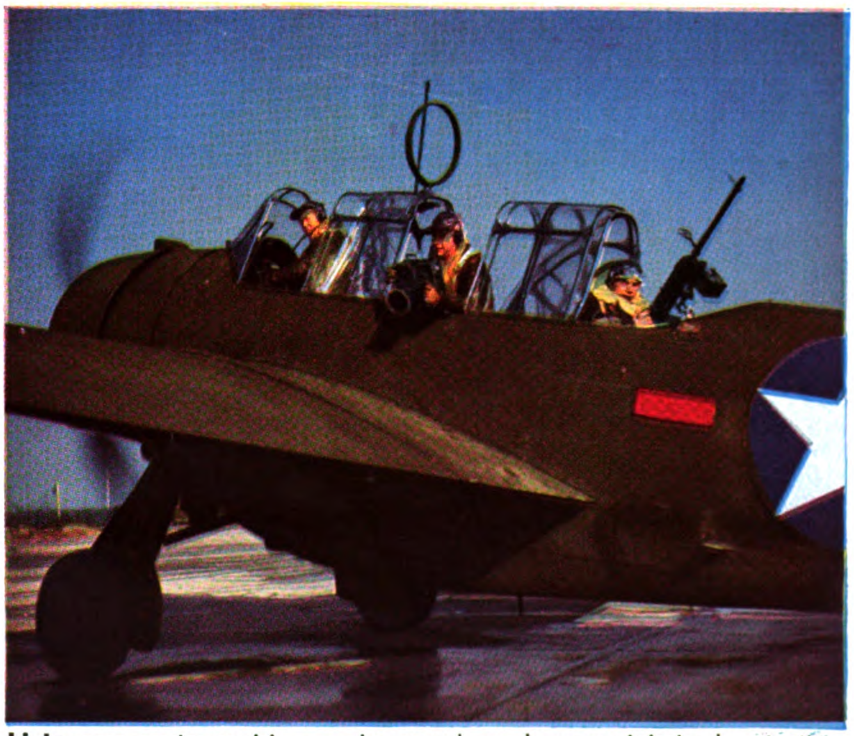
Pero gracias a las actividades combinadas de las trullas aéreas y de buques de superficie, los submari encuentran cada vez mayores peligros al aventurarse las aguas americanas o en rutas marítimas vital



Los dirigibles son unidades esenciales de la patrulla costera porque se mantienen a poca velocidad y permanecen 50 horas en el aire sin reponerse de combustible



Para misiones de patrulla también se emplean aviones que tienen sus bases en tierra . . . Aquí se ve la tripulación de un avión recibiendo órdenes de su oficial comandante



Listo para prestar servicio . . . Los aeroplanos de reconocimiento de este tipo llevan una tripulación de tres hombres; piloto, observador-fotógrafo y ametrallador



SUMNER WELLES

SUMNER WELLES, Subsecretario de Estado de los E.U.A., pertenece a un grupo de clarividentes personajes, entre los que se encuentra el Secretario de Estado Cordell Hull, que se han esforzado durante años por alcanzar la gran meta panamericana de colaboración del hemisferio, contribuyendo cada una de las 21 repúblicas, con sus ricas reservas de materiales, de laboriosidad y de cultura, al mejoramiento recíproco y al progreso del mundo en beneficio de todos.

En la Conferencia de Ministros de Relaciones Exteriores celebrada en Enero en Río de Janeiro, laboró diligentemente y con amplia visión entre los demás representantes de las 21 naciones por asestar un golpe resonante contra las ambiciones de los agresores del Eje. Los ministros de relaciones exteriores, reuniéndose y laborando febrilmente sólo un mes después de que la alevosía del Japón trajera la guerra al hemisferio occidental, convirtieron la colaboración de tiempos de paz de sus países respectivos en un frente imponente de 400.000.000 de almas determinadas a resistir toda agresión del Eje o todas las actividades subversivas dondequiera que fuere en este hemisferio.

Es probable que no exista otro hombre más estrechamente relacionado con la historia del desarrollo de la política del buen vecino que este diplomático, de 49 años de edad, elevada estatura y porte aristocrático, que posee lo que un escritor destacado llamó cierta vez "esa impasibilidad que es la característica del diplomático ideal."

Al año siguiente de su graduación en 1915 en la Universidad de Harvard, el joven Welles fué enviado de secretario de embajada a la de Tokío y dos años después se encontraba en Buenos Aires donde se engendró su ensueño de lo que es actualmente la Política Panamericana. En 1921 fué llamado a Washington para regentar el negociado de las Repúblicas Americanas en el Departamento de Estado, a la edad de 29 años.

Según demuestra su historial, Sumner Welles se opuso constantemente y en actitud belicosa a la concepción de la "diplomacia del dólar" y en 1925 salió del Departamento de Estado. Pero desde fuera del gobierno continuó laborando por la Unificación y la Colaboración Americanas, y cuando Franklin D. Roosevelt llegó a Presidente en 1933, él y Secretario Hull trajeron a Washington otra vez Mr. Welles como subsecretario de Estado.

El Sr. Welles cree que cuando el Eje quede de trozado, las democracias deben emprender la gra de y difícil tarea de refundir el mundo con nuevo moldes. Por eso dijo: "Sin reparar en la magnitu de la tarea, no debemos otra vez dejar por resolve los problemas económicos y políticos que han plan teado las dos grandes guerras de este siglo."

"Hemos de convencer a los pueblos de la tierr de que su seguridad no depende de los territorio sino del acceso a aquellas materias primas que s han hecho tan esenciales desde la revolución in dustrial. Cuando lo hagamos comprender así y de mostremos que se puede establecer una organiza ción según la cual dichas materias estén efectiva mente a la disposición de todos en tiempo de paz habrá desaparecido gran parte del poder de los dictadores para influir en el ánimo del pueblo."

El Sr. Welles se preocupa hondamente de los problemas que surgirán cuando se a gane la guerra. "La Paz no es negativa", dice. "No es meramente una abstención momentánea de recurrir a la gue rra. La Paz, en su verdadera esencia, es positiva."

La Guerra y La Paz

AS insistentes declaraciones de altos funciona-
rios de las Naciones Unidas dan a entender
plícitamente que la cabal prosecución de la gue-
a hasta lograr el triunfo decisivo debe ir acompa-
da de una preparación para la paz. El trazado
planes para la paz futura forma parte cada vez
ás importante del programa de guerra total de las
aciones Unidas. Como base natural de dichos
anes, lo primordial es una vigorosa acción para
tener la victoria; pero se reconoce al mismo tiem-
que la fe en un mundo de humano decoro y
enestar general para después de la guerra, acelera
marcha hacia esa victoria. Así pues, los propó-
tos para el porvenir van ligados con las duras
alidades del presente.

Es significativo el hecho de que las declaraciones
ás trascendentales en los Estados Unidos, acerca
el mundo después de la guerra, provengan de tres
rsonas a quienes incumbe directamente la coope-
ción interamericana. A saber: el Subsecretario
Estado Sumner Welles que fué el delegado de
s E.U.A. en la Conferencia de Río de Janeiro y
otras conferencias interamericanas; el Vicepre-
dente Henry A. Wallace y Milo Perkins, presi-
ente y director respectivamente de la Junta de
uerra Económica.

Es evidente que estos personajes, al afanarse por
mundo mejor, piensan en la estructura de coope-
ción internacional instituída por las Américas.
al organización, a la que contribuyen 21 nacio-
es, se basa en igualdad de soberanía, justicia, li-
ertad y resistencia colectiva contra la agresión.
Sr. Welles ha dicho: "No puedo creer que el
ueblo de los E.U.A., ni los del Hemisferio Occi-
ental, abandonen jamás la estructura interameri-
ana que han creado . . . que constituye el único
emplar de federación regional de pueblos libres
independientes existente hoy día en el mundo . . .
que deberá constituir la piedra angular de la es-
uctura mundial del futuro."

El Sr. Wallace ha ensalzado también el papel y
responsibilidad del continente en la fundación
una paz "americana". Dijo: "Las caudalosas co-
ientes culturales precipitadas sobre nosotros desde
s eminencias del pasado, han confluído aquí en
mérica para edificar una nueva civilización que re-
unda la justicia social de los profetas, la justicia
el derecho romano, el equilibrio inglés, la vehe-
encia española, la tolerancia portuguesa, y la for-
aleza de los indios, con la aspiración del hombre
el pueblo, que es la esencia del sol y del suelo de
mérica."

Esos planes para después de la guerra se basan
n las Cuatro Libertades enunciadas por el Presi-
ente Roosevelt. Nuestros tres personajes han ha-
lado acerca de la aplicación específica de las Cua-
ro Libertades. El Sr. Wallace dijo: "El siglo . . .
ue ha de venir al mundo después de esta guerra
. . puede y debe ser el siglo del hombre del pue-
lo." A esto, el Sr. Welles añadió: "Esta es en
erdad una guerra del pueblo. Es una guerra que
o se podrá considerar ganada hasta que se hayan
segurado los derechos fundamentales de los pue-
los de la tierra."

Así es que esta guerra se define como una Revo-
ución del Pueblo, como la batalla culminante de
a larga lucha por los derechos democráticos.

El Sr. Wallace presenta la guerra actual como
una fase de la serie de luchas por la libertad de
los pasados 150 años. En esa serie figuran: la Revolución de los E.U.A. en 1775, la Revolución Francesa en 1792, la época revolucionaria americana de Bolívar, San Martin y O'Higgins, la Revolución Alemana de 1848 y la Revolución Rusa de 1917. En todas esas luchas se cometieron excesos, pero el Vicepresidente concluye que, mediante ellas, nuevos pueblos aprendieron a pensar y a laborar solidariamente. Y presiente que esa tendencia florecerá con una justa paz al final de esta guerra.

Una paz justa deberá proporcionar un próspero nivel de vida al hombre del pueblo por todo el mundo. Tal es la libertad para subsistir, que es la más imperativa de las Cuatro Libertades, en una escala universal. Todo el mundo libre de privaciones, lo mismo los pueblos derrotados del Eje que los de las Naciones Unidas.

"Las distinciones entre los pueblos debidas a su raza, credo o color, han de ser abolidas", declaró el Sr. Welles. Esto significa también el fin de los privilegios económicos. Según lo expresó audazmente el Sr. Welles: "La época del Imperialismo ha terminado." El Sr. Wallace ha manifestado: "Ninguna nación poseerá derechos de origen divino para explotar a otras naciones . . . no ha de haber imperialismo militar ni económico."

EL Sr. Perkins, hombre de negocios y economista, ha afirmado que la lucha por hacer que funcione una economía de producción en gran escala trasciende de la guerra actual. Predice que ese problema quedará resuelto por la próxima generación. Dijo: "La paralización de hombres, dinero, o máquinas, sería pecado imperdonable en el mundo después de la guerra."

El Sr. Perkins achaca la culpa primaria de esta guerra a la incapacidad del mundo para distribuir lo que aprendió a producir. Sostiene que esa falta es achacable tanto al comercio interno de los países como al exterior entre ellos. Un mundo rico en productos, pero pobre en consumo, sembró la semilla de la discordia que hizo posible la guerra. El Sr. Perkins afirmó que: "No se ganará victoria completa hasta que exista una utilización plena y creciente de los recursos mundiales para elevar los niveles de vida desde un extremo al otro del planeta." Para ilustrar gráficamente los beneficios que se derivarían, cita el hecho de que si los pueblos de Asia únicamente ganaran un centavo (E.U.A.) más al día, esto crearía un mercado mundial de cuatro mil millones de dólares americanos al año.

Sin embargo, a fin de cuentas, la acción concreta es aún más importante que las palabras. Tal acción va englobada en el principio de los acuerdos de préstamos y arrendamientos que ya han sido firmados con Gran Bretaña, China, Rusia y Bélgica. Otras naciones están deliberando sobre acuerdos semejantes que "están al alcance de todos los demás países de igual intención."

La fórmula de préstamos y arrendamientos combina medidas prácticas para la prosecución día por día de la guerra con planes de largo alcance para vigorizar la paz venidera.

La significación de los préstamos y arrendamientos para después de la guerra halla sus raíces en las teorías liberales de comercio del Secretario de Estado Cordell Hull y en el compromiso de la Carta del Atlántico que prometía libertad económica. Así se pone de manifiesto en los términos de reintegro de dichas ayudas, que específicamente son "tales que no graven al comercio entre los dos países, sino que promuevan mutuamente relaciones económicas ventajosas entre ellos." El Artículo VII del convenio entre Rusia y los Estados Unidos, substancialmente igual al de los otros convenios, alinea a los países signatarios directamente en pos de "la expansión, por medio de medidas adecuadas internacionales y nacionales, de la producción, del empleo de brazos y del intercambio y consumo de productos, sobre lo cual se funda materialmente la libertad y el bienestar de todos los pueblos." Esto se esclarece con la actitud de "eliminación de toda forma de trato preferencial en el comercio internacional" por medio de "la reducción de tarifas y demás barreras comerciales."

ESTO quiere decir que el reintegro de la ayuda de préstamos y arrendamientos se haga a base de mercancías, mejor que en dinero. El Presidente ha dicho: "Hemos declarado positivamente nuestra intención de evitar los errores políticos y económicos de la experiencia de la deuda internacional durante la década 1920-1930." Las autorizaciones actuales ascienden a más de 50 mil millones de dólares.

Otros muchos personajes gubernamentales de los E.U.A. están haciendo declaraciones alusivas al porvenir. Donald Nelson, Presidente de la Junta de Producción de Guerra, puesto apropiado para interpretar la significación de la gigantesca producción que se está logrando, ha dicho: "Por primera vez en la historia de la raza humana puede haber bastante de cada cosa para que alcance para todos. Ya no es inevitable la pobreza. La máxima producción de mercancías posible en el mundo, dividida entre el total de sus habitantes, ya no representa menos de lo suficiente para cada cual. Representa más de lo suficiente. Las posibilidades de esta simple declaración rebasan todo cálculo, y estamos luchando por el derecho a convertir en realidades algunas de esas posibilidades."

El Embajador de los E.U.A. en Gran Bretaña, John G. Winant, que desempeña un puesto desde el cual puede observar el progreso de la cooperación internacional, ha dicho: "Disponemos de suficientes conocimientos técnicos y capacidad organizadora para responder a este despertar de la conciencia social. . . . Cuando se acabe la guerra, la campaña por lograr tanques se debe convertir en campaña por lograr casas. . . . La campaña por lograr víveres para evitar que el enemigo consiga rendirnos por hambre se debe convertir en campaña por víveres para satisfacer las necesidades de todos los pueblos de todos los países."

Es natural que no sea sólo en este país donde se trazan planes para después de la guerra. Las Naciones Unidas y todos los países opuestos a la tiranía del Eje se preocupan en discutir planes semejantes. Uno de los ejemplos más dinámicos lo da el Arzobispo de Canterbury, cabeza visible de la iglesia en Inglaterra. Aplica las doctrinas del Cristianismo puro al proceder posterior a la guerra. Ha dicho: "Cuando se haya terminado la guerra y ganado la victoria, los más grandes países dispondrán de un poder económico casi ilimitado. La tentación de emplearlo egoístamente será muy fuerte. La falta de competencia favorece siempre al poderoso económicamente. . . . Preparémonos de antemano contra tales tentaciones y estemos dispuestos a hacerlas frente." Estos personajes coinciden en que la paz no será paz, a menos que todos los pueblos estén bien seguros de su situación económica.



Una de las informaciones militares guardadas con mayor reserva es la situación de los locales secretos donde unas jóvenes cuidan de referir sobre mapas especiales información transmitida por los vigías antiaéreos. De esos locales han de dimanar las órdenes para hacer frente a los aviones enemigos que intenten una incurs

MUJERES EN GUARDIA

EL pueblo de los Estados Unidos ha llegado prontamente a reconocer que esta guerra afecta a todos, lo mismo a las mujeres que a los hombres. Afecta a la vida, la fortuna, el hogar y los vínculos familiares de todo hombre, mujer o niño. Las mujeres norteamericanas tienen actualmente doble responsabilidad; han de ganar el pan de cada día y proteger al mismo tiempo su hogar y sus hijos pequeños. Es necesaria su presencia como soldados de la producción en las industrias de guerra para que los hombres combatientes reciban los pertrechos esenciales para la victoria. Se han convertido efectivamente en mujeres tras los hombres que están tras las armas de fuego.

En los meses transcurridos desde que los Estados Unidos entraron en la guerra, las mujeres se han percatado de que esta lucha no se desarrolla únicamente fuera del país; también se desarrolla en el país y todos hemos de participar en ella.

En la última guerra, las mujeres ganaron el derecho al voto. En ésta de ahora, están ganando, por su propio esfuerzo, la perfecta comprensión del deber inherente a tal derecho, el deber de ser conscientes y alertas, sin lo cual, el derecho al voto carece de sentido. Están participando en la guerra de una manera como nunca participaron en la paz.

Están desempeñando servicios auxiliares en el ejército y en la marina, sometidas a la disciplina militar. Están en los hospitales, o cultivando la tierra para obtener víveres. Hacen de vigías para caso de incendio, soportando la humedad de las noches en las techumbres de edificios, dispuestas a combatir los efectos de las bombas incendiarias y otros resultantes de las incursiones aéreas sin recurrir a hombre alguno en su ayuda. Patrullan por las calles en servicio de vigilancia para caso de alarma antiaérea. Regentan cantinas que permanecen abiertas toda la noche, y conducen automóviles ambulancias. Y están en las fábricas.

En las fábricas hay muchas jóvenes que antes de la guerra eran secretarias, modelos, actrices y decoradoras de interiores. Otras muchas son madres de niños pequeños, que en tiempos de paz creían que sus responsabilidades para con su familia y su patria se limitaban a cuidar de su hogar, guisar y atender a los niños para que nada les falte.

Han preparado refugios en sus hogares para que en caso de bombardeo aéreo haya un sitio donde la familia pueda permanecer sin mayor riesgo. H adquirido y confeccionado preventivos para ningún rayo de luz pueda orientar a un Heinkel su mortífera misión. Han educado a sus niños tal modo que sepan mantenerse en calma, sin jarse dominar por el terror o el pánico, dura los meses venideros.

Enteradas de la gran necesidad de papel, cauc y otros materiales de desecho, inmediatamente metieron la tarea de recuperar todo lo que hubie en sus casas que pudiera entrar en esas clasific ciones, porque sabían que por pequeña que fue su contribución, añadida a otras contribuciones millones, todo ello aceleraba la Victoria.

En todos los pueblos y ciudades de los E.U. existen organizaciones de defensa interior. En l edificios de escuelas y de espectáculos, donde aprende el modo de prestar primeros auxilio combatir incendios y efectuar salvamentos, las l ces permanecen encendidas hasta muy tarde. Ca a todas horas, durante la semana, se dan clase que en el curso de 36 horas adiestran en primero auxilios, servicios de demolición, y operaciones d descontaminación.

A las mujeres, de todas clases, jóvenes y anci nas, ricas y pobres, casadas y solteras, se deberá gran parte el surgimiento de un mundo mejor q fué concebido en medio de la desesperación y l desastres de una guerra que azota a todo el mundo



esde el punto más elevado de un gran edificio, la simpática Elinore Leo atisba al firma-
ento, prestando un servicio voluntario mantenido las 24 horas del día mediante relevos



Mary Morgan, Vigilante del Servicio Antiaéreo, espera la señal para actuar la bomba del agua. Hay miles de mujeres adiestradas en combatir las incendiarias



n millares de centros de instrucción las mujeres de todo el país están aprendiendo a prestar primeros auxilios. Estas jóvenes educandas acaban de aplicar el correcto
ntablillado en una pierna fracturada, y ahora están colocando con las debidas precauciones a la supuesta víctima sobre una camilla para su traslado a otro lugar

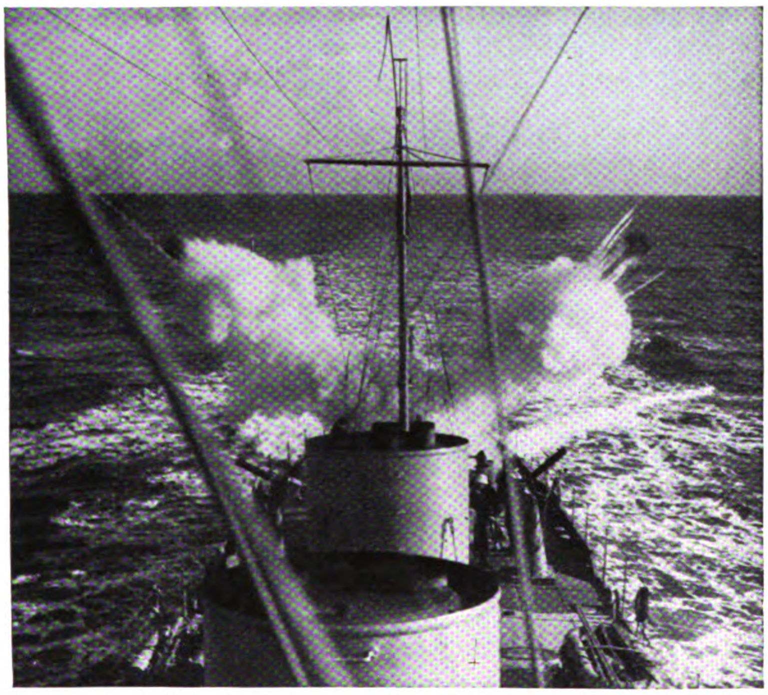
ANTISUBMARINOS

DESDE 1790 el Servicio de Guardacostas de los E.U.A. ha desempeñado una misión vital dando protección y evitando riesgos a los buques dedicados al comercio legítimo en las aguas del litoral. En los días de paz, muchos náufragos han debido su salvamento a la inmediata llegada de los siempre alerta Guardacostas.

Igualmente alerta está el Servicio de Guardacostas en la actualidad protegiendo a los buques de las naciones aliadas y amigas contra los peligros de los submarinos enemigos. Aun antes de que la guerra llegara al hemisferio occidental, las pequeñas y veloces naves de este servicio se dedicaban a patrullar neutralmente para salvaguardar el comercio en las aguas americanas.

El Servicio de Guardacostas, funcionando ahora como una rama de la Marina, ha contribuído a desalentar los ataques de submarinos enemigos contra los buques mercantes que transportan cargamentos de artículos esenciales para las demás repúblicas americanas y traen a su regreso materiales vitales para la guerra procedentes de aquellos países.

La bomba de profundidad con la cual van equipados los Guardacostas y otros buques de la Marina, es una de las armas más temibles empleadas contra los submarinos. La serie de fotografías de estas páginas muestran un buque guardacostas en acción, echando cargas de profundidad en donde un buque mercante fué atacado por un submarino.



Todos a sus Puestos. El aparato de escucha ha recogido el sonido de los motores de un submarino, y al pasar la chalupa sobre el sitio indicado, el cañón doble antisubmarino, dispara por la popa un juego de cargas de profundidad



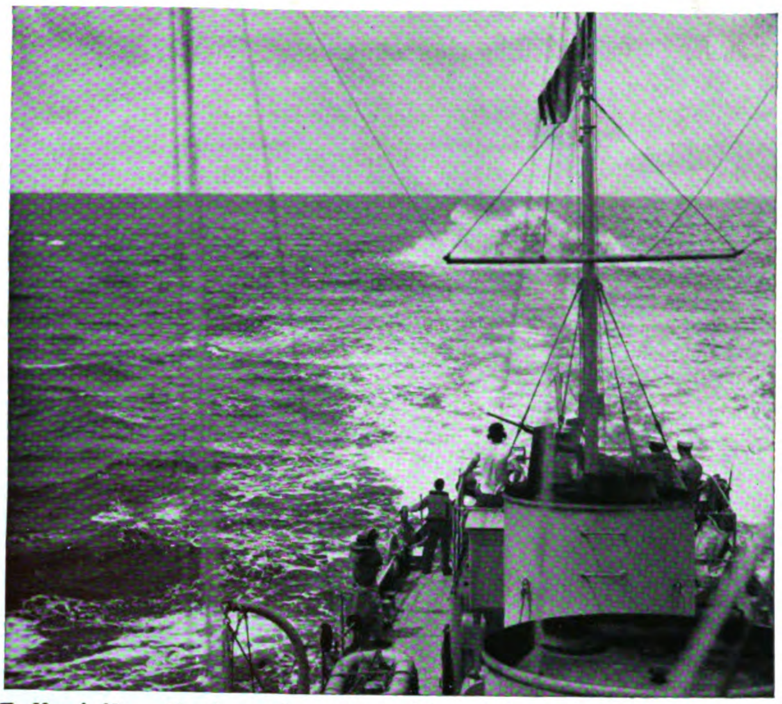
Pocos segundos después, al llegar las cargas a la profundidad determinada de antemano, hacen explosión y levantan un enorme surtidor de agua a gran altura



Síntomas de muerte. La chalupa se estremece de proa a popa al levantarse esas lumnas de agua por la acción de los quintales de T.N.T. (trinitrotolueno, explosivo conteni



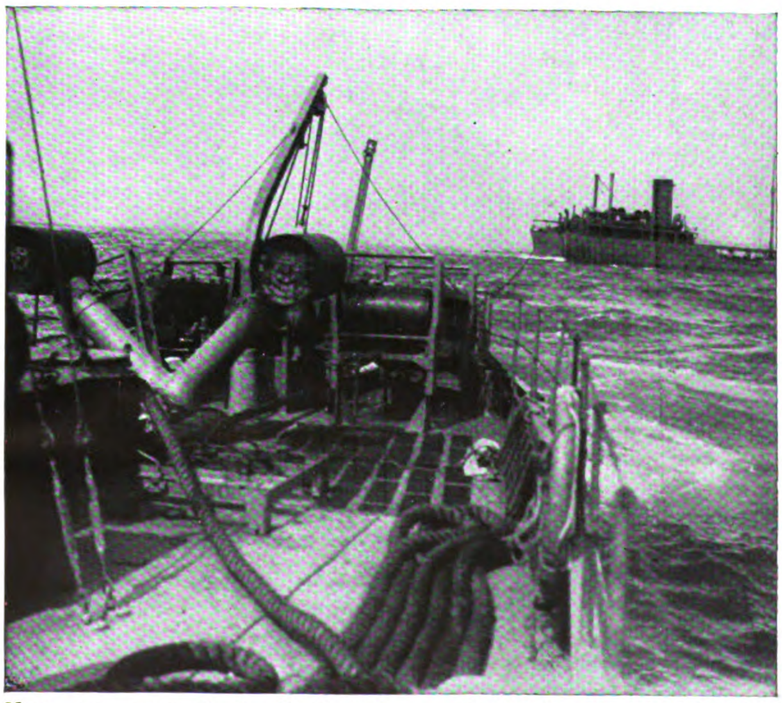
profundidad). No es necesario hacer blanco directo pues el terrible efecto de compre-
a a la explosión de la carga, es fatal para el submarino aun a considerable distancia



Feliz éxito. Al calmarse la agitación del agua, los vigilantes marineros observan con satisfacción una mancha de aceite en la superficie del mar. Es la señal inconfundible de que ha sido eliminado otro de los submarinos del Eje



Cuando se sabe que el mar ha quedado libre de submarinos enemigos, se tiende un cable a bordo del buque mercante averiado con la ayuda de un aparato lanzador que forma parte del equipo normal de todo guardacostas



Una vez amarrado el cable, la chalupa se sitúa a sotavento, pues ésta es la posición más favorable para poder efectuar el salvamento de la tripulación

COLOMBIA *Piedra Angular de un Continent*

COLOMBIA, con sus 1,140,000 kilómetros cuadrados de elevadas montañas y extensas llanuras, es piedra angular del continente sudamericano. Sus fronteras marítimas dan a dos océanos, descendiendo en forma arqueada desde el Golfo de Venezuela hasta cerca del ecuador; sus fronteras más lejanas penetran a fondo en el interior del continente encontrándose con el Orinoco y el Amazonas; y separando sus dos costas, brota, como una rama del tronco principal, el Itsmo de Panamá que enlaza a las Américas.

Colombia es también uno de los países de mayor importancia estratégica del hemisferio, a causa de su privilegiada situación geográfica, y por poseer puertos que pueden dar abrigo a las escuadras de todo el mundo en cualquiera de sus dos mares, aeródromos perfectamente equipados y oleoductos que trasiegan 22,500,000 barriles de petróleo cada año hasta la orilla del Mar Caribe.

Esta importancia no es cosa nueva. Cartagena, la "Ciudad Heróica" esplendente con la magnífica pátina de sus fuertes y baluartes, fué en otros tiempos el puerto comercial más rico del Nuevo Mundo,



El Presidente electo de Colombia, Alfonso Lopez, acompañado de periodistas, el pasado Julio en Nueva York

escala terminal de los galeones que, bajo la bandera de los castillos y leones, navegaban por el Mar Caribe, infestado de piratas. Las Flotas de la Plata han cedido su puesto al acero y al vapor, y los filibusteros han desaparecido, pero los buques mercantes pintados de gris y los heróicos tanques petroleros de hoy en día, repiten tenazmente sus tr sías entre peligros más terribles que los que pu ran soñarse siquiera en aquella época más senc

Cuando los piratas navegaban en barcos de en lugar de submarinos, Colombia, entonces Nu Granada, era una fuente valiosa de metales pre sos, drogas, madera de tinte y piedras precio Todavía posee todas esas cosas, y otras insospe das en aquellos tiempos. Sus montañas y ríos dujeron oro por valor de casi cuarenta y dos m nes de pesos en 1940, y sus campos petrolíferos ron 25,000,000 de barriles de petróleo bruto. P carbón y hierro, a menudo situados convenie mente próximos el uno del otro, y yacimiento otros minerales como el cobre y el tungsteno, cuales, aunque en su mayoría sin explotar, no inexplotables. Y posee los recursos básicos de tiles terrenos cultivables, cuyas posibilidades mentan con el desarrollo creciente de su red d rreteras.

A pesar de todo eso, Colombia ha sido por cho tiempo un país supeditado comercialment sumo grado a una cosecha única, el café. En

Camino con piso de troncos para pasar maquinaria destinada a los campos petrolíferos del interior. Estos yacimientos de Colombia, que son muy ricos, estuviera



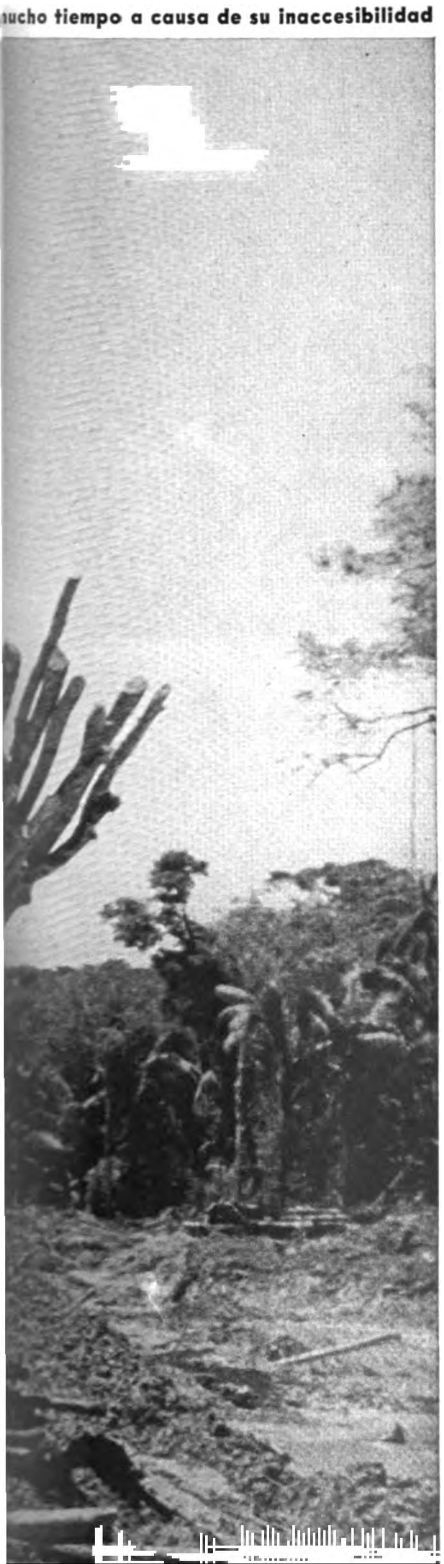


…as de caoba dispuestas para ser exportadas, en Buenaventura. Los extensos bos-
… de la república de Colombia producen muchas clases de valiosas maderas aplica-
… para trabajos de ebanistería y gran diversidad de productos manufacturados



Una linda obrera recolectando bayas de café en uno de los afamados cafetales de Colombia, sombreado por los árboles. El café constituye la cosecha principal de Colombia, representando las dos terceras partes del total de sus exportaciones

…ucho tiempo a causa de su inaccesibilidad





Colombia, que ocupa el primer lugar entre los países productores de oro del continente sudamericano, explota más de 500 minas en sus ricos yacimientos de aluvión. Arriba: Una draga excavadora extrayendo oro en las orillas del río Magdalena

exportó unos 4,500,000 sacos de café. Ahora bien, el café a 23 centavos de dólar la libra, que era su precio en 1923, es una cosa encantadora. A 8 centavos, que fué su precio en 1939, pierde mucho de su atractivo, y a parte de la venta del oro por el gobierno, el café constituye en la actualidad casi el 94 por ciento de la exportación efectiva de Colombia. Los precios han mejorado ahora, gracias al Plan de Cuotas del Café, pero existe un propósito reciente de desarrollar la agricultura según unos cultivos más racionales; producción reglamentada, que significa producción intervenida.

La transición de una economía casi feudal a una organización industrial representa un salto respetable. Colombia pasó por ella en cuarenta años, cuarenta años no frustrados por revoluciones, durante los cuales la población se duplicó sin la ayuda de la inmigración.

En ese lapso de tiempo, los progresos realizados por Colombia son verdaderamente admirables; mejoramientos valiosísimos en su economía nacional, en sus obras públicas, en sus establecimientos de cultura e instrucción, en los servicios dedicados a atender la higiene y salubridad públicas, y en el desarrollo de sabias reformas de carácter social.

Son las dos últimas décadas las que regalan a las estadísticas el atractivo encanto de una novela de aventuras, por lo sorprendente de su evolución. Colombia produce el doble del oro que producía en 1922; el doble del carbón, el doble del café, y de la cola, y más del doble del trigo; cultiva tres veces más de caña de azúcar, siete veces más de maíz, once veces más de arroz, y 130 veces más de algodón. Invierte diez veces más en instrucción y en sanidad públicas; en seis años se han creado 1,105 escuelas nuevas. En 1939, sus extensas líneas aéreas hicieron un promedio de veinte y dos a veinte y tres vuelos diarios, transportando más de siete mil toneladas de carga, en su mayor parte sobre los Andes, sin un solo accidente. Posee 10,000 kilómetros de nuevas carreteras, lo cual significa por cierto un nuevo ramo de negocios en la venta y servicios de automóviles.

De 1934 a 1938, la administración innovadora de Alfonso Lopez, que inició su segundo mandato presidencial el siete de Agosto, patrocinó tantas reformas que en conjunto equivalen a una revolución pacífica.

Entre ellas figuran prominentemente, la reforma de las contribuciones y la avanzada legislación obrera. Es interesante hacer notar que desde entonces las industrias se han triplicado y obtienen unos beneficios netos del 150 por ciento.

La guerra no ha dejado de afectar a Colombia, tanto material como espiritualmente. Su economía, siempre cuestión de sumas pequeñas y márgenes estrechos, ha padecido gravemente por la dislocación del comercio exterior; las exportaciones han quedado reducidas considerablemente, sus impor- taciones esenciales fueron restringidas por las pre- laciones, y las que todavía se pueden procurar están sujetas al azar y la incertidumbre. Pero la nación no se queja, pues reconoce que son dificultades oca- sionadas por la guerra, que son consecuencia de la misma y que se está haciendo todo lo posible para proteger el tráfico marítimo.

Colombia, consagrada a la libertad, ha sentido hondamente la fuerza cohesiva que dimana de la comunidad de ideales y de peligros. No se limita a la ruptura de relaciones diplomáticas con las potencias del Eje o a la colaboración concreta en la salvaguardia del hemisferio; además de eso, una participación más honda, casi una especie de apremio, en la hermandad de las Américas. Es desarrollo lógico, intensificado por los acontec- mientos, del deseo, evidente hace tiempo, de cola- boración con sus vecinos y una política de apoy a toda medida conducente al fomento de la amis- tad interamericana.

Colombia ha dado pruebas palpables de su dese de cooperación pacífica en la seguridad y bienesta de las Americas, y apoya firmemente toda medid conducente al fomento de la bienquerencia inter- americana. Colombia está cooperando diligentemen- te en la ejecución de las medidas que han de frus- trar todo intento de penetración del Eje en cua- quiera parte del vasto hemisferio Occidenta

El teatro Colombia, de la ciudad de Bogotá, es un magnífico ejemplar de los edificios modernos que existen en las ciudades del país



Bogotá, capital de la República de Colombia, es una ciudad moderna con cerca de 400,000 ha no obstante conservar muchas características de los tiempos en que era centro de actividades del



Estados Unidos no son los únicos vecinos . Colombia, pero son, inevitablemente, los de *or peso.* Las relaciones entre ambos países :a fueron tan estrechas ni tan cordiales. Como »mbia es una nación cuyo pueblo se mantiene ta políticamente e indomablemente claro, la po- a oficial es sólo reflejo del sentir público. Existe sensibilidad aguzada de dignidad, de oportu- ıd, y de responsabilidad colectiva en el porve- le este hemisferio, aún joven, que está en pose- de las esperanzas del mañana.

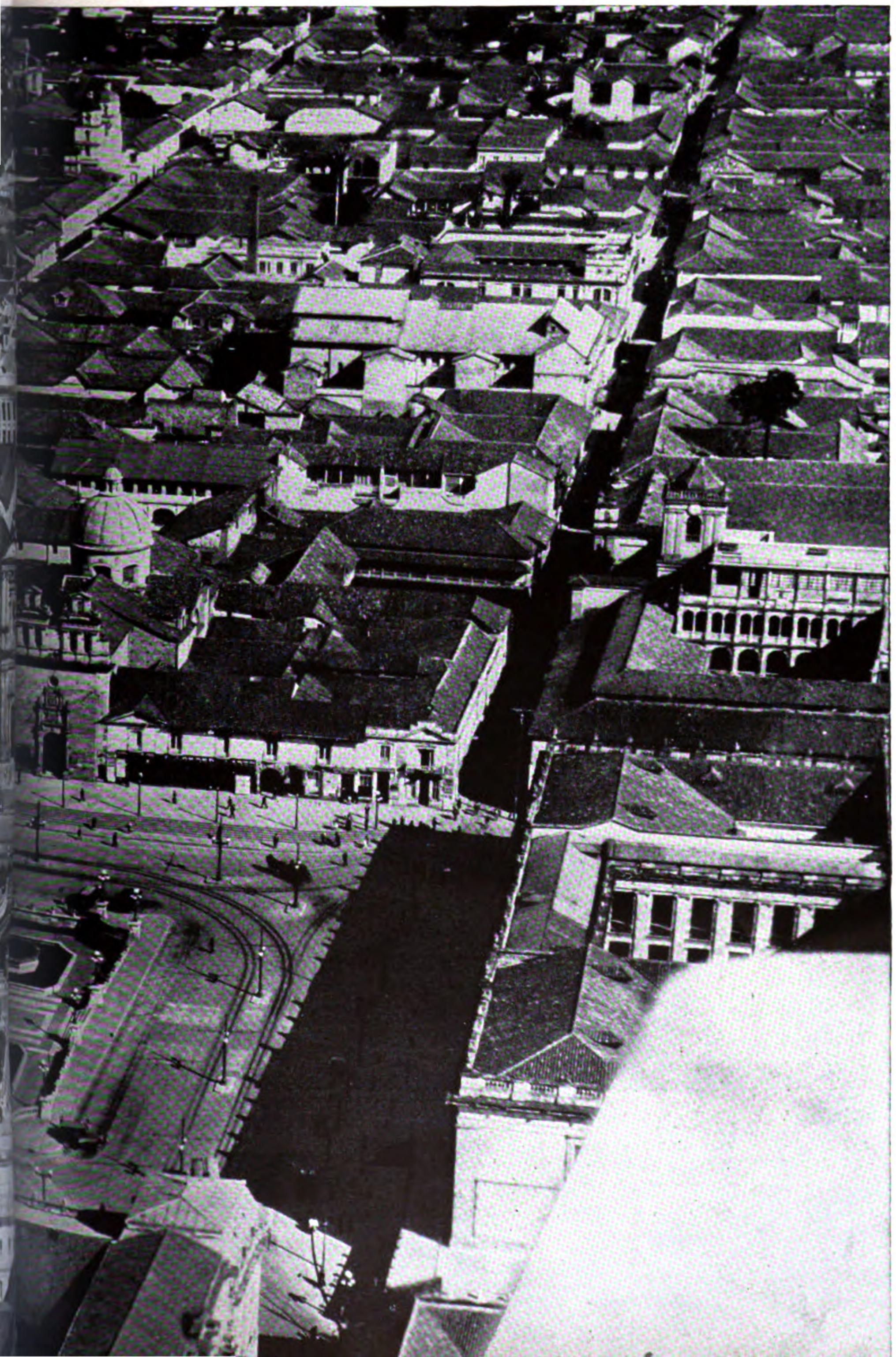
a fuerza de Colombia, como la de otros países ricanos, no radica en su organización militar n su espíritu belicoso. Su ejército está bien ins- do, y nunca fué, ni siquiera en los períodos más ados de su historia, desobediente a la autoridad stituída. Pero no es numeroso. La fuerza de Co- bia está en su espíritu. Es una mezcla de ingé- independencia, de patriotismo y una nueva ıción de la valía de su patrimonio, y todo ello a la fuerza combativa del país a la cifra de su lación físicamente capaz.

a belleza imponente de Cartagena representa) más que la vana pompa de un imperio. Sus rallas y torreones almenados se alzan frente al r como un símbolo de la determinación de Co- ıbia por defender su pueblo y sus ideales, por servar la prosperidad común y crear en este nisferio del porvenir una cultura Americana.



La República de Colombia, que goza renombre como centro cultural del continente sudamericano, sostiene una organización docente ultramoderna. Abajo: Niños que asisten a una de las "escuelas progresivas" en la capital

...o colonial español en el Nuevo Mundo. Abajo: La Plaza de Bolívar, en el centro de la ciudad, adornada ...dines y cuatro fuentes. En ese mismo sitio se estableció la primera colonia con 12 chozas y 1 iglesia



Cartagena, plaza fuerte del tiempo de los conquistadores, es en la actualidad uno de los más importantes puertos marítimos del Caribe



Barranquilla, situada en la desembocadura del río Magdalena, es la segunda en importancia de las ciudades de la República de Colombia



POR LAS AMÉRICAS



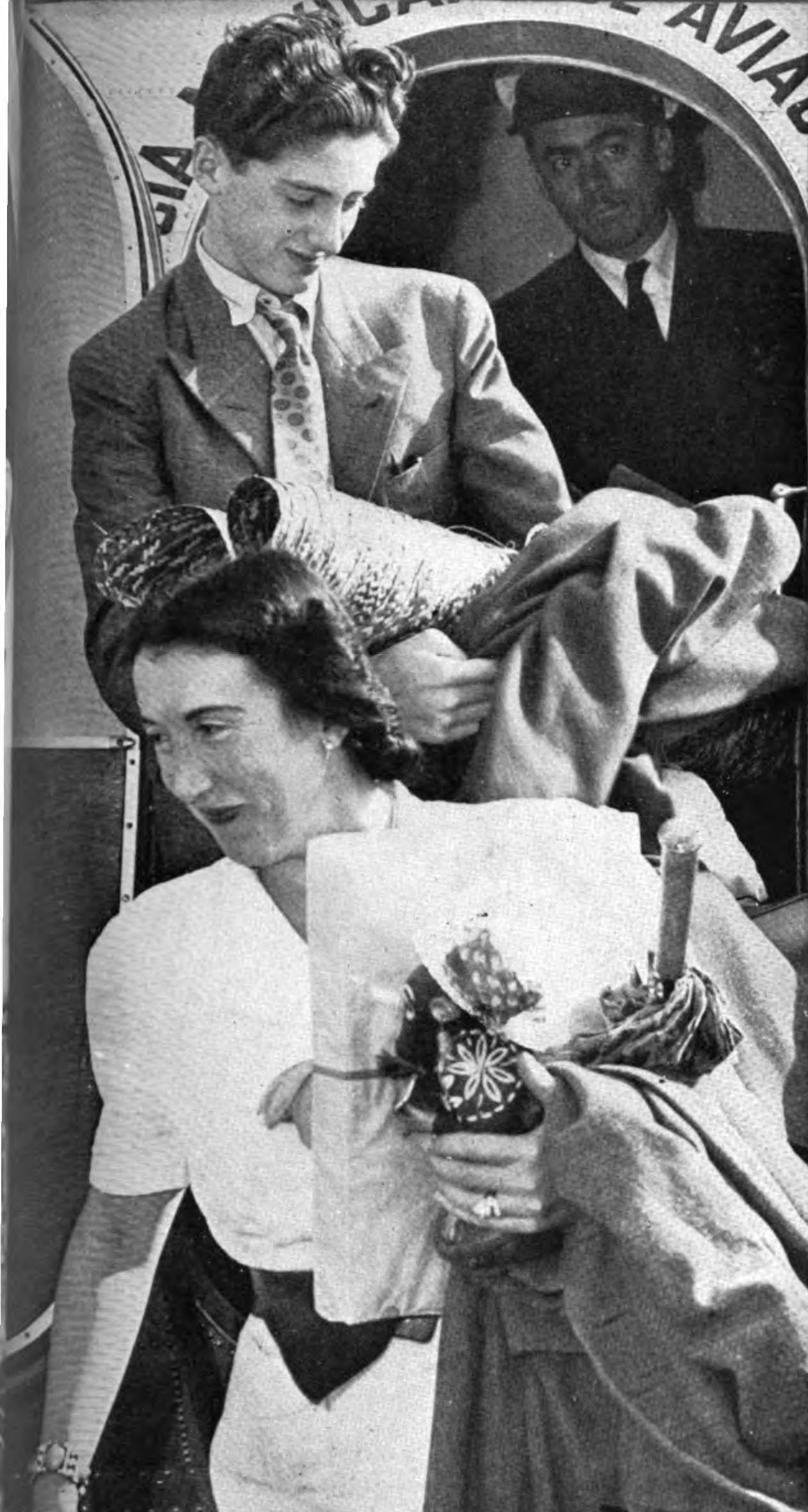
Los dos miembros del gobierno de Venezuela que se hallan visitando los Estados Unidos fueron agasajados por la Sociedad Panamericana y la Cámara de Comercio Vene lana en los E.U.A. con un banquete de honor en la ciudad de Nueva York. En la fotografía aparecen, de izquierda a derecha: el Doctor C. Parra Perez, Ministro de Re ciones Exteriores de Venezuela; Frederick E. Hasler, Presidente de la Sociedad Panamericana; y Rodolfo Rojas, Ministro de Agricultura de la República de Venezue



El Capitán Luis Pedro Scalese, de la República Argentina, sin perder la ecuanimidad por las aventuras corridas en las aguas del litoral norteamericano al ser hundido su buque, el "Río Tercero", por un torpedo lanzado desde un submarino alemán, hace un relato del siniestro por radioemisión de onda corta para Sudamérica



El Dr. Octavio Fábrega, Ministro de Relaciones Exteriores de Panamá, rubricando un acuerdo reciente autorizando el establecimiento de bases nortamericanas en dicha república a fin de aumentar la protección del Canal de Panamá. El Embajador de los E.U.A. en Panamá, Edwin C. Wilson, a la izquierda, presenció la ceremonia



a respetable esposa y el hijo del Presidente de la República de Chile, Antonio ios, a su llegada a Los Angeles por vía aérea. El joven Juan Guillermo Ríos, (al ndo), iniciará este otoño sus estudios superiores en una universidad de los E.U.A.



Otro aeroplano de combate donado a los ingleses. El Embajador de la República del Brasil en Londres, José Joaquín Monis de Aragao, a la izquierda, durante la ceremonia de la entrega en nombre y representación del Estado brasileño de São Paulo



El Ministro de Relaciones Exteriores del Brasil, Oswaldo Aranha y su digna esposa, celebraron el pasado mes de Junio sus bodas de plata, en compañía de sus dos hijos y dos hijas. La señora de Aranha es la que lleva traje claro en la fotografía



os favorecidos por las becas otorgadas por la Comisión de Becas para las Améas de la ciudad de Nueva York, son acogidos con una Recepción de Bienvenida en City all (Edificio Municipal de Nueva York). En la fotografía no aparecen los tres beneiarios estudiantes mexicanos, quienes en esa fecha no habían llegado al país

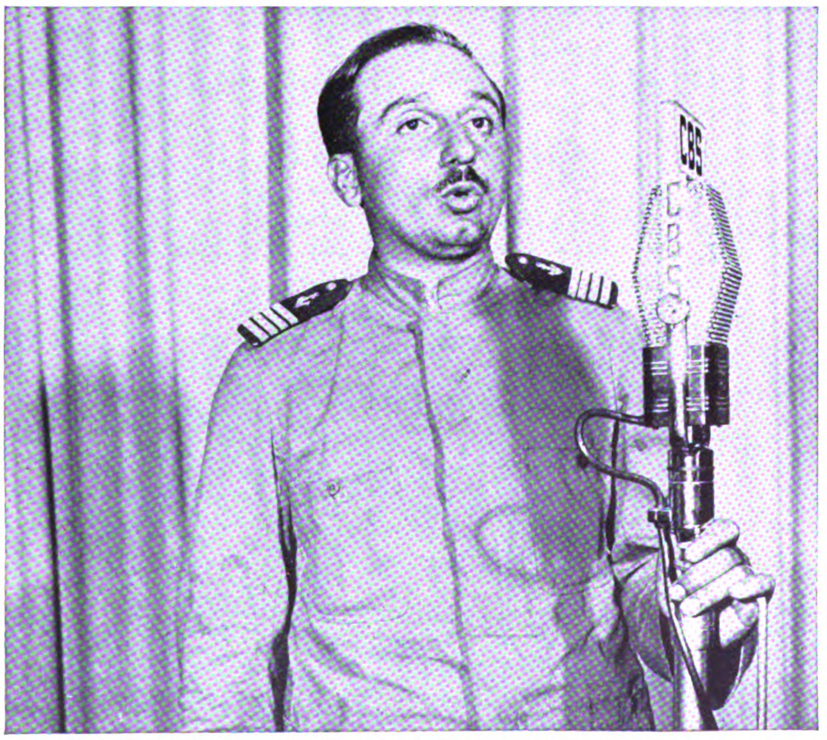


El Coronel José P. Coello, Jefe de las Fuerzas Aéreas Bolivianas, y veterano aviador con más de 2,000 horas de vuelo, (en el puesto del piloto), recibe del Tte. Coronel C. B. Harvin, director de vuelos del aeródromo Randolph, unas explicaciones acerca del modo como se lleva a cabo el entrenamiento de los cadetes de aviación

POR LAS AMÉRICAS



Los dos miembros del gobierno de Venezuela que se hallan visitando los Estados Unidos fueron agasajados por la Sociedad Panamericana y la Cámara de Comercio Ve lana en los E.U.A. con un banquete de honor en la ciudad de Nueva York. En la fotografía aparecen, de izquierda a derecha: el Doctor C. Parra Perez, Ministro de ciones Exteriores de Venezuela; Frederick E. Hasler, Presidente de la Sociedad Panamericana; y Rodolfo Rojas, Ministro de Agricultura de la República de Vene



El Capitán Luis Pedro Scalese, de la República Argentina, sin perder la ecuanimidad por las aventuras corridas en las aguas del litoral norteamericano al ser hundido su buque, el "Río Tercero", por un torpedo lanzado desde un submarino alemán, hace un relato del siniestro por radioemisión de onda corta para Sudamérica



El Dr. Octavio Fábrega, Ministro de Relaciones Exteriores de Panamá, ru cando un acuerdo reciente autorizando el establecimiento de bases norteamericanas dicha república a fin de aumentar la protección del Canal de Panamá. El Embajador los E.U.A. en Panamá, Edwin C. Wilson, a la izquierda, presenció la cerem



...a respetable esposa y el hijo del Presidente de la República de Chile, Antonio ...os, a su llegada a Los Angeles por vía aérea. El joven Juan Guillermo Ríos, (al ...ado), iniciará este otoño sus estudios superiores en una universidad de los E.U.A.



Otro aeroplano de combate donado a los ingleses. El Embajador de la República del Brasil en Londres, José Joaquín Monis de Aragao, a la izquierda, durante la ceremonia de la entrega en nombre y representación del Estado brasileño de São Paulo



El Ministro de Relaciones Exteriores del Brasil, Oswaldo Aranha y su digna esposa, celebraron el pasado mes de Junio sus bodas de plata, en compañía de sus dos hijos y dos hijas. La señora de Aranha es la que lleva traje claro en la fotografía



...s favorecidos por [illegible] ...org... [illegible] Comisión ...as de la ciudad de Nuev... [illegible] ...ac... [illegible] ...a Recepc... ...all) (Edificio Municipal [illegible] York [illegible] ...grafía ...iarios estudiantes m... [illegible] ...uie... [illegible] ...echa ...



...oronel José P. Coello, Jefe de las Fuerzas Aéreas Bolivianas, y veterano aviador ...más de 2,000 horas de vuelo, (en el puesto del piloto), recibe del Tte. Coronel ...B. Harvin, director de vuelos del aeródromo Randolph, unas explicaciones ...cerca del modo como se lleva a cabo el entrenamiento de los cadetes de aviación

ECONOMÍA DE GUERRA

LA economía de guerra ha llegado a afectar a todos los hogares de los Estados Unidos, ricos y pobres sin distinción, y ha cambiado casi de la noche a la mañana las normas de vida de sus 133,000,000 de habitantes que están resueltamente decididos a que ningún sacrificio les parezca demasiado grande con tal de lograr la finalidad suprema, que es la Victoria.

Artículos que el pueblo había llegado a considerar como cosa corriente, tales como los automóviles, máquinas de lavar, radios, envases de hoja de lata, pianos, y cochecitos para niños, están desapareciendo del mercado o se ha restringido severamente su producción y venta, a fin de poner a plena marcha el esfuerzo bélico con un presupuesto total de 200,000,000,000 de dólares.

Por medio de órdenes gubernamentales se están limitando los salarios y los beneficios para lograr la plena igualdad de sacrificio tanto por parte del obrero como del patrono; los alquileres y los precios de los comestibles y de todos los productos esenciales han sido "congelados" a niveles prefijados; y un régimen de prelaciones, según el cual la producción de guerra tiene derecho preferente, regula la distribución de todos los materiales importantes.

La vida de tiempos de paz estaba organizada a base del automóvil, pues gracias a la producción en serie constituía un medio de transporte económico, eficiente y al alcance de todos; llegándose a la cifra de 33,000,000 de automóviles o sea a más de uno por cada familia de la nación, lo cual permitió un alto grado de descentralización residencial.

Lo más corriente entre los habitantes de centros urbanos era residir en los suburbios utilizando a diario para ir y volver del trabajo el automóvil propio, coche familiar que también servía para llevar a los hijos a la escuela y para que la esposa realizara sus compras.

Entonces y repentinamente, la guerra en el Sudoeste del Pacífico interrumpió la comunicación con la principal fuente de abastecimiento de caucho; las crecientes demandas de medios de transporte marítimo y terrestre y las depredaciones de los submarinos nazistas, hicieron necesario el racionamiento del combustible así como el del caucho.

Los viajes han disminuido considerablemente, pues cada vez se ven menos automóviles en las carreteras y los ferrocarriles tienen su capacidad casi acaparada por el enorme tráfico de material de guerra. El racionamiento de los viajes en tren bien pudiera llegar a ser una realidad. Las líneas aéreas nacionales ya han sido requisadas por el ejército, habiéndose establecido prelaciones para asegurar los viajes rápidos de los funcionarios del gobierno, militares y navales, de una parte a otra.

Centenares de artículos manufacturados corrientes están desapareciendo de las tiendas y almacenes porque hace tiempo que se reconoció la imposibilidad de que la producción de guerra permitiera continuar al mismo ritmo la producción de tiempos de paz.

Era inevitable que la conversión de las industrias a la producción de guerra tuviera repercusiones por todo el hemisferio, porque los países de las Américas dependen los unos de los otros. Las órdenes restrictivas que afectan a millares de artículos de consumo general, las limitaciones de precios para la exportación, la asignación de buques mercantes para asegurar que tengan preferencia los cargamentos de materias primas esenciales, todo ello produce sus efectos en la estructura económica de las demás repúblicas americanas.

Una nación en guerra no solamente debe encauzar la totalidad de sus materias primas y sus recursos productivos hacia el objetivo de una producción integral de armamentos; al mismo tiempo debe adoptar medidas de largo alcance para afianzar toda su economía contra los aprietos y las dificultades derivados de la guerra, contra el espectro de la inflación que augura complicaciones casi tan graves como la derrota en los campos de batalla. La amenaza de inflación se deriva de causas lógicas; el poder adquisitivo de cada consumidor aumenta con el dinero que fluye de las fábricas de material de guerra, mientras que al paso que las fábricas se dedican a trabajos de guerra decrece la producción de artículos de consumo civil. Al haber más dinero para gastar y menos mercancías que comprar, los precios tienden a subir.

La tendencia alcista del costo de la vida se contiene fijando los precios de casi todos los artículos de consumo general a los niveles existentes en Marzo de 1942. Esa "congelación" se aplica no sólo a los precios al por mayor y por menor, sino a las rentas o alquileres en todas las zonas donde existe alguna industria de guerra.

"La dura realidad," ha declarado el Presidente, "es que cada persona del país va a ser afectada por este programa. Algunos de ustedes se verán afectados más directamente por dos o tres de estas medidas restrictivas, pero todos serán afectados indirectamente por todas ellas."



Escenas como ésta son corrientes cuando existe alguna escasez ocasionada por la guerr Estos neoyorquinos forman cola para obtener sus tarjetas de racionamiento de gasolin



En este y otros miles de montones se acumula el tercio de millón de toneladas de caucho de desecho recogido durante la campaña de dos semanas de duración. Este caucho viejo es materia prima esencial para la continuación del esfuerzo industrial en pertrechos bélicos



empre deseosas de tomar parte en actividades para la guerra, estas Niñas Exploradoras entregan caucho de desecho en el depósito más cercano. Son sólo unas cuantas de millones de niños y niñas que están recogiendo materiales de desecho, por los domicilios particulares de su vecindario, para las fábricas de material de guerra





ntes y Después del racionamiento de la gasolina, en una de las vías públicas de ás activo tráfico en la ciudad de Nueva York. La fotografía de la izquierda fué omada un domingo por la mañana en 1940, mientras que la que aparece a la derecha se hizo dos años después, el primer domingo siguiente al día en que se puso en vigor el racionamiento de la gasolina. En todo el pobladísimo litoral oriental del país han quedado eliminados los paseos en automóvil por placer o por turismo



Estos niños de las escuelas públicas de la ciudad de Nueva York visitaron el Centro Brasileño de Información para estudiar y admirar el enorme mapa en relieve de Sudamérica allí expuesto



Los niños Carlos Manuel Sera (izquierda) y Nicolás Rivera, hijos de diplomáticos cubanos, se dejan tomar esta fotografía con las manos en alto y haciendo el signo "V", símbolo de Victoria, en la Exposición Panamericana del Colegio del Sagrado Corazón de la ciudad de Washington



La actriz cinematográfica Shirley Temple celebró recientement cumpleaños con una fiesta a la que invitó a los niños de los repr

LOS NIÑOS D

LA infancia de las Américas, generación del mañana que l poner en obra un modo mejor de vivir, constituye uno d problemas de tiempo de guerra más vitales hoy en día, y pa protección, en medio de las tragedias del conflicto actual, se adoptando medidas trascendentales.

El Congreso Panamericano del Niño, que lleva 26 años de tencia como uno de los aspectos más importantes de la cooper interamericana, está asumiendo un papel directivo en esta mis sus actividades han aumentado grandemente debido a los pel que para el bienestar infantil se presentan en tiempos de gu

Entre las 21 repúblicas americanas se está llevando a cab intercambio cada vez más amplio de personas dedicadas a la l ficencia, educadores y delegaciones juveniles con objeto de a zar una comprensión cabal de los problemas y aspiraciones d demás y una plena unidad de propósitos. Porque la juventu hoy día es la que debe resguardar y consolidar la unidad fu del hemisferio.

En retador contraste al avasallamiento de los cuerpos y espí juveniles bajo el régimen nazista, las 21 repúblicas han de ad una declaración solemne de oportunidades para los niños, que



...s de las demás repúblicas americanas en Los Angeles. A la izquierda de Miss Shirley Temple, están: Norman Lacayo de la República de Nicaragua, Sofía Torres de la República de ...la y Enrique R. Ballesteros de México. A su derecha: Teresita Arias de la República Panamá, Gloria Rosario Muñoz Vidal y María Eugenia Muñoz Vidal de la República de Colombia

...LAS AMÉRICAS

...ntía perdurable de su bienestar. A todo niño de las Repúbli... Américanas se le promete una buena oportunidad para: ...1) Gozar del cariñoso cuidado y del afecto de la vida de fami... (2) obtener lo esencial para vivir sana y saludablemente, (3) ...cubrir sus propias aptitudes especiales y lograr la instrucción ...a desarrollar dichas aptitudes, (4) adquirir sentido de la res...sabilidad y participar en la vida de sociedad, (5) disponer de ...npo libre para ejercitar las habilidades y las diversiones favori... (6) disfrutar como ciudadano de un puesto en la vida pública, ... participar creativamente en la transformación de las materias ...mas de la vida humana para alcanzar utilidad y belleza.

...l Congreso Panamericano del Niño tiene muchos proyectos en ...s de realización para atender a la enseñanza de la higiene, la ...anización de centros de puericultura, mejoramiento de la ali...tación, instrucción de las madres y ayuda económica a las fa...ias necesitadas. Se ha recomendado que la edad mínima para ...mpleo de menores sea la de 14 años. Catorce de las repúblicas ...ericanas son ya miembros del Instituto Internacional Ameri...no de Protección a la Infancia cuyo centro de operaciones está ... Montevideo, Uruguay. Todas laboran hacía el mismo fin.



Escena en la sala de clases de una escuela de Washington, D.C.: María Duhart de México, María de los Angeles Fernandez de Costa Rica y Teresa Castro de El Salvador, (las que están sentadas en la fila del centro), estrechan sus relaciones de camaradería con sus compañeras nortamericanas

EL CIUDADANO SOLDADO DE 1942

EN una cruda mañana de fines de Noviembre de 1940, unos 18,700 jóvenes, los primeros reclutados para el ejército con arreglo a la primera conscripción en tiempos de paz en la historia de los E.U.A., prestaron el juramento de soldados y marcharon a embarcar en los trenes militares, en grupos ligeramente perplejos pero resueltos.

Al llegar a los puestos de concentración, formaron en líneas desmañadas en los apartaderos del ferrocarril. Contestaron interrogatorios interminables y se les dieron unas tarjetas de identificación, uniformes e inyecciones preventivas contra enfermedades. Aquella noche durmieron en improvisados cuarteles o en tiendas de campaña, tal vez un poco nostálgicos pero conmovidos en lo hondo de sus corazones ante la gran aventura en que se veían embarcados. A los 18 meses, a esos jóvenes novatos y bisoños que no sabían nada de la vida del soldado, el rico y el pobre, el labrador y el obrero profesional, todos marchando a compás, se les habían incorporado unos 3,000,000 más. Sería difícil reconocer en ellos a aquellos muchachos que desembarcaban de los trenes militares un año y medio antes.

Eran ya soldados aguerridos y magníficamente instruídos. A fines de este año su número llegará a 4,500,000 aproximadamente.

Millares de ellos, curtidos por la instrucción y peritos en sus cometidos, han ocupado ya posiciones en los frentes de guerra mundiales, en las Islas Británicas, en Australia, en el Oriente Central, y en los apartados puestos avanzados de la Libertad en el Pacífico y el Atlántico.

Menos de un año después de haber recorrido vacilantemente la calle de su compañía para pasar su primera noche en un campamento, el nuevo soldado, tanto el agricultor, como el abogado, el banquero, el hombre de negocios, el estudiante o el trabajador, era un hombre más fuerte y fornido que lo hubiera sido nunca antes. Había ganado, por término medio, más de 5 kilogramos en las cinco primeras semanas desde su alistamiento bajo la bandera. Marchaba erguido, y sabía positivamente que, de hombre a hombre, podría habérselas mano a mano contra el enemigo.



Fotografía de tres muchachos jóvenes cuya única y máxima aspiración del momento es aprender cómo se llega a ser un buen soldado

Cuando ingresó en el ejército sus pies eran delicados. Perdía el resuello en las largas marchas con una mochila de casi 30 kilogramos a sus espaldas. Y lo más probable era que no tuviera la menor idea de cómo emplear un arma de fuego.

Pero en las 13 semanas de instrucción fundamental que siguieron a sus primeras cinco semanas de vida en el ejército, algo le ocurrió a ese joven. Llegó a compenetrarse con sus compañeros de armas, y a comprender que su instrucción estaba í[...] mamente relacionada tanto con el triunfo en [...] combate como con la supervivencia de algo [...] él y sus antepasados habían considerado vi[...]

Adquirió un orgullo de su uniforme y de [...] emblema. Pensaba en términos de su pelot[...] su compañía, su regimiento y su división. P[...] de ser que no se diera cuenta de ello, [...] había realizado la transición del hombre [...] al soldado.

Cada día adquiría alguna nueva pericia. [...] hizo sumamente competente en alguna ra[...] especial del arte militar. Aprendió las mi[...] una pequeñas cosas que hacen a un sold[...] eficiente; cómo plegar un abrigo, cómo exca[...] una zanja alrededor de una tienda, cómo [...] var un guijarro en la boca para calmar la [...] en las largas marchas. Aprendió que al [...] parar un fusil se debe agarrar el arma fir[...]mente y apretar el gatillo suavemente. Apren[...] que si se ajusta demasiado su careta antigás le [...]porcionará un dolor de cabeza. Aprendió a cui[...] con todo esmero de su equipo y de su uniforme.

Observó que su equipo era lo mejor que se [...]da suministrar. Recibió cuatro uniformes de [...] color caqui y un casco de acero, un uniforme [...] pardo aceituna y tres trajes azules de faena, un [...]permeable, un paquete de curación individual, [...] bayoneta y su vaina, ocho pares de calcetines, [...] mitad de una tienda para dos hombres, un ma[...] de campaña, una herramienta para abrir trinche[...] servicio de mesa, sábanas y fundas de almoha[...] mantas, ropa interior, tohallas y un armario m[...]lero individual.

El soldado norteamericano de 1942 no se li[...] a cumplir órdenes. No es un muñeco mecán[...] sabe por qué tiene que obedecer. En estos tiem[...]



La instrucción de campaña ha terminado, y los fatigados reclutas regresan a sus acuartelamientos. Al día siguiente continuará la enseñanza del arte mili[...]



a dotación de artilleros aprende por medio de repetidas prácticas el modo preciso y disciplinado de manipular estos nuevos cañones antiaéreos de fuego rápido



Un joven ciudadano adiestrándose en el manejo de una herramienta desacostumbrada. Lo mismo que otros millones de jóvenes, está decidido a proteger al Hemisferio contra toda posible agresión



La juventud de la nación todavía continúa conduciendo automóvi Pero estos automóviles de ahora, han sido igualmente militariza

de aeroplanos, tanques y cañones, tiene que haber cooperaci mutua y una compenetración en las actuaciones de cada cual, mejante a que existe en los bien entrenados equipos deportiv El soldado de 1942 sabe perfectamente a qué atenerse en cuan a los objetivos de su misión y lo que le corresponde realiz en cada una de las fases del servicio militar que le está e comendado. Sabe la manera de cumplir sus cometidos, no s cuando recibe las órdenes directas apropiadas al caso, si a falta de ellas, por su propia iniciativa y espontáneamen

Instruído, disciplinado, sano y fuerte, y orgulloso de su peric presenta cierto contraste admirable respecto al ciudadano solda de la generación de sus padres.

En 1917 y 1918 había una excitación de aventuras entre l hombres que partían para ultramar. La actitud de ahora es di rente, porque el ciudadano soldado de 1942 está mejor entera de la naturaleza grave de la misión a realizar. Existe exactame te el mismo espíritu combativo, pero es un espíritu sereno de perito sumamente entrenado que se dispone a principiar su fae

Los soldados modernos han de ser especializados. Abajo: Aquí están aprendiendo la manera de colocar una carga de demolición durante maniobras de campa







orreo "V" ahorra espacio y peso. Dos sacos de correspondencia se con-
n en unas pocas películas. Unos 750 kgs. de correo se reducen a sólo 20 kgs.

Noticias de casa en miniatura. Los muchachos norteamericanos que están por esos mundos reciben su correspondencia después de volver a ampliar las microfotografías de las cartas

ORREO DE LA ICTORIA

POR medio del correo "V" de los Estados Unidos, que pesa mucho menos y viaja mucho más de prisa que las cartas ordinarias, reciben su correspondencia los hombres de las fuerzas armadas que prestan servicio activo en los puestos de combate en todos los frentes de batalla de ultramar

un lado de la máquina entran cartas de tamaño normal, y por otro salen reproducciones fotográficas

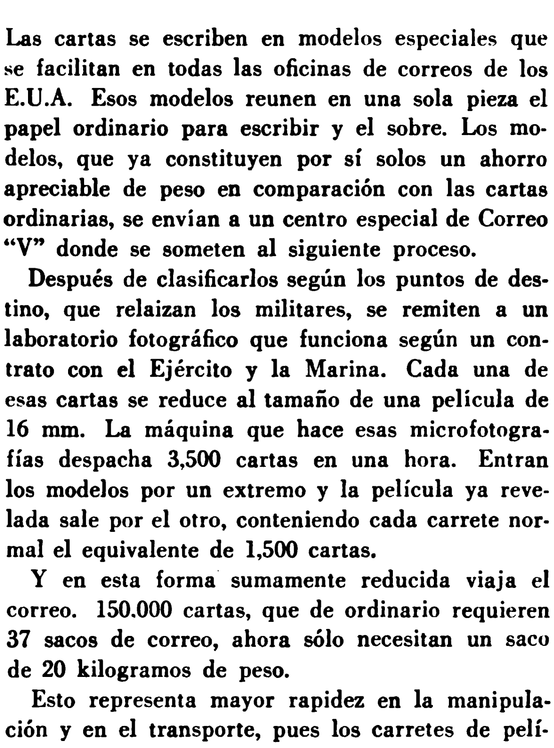


Las cartas se escriben en modelos especiales que se facilitan en todas las oficinas de correos de los E.U.A. Esos modelos reunen en una sola pieza el papel ordinario para escribir y el sobre. Los modelos, que ya constituyen por sí solos un ahorro apreciable de peso en comparación con las cartas ordinarias, se envían a un centro especial de Correo "V" donde se someten al siguiente proceso.

Después de clasificarlos según los puntos de destino, que relaizan los militares, se remiten a un laboratorio fotográfico que funciona según un contrato con el Ejército y la Marina. Cada una de esas cartas se reduce al tamaño de una película de 16 mm. La máquina que hace esas microfotografías despacha 3,500 cartas en una hora. Entran los modelos por un extremo y la película ya revelada sale por el otro, conteniendo cada carrete normal el equivalente de 1,500 cartas.

Y en esta forma sumamente reducida viaja el correo. 150.000 cartas, que de ordinario requieren 37 sacos de correo, ahora sólo necesitan un saco de 20 kilogramos de peso.

Esto representa mayor rapidez en la manipulación y en el transporte, pues los carretes de películas se prestan idealmente al correo aéreo. Este sistema beneficia a los que remiten y reciben cartas.



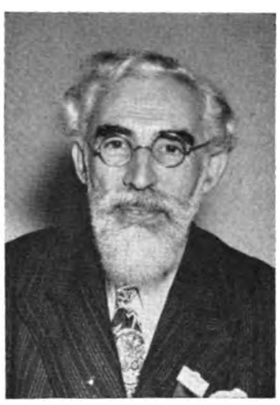
Sistema antiguo: Muchas hojas de papel, pesado y engorroso manejo. Sistema "V"; una tira de película

LA MEDICINA EN LAS AMÉRICAS

LAS instituciones científicas universalmente afamadas del viejo mundo han caído víctimas, una por una, ante la avalancha obscurantista del nazismo que suprime toda libertad de la vida, de cuerpo y de espíritu, porque los déspotas no pueden permitir que se investigue la verdad ni aquellas otras cosas que elevan al hombre a una vida mejor y más perfecta.

Las universidades, centros de investigación, clínicas y hospitales de ciudad tras ciudad, Viena, Berlin, Praga, Varsovia y Oslo, han sido desalojados. Se prohibió que siguieran acogiendo el genio inspirativo de espíritus libres e independientes.

Aun antes de que estallara la guerra en 1939. en período de lo más aciago, fueron víctimas de esa avalancha obscurantista hombres que habían dedicado su vida al progreso de la ciencia y al alivio de los sufrimientos humanos, hombres que habían hecho aportaciones imperecederas a la cultura universal. Algunos murieron en campos de concentración. Otros más afortunados escaparon al hemisferio occidental donde se hallan ahora enriqueciendo la vida y todas las actividades culturales de las repúblicas americanas con su fructífera colaboración.



El Doctor Alejandro Lipschutz, de Santiago, Chile

Mientras los árbitros del Eje han sometido a la ciencia y el saber europeos a la esclavitud de sus crueles ambiciones, en su fanático plan de crear una "raza dominante" que aplaste a todos los demás pueblos, la investigación de la verdad científica continúa siendo un factor inapreciable de la vida de las Américas.

Las eminencias científicas de las 21 repúblicas americanas, laborando en un ambiente de libertad completa, se dan cuenta de que su responsabilidad es mayor que nunca; que han de mantener encendida la llama de la verdad y que han de asumir la dirección en el empeño de alcanzar una vida mejor después del caos de esta guerra.

Unos cincuenta médicos prominentes de las demás repúblicas americanas se reunieron en Atlantic City, del 8 al 12 de Junio, en lo que resultó ser la más numerosa asamblea de hombres de ciencia subsistente en el mundo occidental.

El 93° Congreso Anual de la Asociación Médica Americana, con su intercambio internacional de ideas y de técnicas fué prueba alentadora de los cada vez más estrechos lazos que ligan a las Américas, y las oportunidades intelectuales que sólo son posibles entre naciones libres. Fué prueba significativa y evidente de que esos lazos entre las 21 repúblicas americanas no son meramente económicos y políticos, sino que también la ciencia y la cultura del hemisferio occidental han iniciado una nueva era de cooperación mutua.

El afamado paseo de la playa de Atlantic City se hallaba obscurecido como precaución de guerra y el Ejército de los E.U.A. se disponía a incautarse de algunos de los mayores hoteles del balneario, pero los centenares de eruditas memorias y la multitud de exposiciones científicas atestiguaron plenamente que no existen obscurecimientos para la investigación científica en este hemisferio.

La nota tónica fundamental del Congreso fué el bienestar de la humanidad, no su destrucción.

El discurso de apertura en la primera sesión científica general del congreso fué pronunciado por el Dr. Alberto Hurtado de Lima, autoridad sobresaliente en la fisiología y la patología de las grandes altitudes. También participaron en las actividades de esa sesión el Dr. Ignacio Chavez, cardiólogo eminente de México, D.F., y el Dr. Enrique Koppisch, autoridad en esquistosomiasis, de San Juan de Puerto Rico.

En las sesiones dedicadas a las ramas especializadas de la práctica médica, los doctores forasteros desempeñaron papeles culminantes.

El Dr. Francisco de P. Miranda, de México, D.F., presentó una memoria sobre las perturbaciones circulatorias en la insuficiencia ovárica, y el Dr. Alejandro Lipschutz, de Santiago de Chile, comentó un estudio sobre fibromas experimentales y la acción antifibromatogénica de las hormonas esteroides. El Dr. Moacyr E. Alvaro, profesor de Oftalmología de la escuela de medicina de São Paulo, informó acerca de los efectos de las sulfonamidas en el ojo. El Dr. R. David de Sanson, de Río de Janeiro, presentó un estudio de un caso accidental de absceso del cerebelo, ante la sección de Oto-Rino-Laringología.

También presentaron memorias: Dr. Ignacio Chavez y Dr. B. Sepúlveda, Ciudad de México; Dr. V. Pardo Castello y Dr. Francisco R. Tiant, Habana; Dr. Jorge Cavelier, Bogotá; Dr. Raimundo de Castro, Habana; Doctor Alberto Hurtado, Lima; tor Olympio da Fonseca, Río de Janeiro. demás repúblicas americanas estuvieron bien presentadas en las copiosas exposiciones cie cas del Congreso. La Comisión de Recompensas Asociación Médica adjudicó mención especial de ellas. La exposición de epidemiología de la bre palúdica, preparada por el Dr. John C. Bu y el Dr. Manuel Roca-García, de la Secció Estudios Especiales del Departamento Naciona Sanidad de Bogotá, obtuvo la Medalla de Oro "su magnífica presentación y correlación de chos." La exposición de Enfermedad Crónic las Montañas, presentada como un estudio cli de manera muy interesante y en forma documen sima por Carlos Monge y sus colaboradores de la Facultad de Medicina y del Instituto Nacional de Biología Andina, de Lima, obtuvo el Diploma de Mérito entre las exposiciones de investigación individual, otorgado a base de la originalidad y excelencia de presentación.



El Doctor Enrique Kopp de la isla de Puerto

Otra exposición de sumo interés debido a su documentación fué la del Negociado Sanitario Panamericano, amena presentación d chos, que ponía de manifiesto los muchos aco mientos promotores de la medicina que tuviero gar en las otras repúblicas americanas. Dich posición revelaba que los primeros institutos b riológicos de las Américas fueron los de Bu Aires y de Montevideo, y la primera cátedr bacteriología se fundó en Venezuela; que el pr instituto nacional de tuberculosis del hemis occidental fué fundado en Brasil en 1900, y el mer instituto nacional de investigación del cá en Argentina en 1923; que Guiteras fundó en ba, en 1900, el primer periódico de medicina t cal de las Américas y el segundo del mundo; los primeros libros de medicina publicados e Nuevo Mundo se imprimieron en México en l que existen más de 900 publicaciones periódica Medicina e Higiene Pública en los demás pa americanos, abarcando todas las ramas conceb de la medicina; que la actual Academia de M cina de Río de Janeiro, fundada en 1829, es la antigua del Nuevo Mundo; y que muchas ins ciones científicas especiales de las 21 repúbl americanas, en las ramas de cáncer, lepra, ve de serpientes e insectos venenosos, bacteriolo parasitología, entomología, fisiología, endicrin gía, nutrición y medicina tropical, no tienen en ninguna parte del mundo.

Los hombres de ciencia, tal vez en mayor es que el resto de los hombres, han sido siempre versalistas, creyentes en que las verdades de ciencia no reconocen fronteras nacionales y que revelación a todos los pueblos es obligación sa da en bien de la humanidad. La Sesión Panam cana del Congreso fué testimonio elocuente de

El Doctor Ignacio Chavez, de la Ciudad de México



El Doctor Luthero Vargas, de Rio de Janeiro, Brasil





El Doctor Raimundo de Castro, de la Habana, Cuba



El Doctor Moacyr E. Alvaro, de la ciudad de São Paulo



Doctor Alberto Hurtado de Lima, Perú, presentó varios estudios valiosísi- sobre algunos de los fenómenos fisiológicos, patológicos, anatómicos y aun psicoló- s peculiares de la vida en regiones situadas a gran elevación sobre el nivel del mar



La epidemiología de la fiebre amarilla es el asunto de la exhibición presentada al Congreso, que obtuvo un premio por su excelencia. De izquierda a derecha se ven los DD.: Manuel Roca-Garcia, Jorge Cavalier y Bernardo Samper, de Bogotá, Colombia



Grupo de los delegados interamericanos que asistieron al Congreso Anual de la Asociación Médica Americana, celebrado en Atlantic City. Sentados al frente, de izquierda a derecha: Dr. F. Scannone, de Venezuela; Dr. C. Rodriguez, de Cuba; y Dr. J. E. Paullin, Presidente Electo de la A.M.A. Segunda fila, sentados en el centro, de izquierda a derecha: Dr. H. S. Cumming, Director de la Oficina Sanitaria Panamericana; Sra. Rankin, Dr. F. W. Rankin, Presidente de la A.M.A.; Dr. O. West, Secretario y Dr. Gral. de la Revista de la A.M.A.; y Dr. M. Fishbein, Redactor de dicha revista. Tercera fila, sentados, de izquierda a derecha: Sra. Lipschutz, de Chile; Dra. E. Rey, de Cuba, Dra. S. Franco, del Brasil, Dra. C. Rodriguez, de Cuba; Dr. A. Lipschutz, de Chile; Dr. V. Escardó y Sra., del Uruguay; Dr. L. Vargas, del Brasil; Dr. Salcedo y Dr. A. Hurtado, del Perú; Dr. J. Peroes; Dr. V. S. Toyos; y Dr. D. V. Gonzalez, del Paraguay. De pie, cuarta fila, de izquierda a derecha: Dr. R. de Castro y Sra., de Cuba; Srta. Cavalier, Dr. J. Cavalier, de Colombia, Srta Lespinasse, E.U.A.; Dr. B. Sepúlveda; Dr. G. Guzman; Dr. A. Gonzalez, Dr. G. Gil y Dr. I. Chavez, de México; Dr. J. B. Gomez, de la Argentina; Dr. Scannone y Dr. A. Erminy, de Venezuela; Dr. A. L. Machado, del Brasil, Dr. E. Koppisch, Dr. Cagigas y Dr. R. Martinez, de Puerto Rico. De pie, al fondo, de izquierda a derecha: Dr. R. Fernandez, Dr. A. L. Cansado y Srta. Antunes, del Brasil; Dr. C. M. Quinteros, Argentina, Dr. J. J. Dornelles, Brasil, Dr. Zalce, México; Dr. Van Domselaer y Dr. Baron, Argentina, Dr. Cervantes, N. Y.; Dr. Saravia, Argentina; Dr. R. Goyanna, del Brasil, Dr. Raul Recayaga, Argentina, Dr. M. Moreira, de Chile, Dr. M. Roca Garcia y Dra. Elena Conchas, Colombia, Dr. Peña Chavarría, Costa Rica, y Dr. I. Hurtado, de Colombia



Los delegados de la Junta de Defensa Interamericana visitan un aeropuerto militar donde presencian pruebas patentes del creciente poderío aéreo del Hemisferio

DEFENSA
ITERAMERICANA

Junta de Defensa Interamericana es una agrupación muy atareada de expertos militares y navaue está tratando continuamente de reforzar las isas del Hemisferio Occidental.

a Junta, compuesta de delegados de cada una de epúblicas Americanas, surgió de la Tercera Reude Ministros de Relaciones Exteriores de las iblicas Americanas en Río de Janeiro el mes de o de 1942, la cual recomendó la "inmediata reuen Washington de una comisión compuesta de técs militares y navales designados por cada uno de obiernos para estudiar y recomendar a estos las idas necesarias para la defensa del continente."

cha Junta, cuyo centro de operaciones está en hington, celebró su sesión inaugural el 30 de zo de 1942, y desde entonces sus miembros han lo trabajando infatigablemente. De vez en cuando, elegación somete al Secretario General propuestas el mejoramiento de las medidas de seguridad del isferio. En sesiones ulteriores se debate acerca odas esas sugerencias.

os miembros de la junta hacen visitas personales s industrias de guerra y a los establecimientos mies y navales de los Estados Unidos, para conocer propia observación los adelantos realizados en el erzo bélico de este país.

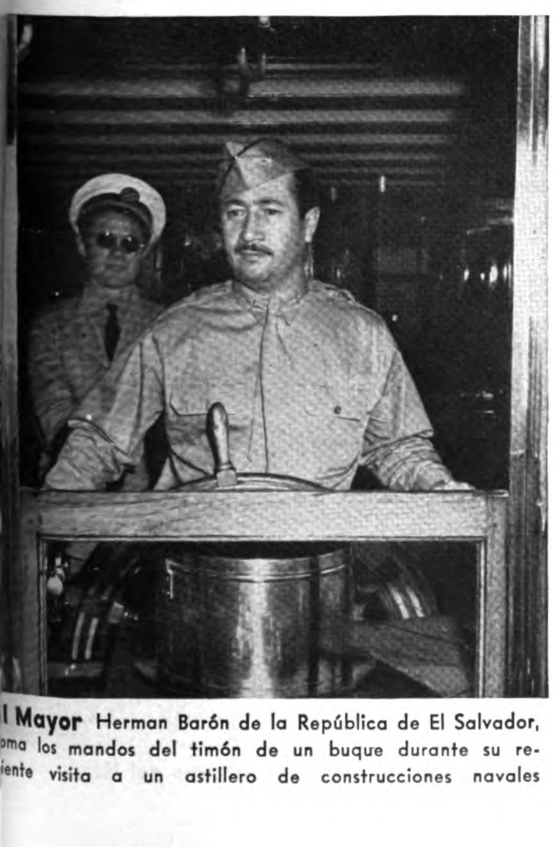
an visitado la Estación de Entrenamiento Naval Pensacola, Florida, y el Centro de Entrenamiento Ejército en Fort Benning, Georgia.

n Pensacola, presenciaron una gran armada aérea olar en formación al mismo tiempo 254 aeroplanos todos los tipos. Después inspeccionaron las instaones, los hangares, el campo de tiro de ametrallaa, la estación radio, y las zonas de hospital de la ación Aérea, y recorrieron la Escuela de Entrenaes Link donde se enseña a volar a ciegas o sin visidad.

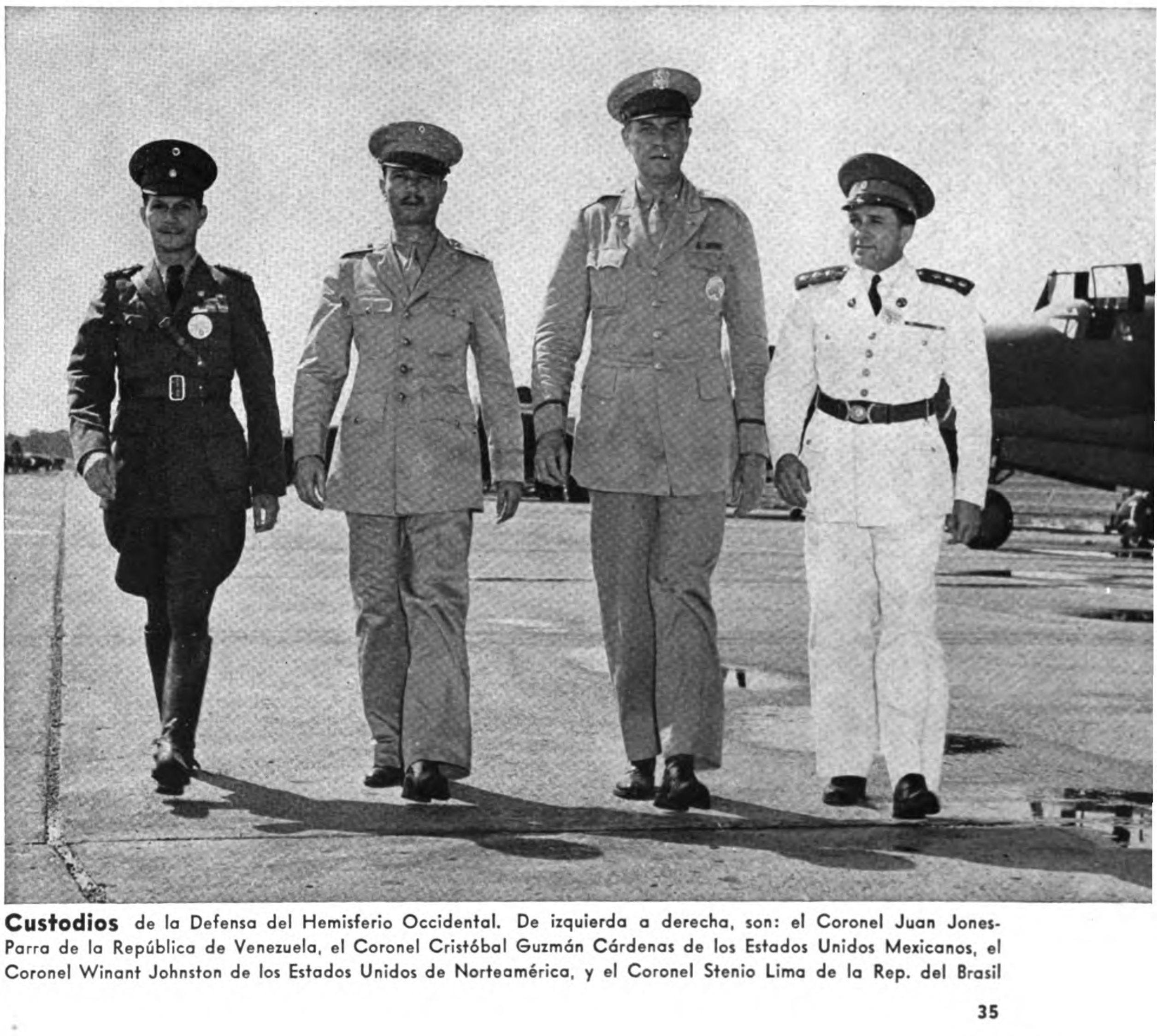
n Fort Benning, participaron en los ejercicios de renamiento del plan establecido para los miembros los Batallones de Paracaidistas. Presenciaron una nostración de la escuela de infantería y un ataque tanques, hicieron recorridos en tanques y disparatodas las armas pesadas que estos llevan montadas.



El Coronel Roche B. Laroche (izquierda) de Haití, el Coronel Jorge Sarmiento del Perú y el Coronel Felix Castellanos de Guatemala, inspeccionan el último tipo de avión de bombardeo durante su visita a una fábrica



l Mayor Herman Barón de la República de El Salvador, oma los mandos del timón de un buque durante su reiente visita a un astillero de construcciones navales



Custodios de la Defensa del Hemisferio Occidental. De izquierda a derecha, son: el Coronel Juan Jones-Parra de la República de Venezuela, el Coronel Cristóbal Guzmán Cárdenas de los Estados Unidos Mexicanos, el Coronel Winant Johnston de los Estados Unidos de Norteamérica, y el Coronel Stenio Lima de la Rep. del Brasil



El Coronel Ernesto Buenaventura de la República de Colombia, muestra su pericia de tirador consumado en este campo de tiro al blanco que visitó recientemente

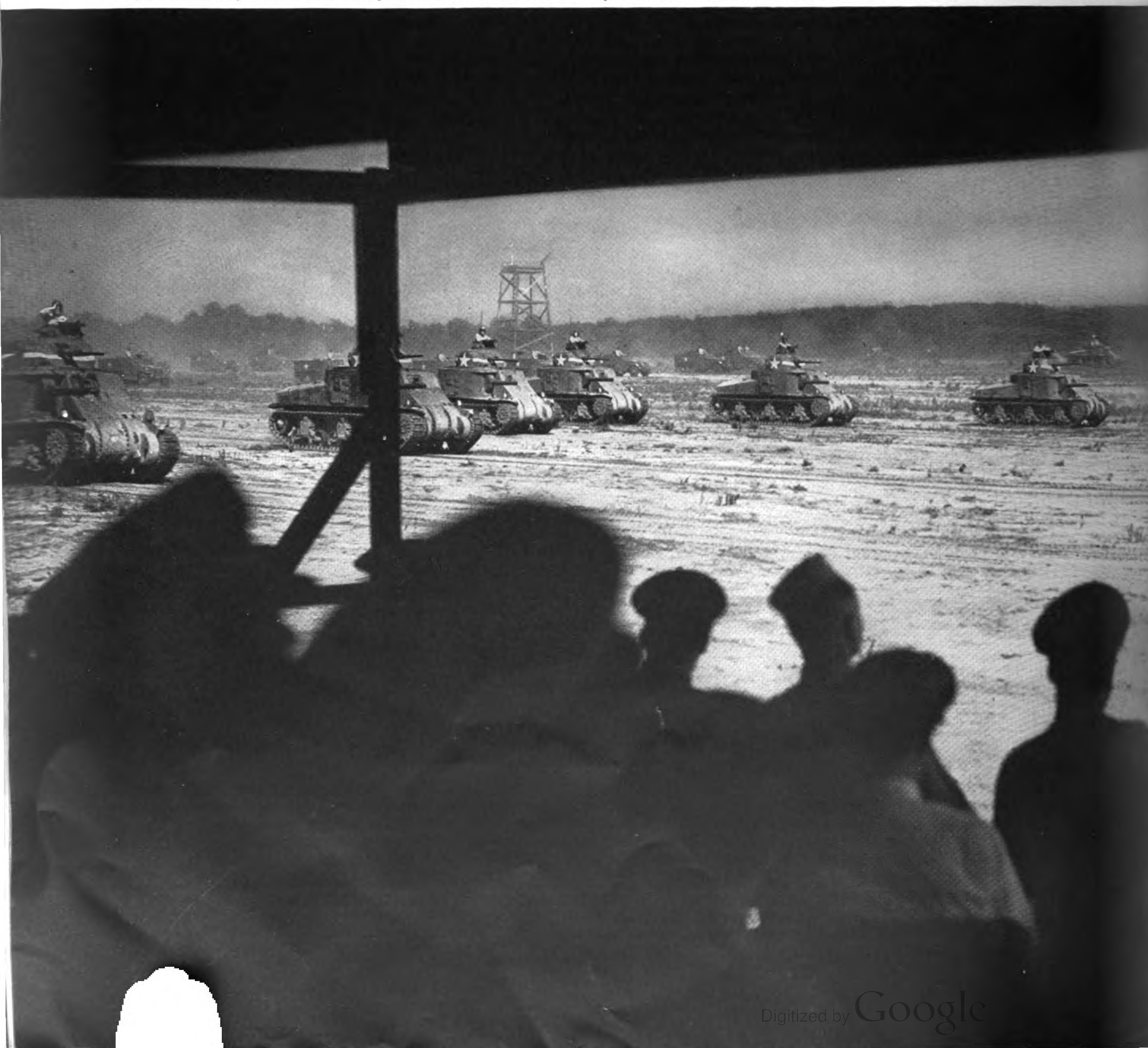


El Teniente Coronel Juan Rovira de la República del Paraguay, logra hacer magníficos blancos disparando un arma de fuego moderna de 7.5 mm. de calibre



El Teniente Coronel Felipe Munilla, Jefe de legación cubana de la Junta de Defensa Interamer ensaya el equipo de que va provisto un carro bl-

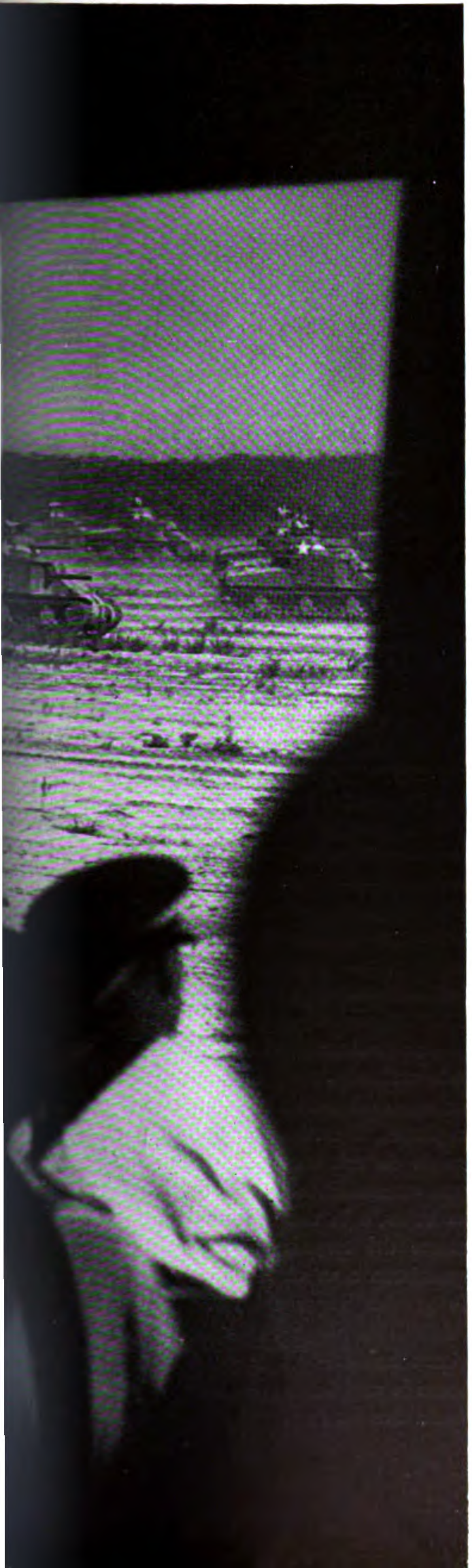
Grupo de oficiales procedentes de las repúblicas hermanas del hemisferio, presenciando la entrada en combate de una división blindada norteamericana durante l





presentante de la República del Ecuador a dar en el centro del blanco. El Coronel Agustín Borja hace los honores en el disparador del arma

maniobras de campaña en Fort Benning, Ga.





El Mayor Salvador Cobián (izquierda) de la República Dominicana, y el General de Brigada Amaro Soares Bittencourt de la República del Brasil, en el campo de tiro



El Coronel B. Mario Arosemena (izquierda) de Panamá, el Coronel G. Larrain de Chile, y el Coronel A. Parodi de Argentina, inspeccionan un tipo interesante de hidroavión



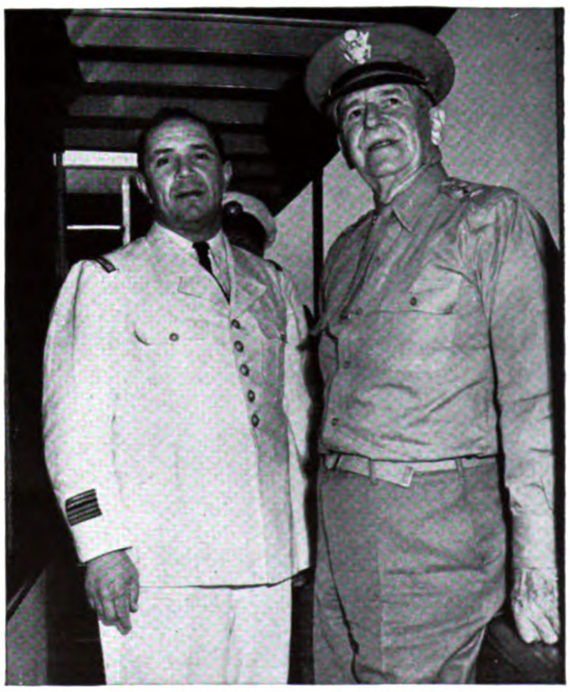
Un recorrido en un tanque. El Coronel A. Padilla Vega, (izquierda) que representa a Costa Rica y a Nicaragua, y el Capitán Octavio Sacasa delegado de Honduras



El delegado de la República de Bolivia, Teniente Coronel José Manuel del Carpio, efectuando prácticas con una moderna ametralladora de grueso calibre (13 mm.)



El General de División Arturo Espinosa Mújica de Chile, Jefe de su delegación en la Junta de Defensa, viste un traje completo de los usados para combatir en un tanque



El Tte. Coronel Jorge Sarmiento del Perú (izquierda) conversando con el General de División Blanton Winship, Coordinador de la Junta de Defensa Interamericana



Aeroplanos lanzatorpedo al remate de su presa. No existe ningún buque, ni siquiera el acorazado, que pueda resistir el ataque concentrado de estos aviones

AVIONES LANZATORPEDO

LAS armas aéreas que contribuyeron grandemente a la derrota aplastante de las fuerzas marítimas y aéreas japonesas en las batallas de Midway, del Mar del Coral y en los encuentros en las aguas de las islas Aleutianas, fueron los aviones lanzatorpedo de la Marina y del Ejército de los Estados Unidos.

Un número considerable de los cruceros, buques portaaviones y demás buques de guerra japoneses hundidos en esas batallas, cayeron víctimas de los destructores impactos de los torpedos de una tonelada, lanzados por los aeroplanos norteamericanos de los portaaviones y de bases terrestres situadas en posiciones estratégicas.

Los aviones lanzatorpedo, que en otros tiempos eran especialidad de la marina, son ahora unas de las armas más devastadoras empleadas tanto por las Fuerzas Aéreas de la Marina como del Ejército de los E.U.A.

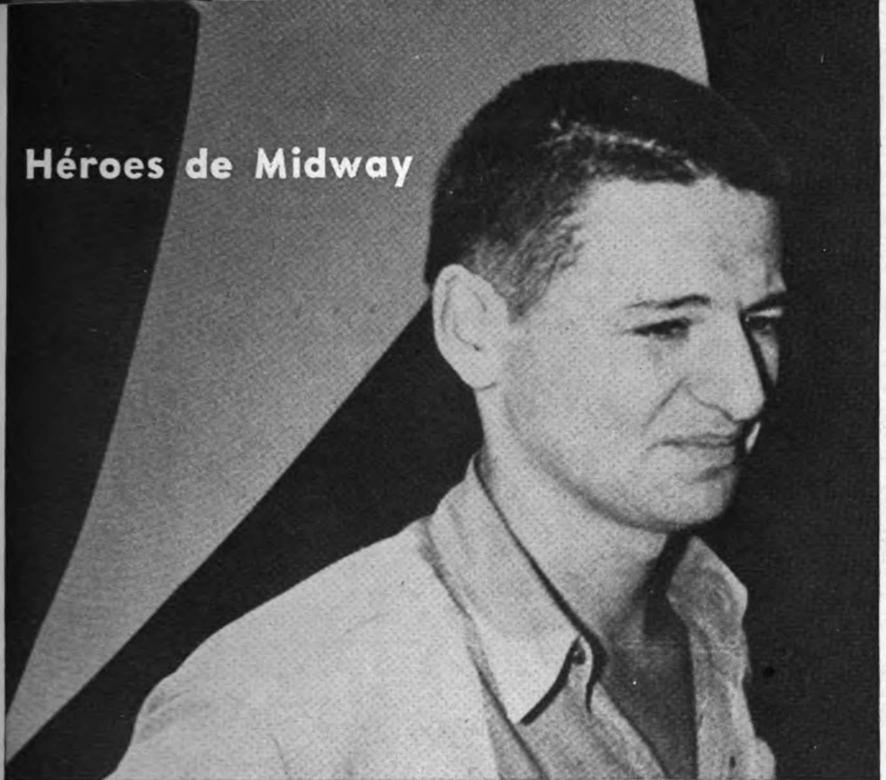
El Grumman TBF-1 que suelen llevar los portaaviones es uno de los mejores aeroplanos lanzatorpedo de la Marina. Este temible monoplano fué proyectado hace tres años, se puso en producción poco antes de Pearl Harbor por lo cual se le llamó el "Vengador", tiene un radio de acción de 2.240 kilómetros, un techo de 6.000 metros, una velocidad de más de 430 kilómetros por hora, y una maniobrabilidad y un armamento que lo clasifican casi como un tipo de caza.

Las Fuerzas Aéreas del Ejército han adaptado el aeroplano Martin B-26 de bombardeo medio para llevar torpedos. Este avión bimotor y todo metálico, con una tripulación de cinco hombres, vuela llevando su carga de torpedo a una velocidad de casi 500 kilómetros por hora. El B-26 es el avión lanzatorpedo más rápido entre los de su clase en el mundo.

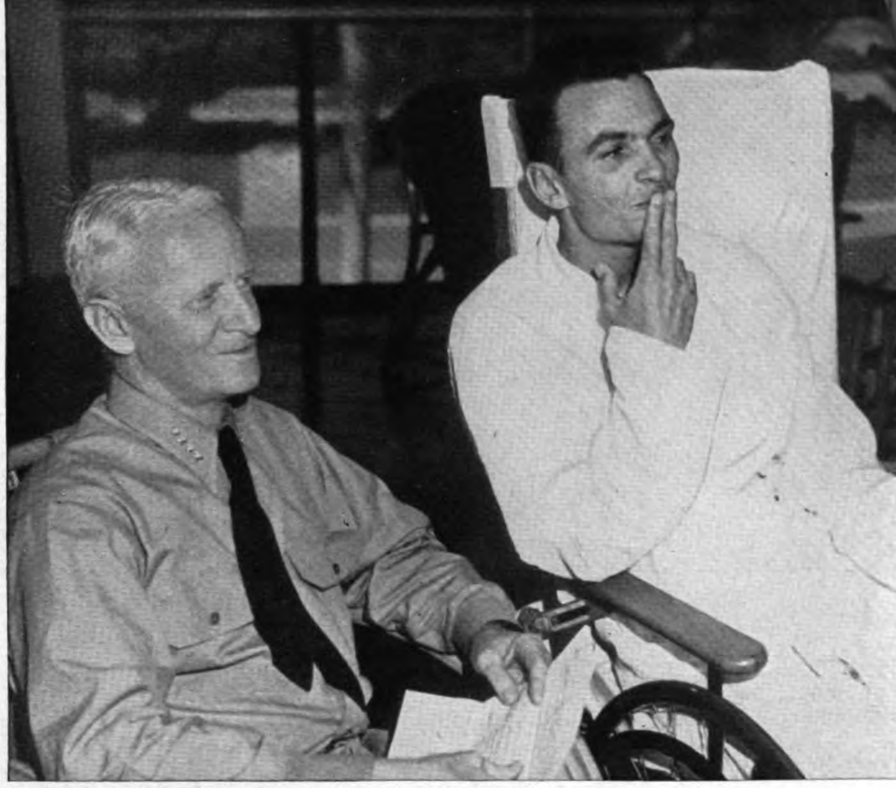
Todos los aviones lanzatorpedo utilizados por las Fuerzas Aéreas de los E.U.A. se pueden emplear ya sea como aviones de bombardeo o para lanzar torpedos. Así es que estos aeroplanos, llamados generalmente torpedero-bombardeadores, llevan un torpedo de una tonelada o el mismo peso de bombas dentro de un alojamiento currentilíneo debajo del fuselaje.

El tiempo lluvioso, de nubes bajas, o la tenue luz del amanecer o del oscurecer favorecen el lanzamiento del torpedo, que se efectúa a poca altura cuando los aviones se aproximan a su objetivo. Las veloces escuadrillas de aviones lanzatorpedo pueden llegar a los buques enemigos y lanzar su ataque mucho antes de que se ponga en acción un eficaz fuego antiaéreo del enemigo. Los aviones lanzatorpedo suelen ir protegidos con aviones de caza y cortinas de humo lo cual les facilita su llegada a la distancia de alcance eficaz. Todos están dotados de radio transmisora receptora.

Héroes de Midway



El soldado raso A. Zoretsky: "Ha sido el mejor cumpleaños de mi vida. Pasé este mi 20°. cumpleaños en el aire, tomando parte en el combate de Midway, y nuestra escuadrilla hizo blanco, por lo menos, en dos grandes buques de transporte y un crucero del Japón"



El alférez George H. Gay: "Lancé un torpedo y alcanzó a un portaaviones japonés antes de verme derribado." Gay, (a la derecha) es visitado en el hospital por el Almirante de la Escuadra del Pacífico, Chester W. Nimitz



El Teniente James Muri y el Capitán J. F. Collins: "Tuvimos que cruzar más de tres kilómetros de fuego antiaéreo y entre 50 aviones de caza japoneses antes de llegar a los portaaviones. Les atacamos a unos 60 metros de altura y de seguro alcanzamos a uno de ellos"



El Tte. John Whidden y el Tte. Charles Crowell: "Nuestra ala derecha fué alcanzada por balines de metralla y luego les devolvimos el golpe. Derribamos dos cazas "Cero", hicimos blanco en un destructor y bombardeamos otro"

Este buque portaaviones japonés, alcanzado repetidas veces por torpedos lanzados desde el aire, ardió por sus cuatro costados, hundiéndose poco después





En esta fotografía se puede apreciar con emoción el tranquilo aspecto que presentaba el antiguo pueblo de Lidice, en Checoeslovaquia, antes de ser arrasado por la Gestapo en innoble venganza por la muerte violenta del "verdugo" de la Gestapo, Reinhard Heydrich. Todos los hombres del pueblo, sin excepción, fueron fusilados las mujeres fueron llevadas a campos de concentración, y los niños enviados a "escuelas apropiadas"



El pueblo de Lidice renace de sus cenizas . . . en Illinois, donde un nuevo núcleo de viviendas, habitadas por ciudadanos de origen checoeslovaco, ostenta ahora el nombre de aquel pueblo mártir. Arriba: las calles del pequeño pueblo atestadas de personas durante las ceremonias celebradas recientemente para adoptar el nuevo nombre



Primera misa solemne que se celebra en las calles del nuevo pueblo de Lidice, en Illinois, por el Muy Reverendo Abad Procopius Neuzi. La iglesia será construída más adelante, cuando se pueda disponer de material

LIDICE SOBREVIV

AL sur de Chicago, en Illinois, donde una urba ción del gobierno federal, constituída por centenar aproximadamente de bien acondicion casas para vivienda, ha sido bautizada con el nor del pueblo mártir de Lidice, se ha alzado un m mento perdurable al espíritu del pueblo checoeslo

El 27 de mayo, el lugarteniente y "verdugo" d odiada Gestapo alemana, Reinhard Heydrich, m violentamente en Praga. Las represalias alemanas ron sumarísimas, despiadadas y en gran escala.

Con inhumana bestialidad, los alemanes declar que el pueblo de Lidice había sido extirpado de l de la tierra, habiéndose dado muerte al total de 200 habitantes varones adultos y a unas 56 muj llevándose al resto de las mujeres y a los niños, s dos en gran aflicción, a la muerte en vida de los pos de concentración nazistas.

La declaración alemana rezaba: "Todos los edi del pueblo fueron derruídos a ras de tierra, e i diatamente quedó abolido el nombre del pueblo."

Al pequeño núcleo de población de Illinois le conferido ese nuevo nombre en emocionantes y rit ceremonias celebradas el domingo 12 de Julio.

El Presidente Roosevelt expresó el sentir de conciudadanos en un mensaje dirigido al pueblo: "El 10 de Junio, el gobierno nazista notific asesinato de un nombre, el de Lidice. Ese puebl de Checoeslovaquia no sólo fué destruído sino todos sus hombres fueron asesinados. Sus muje niños fueron dispersados, encarcelados y muerto

El nombre de Lidice iba a ser borrado para turo, tachado de la historia, olvidado para siempr

Todos sabemos lo acontecido a pesar de los esfuerzos de los nazistas por destruir Lidice. inspirado gesto, los ciudadanos de un pequeño n de población de los E.U.A. han adoptado el no "Lidice." En lugar de perecer como los nazista bieran querido, Lidice ha recibido nueva vida.

En ese gran pueblecito de los Grandes Lagos Misisipí, el nombre de Lidice viene a ser ahora nosotros un recordatorio perdurable de que la nazista no es capaz de destruir ni el amor p libertad de los seres humanos ni el valor de afirm

Las fotografías para este número fuer facilitadas por:

CUBIERTAS: Philadelphia Inquirer, Harris & Ewing, U. S. Signal Corps, Rudy Arnold
2—Press Assn.
3—Press Assn.
4—Lockheed Aircraft Corp.
5—Rudy Arnold, Acme
6—International
7—International, Sovfoto
8—International, Movietone News, European
9—Monahan (Collier's)
10—Official U. S. Navy
11—Rudy Arnold
12—Philadelphia Inquirer
14—Press Assn.
15—Rudy Arnold, PM (2)
16, 17—Official U. S. Coast Guard
18—Acme, Julien Bryan
19—Sawders from Cushing, Federación Nacional de Cafeteros de Colombia, Oficina de Información de Colombia
20—Dr. O. Moll Gonzalez from Pan American Air Ways, Galloway
21—Sanchez, Severin from Three Lions, Galloway
22—Columbia Broadcasting System, Acme
23—Acme (3), Briti Combine
24—Acme, PM
25—Paul Parker, N. Daily News
26—Oficina Comercial Gobierno del Bra (Seidman), Harris Ewing
27—Acme, Harris Ewing
28—U. S. Army Sig Corps, Keystone.
30—Staff, Groenhoff (C lier's), Philadelp Inquirer
31—Harris & Ewin Acme (2), Harris Ewing
32, 33—Fred Hess & S (excepto la centr derecha)
34—Press Assn.
35—Inter-American fense Board
36, 37—Inter-American fense Board (exce la inferior izquierd Press Assn.
38—Press Assn.
39—International, Pr Assn., Internatio (2), Official U. Navy
40—Press Assn., Acme




3

EN GUARDIA

AÑO 1. Para la defensa de las Américas No. 12

EL GENERAL GEORGE C. MARSHALL, JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJÉRCITO DE LOS E.U.A.





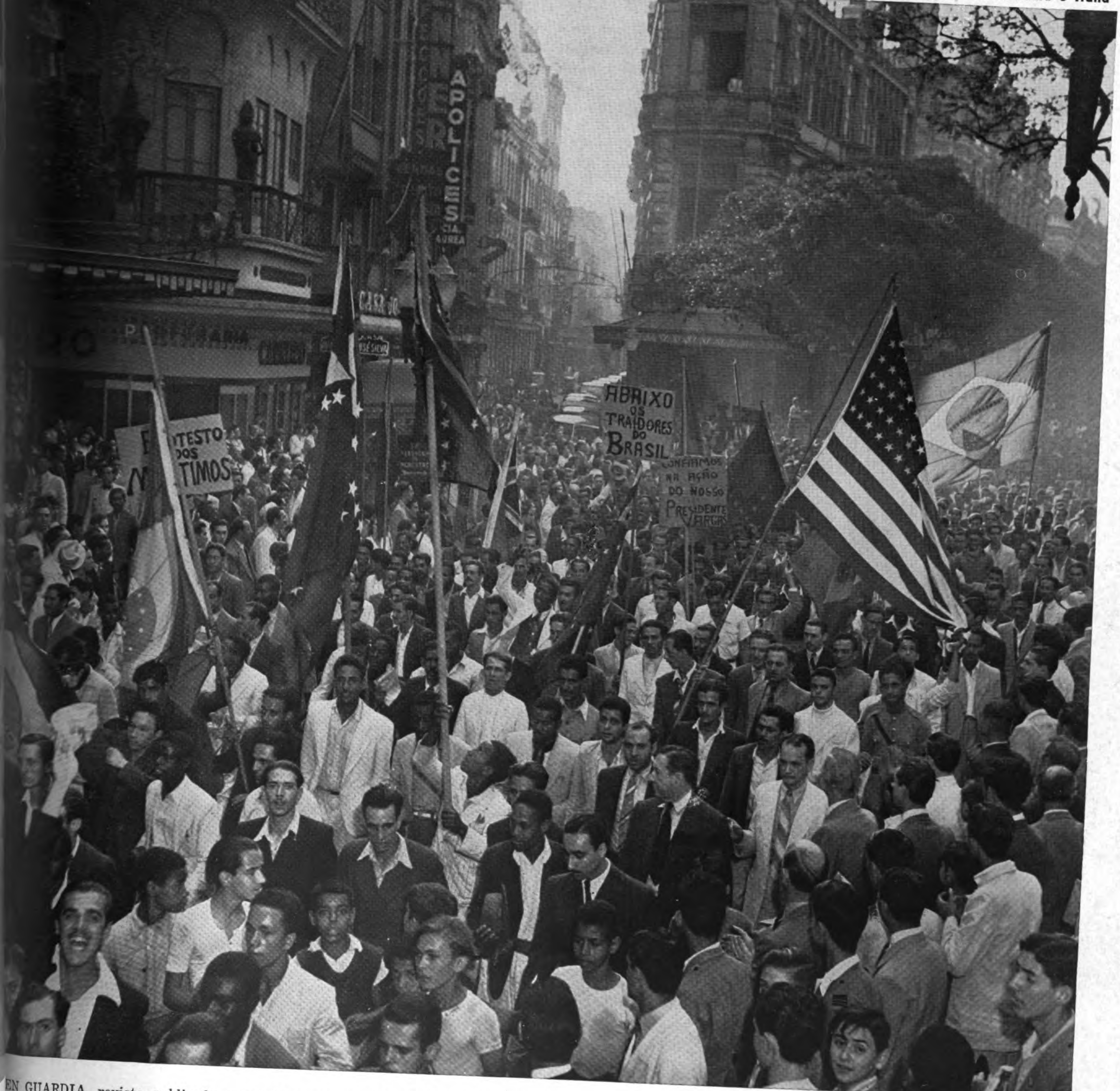
EL PRESIDENTE VARGAS DEL BRASIL EN GUERRA

EL BRASIL ENTRA EN LA GUERRA

LA gran nación brasileña, provocada por los ataques contra la navegación marítima en sus propias costas, ha entrado en la guerra contra Alemania e Italia en defensa de la dignidad, soberanía, libertad y seguridad de las Américas. A la semana del hundimiento de cinco de sus buques de cabotaje por los alemanes, el Brasil ha declarado la existencia de un estado de guerra y aporta a la lucha común en la que ya participan 28 países, sus inmensos recursos naturales, industriales y militares; las florecientes explotaciones agrícolas, las atareadas fábricas, y los progresivos ejército, marina y aviación de una conmovida nación de 45,000,000 de almas.

Así es que el Brasil viene a ser la primera nación sudamericana forzada a la beligerancia por los ataques del Eje, sumándose a otras once repúblicas americanas que ya se hallaban en armas contra las potencias agresoras que tratan de conquistar el mundo. Costa Rica, Cuba, la República Dominicana, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y los Estados Unidos estaban ya complicados activamente. El Brasil había tratado sinceramente de permanecer en paz. Naturalmente, sus simpatías e intereses estaban del lado de las demás Américas, de acuerdo con la declaración de La Habana, según la cual, un ataque de un estado no americano contra la soberanía de cualquier estado americano sería considerado como un acto de agresión contra todos. El Brasil mostró el camino en la colaboración del hemisferio y en la ruptura de relaciones diplomáticas con el Eje. Cuando Alemania inició sus ataques contra los

Una muchedumbre irritada se manifiesta a favor de la guerra en las calles de Río de Janeiro en vísperas de la declaración del Brasil contra Alemania e Italia



EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Washington, D. C., por la Business Publishers International Corp. Redacción, 330 West 42nd St., Nueva York, N. Y., E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut St., Filadelfia, Pa. Registrada como artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pa., E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879. Vol. 1 Núm. 12.

buques brasileños dedicados al comercio continental, el Brasil se limitó a protestas diplomáticas. El primero de dichos ataques se produjo menos de tres semanas después de la ruptura de relaciones del Brasil con Alemania, Italia y Japón a fines de enero. El buque brasileño Buarque fué hundido el 13 de febrero. Dos días después fué hundido el Olinda. El Arabutan fué hundido el 7 de marzo y el Cayrú el 9 de marzo. Desde el 23 de marzo se desconocía el paradero del Cabedelo. Su pérdida fué seguida por el hundimiento del Parnahyba el 1° de mayo, y los hundimientos subsiguientes del Gonçalves Dias, el Alegrete, el Pedrinha, el Tamandaré, el Barbacena, el Comandante Lyra y el Río Branco; en total 13 buques. La mayoría de ellos iban completamente cargados y se dedicaban al comercio en el Hemisferio.

Los submarinos alemanes, durante los primeros meses de guerra contra los Estados Unidos, habían merodeado casi a su placer por las aguas americanas porque la marina de los E.U.A. disponía de pocos buques antisubmarinos sobrantes de los necesarios convoyes de tropas y pertrechos a los teatros de guerra en Europa, el Oriente Central y el Pacífico. Hacia el mes de agosto, la rápida producción de buques de escolta, la ampliación de las patrullas aéreas y la organización de convoyes, hicieron cada vez más peligroso para los submarinos el aventurarse en las proximidades de las costas norteamericanas. Los submarinos se desviaron hacia el sur para continuar sus depredaciones en las pacíficas aguas brasileñas.

Durante la noche del 15 de agosto, fueron torpedeados cinco vapores de pasajeros brasileños a menos de 30 kilómetros de la costa mientras navegaban de un puerto brasileño a otro. Entre los pasajeros figuraban un cierto número de personas que iban en peregrinación a asistir al Congreso Eucarístico en São Paulo. Uno de los buques, el Baependy, llevaba un contingente de 120 militares trasladados de una región a otra dentro del país.

Las víctimas de los ataques, incluyendo mujeres y niños, se contaron por centenares. Eran agresiones contra el tráfico marítimo de cabotaje dedicado a actividades pacíficas que no podían favorecer ni perjudicar a ninguna nación beligerante. Los buques eran vapores de pasajeros en aguas fuera de toda zona de guerra o de bloqueo. Como se dirigían a puertos brasileños no es admisible la sospecha de que transportaran cargamentos destinados a los enemigos del Eje. Los ataques alemanes eran sin ningún género de duda verdaderos actos de guerra.

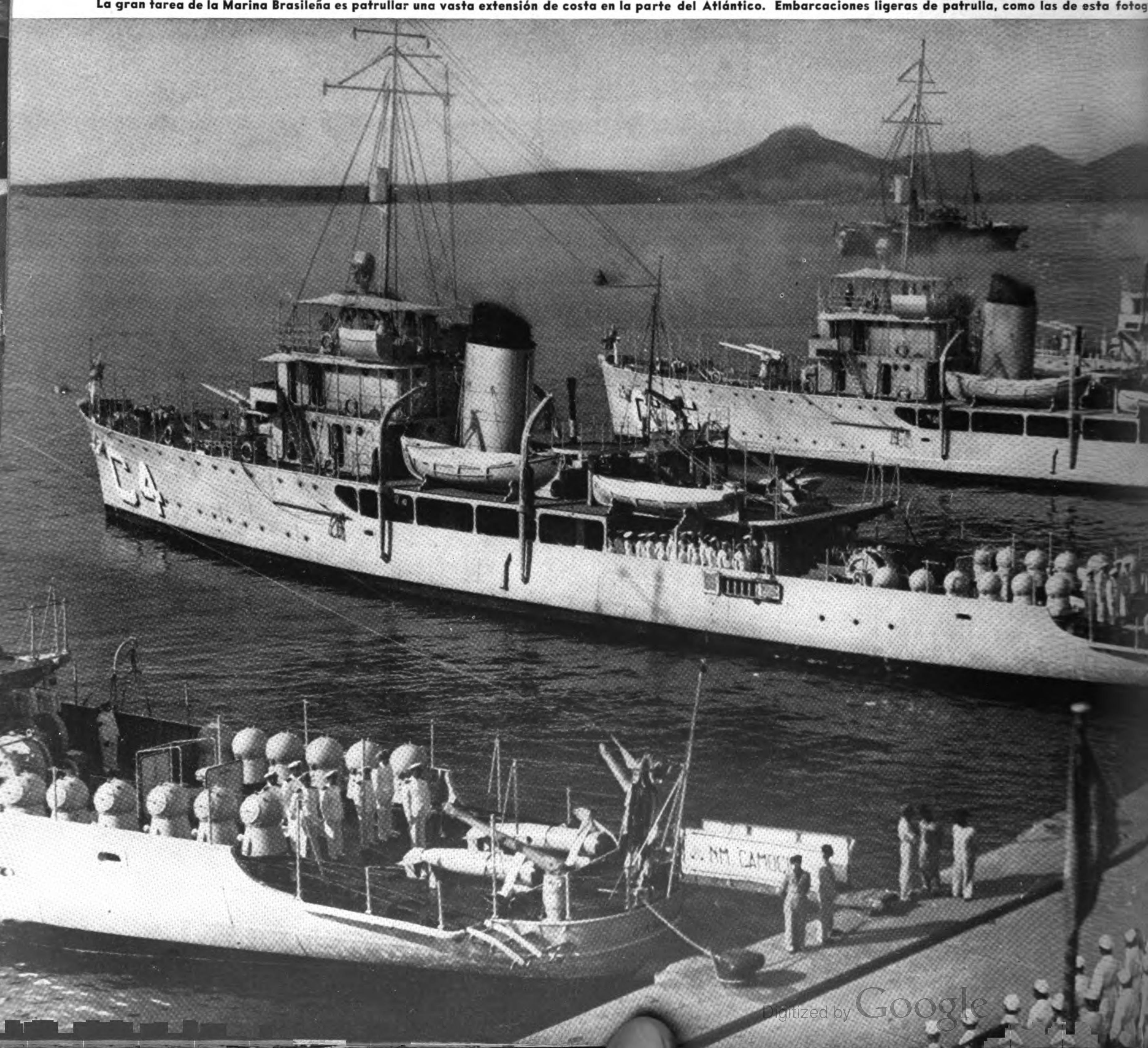
Por tanto, el 22 de agosto, el gobierno brasileño declaró públicamente la existencia de un estado de guerra. Se explicaba que con anterioridad a los hundimientos del 15 de agosto, la actitud del Brasil ante las depredaciones de los submarinos alemanes se había limitado simplemente a protestar contra la violación de los principios de derecho internacional y los motivos de humanidad que suelen regular la guerra naval en alta mar. Esas protestas confirmaban la intención del Brasil de permanecer en estado de paz.

"No es posible mejor prueba de la tolerancia del Brasil y de sus intenciones pacíficas", rezaba la declaración refiriéndose a dichas protestas. "Ahora se presenta el caso de infracción flagrante de los principios de derecho internacional".

"Es imposible denegar que Alemania e Italia han realizado actos de guerra contra el Brasil, creando una situación de beligerancia que estamos obligados a reconocer en defensa de nuestra dignidad, soberanía, de nuestra seguridad y la de América y a combatir en la medida de nuestras fuerzas".

El Brasil fué acogido inmediatamente por las Naciones Unidas como compañero de armas en la lucha común por la libertad y dignidad humanas. "Esta solemne decisión aprieta más las filas e

La gran tarea de la Marina Brasileña es patrullar una vasta extensión de costa en la parte del Atlántico. Embarcaciones ligeras de patrulla, como las de esta fotog



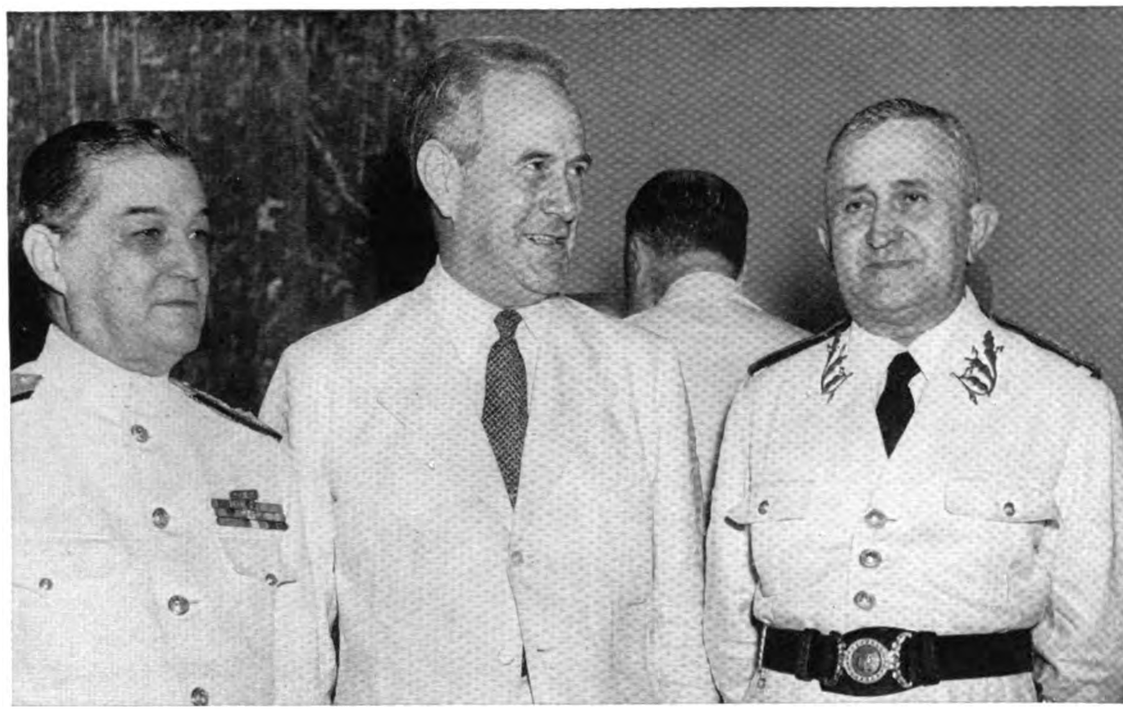
que forman el pueblo del Brasil y los pueblos libres del mundo en la lucha implacable contra las rapaces y desaforadas potencias del Eje," decía el Presidente Roosevelt en un mensaje dirigido al Presidente Vargas.

"Ello añade fuerza y vigor, moral y materialmente, a los ejércitos de la libertad."

"Como hermanos en armas, nuestros soldados y marinos escribirán una nueva página en la historia de amistad, confianza y cooperación que ha caracterizado desde los primeros días de la independencia las relaciones entre vuestro país y el mío."

"La acción decidida hoy por vuestro Gobierno acerca el advenimiento de la inevitable victoria de la libertad sobre la opresión, de la religión cristiana sobre las fuerzas del mal y el oscurantismo."

El Brasil entra en la guerra como aliado valioso de las demás Naciones Unidas. El saliente geográfico del Natal está situado estratégicamente a sólo 2.500 kilómetros de África, a través del Atlántico meridional, y el Brasil aporta facilidades importantes para el enlace por transporte aéreo con el Oriente Central y para la vigilancia naval de la ruta de abastecimientos al Mar Rojo y el Golfo Pérsico. Posee la mayor marina mercante de Sudamérica, una buena marina de guerra, un ejército



Tres figuras prominentes del Gobierno de los Estados Unidos del Brasil. De izquierda a derecha: Aristides Guilhem, Ministro de Marina; Oswaldo Aranha, Ministro de Relaciones Exteriores; y Eurico Dutra, Ministro de la Guerra

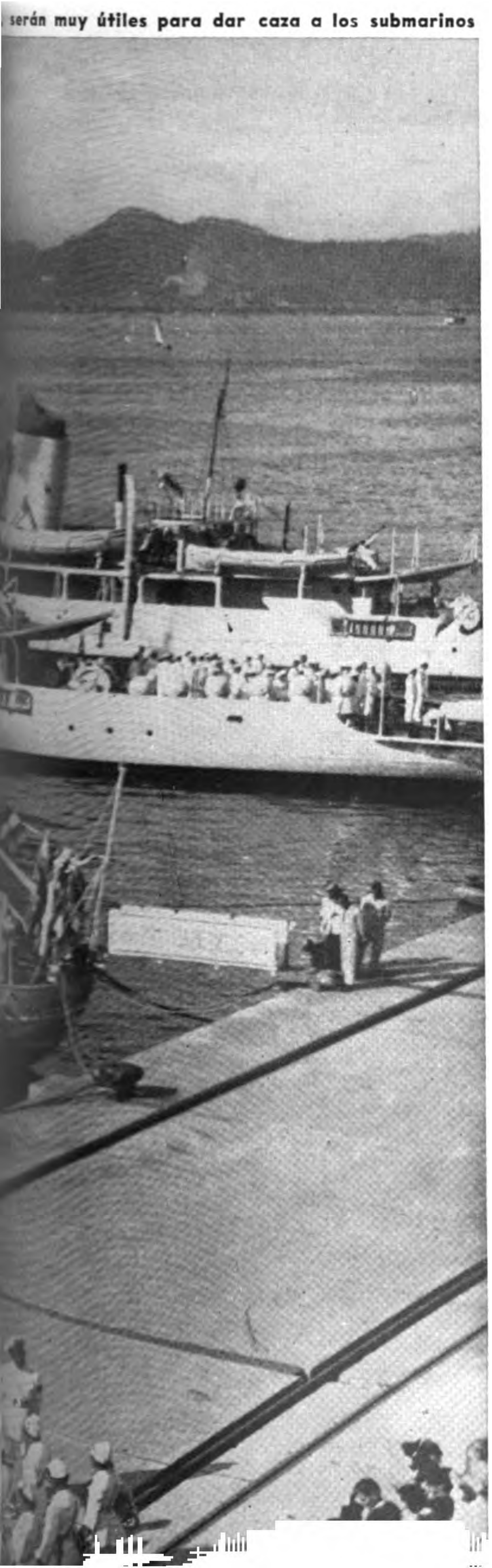


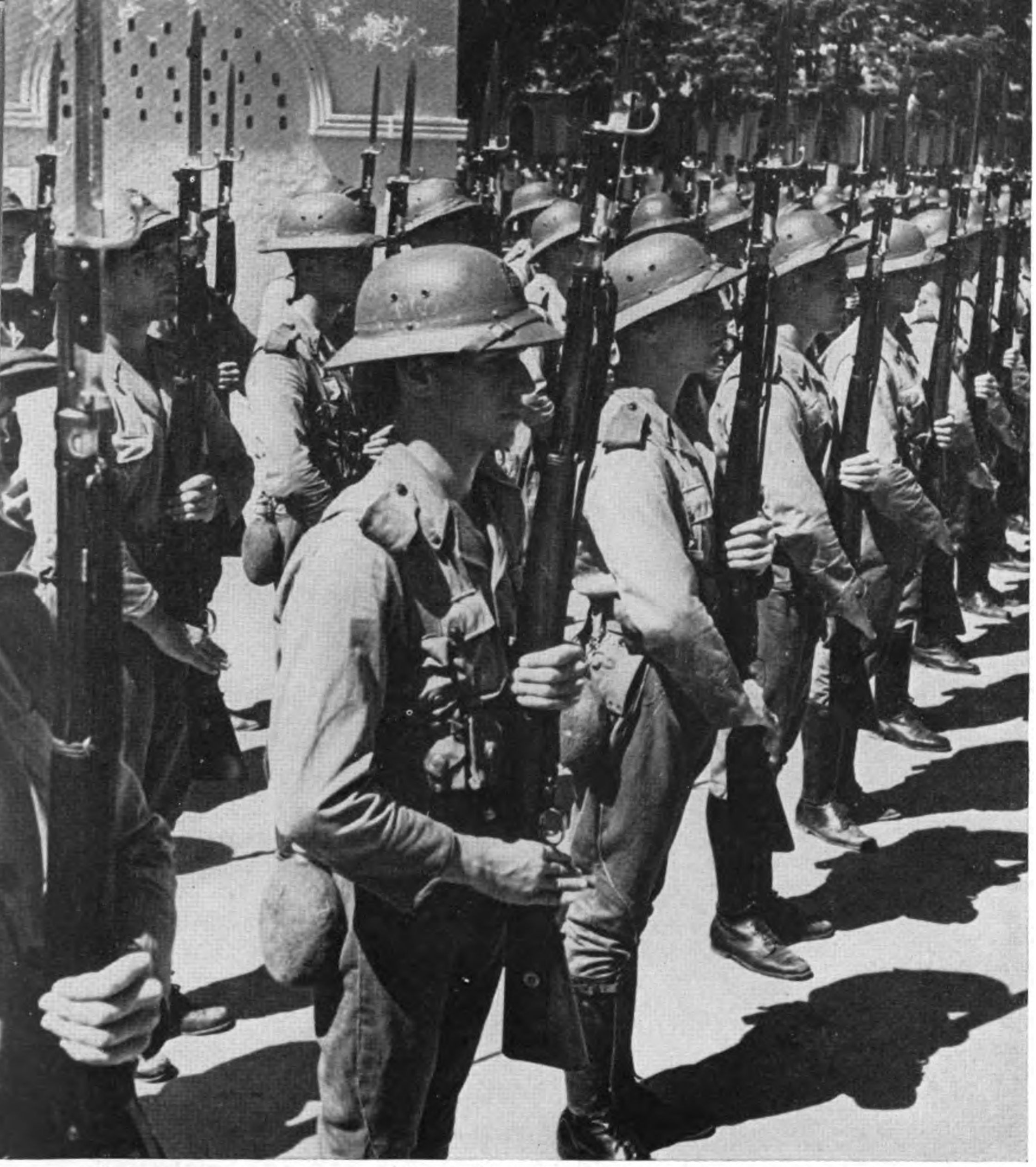
Estos agentes nazistas, que fueron detenidos por acusárseles de llevar a cabo actividades contrarias a los intereses del Brasil, son trasladados a un campo de internamiento situado en la Ilha da Flores (Isla de las Flores)



Tropas motorizadas desfilan por Río de Janeiro. El Ejército de los Estados Unidos del Brasil está bien equipado y dotado de las armas y pertrechos más modernos en la ciencia militar, para desarrollar la guerra mecanizada

serán muy útiles para dar caza a los submarinos





El Brasil, con su numeroso ejército de 100,000 hombres y cientos de miles más de reservas instruídas, está preparado para defender el saliente geográfico de Sudamérica, de gran importancia estratégica

Los oficiales para el ejército brasileño, cada vez más numeroso, se instruyen en la Escola Militar en Rezende, una de las mejores de Sudamérica. Abajo: Un cadete aprende a manejar un mortero de trinchera



de más de 100,000 hombres con cientos de miles más de res vas instruídas, y una fuerza aérea muy bien equipada y adi trada, con efectivos cada vez mayores.

Análogamente, es un fuerte frente agrícola e industri Desde 1930, la industria brasileña se ha desarrollado rápi mente. Las minas brasileñas proveen de vitales materiales interés militar; una quinta parte de la producción mundial manganeso, la mitad del glucinio empleado en las industr de guerra de los E.U.A. y bauxita para la fabricación del a minio. El Brasil es la única fuente de diamantes industria en el hemisferio, el único exportador de titanio del hemisfe y el único productor del mundo de cristales de cuarzo de su rior calidad esencial para la construcción de aparatos rad telémetros y localizadores del sonido, detectores de subma nos y aeroplanos, periscopios y cañones.

El fértil terreno brasileño suministra café, algodón, ma ganadería, arroz, azúcar y aceites vegetales y fibras para su tituir a materias primas indispensables que no es posible tra del suroeste del Pacífico. Los árboles de caucho del Brasil s una de las esperanzas principales de las Naciones Unidas pa abastecerse de caucho natural.

Las fuerzas armadas del Brasil se han estado preparan desde hace tiempo para la defensa contra cualquier agresió La Fuerza Aérea Brasileña es un organismo bien entrena bajo la dirección de un ministerio unificado del aire. En n viembre último tenía más de 3,500 oficiales y tropas. Des entonces se ha incrementado con rapidez. En el momento llegar la guerra, 58 pilotos y mecánicos de la F.A.B. estaba terminando de hacer un recorrido de 14,000 kilómetros pa entregar en vuelo 44 aeroplanos desde los Estados Unid hasta Río de Janeiro, la mayor entrega por vía aérea que haya hecho hasta ahora en Sudamérica. Los aviadores bras leños fueron los pilotos de 19 Fairchild F-24, monoplanos cabina para cuatro pasajeros, y de 25 Fairchild PT-19, entr nadores, desde Hagerstown, Maryland, sobre las rutas aére ya establecidas y sin ningún contratiempo. Las propias fábr cas brasileñas producen aeroplanos de entrenamiento. El pa posee 500 aeródromos y una organización de aviación come cial que ocupaba el sexto lugar en el mundo al estallar guerra en Europa en 1939.

En meses recientes han sido llamados numerosos reservist para prestar servicio en el ejército. Se han organizado nueva unidades de infantería, de artillería de costa y de caballerí y se ha obtenido de los Estados Unidos tanques y material p sado para el combate mecanizado. Según la ley brasileña, t dos los varones están obligados a hacer un año de servicio mil tar cuando llegan a la edad de 21 años. Los estudiantes de la escuelas superiores hacen un curso de tres años y son nombra dos oficiales de la reserva. El ejército está acostumbrado efectuar grandes maniobras de campaña, y posee magnífic experiencia en la construcción de carreteras, ferrocarriles aeródromos.

Los preparativos en el frente interno se han ido desarro llando desde hace varios meses. Al romper las relaciones co el Eje en enero, se adoptaron medidas para salvaguardar l seguridad interior y la economía.

"Hoy se ha asestado un serio golpe a las potencias del Eje tanto en el orden moral como en el militar, pues una gran nación, pacífica y respetuosa de la ley ha tomado las armas en defensa propia," telegrafió el Secretario de Estado Cordell Hull al Ministro de Relaciones Exteriores Oswaldo Aranha, con ocasión de la entrada del Brasil en la guerra contra el Eje.

"No es una sorpresa para mis compatriotas el que nación tan altiva como Brasil opte por los riesgos y privaciones de la lucha, frente a injustificados ataques a su dignidad y derechos soberanos."

"La conducta de las potencias del Eje al atacar a vuestro gran país y noble pueblo es una demostración más del hecho de que esas Potencias atacarán a cualquier nación amante de la paz, siempre y cuando que el hacerlo sirva a sus propósitos de conquista mundial, sin respeto alguno a los principios humanitarios ni al derecho internacional. También pone de relieve el principio básico sobre el cual descansa la solidaridad de las Repúblicas Americanas: que un ataque contra alguna de ellas, es un ataque a todas. Cada una de las veintiuna Repúblicas Americanas se halla actualmente en igual peligro."

EL GENERAL MARSHALL

)OCO después de la primera guerra mundial, el General John J. Pershing, al ser preguntado : un amigo acerca de quien era a su juicio el jor soldado del Ejército de los E.U.A., no va- 5 ni un momento. "Por supuesto, el Coronel rshall" fué su contestación. Aquel General en e de los Ejércitos de los E.U.A. se refería a orge Catlett Marshall, y el acierto de su estima- n se puede juzgar por el hecho de que el hombre : él respaldaba sin reservas es hoy día el Jefe Estado Mayor General del Ejército de los ados Unidos.

El Presidente Roosevelt nombró para ese puesto General Marshall en Septiembre de 1939, y en tiempo transcurrido desde entonces, el General rshall ha visto crecer a su Ejército, contribu- do a su crecimiento, de unos pocos cientos de es de hombres a varios millones. El Jefe del ado Mayor General, que capitanea una de las rzas militares mayores del mundo, es uno de los nbres más poderosos vivientes. Es característico o, el haber permanecido modesto, sin preten- nes, democrático, y enemigo del expedienteo inne- ario. No obstante, la aversión del General contra expedienteo no es en modo alguno indicación ligereza de juicio. Cierta vez dijo: "Cuando se scinde del expedienteo, hay que estar absoluta- nte seguro de lo que se hace."

l General Marshall es un hombre de com- ción media, alto, y de poco más de 60 años, de d. Partidario de rigida disciplina sin llegar a enancista, ha sido reconocido como soldado de nto militar, aun desde 1901, cuando siendo itán de los cadetes antiguos y un notable juga- de football, salió del Instituto Militar de Vir- a. A partir de entonces ha pasado por todos los grados militares desde segundo teniente hasta el más alto. Era capitán al comenzar la primera guerra mundial, durante la cual peleó en Francia en las batallas de Cantigny, Aisne-Marne, St. Mihiel, y Meuse-Argonne, y al terminar la guerra era teniente coronel, y estaba condecorado con la Medalla de Servicio Distinguido, la Medalla Victoria con cinco pasadores, la Cruz de Guerra con Palmas, laureada, y la Legión de Honor. Sus destinos y actividades desde entonces han sido: ayudante de campo del General Pershing, un recorrido por China con el 15 Regimiento de Infantería, Jefe del 8° Regimiento de Infantería, Jefe del Negociado de Planes de Campaña del Estado Mayor, y, en 1939 justamente antes de su actual nombramiento, Jefe de la Misión Militar al Brasil. Es Gran Comendador de la Orden del Mérito del Brasil, y miembro de la Orden de la Solidaridad de Panamá.

Como número uno de los soldados del Ejército de los Estados Unidos, el General Marshall empieza su día a las 6 y media de la mañana. Monta a caballo durante media hora por las proximidades de su casa en Fort Myer, en las afueras de Washington, y luego va a su despacho oficial en el Edificio de Armamentos de la capital, a donde siempre llega antes de las ocho menos cuarto. La mayor parte del día lo dedica a conferencias con los generales de su estado mayor, con el Almirante Ernest J. King, Comandante en Jefe de la Flota de los E.U.A., con los Jefes de Estado Mayor de las Naciones Unidas, con el Presidente Roosevelt y el Secretario de Guerra. Esas conferencias suelen determinar si un transporte de tropas norteamericanas que va camino de Australia debe cambiar de rumbo para otro lugar distinto; cómo repartir los aeroplanos de bombardeo y de caza entre Rusia, Australia y China; o si el General Marshall ha de hacer un vuelo urgente a Londres para conferenciar con los altos jefes aliados. El General Marshall toma sus decisiones después de meditado estudio, con pleno conocimiento y claro juicio, y no tiene la costumbre de reconsiderarlas de nuevo. Sus enormes responsabilidades, cada vez mayores, no han quebrantado su aptitud para dormir profundamente; se acuesta temprano, aunque es despertado a menudo por urgente llamadas telefónicas del Departamento de Guerra.

En otros tiempos más pacíficos, el actual Jefe del Estado Mayor General se complacía leyendo biografías, en el lecho durante la noche, mientras masticaba alguna fruta; pescando, o cocinando meriendas en la playa acompañado de su esposa, una señora con quien contrajo matrimonio en una ceremonia cuya solemnidad se realzó con la presencia del General Pershing que actuó de padrino de boda. En la actualidad, el General Marshall dispone de poco tiempo para permitirse el lujo de distracciones ajenas a sus tremendas responsabilidades, a las cuales se consagra con todo el vigor de su infatigable temperamento, hasta el punto que parece increíble que hayan pasado años por él desde su actuación en la anterior conflagración mundial. Durante la pasada guerra, como Jefe de Operaciones del Primer Cuerpo de Ejército, maniobró con 500,000 hombres y 2,700 piezas de artillería de St. Mihiel a la ofensiva de Meuse-Argonne sin el más leve tropiezo. En la actualidad tiene que maniobrar con mucho mayor cantidad de hombres y de material sobre más largas distancias, y según la opinion de sus compatriotas, su mayor esfera de acción lleva consigo la promesa de un éxito aún más resonante en la actual contienda.

General George C. Marshall rodeado de sus lugartenientes. Sentados: Tte. General H. H. Arnold, Jefe de las Fuerzas Aéreas; General Marshall; Tte. General Leslie McNair, e de las Fuerzas Terrestres. De pie: Gral, de División J. T. McNarney, Jefe de Reorganización del Departamento de Guerra; Gral. de División B. B. Somervell, Jefe de Intendencia





En una base insular cuya construcción se termina a toda prisa en "cierto lugar del Pacífico Meridional", este capellán castrense celebra un servicio religioso, con un fondo palmeras y un avión de exploración y bombardeo. Los bancos para acomodar a los fieles son tablones puestos sobre embalajes de aletas estabilizadoras para grandes bombas aé



tropas invasoras, saltando de los inflados botes de caucho que las condujeron hasta cerca de la orilla, despliegan por la playa para lanzarse al ataque. Fuerzas de desem- como las de esta fotografía, desalojaron a las guarniciones japonesas de las islas Salomón durante el ataque por sorpresa que tuvo lugar al amanecer del 7 de agosto

L FRENTE DEL ACÍFICO

Marina de los Estados Unidos cambió el curso de la guerra en el Pacífico con su ataque contra las selváticas Islas Salo- a 10,000 kilómetros de San Francisco, tomando la ofensiva ra la escuadra japonesa cuyo poder de ataque quedó debili- por la batalla del Mar del Coral y aún más quebrantado por rrota de Midway.

escuadra japonesa, después de perder en el encuentro de ay 20 buques hundidos o averiados, de ellos, cuatro buques aviones hundidos y tres acorazados averiados, se retiró hacia aguas jurisdiccionales. Esto hizo ascender las pérdidas sufri- por el enemigo en seis meses de lucha temeraria, a un total ás de 200 buques de guerra y de suministros, hundidos o ados.

ro los japoneses retenían en su poder territorio considerable- e estratégico, y estaban convirtiendo la gran bahía de Tulagi, rchipiélago Salomón, en una fuerte base que hubiera signifi- un obstáculo importante para cualquier avance aliado contra pón. Se presentaban tres caminos principales para tal avance: la región de Australia hacia el norte, desde las islas Aleu- s en un ataque con su base en Alaska, y a través del Pacífico al por las islas Wake y Guam.

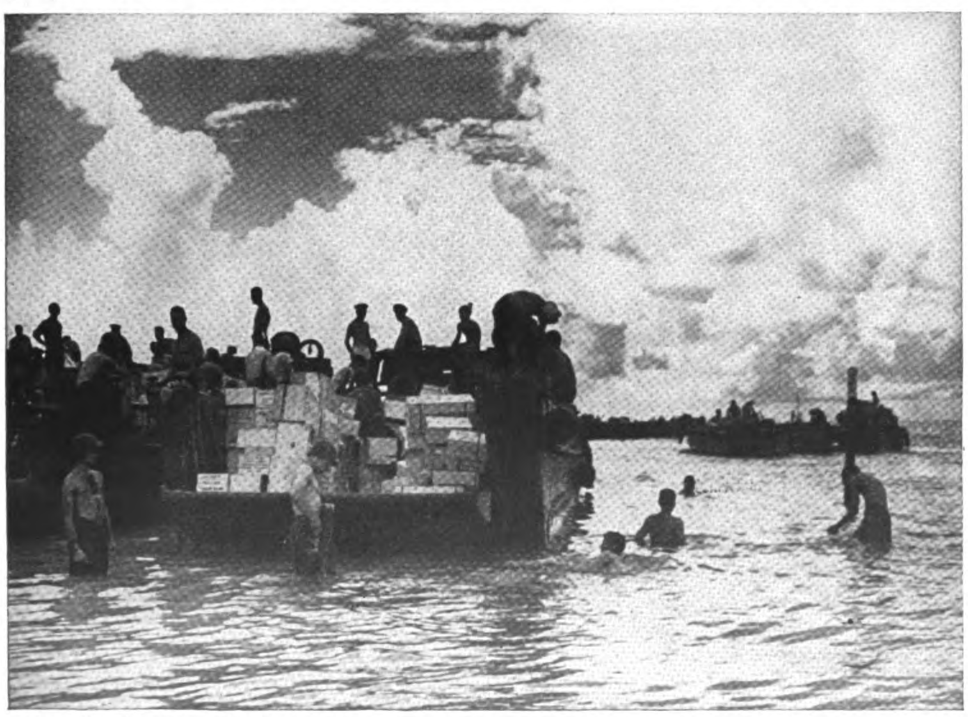
ra precaverse contra un ataque desde Alaska, los japoneses an ocupado las brumosas islas Aleutianas de Kiska, Attu y tu. Las islas Wake y Guam estaban defendidas desde bases



De los buques de transporte que están próximos a la costa se envían refuerzos al puesto ya consolidado en la playa. La fuerza atacante no puede valerse ya de la sorpresa: ahora hay que concentrar superioridad numérica de tropas en el lugar ocupado, para continuar el combate con ventaja



La artillería y demás material pesado se lleva a tierra en barcazas de fondo plano. Después de encallarlas donde el agua tiene poca profundidad, se descuelgan la puertas de popa para formar rampas por las cuales se desembarca el material en la orilla. En estas espaciosas barcazas es posible transportar hasta tanques de tipo



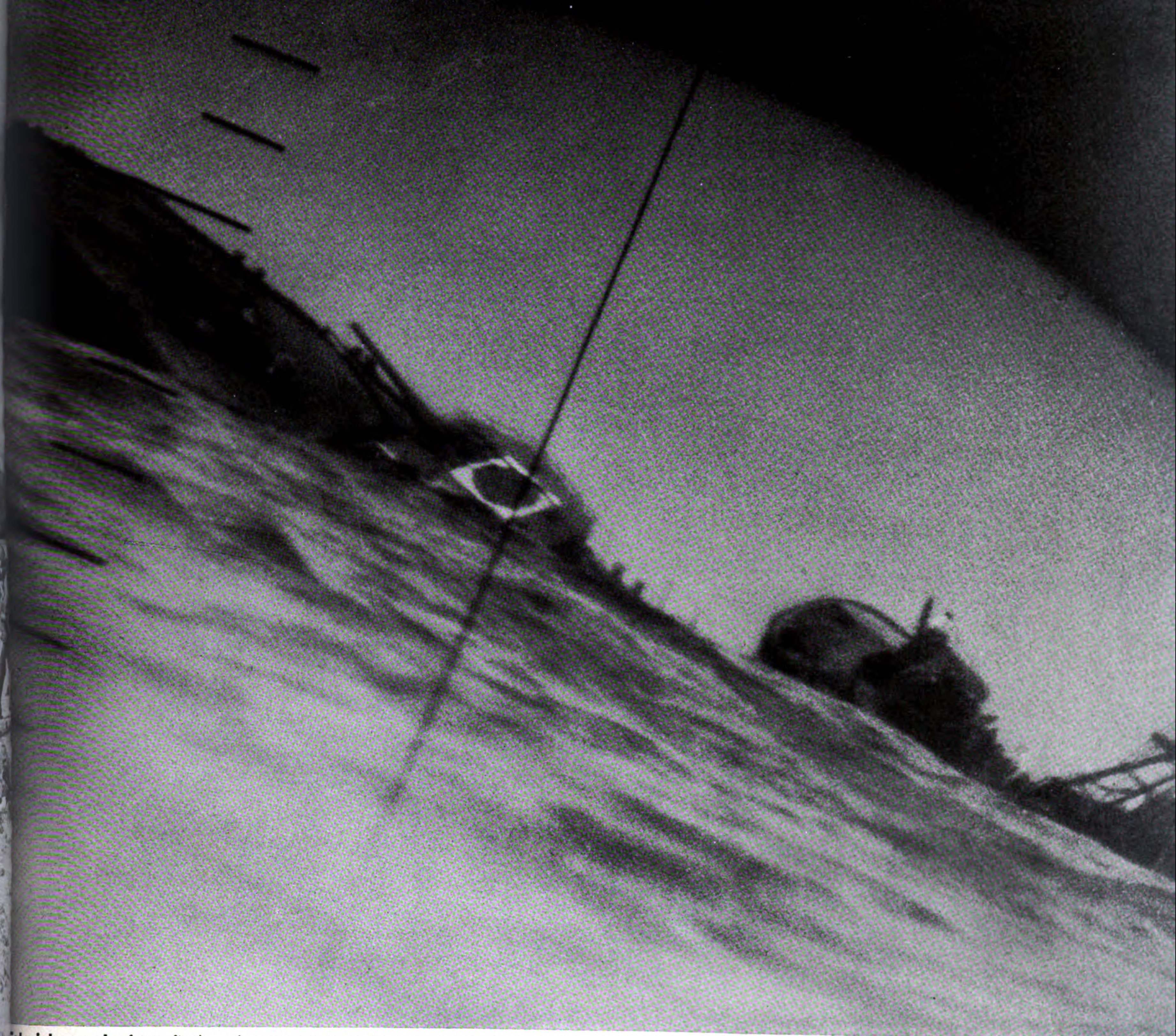
Cuando las tropas de desembarco asaltan una posición, es para sostenerse en ella. Aquí aparecen descargando las barcazas de pertrechos; los soldados que están en el agua, los llevan a tierra

construídas, secreta e ilegalmente durante los años de paz, islas que el Japón había recibido bajo mandato. En el su del Pacífico, los japoneses estaban acelerando las obras instalaciones en Tulagi y tratando de fortificar sus posicion Nueva Guinea y Nueva Bretaña.

Cuando se hallaban en estos preparativos, atacaron los Los aviones del ejército norteamericano y australianos bomb ron los aeródromos japoneses en sus ataques contra la zo Tulagi. Se cogió a los japoneses desprevenidos, y antes d pudieran reaccionar, perdieron 18 de sus hidroaviones.

Los aguerridos soldados de infantería de marina que h estado practicando maniobras de desembarco en las costa Pacífico meridional, se abrieron camino a tierra combatiendo b protección del fuego de cañón de sus cruceros y destructores ciendo la resistencia de los asustados japoneses, tomaron número de prisioneros mientras las fuerzas navales derribaro lo menos otros 18 aeroplanos enemigos que trataban de im el desembarco.

Durante la segunda noche de operaciones, una flota enemi cruceros y destructores intentó atacar a los buques de tran de tropas y de pertrechos que participaban en el desembarc cruceros y destructores norteamericanos interceptaron a la enemiga, y en un empeñado combate a corta distancia recha a los japoneses antes de que llegaran a los buques de tropas pertrechos. Como era de esperar en tal misión, las pérdidas marina en esos primeros días de operaciones fueron sensible



Esta interesante fotografía de un destructor japonés yéndose a pique se tomó a través del periscopio de un submarino de los E.U.A. que pocos minutos antes había torpedeado a dicho buque. La insignia del Sol Naciente marcada en la torreta de proa es una señal de identificación para los aviones. Véanse las referencias de la lente del periscopio

crucero hundido, y dos cruceros, dos destructores y un buque transporte averiados. Los japoneses sufrieron igualmente duras pérdidas, pero su cuantía no se pudo comprobar de momento a causa de su retirada.

Después de diez días de lucha, la Marina pudo informar que "las posiciones tomadas en la costa por las fuerzas de los E.U.A. habían sido ampliadas y estaban ya bien consolidadas."

Simultáneamente al ataque contra las islas Salomón, la Marina atacó a los japoneses en Kiska, 7,000 kilómetros más al norte. Una flotilla destacada de la escuadra norteamericana disparó 3,000 granadas sobre el campamento principal y contra los buques del enemigo, en un cañoneo tan terrible que dejó reducidas al silencio las baterías de costa japonesas. En este ataque tomaron parte aeroplanos de patrulla naval. Al final, el campamento estaba en llamas, un destructor japonés también tenía fuego a bordo, un buque de carga fué echado a pique y otros dos resultaron con graves averías.

Fuera de las inmediaciones de la zona de combate, se continuaba la lucha a lo largo de las líneas de abastecimiento. Los aeroplanos de las fuerzas de las Naciones Unidas en Australia continuaban atacando incesantemente los puertos de embarque de los japoneses en Nueva Guinea y Nueva Bretaña, y los submarinos de los E.U.A. mantenían un ataque constante de las rutas marítimas.

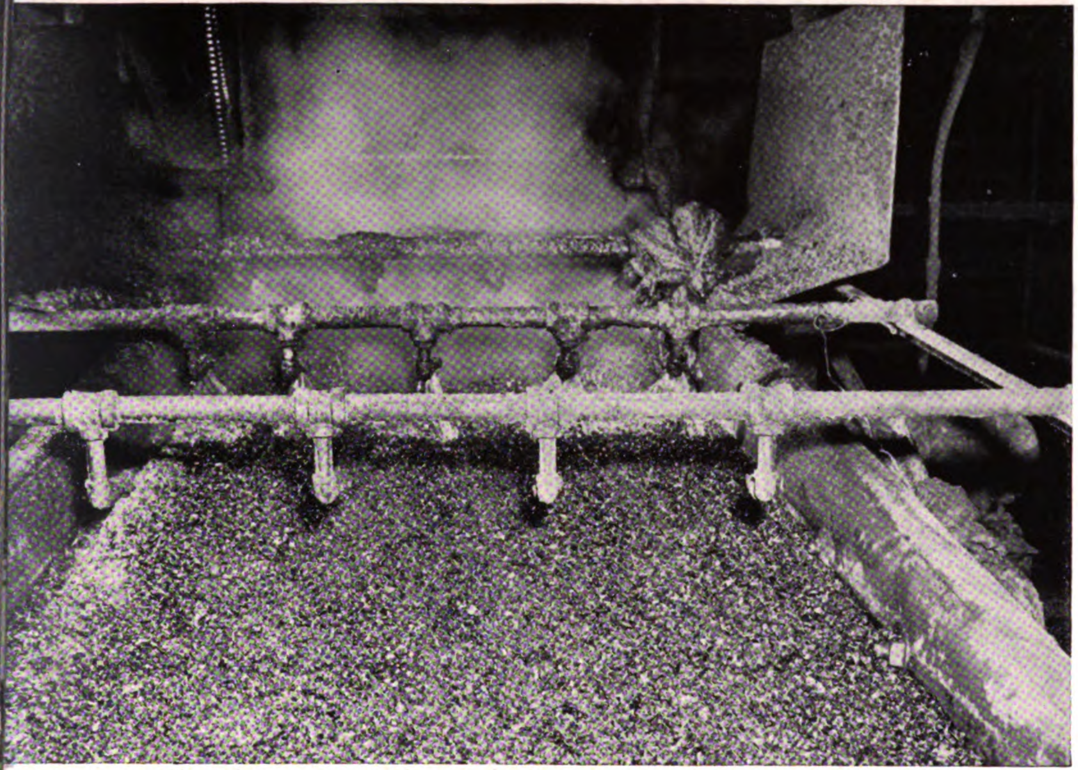
La Marina cambió el curso de la guerra en el Pacífico arrebatando la iniciativa al enemigo y obligándolo a tomar medidas para defenderse. Les inquieta no saber por dónde será el ataque siguiente.



En un depósito militar de Australia se ponen en orden de combate los recién llegados tanques medianos norteamericanos. Tanto a Australia como a India se han enviado convoyes cargados de tanques



1 **Este enorme** montón de caucho de desecho, uno de los muchos millares de ellos apilados durante la campaña de recuperación, vale más, en la actualidad, que una mina de oro



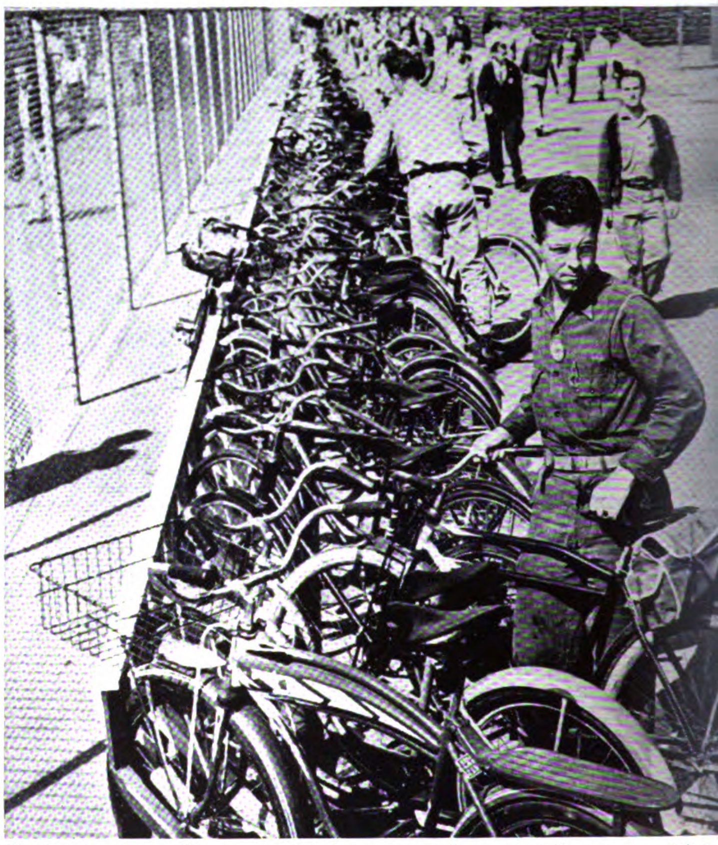
2 **En el** proceso de recuperación de los desechos de caucho, éste se desmenuza primeramente, después se desvulcaniza y se lava con vapor (arriba) para separar las impurezas



3 **De las** instalaciones de recuperación salen láminas de caucho puro, que se pueden emplear en lugar del caucho nuevo en muchas aplicaciones de producción de pertrechos



Durante la campaña de recuperación del caucho de desecho, en la Es daria "Washington Irving" de la ciudad de Nueva York, se recogieron 500 kg



En la explanada para estacionamiento de automóviles en una fábrica ción de la Costa Occidental se han puesto estos bastidores para colocar las

AHORRAD PARA LA VICTORIA

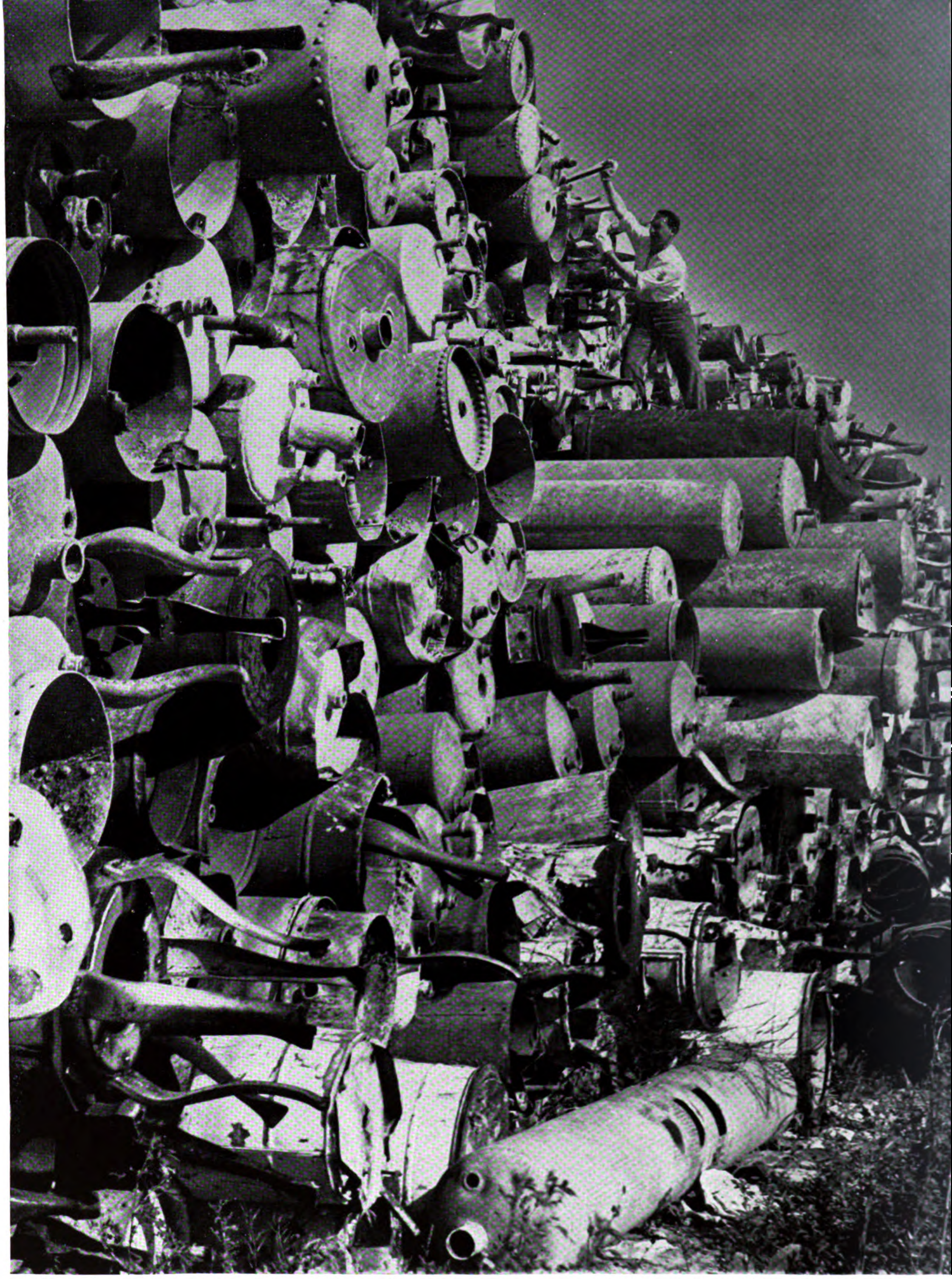
LAS fábricas de los Estados Unidos, tienen actualmente una s insaciable de materiales para convertirlos en millares de arm Las materias primas del Hemisferio han estado y están contribuyen poderosamente a satisfacer esa sed. Pero la producción ha llegado tal ritmo que no es suficiente ese suministro continuo de materias prim Para añadir otros suministros se ha hecho necesario recurrir a pla concienzudos y coordinados para la recuperación de toda clase



n tres de las alumnas más proficientes en la
ión: H. Sussman, H. Morris y S. Balint



te modo, los obreros de las ciudades indus-
s ahorran gasolina y caucho para la guerra



De éste y muchos otros montones de hierro viejo acumulados con las aportaciones de todos los residentes de la nación, provendrán los 40 millones de toneladas de acero y hierro de desecho que se necesitan este año para la industria siderúrgica nacional

desechos. Es un paso más en la campaña integral por la victoria, que se ha de lograr a toda costa.

Un paso en el cual está participando toda la nación. La población civil está haciendo sacrificios porque se da perfecta cuenta de que la victoria depende de la producción. Aunque la producción no es el único factor de éxito en la prosecución de la guerra, la disponibilidad de hombres movilizados de las Naciones Unidas sería inútil sin el material fabricado para equiparlos. La participación de la población civil en la guerra toma la forma de procurar que se mantenga la producción, no importa cuales sean los sacrificios necesarios. Los sacrificios que se vienen haciendo todos los días en las repúblicas del Hemisferio también están contribuyendo de modo positivo a la victoria. Muchas repúblicas americanas están recibiendo sólo una parte de los productos manufacturados y alimenticios que anteriormente recibían de los E.U.A. Cada vez se les hace más necesario el economizar y racionar exactamente lo mismo que la población de este país está haciendo. Pero con cada privación sufrida crece el poder productivo aproximando el día de la paz en que se pueda restablecer un comercio normal y aún mejorado.

El pueblo de los E.U.A. está acostumbrado hace tiempo al espectáculo del hombre que recorre las calles con un carro tirado por caballería pidiendo con voz de cantinela sus materiales de desecho. Solía recoger escasa cantidad. Pero las exigencias de la guerra han cambiado el cuadro. Ahora se está demandando al pueblo que rebusque por los desvanes y sótanos, y entregue todo el caucho, el metal y los trapos que ya no le sirvan. La guerra ha hecho que todo material de desecho sea importante, y tras el sonsonete del carro del trapero se percibe el estruendo de los tanques, aeroplanos y cañones.

La mitad del acero necesario para el gigantesco programa de armamentos tiene que provenir de los suministros de hierro viejo. La quinta parte del aluminio de los 60,000 aeroplanos a construir este año ha de ser aluminio de desecho. El papel usado se necesita para forrar los cartuchos de las granadas y hacer cajas de municiones. Y la mayor parte

de estos materiales de desecho tan necesarios proviene del poseedor de un hogar, del ciudadano civil, en una nación en pie de guerra. En tiempos de paz, las amas de casa creían despreocupadamente que lo desechado por ellas carecía de valor alguno. Pero ahora en tiempo de guerra se han dado cuenta de la valía de esos desechos. Artículos tan diversos como bolsas de agua caliente que se salen, paquetes de viejas cartas amorosas, calcetines muy usados, guantes de caucho con algún dedo roto, y los botes de hojalata, todo ello tiene su valor.

Hasta los desperdicios de grasas de lo que cocina el ama de casa ocupan un lugar importante en el programa bélico. Las grasas procedentes de la cocina son muy necesarias para la producción de glicerina, la cual a su vez es un ingrediente importante para la fabricación de explosivos empleados en los campos de batalla. Así es que el ama de casa separa la grasa del tocino y la devuelve al carnicero. En las cocinas de los E.U.A. se desperdiciaban en 1940 más de mil millones de kilogramos de grasas.

Al inaugurarse la campaña nacional para la recuperación de los desechos, Donald Nelson, Presidente de la Junta de Producción de Guerra, dijo: "Nuestra producción de material de guerra solamente está limitada por el abastecimiento de materias primas, y los desechos constituyen una parte importante del abastecimiento de materias primas . . . Del único modo que podemos satisfacer las exigencias de la producción de guerra es recogiendo todo trozo residual de desecho en cada finca agrícola u hogar, y en cada industria o empresa comercial del país."

Eso hizo el efecto de un toque de clarín para todo el elemento civil de la nación. Se establecieron organizaciones adecuadas para acelerar el curso del material de desecho a las fábricas nacionales. Cada Estado tiene una Comisión de Recuperación compuesta de personas que trabajan voluntariamente bajo la dirección del Gobernador. Además hay comisiones locales subordinadas a cada Comisión del Estado. Hay comisiones industriales especiales que laboran en 421 centros industriales de acuerdo con los dirigentes de cada fábrica. Cada núcleo de población rural tiene una Junta de Guerra del Distrito. A través de esa red de organizaciones se transmiten las instrucciones para lograr el aprovechamiento de los desechos.

Para auxiliar a las 12,000 comisiones de recuperación que funcionan por todo el país, la industria privada patrocina una campaña anunciadora nacional. Esos anuncios publicados en los periódicos o transmitidos por radio tienen por objeto exponer al público los hechos acerca de lo que se necesita, por qué se necesita, y lo que cada persona puede hacer para coadyuvar. La industria siderúrgica recaudó 1,500,000 dólares para costear los gastos de esos anuncios. La industria de maquinaria agrícola está fomentando un movimiento titulado "Recolección nacional de desechos" para cosechar los desechos procedentes de las fincas agrícolas.

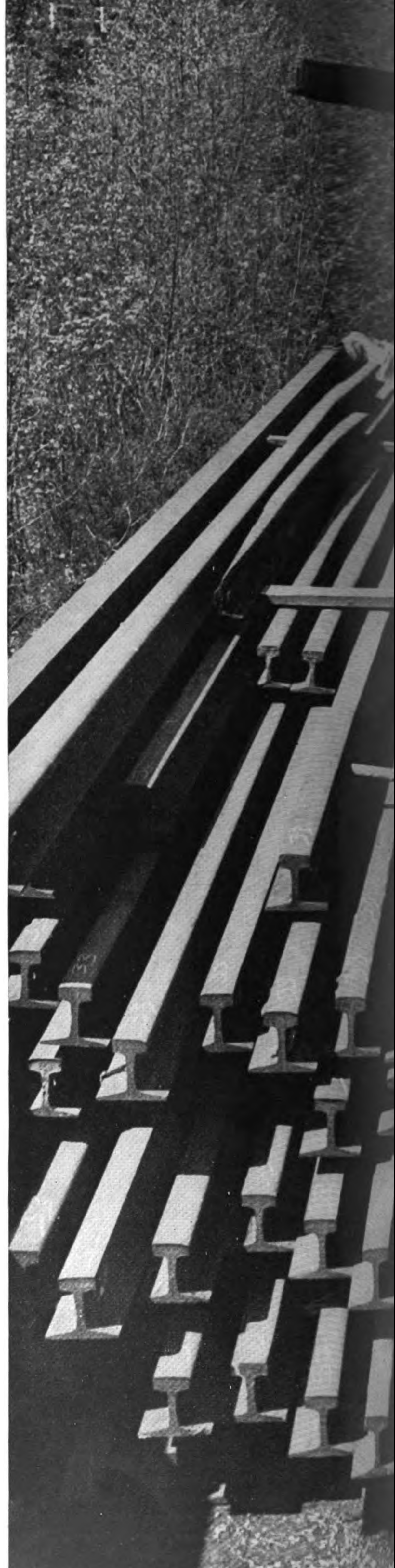


El niño George Brown, de diez años de edad, entregando personalmente en el depósito de recuperación su individual aportación de caucho de desecho

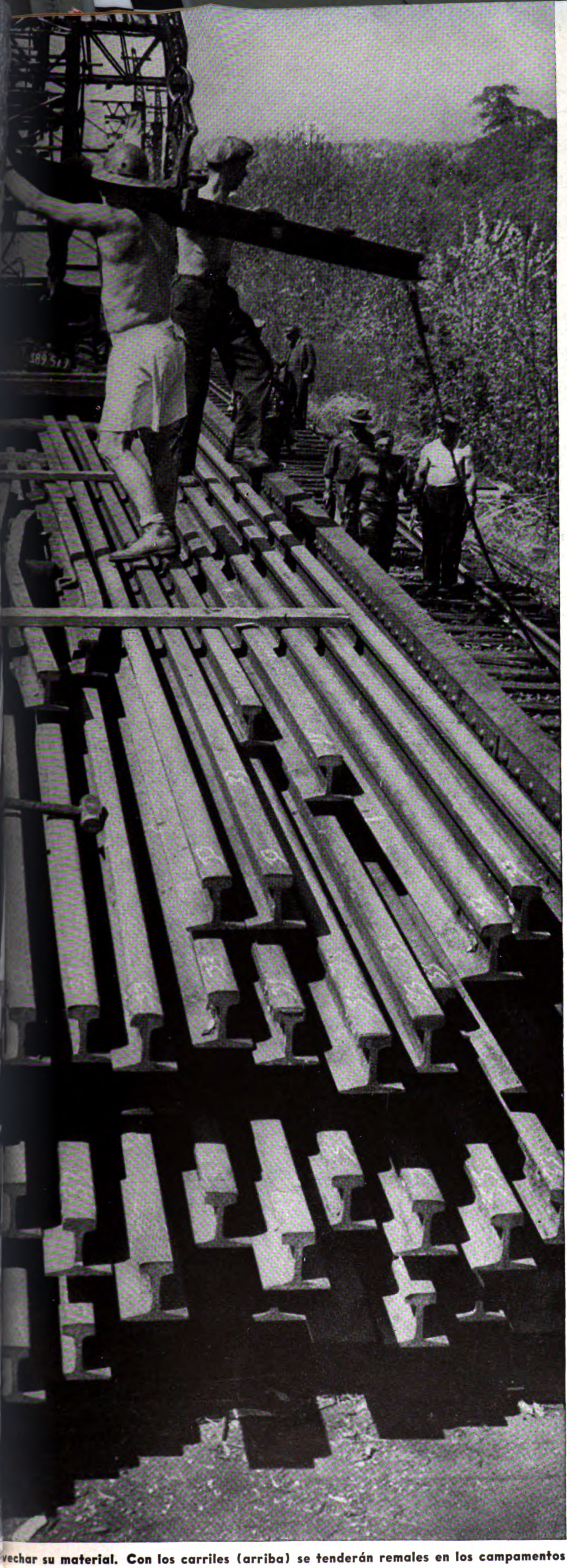
Uno de los ejemplos más elocuentes de la valía del material de desecho, lo proporciona la industria siderúrgica, la gran industria sobre la cual pesa una parte importante de la responsabilidad en la producción de armamentos. La industria siderúrgica funciona a base de la mitad de hierro viejo o de desecho y otra mitad de hierro en bruto de primera fusión. Algunos de los aceros más excelentes se hacen con acero viejo en su totalidad. Por consiguiente, alrededor de la mitad de cada tanque, de cada buque, y de cada submarino se hace con acero y hierro viejo. La producción norteamericana de acero ha aumentado rápidamente, de 67,000,000 de toneladas en 1940 a la cifra sin precedente de 83,000,000 de toneladas en 1941. La producción en 1942 ya ha superado a la de 1941, pero la meta de plena capacidad de la industria es 90,000,000 de toneladas; equivalente a la producción de todo el resto del mundo en conjunto. Pero con objeto de alcanzar esa meta hay que sacar de las granjas, sótanos, desvanes y garages otros 6,000,000 de toneladas de acero y hierro viejo. También de los lugares donde se arrumban los automóviles inservibles y del material ferroviario abandonado, tales como ramales de vías férreas y puentes metálicos, proviene un suministro continuo de hierro viejo. Es de suma urgencia que tales suministros continúen sin interrupción, a fin de que los ejércitos de las Naciones Unidas puedan recibir a tiempo los pertrechos de guerra que necesitan.

Afortunadamente, en el filón casi inagotable de los desechos en los E.U.A., existen enormes cantidades de este material. Esta afirmación la comprueba el hecho de que en las fincas agrícolas solamente hay bastante hierro y acero para construir tantos buques de guerra como los que existen en la actualidad en todo el mundo; y bastantes bombas de 1000 kilogramos para arrojar desde los grandes aviones de bombardeo a razón de tres minutos incesantemente durante más de tres años. La búsqueda de esa valiosa reserva metálica se aviva al tener conocimiento de que con sólo una pala vieja se pueden hacer cuatro granadas de mano.

La recuperación del caucho viejo o usado constituye una de las fases más críticas de todo el programa de aprovechamiento de los desechos. La pérdida de las munificentes plantaciones de caucho en las Indias Orientales ha dado lugar a ello. El caucho es tan necesario como el petróleo en la moderna guerra mecanizada. Hay que mantener un abastecimiento, y el desarrollo de los recursos naturales dentro del Hemisferio al mismo tiempo que la coordinada conservación y recuperación. contribuyen grandemente a ese fin. El racionamiento de la gasolina en los E.U.A. tiene como finalidad secundaria el economizar el caucho de los neumáticos existentes en los automóviles del país.



Esta línea férrea, abandonada desde 1937, se está levantando



vechar su material. Con los carriles (arriba) se tenderán remales en los campamentos



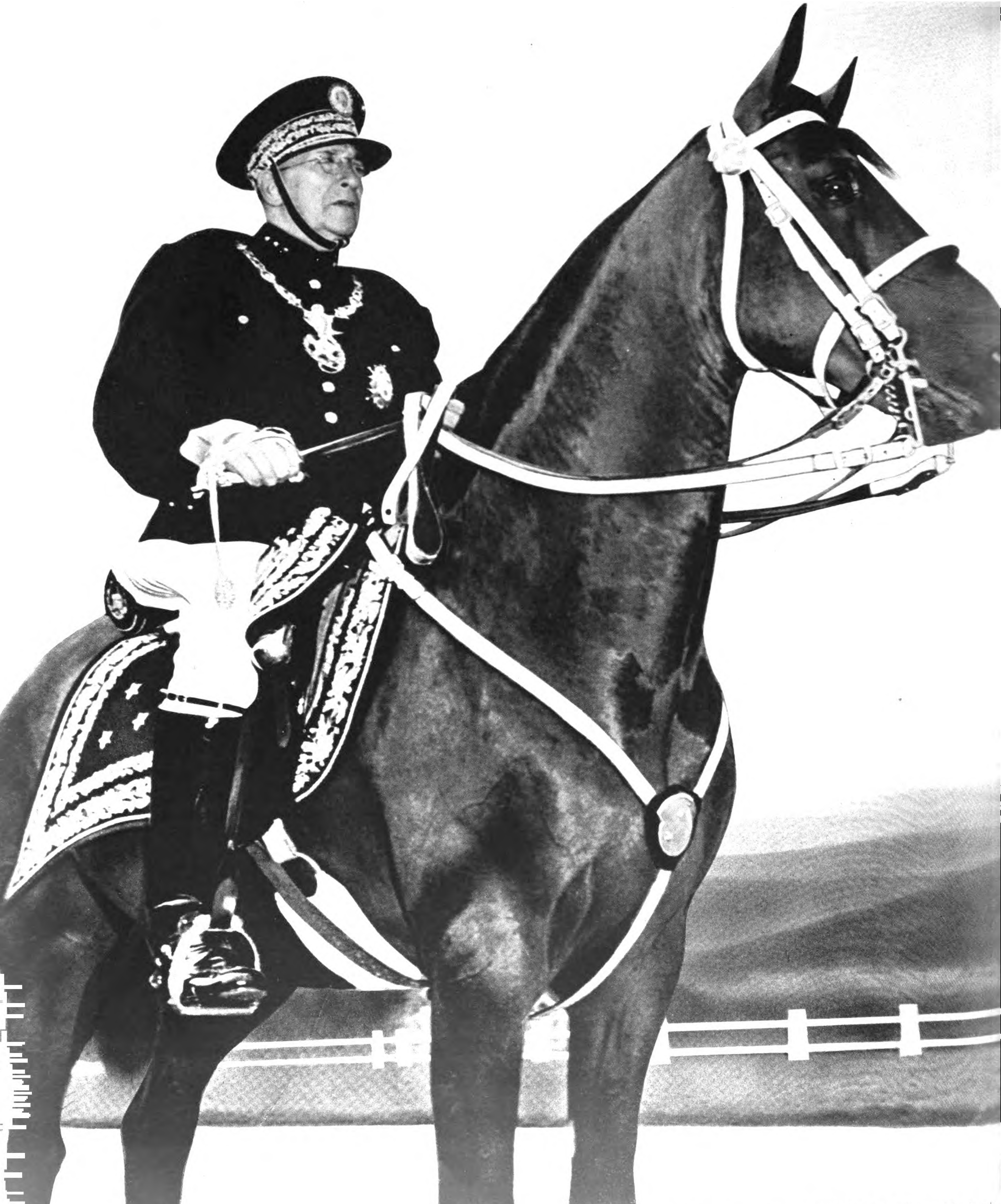
1 A estos recipientes metálicos van los residuos de materias grasas de las cocinas norteamericanas. Esas grasas, que anteriormente se tiraban, son necesarias en las circunstancias actuales para la fabricación de explosivos



2 El refrigerador familiar es el lugar indicado para la conservación de las vituallas. Las substancias grasas, si no se conservan por medio de refrigeración adecuada, se ponen rancias pronto y pierden gran parte de su valor



3 La etapa siguiente de esta recuperación de residuos grasos tiene lugar en la carnicería del barrio, donde se recogen las materias grasas devueltas por los vecinos para reexpedirlas a la agencia correspondiente del gobierno



Fotografía reciente del General Jorge Ubico, tomada mientras se hallaba pasando revista a las tropas del ejército de su país en un brillante desfile militar celebrado en la ciudad de Guatemala. El hermoso caballo que está montando el Presidente Ubico le fué regalado por el General Avila Camacho, Presidente de la vecina República de México

Guatemala

SU SÍMBOLO ES EL "QUETZAL" AVE DE LA LIBERTAD

GUATEMALA está haciendo su parte en la guerra bajo la dirección del General Jorge Ubico, un soldado estadista con energía emprendedora.

Sus tropas protegen un sector vital del continente americano. Para impedir toda tentativa del Eje de establecer comunicación radiotelegráfica con los submarinos o buques piratas, patrullan las llanuras del litoral del Pacífico, la abrupta región montañosa de los Mayas, las selvas de El Petén, las ricas plantaciones de bananas en el valle de Motagua, y las costas de la bahía de Isabel en el Mar Caribe.

El Presidente Ubico trazó los planes para la defensa de su país estratégico, reprimiendo las actividades de los elementos nazistas antes de que empezara la guerra. Después, declaró ilegales todas las organizaciones nazistas y prohibió a los extranjeros toda actividad política mediante un decreto aplicable tanto al cuerpo diplomático como a los ciudadanos particulares. Guatemala entró a participar en el conflicto el mismo día que los Estados Unidos declararon la guerra al Japón. Cuando los Estados Unidos declararon la guerra contra Alemania e Italia, Guatemala hizo lo mismo al siguiente día.

Una vez que se inició el conflicto, el gobierno suspendió inmediatamente todas las garantías constitucionales para los individuos de nacionalidad del Eje residentes en Guatemala y restringió sus movimientos. Se ordenó que todas las comunicaciones por radio, teléfono o telégrafo fueran en español o en inglés, y se prohibió el empleo de claves. Una Orden Presidencial puso bajo la intervención del gobierno la venta o intercambio de automóviles nuevos, camiones nuevos y neumáticos nuevos, la producción de caucho, y la venta de hierro y acero. Se decretó una reducción del consumo de gasolina.

El General Ubico, antes de llegar a Presidente en 1931, había sido gobernador provincial, diputado de la asamblea nacional, jefe del estado mayor del ejército y secretario de Guerra. Al tomar posesión de la Presidencia implantó en una escala nacional el programa de reformas sociales que había desarrollado en las provincias. Una parte importante de ese programa era la rehabilitación de los Mayas que habían asentado sus lares en el país de la primavera perenne muchos siglos antes de la conquista. El Presidente Ubico declaró: "Cuando yo era Gobernador de Alta Verapaz y presencié lo mal que se trataba a los Indios, decidí contribuir a su liberación. Cuanto mejor he conocido al Indio, más persuadido he estado de que no merece el trato que se le da, y que el deber de todo guatemalteco es coadyuvar a elevar la condición de aquellos que, por ley natural, son nuestros hermanos y los dueños legítimos de la tierra de que nos hemos apoderado."

Se amplió la instrucción pública, se decretó la aplicación rigurosa de medidas de higiene pública, se abolió el encarcelamiento por causa de deuda, y se concedió a los Indios el derecho de propiedad. Una nueva legislación social reglamentó las horas de trabajo, los salarios y las asignaciones alimenticias.

En un período durante el cual la mayor parte del mundo sufría una crisis económica, Guatemala equilibró su presupuesto nacional, redujo la deuda pública y satisfizo puntualmente los intereses de los títulos de obligaciones pendientes. Se construyeron más de 6,000 kilómetros de carreteras atravesando las barreras de selvas y montañas que aislaban distritos enteros. Esas carreteras crearon nuevos mercados en el país. En la actualidad pueden servir para los movimientos de tropas y pertrechos. La construcción de carreteras, presas, centrales de energía hidráulica y otras obras públicas se costeó mediante un impuesto directo que se gastaba a medida que se iba haciendo la recaudación. La solvente situación financiera adquirida durante años



Los cadetes de las escuelas militares de Guatemala desfilan marcialmente por delante de la tribuna oficial durante una reciente demostración de la preparación militar de la república centroamericana

Tropas de las fuerzas de aviación de los Estados Unidos (abajo) desfilando en la capital de la república; estas fuerzas están colaborando con el ejército de Guatemala en la defensa del Caribe





El chicle, utilizado como ingrediente básico de la goma de mascar, es un producto vital de la economía de Guatemala. Este es un típico campo de chicle



Con el Hipódromo de la ciudad de Guatemala como fondo, esta instructora dirige su clase de niñas de la escuela en unos ejercicios de cultura física

Abajo: El cacao, producto básico para la fabricación del chocolate, proviene de estas bayas que se recolectan de los árboles que suelen abundar en la selva



de paz amortigua ahora los efectos de la guerra en la vida económica de la nación. El quebranto no es tan grave como en los países industriales. Una economía agrícola como la de Guatemala, especialmente cuando es guiada y desarrollada con arreglo a los principios modernos y científicos que han caracterizado al programa agrícola del Presidente Ubico durante la pasada década, puede mantener un nivel de vida aceptable en tiempos de grandes dificultades. Es natural que la pérdida de los mercados europeos haya sido un duro golpe; pero la coordinación de las necesidades interamericanas en suministros agrícolas, como la desarrolla la Comisión Consultiva Financiera y Económica Interamericana, ha contribuído en parte principal al reajuste del comercio exterior de Guatemala.

Los recursos de Guatemala a la disposición de las Naciones Unidas, son: café, bananas, chicle, caoba y otras maderas selectas, aceites esenciales y pieles de ganado vacuno.

Guatemala necesita, para su propio esfuerzo bélico, material ferroviario, maquinaria para la construcción de carreteras, material eléctrico, herramientas, piezas de automóvil, y productos derivados del petróleo. Todo lo esencial para la estabilidad de su economía se lo proporcionan los E.U.A.

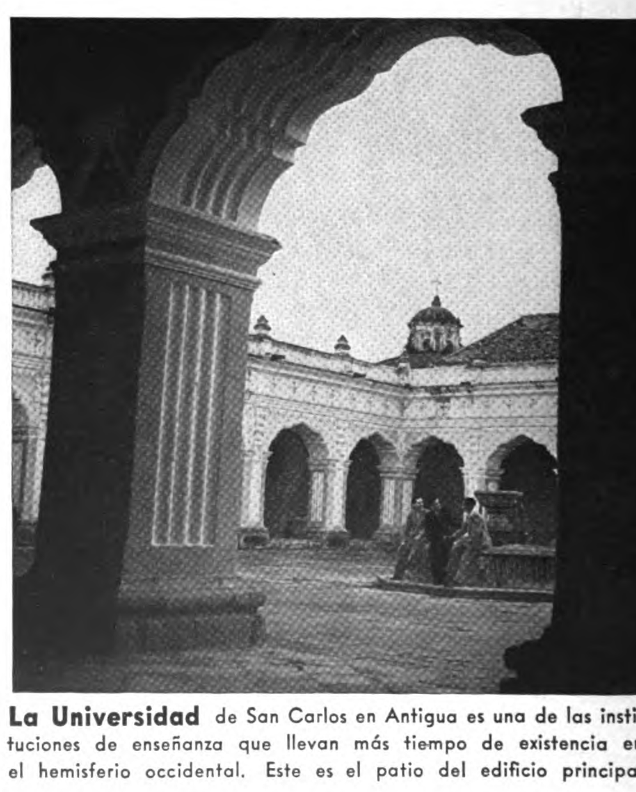
En el terreno de las relaciones interamericanas, Guatemala ha aportado una colaboración valiosísima. Durante los 52 años que lleva de existencia la Unión Panamericana, se han negociado y redactado unos 84 convenios y tratados bajo el patrocinio de conferencias para el fomento del panamericanismo. Guatemala ha firmado 68 de ellos.

Cuando el Presidente era jefe del estado mayor del ejército, reorganizó todo el sistema defensivo de Guatemala e implantó un alto nivel de instrucción militar, a base de sus estudios superiores de ciencia y táctica militar en los E.U.A. Como secretario de guerra y durante los años de su Presidencia, continuó un perfeccionamiento constante. A invitación del Presidente Ubico, oficiales del ejército y de aviación norteamericanos están sirviendo de instructores en ciencia militar y en táctica, tanto en campaña como en el Instituto Politécnico, el "West Point" de Guatemala. El intercambio de misiones militares, oficiales y estudiantes, como el que realizan Guatemala y otras repúblicas americanas, permiten una coordinación excelente del esfuerzo bélico interamericano.

Las ruinas de la Muy Noble y Muy Leal Ciudad de Santiago de los Caballeros, son testimonio de las duras penalidades que Guatemala supo vencer en el pasado.

La entrada de Guatemala en la guerra fué una rápida aceptación del reto lanzado por los que habrían de destruir la libertad de la nación.

En el escudo de armas del país figura el Quetzal, el ave de la libertad, que muere si se ve sometida a cautividad.



La Universidad de San Carlos en Antigua es una de las instituciones de enseñanza que llevan más tiempo de existencia en el hemisferio occidental. Este es el patio del edificio principal



La ciudad



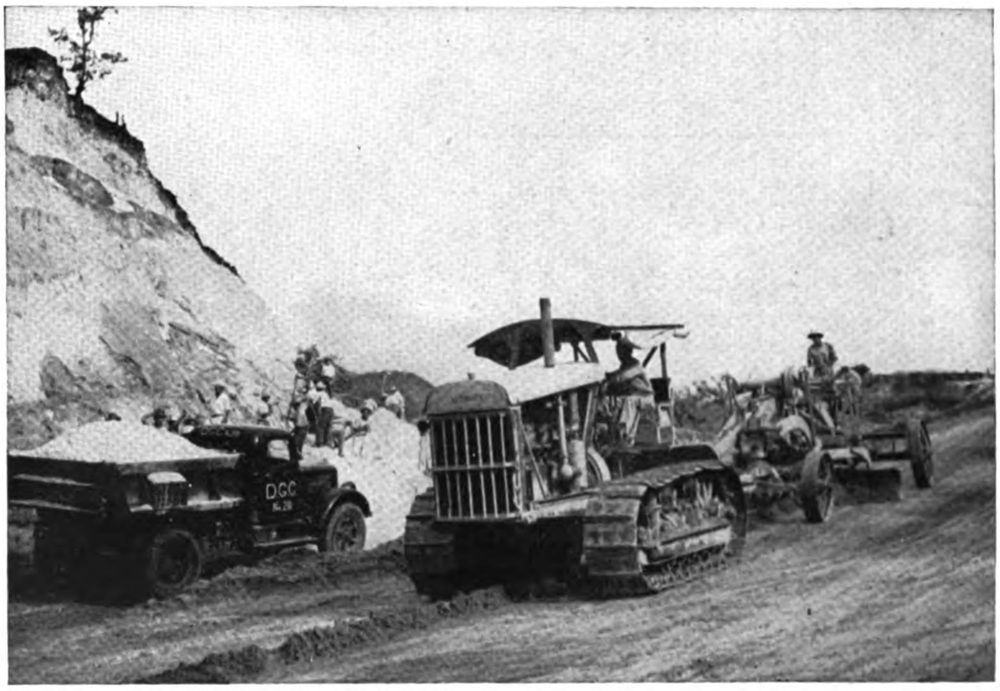
A causa de
montañas y
impenetrables



trozo de la vieja España trasplantado a la planicie de América Central. A pesar de su antigüedad, tiene edificios modernos y la limpieza de sus calles es proverbial



temala se tiene que servir en gran escala de los servicios de "Aerovías", es el título de la línea aérea de la república. En esta línea se transporta carga por kilómetro recorrido que en ninguna otra de! mundo



Cuando se abra al tráfico el tramo guatemalteco, que está casi terminado, de la Carretera Panamericana, la república dispondrá de 8,000 kilómetros de carreteras que serán transitables en todo tiempo. Para acelerar los trabajos de construcción se está empleando maquinaria moderna de gran rendimiento



Las Naciones Unidas están concentrando sus fuerzas para el mayor esfuerzo militar de la historia, la batalla de Europa. Las defensas alemanas fueron puestas a prueba el 19 de agosto. Las tropas escogidas que realizaron la incursión en Dieppe demostraron que se puede establecer en la costa una base de operaciones y que se puede conquistar el dominio del aire. Las expediciones de tropas norteamericanas a Gran Bretaña se van haciendo más numerosas a medida que se aproxima la hora de la batalla. El 23 de agosto llegó el mayor convoy norteamericano. Era tan enorme que fué necesario desembarcarlo en varios puertos. Las tropas recién llegadas empezaron inmediatamente su entrenamiento para la dura lucha que les espera

FUERZAS DE ULTRAMAR

AL LADO allá del Atlántico se está agrupando una gran fuerza expedicionaria de los Estados Unidos en cumplimiento de la resolución nacional de apoyar a las Islas Británicas y las bases intermedias como barreras inexpugnables al propósito de dominación mundial de Hitler. El delgado chorro de tropas, tanques y cañones que se inició cuando el ataque de Pearl Harbor, se ha convertido en torrente. Desde las fábricas de California, Michigan, Maryland y Nueva York, están llegando a Gran Bretaña los aeroplanos por millares. De la noche a la mañana han surgido campamentos norteamericanos. En lo profundo de los bosques ingleses, cuadrillas de trabajadores están construyendo aeródromos para que los utilicen las fuerzas aéreas del Ejército en sus incursiones contra Alemania. (Continúa)





Después de un viaje marítimo mantenido muy en secreto y sin contratiempos de ninguna clase, estos elementos constitutivos de las Fuerzas Expedicionarias de los E.U.A., de barcan en suelo inglés. El convoy en que hicieron la travesía del Atlántico es considerado como el más grande que, hasta la fecha, haya hecho ese viaje a la zona de gu

Cuando llegó la guerra a los Estados Unidos el 7 de Diciembre de 1941, la política nacional, que hasta entonces se había manifestado claramente en ayuda material a Gran Bretaña, se tradujo en acción militar directa. Se inició el envío de una fuerza expedicionaria norteamericana a través del Atlántico. La misión inmediata de esa fuerza era retener la posesión de la cabeza de puente que representaba Inglaterra. Entretanto, debía prepararse para la invasión del continente en gran escala. Es natural que se mantenga reserva acerca de los efectivos de esas fuerzas expedicionarias, pero baste saber que en Agosto, iban llegando las tropas tan aprisa que era difícil encontrar alojamientos para ellas.

La expedición de tropas por vía marítima representa un gran problema de organización que comprende multitud de detalles en la aplicación de la ciencia logística. Se trataba de situar en el teatro de operaciones inglés soldados debidamente instruídos y enviarles los pertrechos de guerra y boca que hayan de necesitar hasta que se repatríen.

La primera orden para el envío de una nueva fuerza pone automáticamente en estado de "alerta" a los soldados y los servicios de intendencia a quienes afecta. El paso siguiente es el movimiento de concentración en los puertos de embarque. Entonces tiene lugar una minuciosa revista de inspección que debe comprobar hasta el más trivial adminículo del equipo de cada soldado. Durante este período, todos los militares desde general a soldado raso han de permanecer confinados en el campamento y les está prohibido comunicarse con nadie.

Los preparativos de salida pueden durar hasta sesenta días. Cuando se han terminado, largas columnas de soldados, en fila india, cargados de mochilas, fusiles, cascos, caretas antigás y el equipo de campaña del soldado de 1942, van subiendo por las planchas de una serie de buques transporte pintados de gris, cuyos costados llevan manchas de herrumbre acumulada durante anteriores travesías. La protección de los buques transporte de tropas y de suministros está confiada a una Marina justamente orgullosa del antecedente de no haber perdido ningún buque transporte durante la primera guerra mundial. Algunos de esos convoyes se dirigen a Islandia; pero en su mayor parte están destinados a Irlanda Septentrional, donde la Marina de los E.U.A. ha establecido una base en Londonderry.

Todas estas actividades forman parte de una maniobra que debe permanecer en secreto mientras sea de interés la sorpresa del movimiento o mientras exista algún peligro para los que la realizan.

Para transportar a ultramar un solo soldado y su equipo se necesitan de 18 a 24 toneladas de buque. Una división de infantería con unos 16,000 hombres requiere de seis a ocho buques de transporte. Se ha de disponer de otros tantos buques grandes de carga para transportar el material de la división, compuesto de 1,200 o más vehículos sus obuses de 105 mm., su artillería pesada y sus ambulancias. Una división blindada, aunque tiene menos efectivos, alrededor de 12,700, ocupa el doble de ese número de buques para su transporte a ultramar. En una división blindada están incluídos los regimientos de tanques ligeros y medianos, los batallones de artillería de campaña, los batallones de infantería, de ingenieros y antitanques, y las unidades de sanidad.

Una vez desembarcadas, las tropas empiezan inmediatamente intensivos ejercicios de campaña. La infantería se filtra entre cortinas de humo y minas estallando, y cargan a la bayoneta. Hacen marchas forzadas de 50 kilómetros en un día con todo el equipo. Las tropas de choque, seleccionadas para la vanguardia de la invasión, ensayan desembarcos ante el fuego de ametralladoras y cañones que reproducen las circunstancias del combate real. Las escuadrillas de aviación de los E.U.A., m tras se terminaban sus propios aeródromos, paron algunos ingleses, para realizar sus ma bras diarias que forman parte del entrenamie A fines de Junio, el Teniente General Dw David Eisenhower desembarcó en Inglaterra p tomar el mando de las fuerzas expedicionarias el teatro de guerra europeo. Eisenhower tiene años de edad, y es de complexión robusta, intrép y renombrado en el ejército como perito en org zación. Habiendo sido lugarteniente del Gen MacArthur en las Filipinas, cuando fué escog para este nuevo mando en ultramar era Jefe Negociado de Operaciones del Estado Mayor Ge ral. Subordinado a Eisenhower, el General División Carl Spaatz, de 50 años, aviador mil desde 1915, tomó el mando de las fuerzas aérea

Las fuerzas que se están concentrando en ul mar son la crema del ejército norteamericano tiene más de 3,500,000 hombres en filas y ha fines de este año tendrá 80 divisiones organizad Su aviación tendrá 225 escuadrillas de comba Estos son los planes inmediatos; no hay lími para el futuro. Este ejército puede llegar a u efectivos de 8,000,000 a 10,000,000 de hombres a la cifra que sea necesaria para lograr la vict decisiva, con la total derrota de los ejércitos del E A las fuerzas de ultramar se les envía lo me del material disponible; aeroplanos, cañones, m teros, estaciones radio telegráficas de campaña, puradores de agua, compresores de aire portátil camiones talleres, cañones antiaéreos, detectores aeroplanos, grúas portátiles, teléfonos de campañ cocinas rodadas, electrogeneradores portátiles, to lo que constituye un ejército moderno.

En apoyo de los soldados en campaña están poderío industrial y los vastos recursos naturales las Américas. Y cada remache colocado, ca vuelta de un torno, aumenta la fuerza para la est cada final, mortal y decisiva al corazón de Alemani



Las tropas norteamericanas en Gran Bretaña se alinean para recibir sus raciones. Llevan el nuevo modelo de casco de acero que protege mejor la cabeza que el antiguo



En un aeródromo inglés, una dotación terrestre de los E.U.A. carga una Fortaleza Volante para realizar un vuelo sobre Alemania. Las gigantescas bombas "demoledoras de manzanas de edificios", que se ven en esta fotografía, son del tipo empleado en meses recientes para producir tales efectos en los centros medulares de la industria del valle del Rin

TRIPULACIÓN

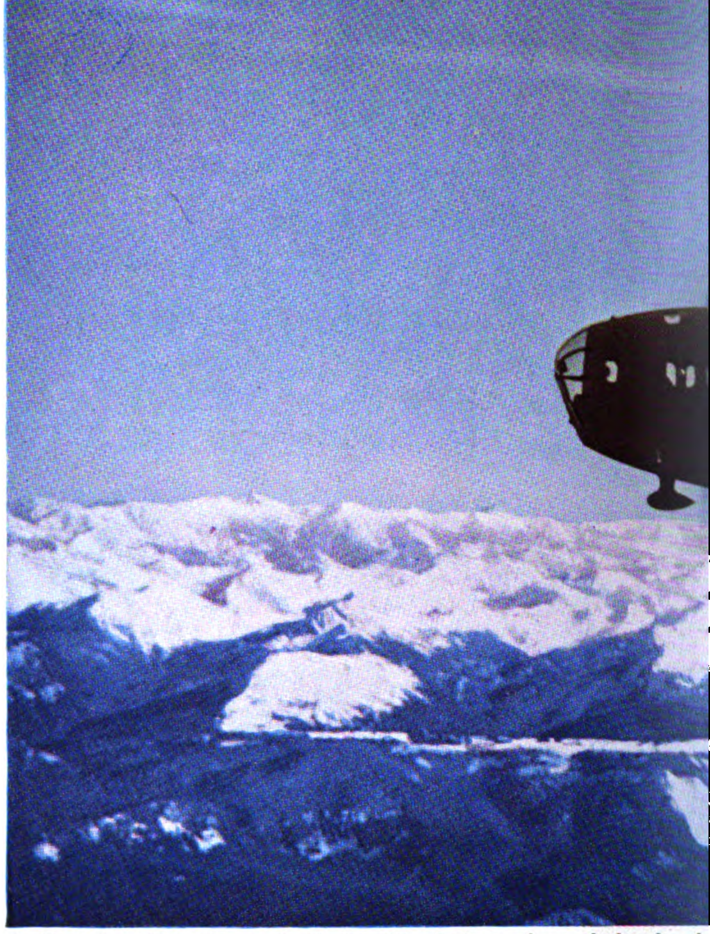
DEL AVIÓN DE BOMBARDEO

EL avión de bombardeo constituye la médula de las Fuerzas Aéreas de los E.U.A. Millares de tropas japonesas, alemanas e italianas han sufrido ya los efectos de sus bombas y el mortífero acribillamiento de sus ametralladoras. Su presencia, cada vez en número mayor, sobre Europa, África del Norte y el Lejano Oriente revela las enormes posibilidades de la capacidad productiva nacional.

Pero esta capacidad productiva sería ineficaz si las tripulaciones correspondientes no se entrenaran científicamente para acción coordinada. Para lograr la máxima eficacia de cada misión de bombardeo, las Fuerzas Aéreas de los E.U.A. entrenan a su personal volante como verdaderos técnicos, enseñándoles los conocimientos especiales que son necesarios para el desempeño de sus cometidos. Es de importancia suprema que la tripulación de un avión de bombardeo sepa colaborar coordinadamente, igual que un buen equipo deportivo.

Para tripular una "Fortaleza Volante", el mayor avión de bombardeo de la aviación nacional, se necesitan nueve hombres. Para mantenerla constantemente en condiciones de vuelo se necesita además una dotación de tierra compuesta de 30 hombres.

El piloto, el ayudante piloto, el navegante aéreo y el bombardero son los cuatro oficiales de la tripulación; los cinco restantes, a saber, dos radiotele-



La Fortaleza Volante es el más temible de los aviones de bombarde



La tripulación de una Fortaleza se mantiene de guardia reposando en la "sala de alerta" de una base. Esta tripulación se compone de nueve hombres, a saber: el piloto, el segundo piloto, el navegante, el bombardero, dos radiotelegrafistas, dos mecánicos y un ametrallador en la torreta de cola



Cargando un aeroplano con sus mortíferas bombas. Las que se ven en primer término son de cincuenta kilogramos, pero la Fortaleza puede llevar bombas de todos los tamaños, inclusive las de dos toneladas para demoler manzanas de edificios, que han devastado las ciudades alemanas

El ayudante

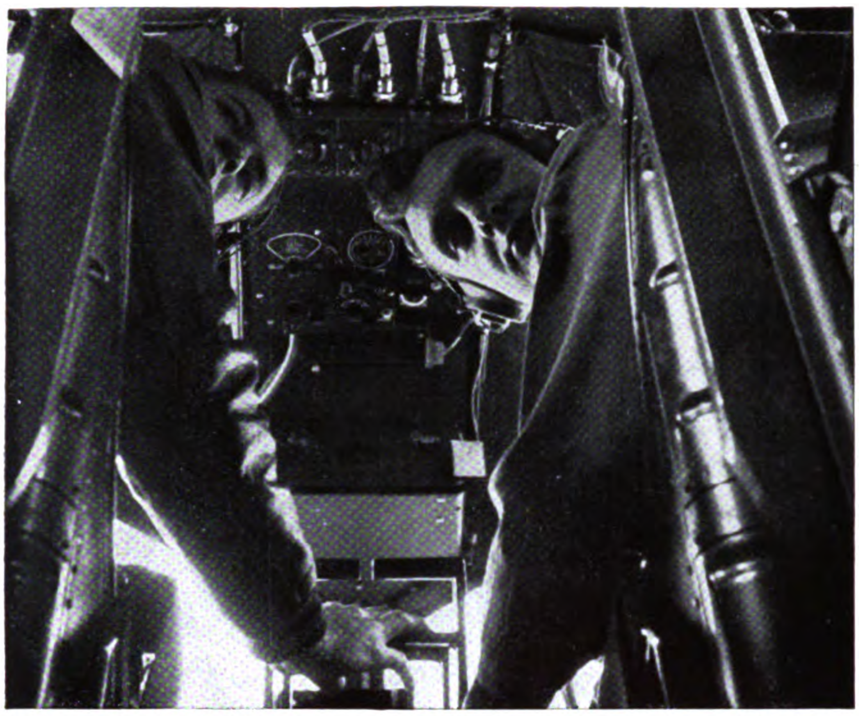




…, cargado con varias toneladas de bombas grandes, hundió sin ninguna ayuda al acorazado japonés "Haruna" en aguas de Filipinas, al principio de la guerra

…legrafista manipulan las ametralladoras de grueso calibre montadas en el centro del fuselaje, las que sirven para rechazar los ataques laterales de aviones enemigos



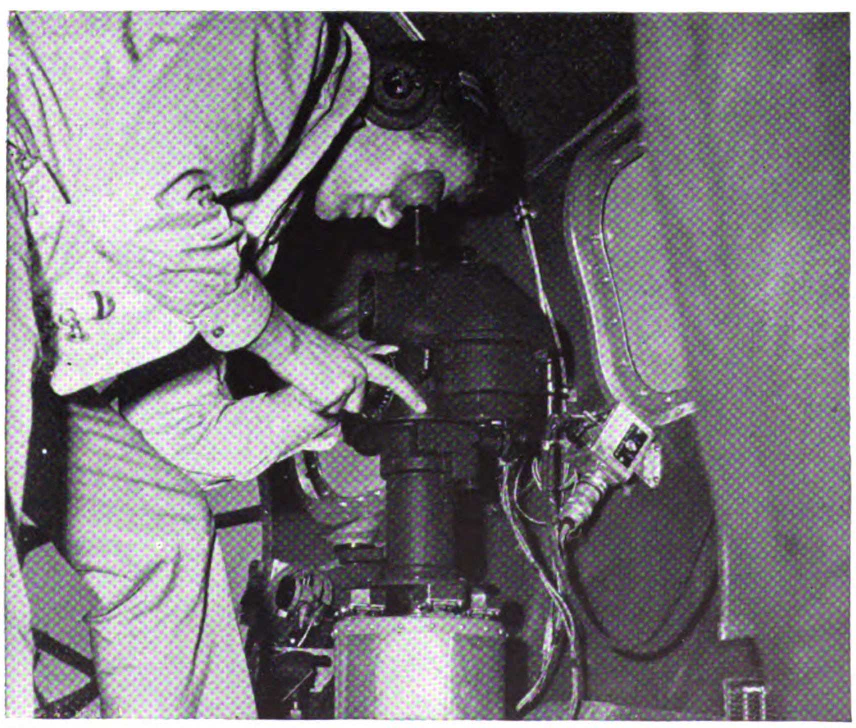


Mientras el piloto lleva los mandos, el ayudante piloto colabora vigilando los instrumentos o el paso de la hélice, o maniobrando los alerones de hipersustentación

grafistas, dos mecánicos y el ametrallador de la torreta de cola, son subalternos. El primer piloto es el comandante a bordo de la aeronave; a él incumbe toda la responsabilidad del desempeño de la misión confiada, suele llevar personalmente los mandos del avión, al menos en los períodos más críticos del vuelo. El ayudante o segundo piloto, cuando no releva en los mandos al primer piloto, colabora vigilando las indicaciones del complicado tablero de instrumentos, el paso de las hélices, o maniobrando los mecanismos que actuan los alerones de hipersustentación o el tren de aterrizaje. El navegante aéreo atiende a sus mapas e instrumentos de navegación aérea, y con ayuda de la información radiotelegráfica o sin ella, debe conocer en todo momento la posición exacta de la aeronave y enmendar su rumbo llegado el caso.

Todas las misiones ofensivas las realizan los oficiales; los dos pilotos y el navegante que dirigen el avión hacia el objetivo, y el bombardero que lanza las bombas. Aunque los subalternos tienen sus misiones especiales, también han de participar en la defensa cuando atacan aeroplanos enemigos, haciendo funcionar las ametralladoras.

Antes de despegar, los oficiales reciben instrucción detallada acerca del objetivo, las referencias del terreno, y el itinerario a seguir. Después de que el tipo y el peso de las bombas necesarias para destruir el objetivo son cuidadosamente calculados se procede a cargar los lanzabombas. Cuando el avión se aproxima al objetivo, el bombardero empieza a guiar al piloto. Oprime un botón que abre automáticamente las portezuelas de los lanzabombas y atisba a través de su visor de puntería manteniendo al piloto en su trayectoria, para dejar caer las bombas en el momento oportuno, exactamente sobre las instalaciones enemigas.



El navegante aéreo, siempre atareado con sus instrumentos, tiene la misión permanente de mantener al avión en su ruta durante vuelos que a veces recorren 4,800 kmts



El radiotelegrafista, además de ser un técnico competente, debe conocer el m nejo de las ametralladoras. Durante un ataque ha de ocupar uno de los cinco pues



El bombardero, montado en la proa del aeroplano con un secreto visor de pun tería delante de él, asume gran responsabilidad en el éxito o fracaso del bombardeo



El mecánico de aviación siempre está ocupado; cuando no está inspeccionando los motores o echando una mano a la torreta superior de ametralladoras, redacta los partes



Esta ceremonia tuvo lugar en un hotel de Nueva York, el día 20 de Julio, cuando una delegación de muchachas exploradoras norteamericanas entregó a la esposa del Presidente de Colombia un ramo de flores dedicado a las exploradoras de aquel país. De izquierda a derecha: Eleanor M. Lutz, Sra. de Lopez, Janice M. B. Smith, y el Dr. Alfonso Lopez

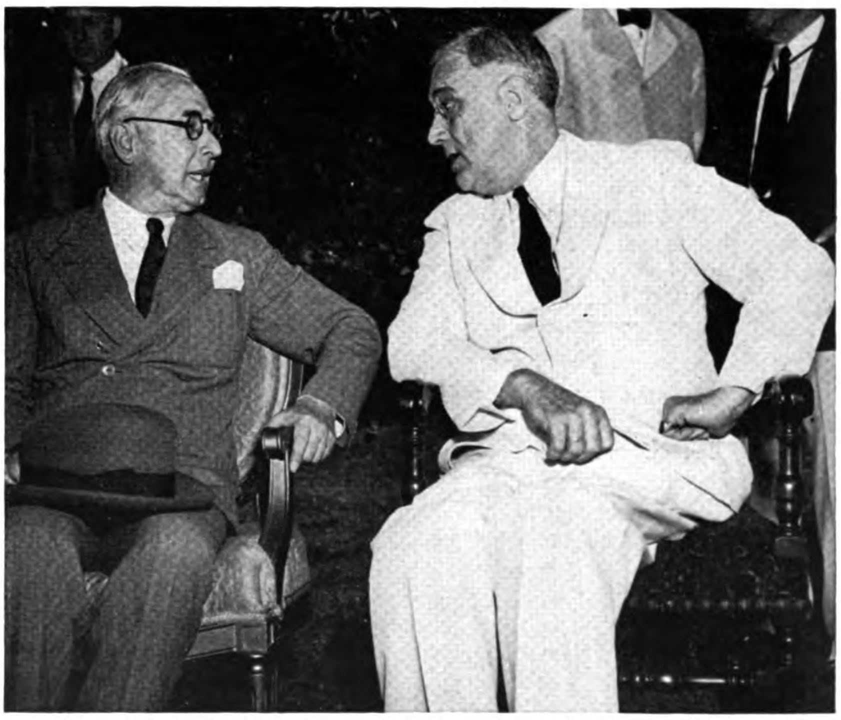
EL PRESIDENTE LOPEZ

EL Dr. Alfonso Lopez inició su segundo mandato como Presidente de la República de Colombia el día 7 de Agosto. Su anterior período presidencial se caracterizó por su tendencia liberal. El Dr. Lopez ha declarado que su segundo mandato se dedicará a consolidar esa tendencia y a intensificar el papel de Colombia en la solidaridad continental. Durante la presidencia de Eduardo Santos, Colombia llegó a ser una fuerza progresiva en el terreno de la unidad interamericana. Dicha fuerza es seguro que perdurará durante la del Dr. Lopez.

La carrera del Dr. Lopez se asemeja en muchos aspectos a la de otra renombrada figura política del hemisferio; la de Franklin Delano Roosevelt. Ambos tomaron posesión del alto cargo de Jefe Ejecutivo de sus países respectivos en el mismo año de 1933. Ambos provienen de familias distinguidas y bien acomodadas, y ambos se distinguen por sus miras liberales respecto al hombre del pueblo. Hasta sus cumpleaños respectivos son en dos días consecutivos.

Antes de hacerse cargo otra vez de la Presidencia, el Dr. Lopez vino a los Estados Unidos para observar personalmente el esfuerzo bélico de este país Celebró una serie de conferencias en Washington donde renovó sus antiguas amistades con el Presidente Roosevelt y el Secretario de Estado Cordell Hull. Durante ese viaje ofreció la cooperación entusiasta de Colombia al esfuerzo bélico de los E.U.A. y a la solidaridad panamericana en su absoluta integridad.

Ante una reunión especial de la Junta Directiva Panamericana, el Dr. Lopez respaldó el programa de convenios comerciales de reciprocidad del Secretario Cordell Hull, que tan beneficiosos efectos viene surtiendo desde su iniciación.



El Presidente Reelecto Alfonso Lopez de la República de Colombia hace una visita al Presidente de los E.U.A. Franklin D. Roosevelt en su residencia de la Casa Blanca en Washington. El Dr. Lopez, que no es bisoño en la diplomacia del hemisferio occidental, inició su segundo mandato como Presidente de Colombia el día 7 de Agosto



Edward John Kerling



Ernest Peter Burger



Richard Quirin



Heinrich Harm Heinck

George John Dasch (abajo)



Werner Thiel (abajo)



Herman Neubauer (abajo)



Herbert Hans Haupt (abajo)



Antes de transcurridos dos meses desde que estos espías nazistas desembarcaron en la Costa Oriental procedentes de submarinos alemanes, seis de ellos fueron ejecutados e plimiento de sentencia dictada por un tribunal militar. Los dos restantes, George Dasch y Ernest Burger, salvaron su vida por haber facilitado información sobre sus comp

SEGURIDAD INTERIOR

Los Estados Unidos están llevando a cabo una campaña provechosa contra los agentes del enemigo, tales como espías, encargados de cometer atentados, y miembros de la "quinta columna," elementos cuyas actividades socavaron las defensas de Polonia, Holanda, Bélgica, Francia y Noruega con anterioridad al ataque de los alemanes. El Gobierno se había precavido contra muchas actividades nazistas, gracias a sus experiencias en la primera guerra mundial.

Dichas precauciones han resultado fructíferas, pues según declaró el día 4 de Julio el Fiscal General Francis Biddle, durante los seis primeros meses de guerra no ha ocurrido en los Estados Unidos ningún grave acto de sabotaje en gran escala.

Uno de los orígenes principales, aunque no el único, de la existencia de agentes enemigos dentro de los E.U.A., se encuentra entre la población extranjera de nacionalidad enemiga, el 1,100,000 de súbditos alemanes, japoneses e italianos que residen en el país. Desde muchos meses antes de la ruptura de hostilidades, el Negociado Federal de Investigación ha estado ejerciendo vigilancia especial sobre ellos, y el número de los considerados sospechosos resultó comparativamente pequeño. Inmediatamente después de entrar los E.U.A. en la guerra, esos extranjeros sospechosos fueron detenidos. La mayoría de los extranjeros de nacionalidad enemiga son, en fecto, absolutamente leales al país. Muchos de ellos tienen hijos en el Ejército y en la Marina, que ya han dado pruebas de esa lealtad en acción de guerra. Por consiguiente, los organismos del gobierno no piensan adoptar medidas extremas contra toda la población extranjera de nacionalidad enemiga. Saben que cuando la primera fuerza expedicionaria desembarcó en Irlanda, el primer soldado norteamericano que puso el pie en tierra fué el soldado raso Henke, hijo de un inmigrante alemán.

Sólo de vez en cuando salen a la superficie señales de esa lucha contra el espionaje, como en el juicio sumarísimo contra los ocho espías nazistas que desembarcaron de submarinos alemanes. Esos agentes del enemigo, algunos de ellos ciudadanos norteamericanos, se hallaban en posesión de grandes cantidades de moneda norteamericana, de explosivos y de planes para la destrucción de importantes instalaciones industriales y de transportes; pero fueron aprehendidos antes de que pudieran poner en ejecución ni uno solo de dichos planes.

Los ocho agentes del enemigo fueron juzgados sumarísimamente ante un Tribunal Militar designado por el Presidente Roosevelt. Todos fueron condenados; seis de ellos fueron electrocutados inmediatamente y los dos restantes fueron sentenciados a prisión perpetua y 30 años respectivamente.

Anteriormente, en un juicio celebrado en Nueva York, 33 espías nazistas fueron condenados y celados. Los agentes de la Policía Federal estado indagando sus actividades desde do antes de que el público tuviera noticia d Dichos policías se habían abierto camino en de la camarilla de espionaje, y durante 16 habían mantenido comunicación diaria c estación radio de la Gestapo alemana en Han

El 2 de Julio llegaron noticias de la Z Canal de Panamá, según las cuales, unos secretos habían descubierto otra camarilla de que proporcionaban información y suministr submarinos del Eje que operaban en el Mar contra los buques mercantes. El sensacional ratamiento de la esa gran confabulación e subrayó la necesidad de una vigilancia const todas las Repúblicas Americanas contra signios del Eje.

Otras Repúblicas Americanas han mostrad diligencia en la represión de las actividades agentes del Eje, conocidos y en potencia. La Reunión de Ministros de Relaciones Extra celebrada en Río de Janeiro el pasado Ener noció la urgente necesidad de adoptar medi ventivas y coordinadas con carácter interam Se recomendó a los gobiernos de las Re Americanas la adopción de métodos legales precaver o castigar como delitos, todos los contra de las instituciones democráticas tinente.

En Montevideo, Uruguay, se reunió la sión Consultiva de Emergencia para la Política," compuesta de siete miembros, pa diar y coordinar las medidas preventivas qu recomendadas en la Reunión de Río de



Dinamita procedente de Berlín. Fué desenterrada de una playa de Florida, en el lugar donde habían llegado a tierra los espías que trataban de cometer sabotajes



El Vicealmirante Russell Waesche ensalza la conducta del vigilante de costas Jack Cullen (a la izquierda), que tomó parte en la captura de los espías nazistas



Funcionarios del Departamento de Policía de Nueva York examinando armas, máquinas fotográficas y estaciones radio encontradas en poder de extranjeros del Eje



Dos de los misioneros de Hitler en las Américas. Fritz Kuhn, que es el que está a la izquierda, era el cabecilla (Fuehrer) del "Bund" Germanoamericano, y en la actualidad se encuentra encarcelado para largo tiempo



Estos son unos cuantos de más de 100,000 japoneses que se están trasladando desde la Costa Occidental a campamentos del interior para evitar las actividades de la "quinta columna" en aquellas zonas estratégicas vitales del litoral

Vista de la playa de Amagansett, próxima a la ciudad de Nueva York, donde el bien organizado servicio de vigilancia de costas sorprendió, en la noche, a cuatro de los espías que acababan de desembarcar de un submarino



POR LAS AMÉRICAS



El Alcalde de la Ciudad de México, Javier Royo Gomez, acompañado del Embajador de los E.U.A. en la vecina república, George Messersmith, descubre solemnemente la placa que da el nombre de Benjamin Franklin, afamado hombre de estado que luchó por la independencia de los Estados Unidos, a una calle de dicha ciudad en ceremonia representativa de los estrechos vínculos que hoy ligan a ambos países



Estudiantes se graduan en una escuela de aviación en Florida. Entre los que han re diplomas, figuran: B. Castillo, de Capiata, Paraguay; Rafael Gazitua, de Viña del Mar, Segundo Maya, de Quito, Ecuador; Hector Olmos, de Maracay, Venezuela; E. Ruiz Dic Asunción, Paraguay; Pedro G. Flores, de Guayaquil, Ecuador; F. Zerres, de Valencia, Vene Benito Oliva, de Tegucigalpa, Honduras; Israel Silva, de Santo Domingo, Nicaragua; J. Ver



El Dr. Gustavo Cuervo Rubio, Vicepresidente de la República de Cuba, charlando con los periodistas durante su breve estancia en la ciudad de Nueva York de paso para Toronto, Canadá, a donde se dirigía para asistir a un congreso del International Lions Club, sociedad a la cual pertenece, celebrado hace poco en esa ciudad



El Dr. Darió Echandía, Embajador de la República de Colombia en el Vaticano, desembarca de un aeroplano en la ciudad de Nueva York, y es saludado a su llegada por el Dr. Miguel Lopez, hermano del Presidente de Colombia. El Dr. Echandía, acompañado de su señora esposa, viene de regreso de Europa y continúa su viaje a Bogotá para dar cuenta de su misión



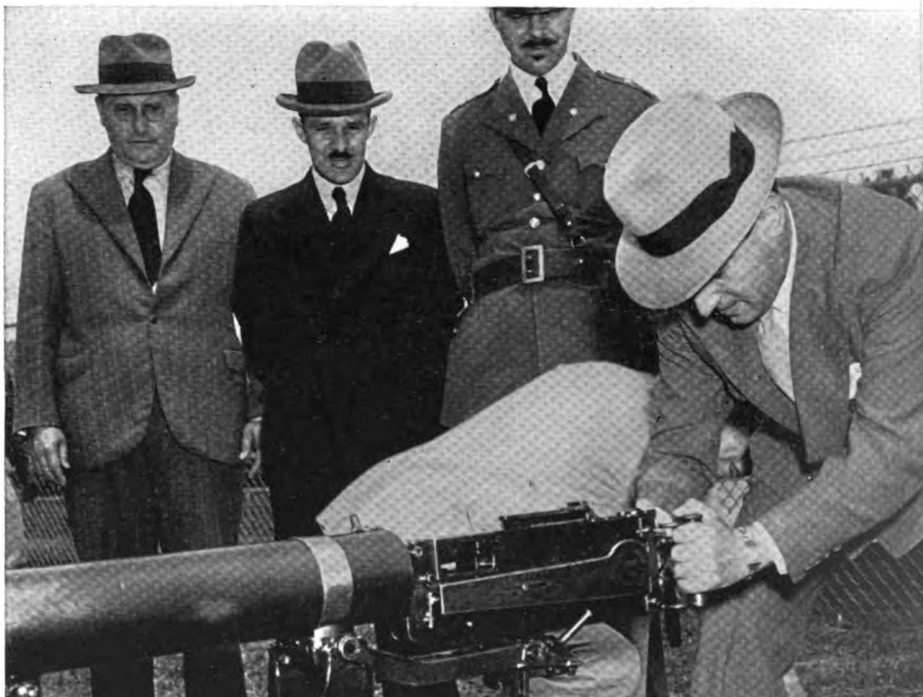
Santiago, Chile; J. Zapata, de La Paz, Bolivia; José de Armas, de Caracas, Venezuela; W. P. wis, de Santiago, Chile; Juan Mena, de Managua, Nicaragua; Manuel Poveda, de Santa Tecla, Salvador; José Delgadillo, de La Paz, Bolivia; E. Francois, de Santiago, Chile; F. Naranjo, de ito, Ecuador; R. Rodriguez Treminio, de San Salvador, El Salvador; W. Zabalaga, de Cocha-mba, Bolivia; y Octavio Icaza, de la ciudad de Guayaquil en la República del Ecuador



En esta fotografía aparecen el Presidente Avila Camacho, de la República de México, acompañado de su señora esposa, examinando unos títulos en la nueva Biblioteca Benjamin Franklin, inaugurada recientemente en la ciudad de México para coadyuvar al fomento de una perfecta comprensión entre México y los Estados Unidos, empeñados actualmente en lucha dura y sin cuartel contra el enemigo común



Durante su visita a los Estados Unidos, el Dr. Joaquín Espada, Ministro de Hacienda de Bolivia, (centro), y el Dr. Alberto Crespo, Ministro de Economía, (derecha), cumplimentaron al Presidente Franklin D. Roosevelt de los E.U.A. Fotografiados al salir de la Casa Blanca en compañía del Dr. D. Luis Fernando Guachalla, (izquierda), Embajador de Bolivia en los E.U.A.



El Presidente Rafael Angel Calderón Guardia, de la República de Costa Rica, examina una ametralladora durante una revista pasada recientemente a las tropas de su país. El Ejército de Costa Rica, auxiliado por una Misión Militar temporal de los E.U.A., ha sido aumentado en efectivos y material durante los meses últimos



Las tropas suelen ir acompañadas de unos depuradores portátiles para el agua, que las mantienen abastecidas de agua pura para beber hasta en la primera línea de fuego



Las aguas estancadas en la proximidad de los campamentos militares se rocían sistemáticamente para impedir la incubación de mosquitos que propagan el paludismo



La campaña contra el paludismo en los campamentos permanentes es todavía más cienzuda, y a menudo toma la forma de instalaciones tales como la representada en

LA SALUD EN TIEMPO DE GUERRA

EL soldado norteamericano es de los que gozan de mejor salud entre todas las fuerzas armadas del mundo y la población civil que queda a retaguardia para producir armamentos y pertrechos de guerra en el frente industrial está bajo la protección constante de una multitud de médicos especialistas.

En todo el curso de la historia, la enfermedad epidémica, uno de los Cuatro Jinetes del Apocalipsis, ha causado en las guerras desolación y sufrimientos mucho más extendidos que las mismas balas y granadas, especialmente entre la población civil por donde ha pasado la avalancha del conflicto.

En medio de un conflicto, ninguna nación, ni siquiera de las neutrales, ha podido considerarse a salvo de esas terribles epidemias que suelen ser la secuela de la carnicería de una guerra.

Pero ahora, afortunadamente, nuestros conocimientos sobre las causas de muchas enfermedades epidémicas y los adelantos en los medios más eficaces de combatirlas, permiten confiar en que se disminuyan los estragos de las enfermedades tanto durante la guerra como después de ella. En realidad, se eliminan efectivamente muchas epidemias que anteriormente eran consideradas como parte inevitable de la tragedia que una guerra suele llevar consigo. El enorme incremento del ejército de los E.U.A., de 174,000 oficiales y tropas en 1939 a un total de aproximadamente 4.500,000 hombres para fines de este año, ha significado una abrumadora tarea para el Departamento de Sanidad del Ejército, pero se ha hecho frente a la contingencia con admirable éxito como demuestran las estadísticas de ahora.

Durante la primera guerra mundial, el apresuramiento de las naciones por armar y enviar soldados al Frente Occidental condujo al hacinamiento de hombres en campamentos improvisados, sin las adecuadas instalaciones higiénicas, ni abastecimiento de agua ni alcantarillado.

En la actualidad, la movilización de hombres en el ejército norteamericano sigue a compás de la construcción de instalaciones apropiadas, a fin de salvaguardar la salud del soldado. Éste vive en cuarteles provistos de las instalaciones más modernas. Su alimentación está a cargo de especialistas en régimen alimenticio.

En 1917 y 1918, durante el último año de la anterior gran guerra, la influenza, el sarampión, la neumonía, las fiebres tifoidea y palúdicas, y la disentería, todas con carácter epidémico, inutilizaron muchos soldados antes de salvar la distancia de cerca de 5,000 kilómetros que los separaba de los frentes de batalla.

Cuán diferente es la situación de hoy en día.

Las esmeradas precauciones del Ejército en la esfera medicinal preventiva, el régimen alimenticio y la ingeniería sanitaria, están recompensando con creces los esfuerzos realizados.

La enfermería y los fallecimientos por enfermedad durante los dos últimos años de movilización para la guerra, en que han ingresado los hombres por decenas de millares en los campamentos militares, ha permanecido en cifras tan bajas como las correspondientes al pequeño ejército de tiempos de paz de los años anteriores.

La fiebre tifoidea se ha eliminado casi totalmente. En el último año de la otra guerra hubo unos 30 casos de tifoidea por cada 10,000 hombres, y un fallecimiento por cada 60 atacados. En el primer semestre de 1941 hubo sólo tres casos entre un millón de hombres y ningún fallecimiento que lamentar.



afía que se está construyendo en Camp Shelby en Misisipí. Entre las tropas de los casi se desconoce la fiebre palúdica, gracias a las precauciones sanitarias adoptadas



Los soldados norteamericanos suelen hacer su propio lavado de ropas, a cuyo efecto disponen de lavaderos colectivos. Todos tienen a diario una muda de ropa limpia

Los casos de neumonía en el ejército se han reducido a la mitad desde 1917 en que fallecieron 171 hombres de cada 100,000. El mejoramiento es manifiesto. La aparición de enfermedades entre las filas del ejército norteamericano es en la actualidad mucho menos frecuente que entre las personas de la población civil.

Por ejemplo, los fallecimientos a causa de tifoidea entre la población civil son el cuádruple en proporción que los habidos en el ejército, donde se practica una higiene constante, y la depuración e inmunización de las aguas.

La repentina y numerosa acumulación de nuevos obreros para las industrias de guerra, acompañados de sus familias, en las zonas industriales, creó problemas sanitarios de suma urgencia. El hacinamiento suponía la inevitable amenaza de enfermedades y la aparición de epidemias en los núcleos de población de la industria de guerra.

Las autoridades médicas hicieron frente a la situación y dominaron el peligro. El Servicio de Higiene Pública entró en acción inmediatamente y ya ha invertido millones de dólares en aumentar las instalaciones municipales.

La enfermedad es una amenaza que no respeta a ninguna nación, esté en guerra o no lo esté, y la clave de la victoria en la guerra y del progreso y reconstrucción en la paz se ha de hallar en el vigor y en la salud del pueblo.

Las 21 repúblicas americanas, perfectamente conscientes de ello, han hecho grandes avances en esta dirección.

Se pueden citar muchos ejemplos, entre las diversas naciones de este hemisferio, de triunfos sobre las enfermedades y sobre sus causas. Uno de ellos es la campaña milagrosa desarrollada en el Brasil contra el paludismo, que empezó en 1939 al ser invadido el país por el "gambiae", el más temible de todos los mosquitos portadores del paludismo, traído al país a bordo de un aeroplano procedente de África.

En algunas regiones, la epidemia afectó al 90 por ciento de la población, acarreando la muerte del 10 al 50 por ciento de sus víctimas. Pero el Brasil venció al "gambiae" en una contraofensiva médica que perdurará siempre.



En este laboratorio rodado del Ejército, que deberá acompañar a las tropas hasta cerca de las líneas más avanzadas, se llevan aparatos clínicos que por lo general únicamente se suelen encontrar en los hospitales mejor equipados de este material



Este desfile de soldados nazistas por los Campos Elíseos y bajo el Arco de Triunfo, monumento conmemorativo de las victorias de Napoleón, simboliza la decadente vida de París bajo la autoridad de los conquistadores alemanes. Ahora se ven por todas partes en París tropas alemanas de ocupación y "turistas" de la otra margen del

PARÍS

BAJO LA ESVÁSTICA

HACE unos siete siglos, en el suburbio parisién de Vincennes, el rey Luis IX el de las Cruzadas, administraba justicia jo un roble ceremonial. Allí, en la época tenebrosa de la Edad edia, ese inspirado gobernante fué uno de los primeros en estaecer el principio de que la fuerza no hace derecho; que, por el ntrario, el derecho hace la fuerza.

En pleno siglo veinte, y en ese mismo suburbio de París, los ldados nazistas asesinan casi a diario, sistemáticamente, un mero cada vez mayor de patriotas franceses, para que los nceses supervivientes acaben por aceptar el "Nuevo Orden" sado en la añeja y desacreditada filosofía de que la fuerza hace recho. Porque los nazistas saben que el hacerlo así es de capital portancia para el éxito final de sus titánicos esfuerzos por clavizar al mundo. No obstante sus jactanciosas afirmaciones contrario, se dan perfecta cuenta de la superioridad de la vilización francesa sobre su neobarbarismo. Les consta que el eralismo occidental ha de ser destruído, si no se quiere que orrompa" a la "raza dominante" nazista. Tienen que "asimirse" a la población francesa. Si lo lograran, habrían conseguido a de sus mayores y más difíciles victorias. Porque los nazistas, pesar de sus grandes triunfos materiales, han estado muy desatunados en la parte espiritual. Lejos de lograr conversos, han nvertido a millones de personas en violentos aborrecedores del evo Orden, no solamente en Francia, sino dondequiera que han sfilado al paso de la oca detrás de sus divisiones blindadas.

Sus hordas han caído sobre París . . . La esvástica ondea en lo lo del Hotel de Ville, proyecta su sombra siniestra sobre el rco de Triunfo y la tumba del Soldado Desconocido, profana las aredes del Barrio Latino consagradas por siglos de cultura . . . Montmartre y Montparnasse han perdido su pintoresquismo. En



Ante la vista de ese oficial alemán, que está de pie en lo alto del Arco de Triunfo, yace muerta la ciudad de París. Los parisienses, considerados generalmente como uno de los pueblos más alegres del mundo, están ahora empeñados en una lucha espantosa contra la inanición y la muerte

La fábrica de automóviles Renault que ahora hace tanques, en las afueras de París, después de una "visita" realizada por las Fuerzas Aéreas inglesas. Los franceses aprueban les correrías de bombardeo, aunque es su propia hacienda lo que se destruye, y hacen señales de solidaridad a los pilotos ingleses durante esas incursiones sobre Francia





Un policía alemán detiene para inspeccionarlo a ese solitario automovil francés en un bulevar parisién. Esos automóviles al borde de la acera pertenecen a los oficiales alemanes. Pocos franceses poseen automóvil; ya es suerte tener bicicleta



Las amas de casa francesas, formando cola para obtener su mísera ración, conte plan los vacíos recipientes de leche, en esa tienda de comestibles parisién. Gr parte de su tiempo lo pasan así, soliendo agotarse los víveres antes de llegarles su tur

la Sorbona sólo se pueden propagar doctrinas ortodoxas nazistas y buen número de franceses cuyos padres o hermanos mayores murieron, recientemente o hace veinte y cinco años, por la Libertad, Igualdad y Fraternidad, oyen las doctrinas raciales nazistas explicadas por algún erudito Herr Professor, en las mismas aulas en que hombres tales como Henri Bergson conquistaron coronas de laurel para la intelectualidad francesa.

El pelotón de fusilamientos y la guillotina trabajan sin descanso por toda Francia . . . Dondequiera que un nazista o un exfrancés traidor muere a manos de patriotas franceses arrastrados por su desesperación, los alemanes asesinan en masa, a veces por centenares.

Además de asesinar cuantos franceses pueden, con diversos pretextos, siendo uno de los más recientes el detener como rehenes, predestinados a morir, a los parientes de cualquier patriota acusado de un "crimen," los nazistas han saqueado los depósitos de víveres franceses, apoderándose de cuanto han podido a expensas de la "raza inferior gala". Han desempeñado su cometido tan bien, que en Francia, el país tradicional de la buena comida y la buena vida, casi impera el hambre.

Los alemanes han intervenido toda la industria y todo el comercio en la zona ocupada de Francia, "comprándolo" todo con papel moneda sin valor, y gravando con cuantiosas exacciones al malaventurado país para el sostenimiento de su ejército de ocupación en la zona más industrial y estratégica. Así es que en la actualidad, los ciudadanos de una nación de larga y gloriosa historia, herederos de una tradición de grandes hombres en todos los campos de actividades humanas, viven al día, amenazados de exterminación súbita por los conquistadores de su patria, torturados por el hambre, pagando un precio terrible por el error de haber creido garantizada su libertad en un periodo crítico de la historia del mundo . . .

Pero la lucha continúa implacablemente . . . no sólo en los teatros de guerra donde los hombres del general De Gaulle recuerdan al mundo que el espíritu de Valmy, del Marne y de Verdún, no ha muerto; no sólo por esos mares donde los marineros de la Francia Combatiente continúan las tradiciones de Jean Bart y de De Grasse; sino también dentro de Francia . . . en las propias garras del enemigo.

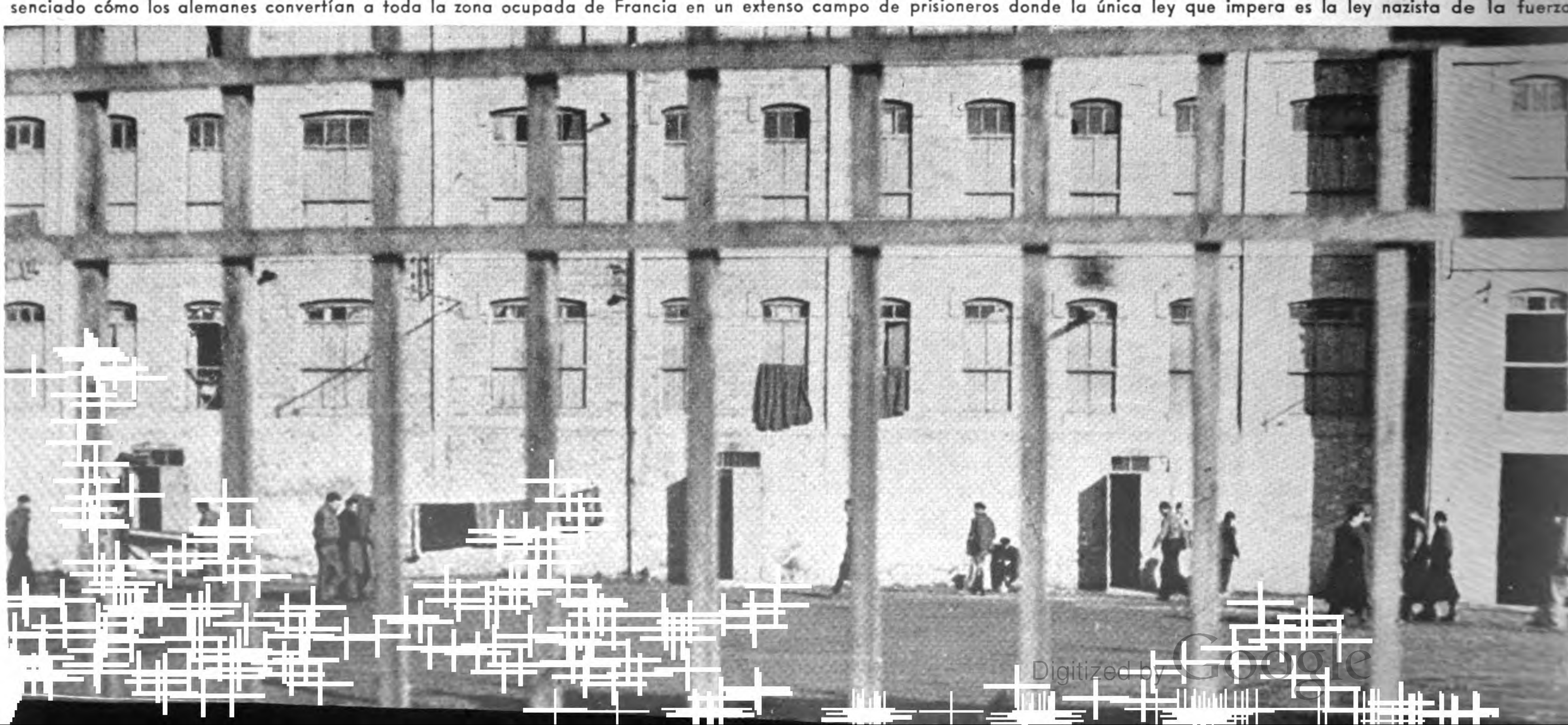
Se descarrilan los trenes de tropas nazistas . . . se vuelan con explosivos los puentes . . . sucumben los traidores a manos de patriotas vengadores . . . se cometen sabotajes en las fábricas . . . los aviones de bombardeo ingleses son guiados hacia sus objetivos en la zona ocupada . . . Cuando los comandos ingleses realizaron la incursión en el puerto de Saint Nazaire, los patriotas franceses inspirados por el espíritu de la libertad, se unieron a sus amigos los ingleses. Las represalias sangrientas contra la población de Saint Nazaire todavía continúan.

A diario, mientras la mal llamada "Prensa Francesa" vomita las imposturas de Goebbels, se hace oir la verdadera voz de Francia en numerosos periódicos subrepticios. Entre ellos están, p ejemplo, "Liberté" de acertado título; "Valm nombre glorioso de los tiempos de la Revoluc Francesa; "Libération", y muchos otros.

Así pues, cuando caen las sombras de la no sobre la doliente Francia y se destaca a la luz la luna la exquisita silueta del Sacré Coeur en alto de la colina de Montmartre, o sobre un ci nocturno cargado de nubes se proyecta la im nente mole del Panteón y las torres gemelas Notre Dame dibujan su sombra sobre la isla fué en tiempos la cuna de la ciudad encaden mientras los inquietos centinelas nazistas reco el Boulevard Saint Michel al pie de la Sa Chapelle cuya aguja aún se alza como una pleg al Cielo, el espíritu de la libertad anda a h dillas por las históricas calles de la capital.

Ni la Gestapo ni los asesinatos en masa de triotas franceses pueden anular la labor de si de historia. Las calles de la capital han visto ll al invasor, no una vez sola sino muchas veces Y siempre, a la hora de mayor aflicción, cuand circunstancias parecían más pesimistas, surgi caudillo que libertó a París, y finalmente a Francia, de la dominación extranjera. El cla de aquellos que lucharon y murieron por la d dad y los derechos del hombre, los espectros nicos de varones que hicieron historia en siglos sados, están inspirando a los que luchan ac mente por la libertad de Francia. No hay dud lucha no ha terminado aún; y también esta como antes, el invasor será arrollado a su c

Después de dos años de ocupación nazista, los campamentos de prisioneros como éste situado en las afueras de París, representan menos terror para los franceses, que han senciado cómo los alemanes convertían a toda la zona ocupada de Francia en un extenso campo de prisioneros donde la única ley que impera es la ley nazista de la fuerza





BOTADURA DE UN PORTAAVIONES

El buque portaaviones Essex, de 25,000 toneladas, botado sin alarde de banderas ni bandas de música, se está aprestando ahora para entrar en servicio con la flota de los E.U.A. No hubo asistencia de público a la botadura, debido a la reserva propia de tiempo de guerra. Al deslizarse el buque en las aguas del río James, después de una ceremonia de dos minutos en la que figuraba una oración pero ningún discurso, sólo estuvieron presentes los obreros y los testigos oficiales. El Essex es el primero de una serie en construcción de once buques de su clase, y el primer portaaviones que se bota desde que el país entró en la guerra. Se piensa construir 500,000 toneladas de portaaviones.

LA UNIVERSIDAD Y LA GUERRA

CERCA de medio millón de estudiantes, en unos 600 colegios y universidades por todos los Estados Unidos, pasan los largos días del verano de 1942 dedicados a estudios supervisados por primera vez en su vida. Y unos 50.000 profesores han estado trabajando análogamente día y noche a base de los doce meses del año, renunciando a las vacaciones tradicionales de su profesión.

Las transformaciones que han tenido lugar en una afamada institución, la Universidad de Virginia, son características de lo que la guerra ha significado para los demás colegios y universidades de la nación.

El 4 de Julio de 1826, a los cincuenta años de haberse firmado la Declaración de la Independencia, Thomas Jefferson, tercer Presidente de los E.U.A. y una de las eminencias intelectuales del período cultural durante el cual los pueblos de los E.U.A. y de las Américas del Sur se emanciparon de la dominación europea, falleció en Charlottesville, Virginia. A la mitad del tortuoso camino que conduce a Monticello, la hermosa casa que Jefferson tardó treinta años en construir, hay una lápida que ostenta esta inscripción: "Aquí yace Thomas Jefferson, Autor de la Declaración de la Independencia, del Estatuto de Virginia para la Libertad de Cultos, y Padre de la Universidad de Virginia."

La Universidad de Virginia, en mayor grado quizás que ninguna otra institución de enseñanza, fué la creación de un hombre. Jefferson, generalmente considerado como uno de los verdaderamente grandes arquitectos del Renacimiento, trazó los planos de sus primeros edificios y dirigió su construcción. Él esbozó la organización de la universidad, su reglamento, su disciplina y sus métodos de enseñanza. Además, él eligió personalmente su primer cuadro de profesores, traídos en su mayoría de Europa. Él fué su primer rector, y en unión de James Madison y de James Monroe, otros dos Presidentes de los E.U.A., formó parte de su primera Junta de Visitantes. La influencia de su personalidad perdura notablemente en la vida de la institución. En la actualidad, como en 1825 cuando empezó el primer curso de la Universidad con 123 estudiantes, entre ellos Edgar Allan Poe, es verdaderamente la Universidad de Jefferson.

Todo futuro aviador militar hace una prueba final acompañado de instructor, antes de su primer vuelo solo





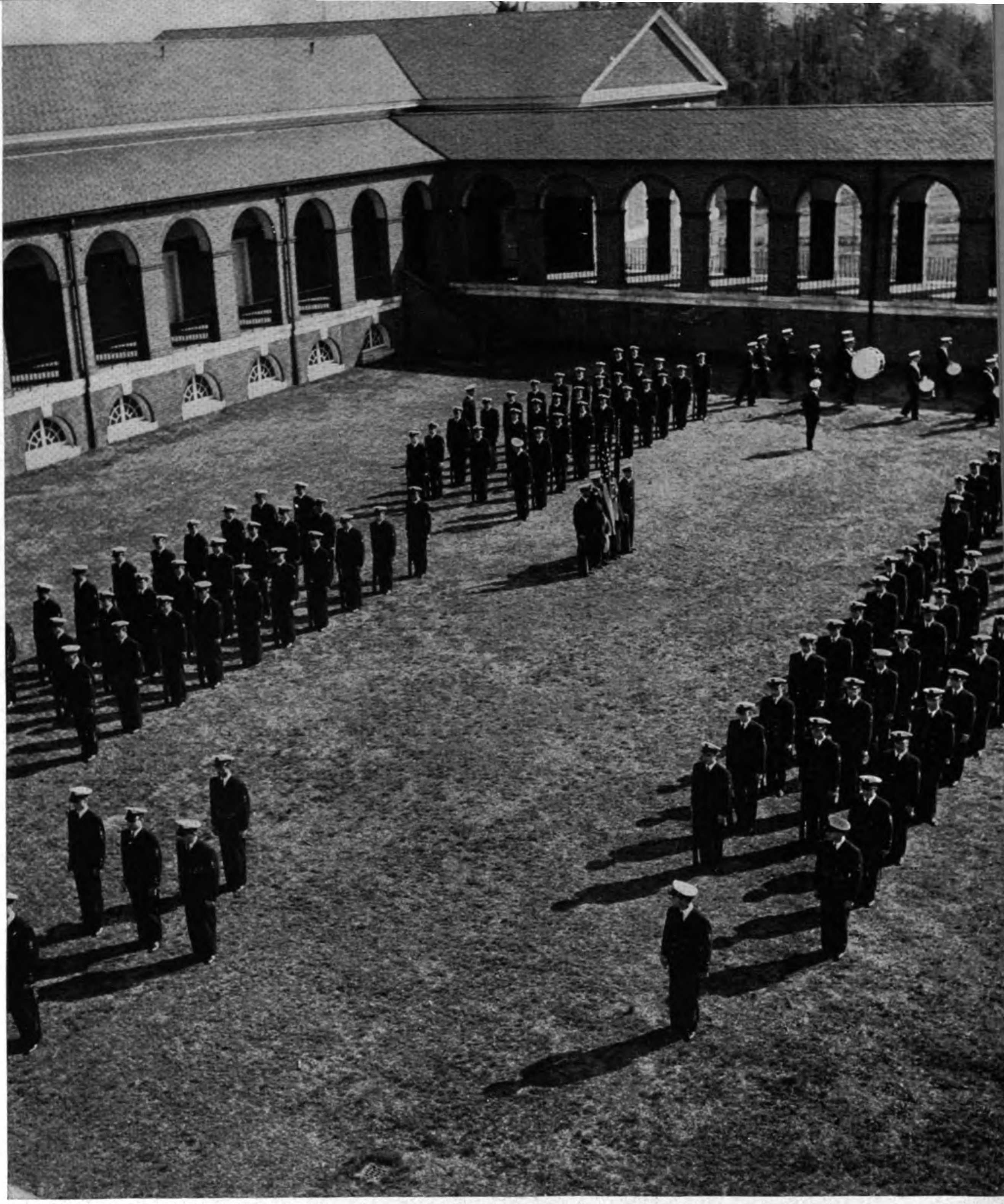
Un instructor de la Marina en activo, explica mecanismo del funcionamiento de una ametrallad



Los estudiantes que siguen los cursos de inge aeronáutica, realizan ensayos con modelos diverso aeroplanos a escala reducida en el túnel del labora



lumnos miembros del Cuerpo de Entrenamiento de
ciales de la Reserva Naval, en la misma Universidad



Revista en traje de gala de la unidad de entrenamiento de Oficiales de Marina. Durante el primer año de su organización, ese cuerpo se componía de unos 200 aspirantes a oficiales. Este número está aumentando considerablemente y con rapidez



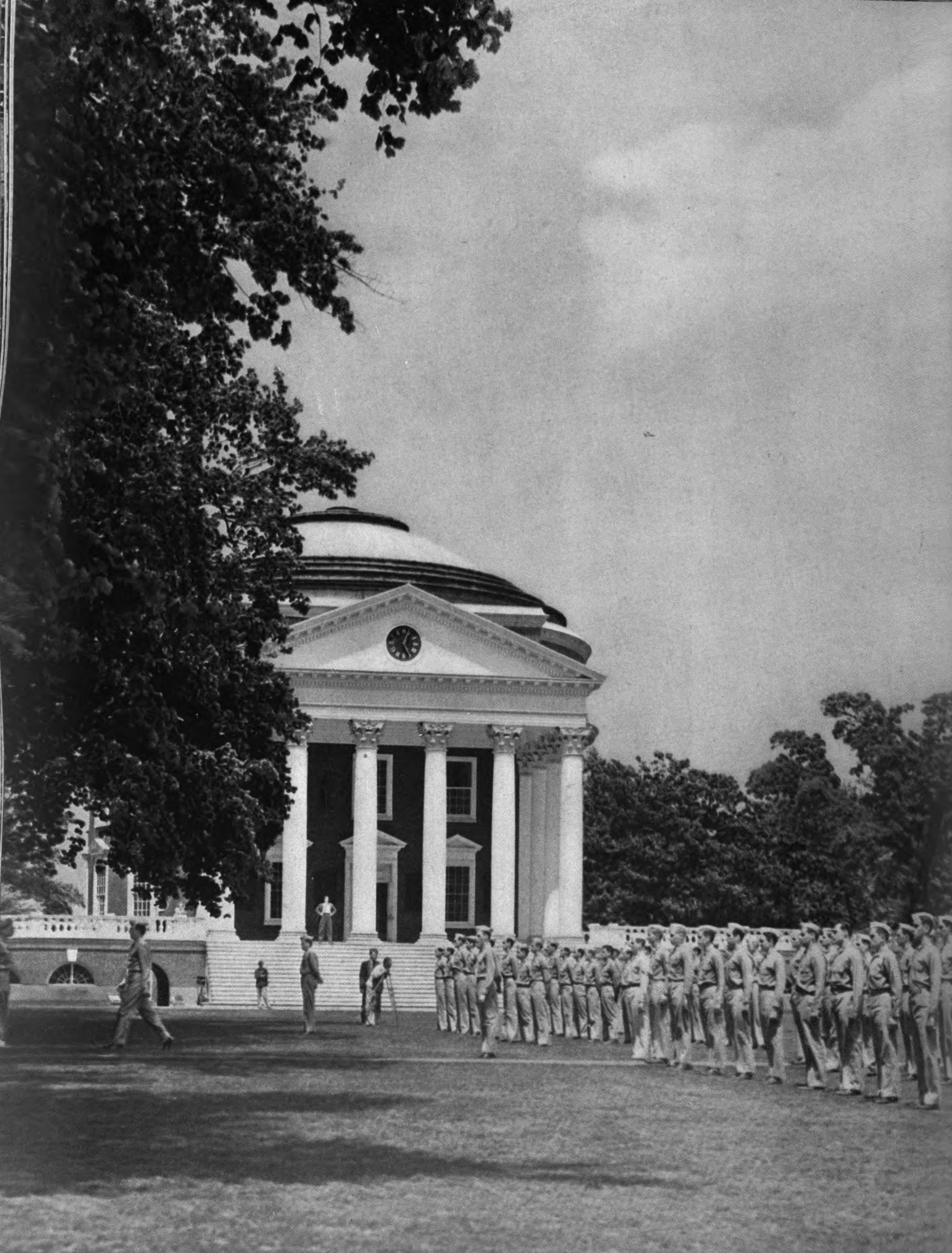
odinámico de
Universidad
Virginia



Antes de que pasen muchos meses, estos dos candidatos a oficiales de la Marina, que se ven aquí haciendo observaciones de la meridiana con un sextante, estarán desempeñando puestos importantes de navegación en alta mar



Las donaciones de sangre de los estudiantes contribuyen considerablemente al abastecimiento de plasma que se realiza en el Hospital de la Universidad. En la fotografía, esta joven está separando el plasma para conservarlo



El batallón de instrucción premilitar de la Universidad de Virginia, para futuros oficiales del ejército, pasando revista en el amplio campo de césped, delante de la afamada Rotonda proyectada por Thomas Jefferson. Muchos de los edificios de la Universidad de Virginia llevan la marca inequívoca del genio arquitectónico de Thomas Jefferson

· aspectos de la Universidad, situada a unos 200 kmts. suroeste de Washington, han llamado durante :hos años la atención de sus visitantes de todas las tes del mundo. Por su distinción arquitectónica se sidera única entre las demás instituciones de estu- ; superiores de los E.U.A. Y posee un código de or, establecido en 1842, que es creación exclusiva e rumento de los estudiantes, y está considerado o la más alta expresión en los E.U.A. de la capa- ıd de los alumnos para gozar de autonomía en el eno de la conducta ética. A través de los años, ese igo de honor ha ganado la categoría de una tradi- ı que ha dejado su huella en los millares de estu- ıtes que han pasado por las aulas de la Universi- .

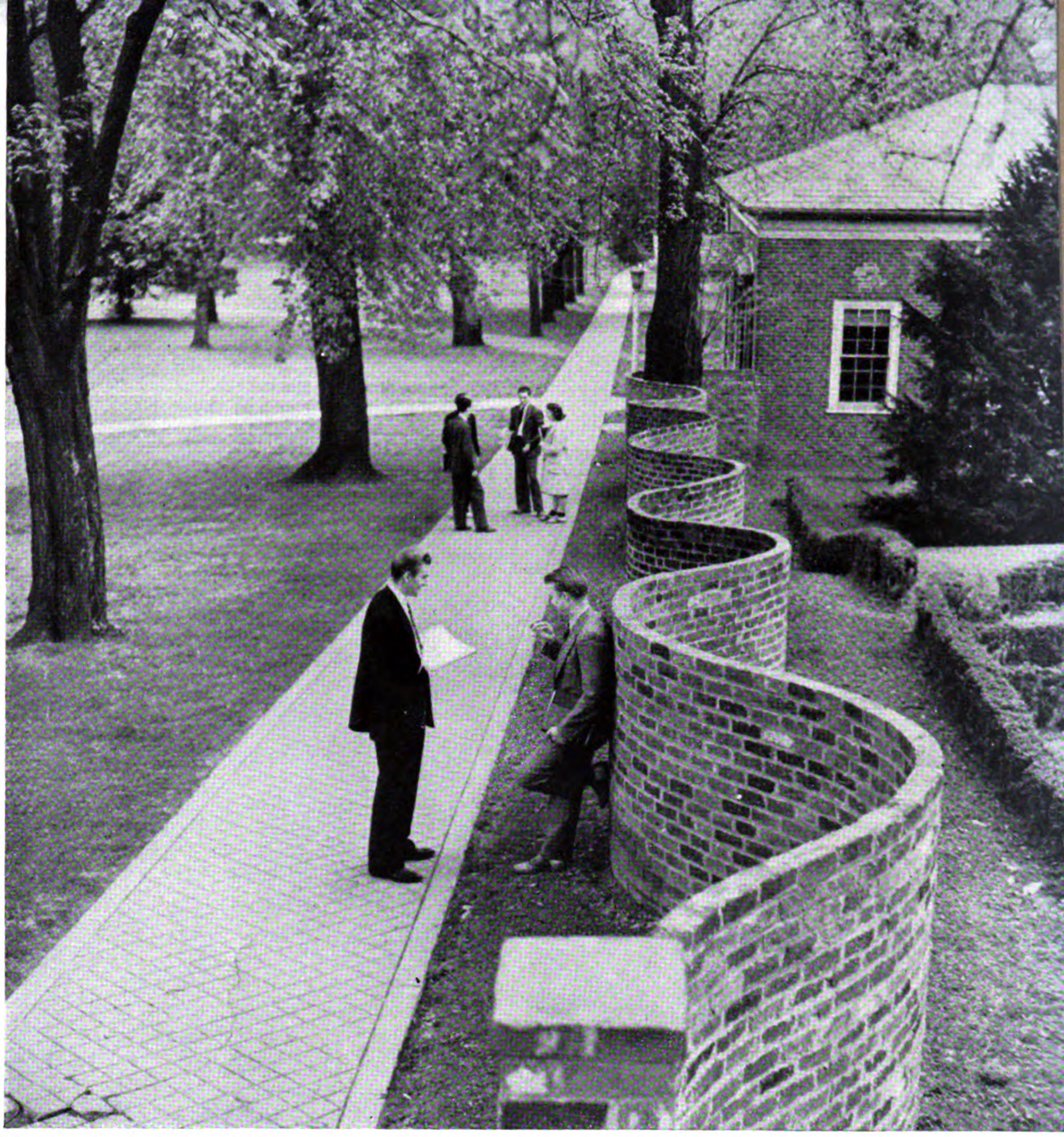
loy día, por tercera vez en su historia, sus ámbitos ıenan con el acompasado marchar de hombres. La versidad, igual que centenares de otras institu- ıes de enseñanza superior del país, ha emprendido amplio programa para satisfacer la necesidad de ıbres instruídos para la guerra. Además de ace- r todo su plan de estudios para que los alumnos dan graduarse en tres años, sostiene un Grupo de rucción de Oficiales de la Reserva Naval con una rícula de unos 200; desarrolla cursos de instruc- preliminar para el Cuerpo de la Armada y el de ıntería de Marina, en los cuales están matricu- os casi todos los alumnos de primer año; ha organi- o un batallón de instrucción premilitar para ser- o activo en el ejército; y ofrece un curso de instruc- ı de vuelo, de cincuenta horas, en el aeródromo de Universidad, para todo estudiante de los últimos s. Todos los que siguen este curso se comprome- a servir, ya sea en las Fuerzas Aéreas del Ejército o la Marina, al terminar sus estudios.

Durante la pasada guerra, la Escuela de Medicina la Universidad sostuvo un hospital de base en las eras de París que atendió a unas 3.000 bajas de rra. Ahora, otra agrupación médica completa, en nero de 400 hombres, de la Universidad, se ha ofre-) voluntariamente para prestar servicio en las zonas combate en cualquier parte del mundo. Parte de medios con que cuenta la afamada Facultad de echo de la Universidad se han puesto a disposición Ejército que desarrolla una escuela de gobernación itar para preparar a oficiales de alta categoría para administración de territorio enemigo ocupado, du- te o después de la guerra. El primer grupo com- nde cincuenta oficiales seleccionados por su ma- ez de criterio.

Además de esas actividades, la labor académica inaria de la Universidad se ha orientado decidida- ıte para satisfacer las necesidades de tiempo de rra. En la Escuela de Medicina se ha añadido al ı de estudios, los de idiomas extranjeros y de medi- ı militar. La Escuela de Ingenieros, además de ace- r su labor habitual de preparar ingenieros que ɛa falta hacen, está desarrollando cursos de amplia- ı en aeronáutica, proyectos y construcción naval, a unos 2.000 estudiantes repartidos por todo el ado.

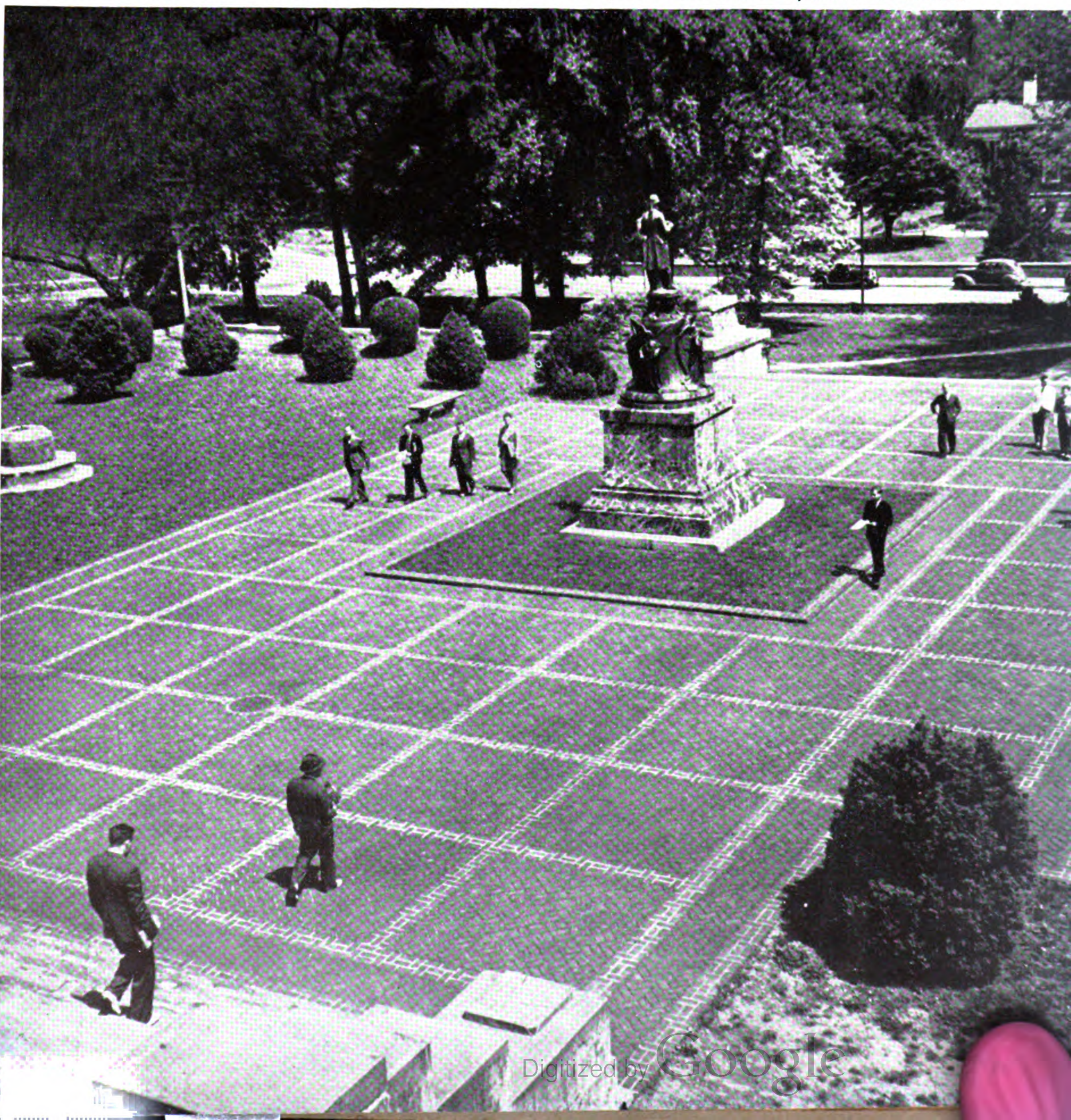
In el fragor de sus actividades relacionadas ectamente con el esfuerzo bélico, la Universi- no ha perdido de vista sus responsabilidades cativas fundamentales. A pesar de la aceleración los estudios, se conservan celosamente los niveles lectuales de la Universidad, y su Instituto de Asun- Públicos, el más antiguo y mayor foro regular para discusión de problemas nacionales e internacionales, tinúa sus funciones no obstante las excepcionales cunstancias de guerra.

Jno de los alumnos más distinguidos de la Univer- ad de Virginia, Woodrow Wilson, era un hombre ros ideales de fraternidad internacional no obtu- ron la suficiente aceptación general hace veinte y co años. En esta Universidad, como en todas las más del país, se aspira a que todas las naciones edan vivir y prosperar en paz después de la guerra.



El murete de forma ondulada, proyectado por Jefferson para rodear los cuidados jardines de la Universidad, brinda lugar apropiado para una reposada charla y proporciona a los estudiantes un atractivo paseo

Los estudiantes que se dirigen a pie hacia sus clases, bajo el brillante sol de Virginia, pasan delante de la estatua del Presidente Jefferson, colocada simbólicamente sobre una reproducción de la Campana de la Libertad



LAS FUERZAS ARMADAS DE MÉXICO

La entrada de México en la guerra para defender su honor, sus derechos soberanos y la seguridad del Continente, ha impuesto una grave responsabilidad sobre las fuerzas armadas de ese país. Hay que proteger un litoral extenso y difícil. Es necesaria una vigilancia continua de las aguas próximas a ese litoral para impedir las depredaciones de los submarinos enemigos que precipitaron la decisión de México de entrar en la guerra.

Surgen estas dos preguntas: ¿Puede México reunir una fuerza combatiente numerosa y de primera clase? ¿Posee México material militar de primera calidad?

Las contestaciones se hallan en los notables progresos ya realizados por la nación para organizar su ejército, marina y aviación, según pautas modernas. Antes del ataque japonés contra Pearl Harbor que trajo la guerra al hemisferio occidental, el ejército regular de México se componía de unos 52,000 oficiales y tropas. Como complemento de ese ejército existían los Reservistas Organizados. agrupación de 250,000 ciudadanos obreros con instrucción militar, encuadrados por oficiales del ejército regular. La marina de México, construída en su mayor parte en astilleros de España hacia el año 1935, y por tanto moderna, consistía en 16 buques de guerra pequeños.

Cuando, seis meses después, México pasó a ser beligerante, incrementó grandemente sus fuerzas armadas. Según una nueva Ley aprobada por el Congreso en 1940, se han tomado medidas para establecer el servicio militar obligatorio en el ejército regular al tenor de las circunstanci[...] Bajo la dirección del Presidente Ávila Camach[...] se ha aumentado el número de divisiones de ar[...]llería, infantería, cuerpo de señales, caballería [...] aviación. Para final de este año, México dispond[...] de cuerpo de ingenieros, compañías de tanques[...] unidades blindadas, con dotación y equipo co[...]pletos.

A la marina se han añadido muchas naves au[...]liares y todos los buques mercantes han sido artil[...]dos. El personal de la marina que antes era só[...] de 1,450 hombres, se ha duplicado, si no triplica[...] recientemente para atender a la demanda de vi[...]lancia a lo largo de más de 7,000 kilómetros [...] costas poco habitadas que se extienden desde [...] frontera de los E.U.A. hasta la de Guatemala.

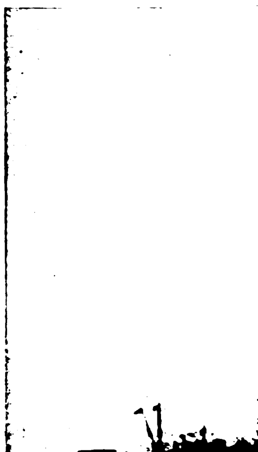
La Marina mexicana, que está participando ac[...]vamente en la persecución de submarinos, tuvo [...] origen en 1821 durante la guerra de independenc[...] nacional contra España cuando unas cuantas pe[...]

La Marina de México está preparada para la guerra. Abajo: La marinería pasando revista a bordo de uno de los buques de guerra





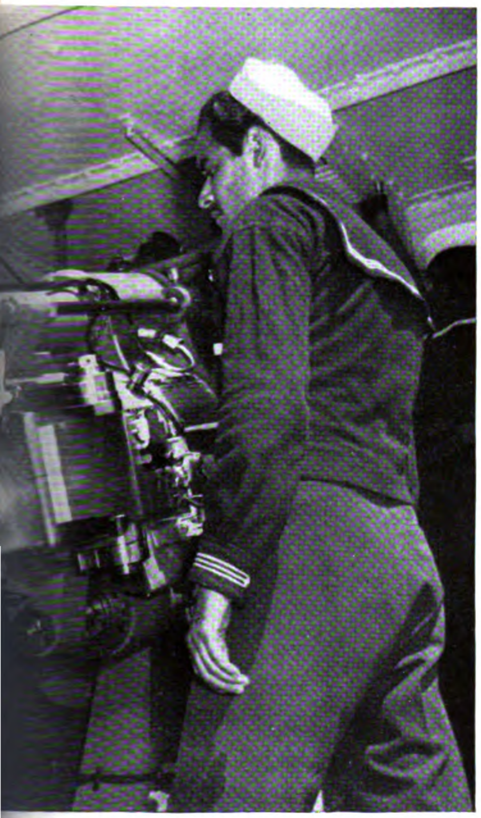
Dotación de artillería m[...] disparando un potente ca[...]



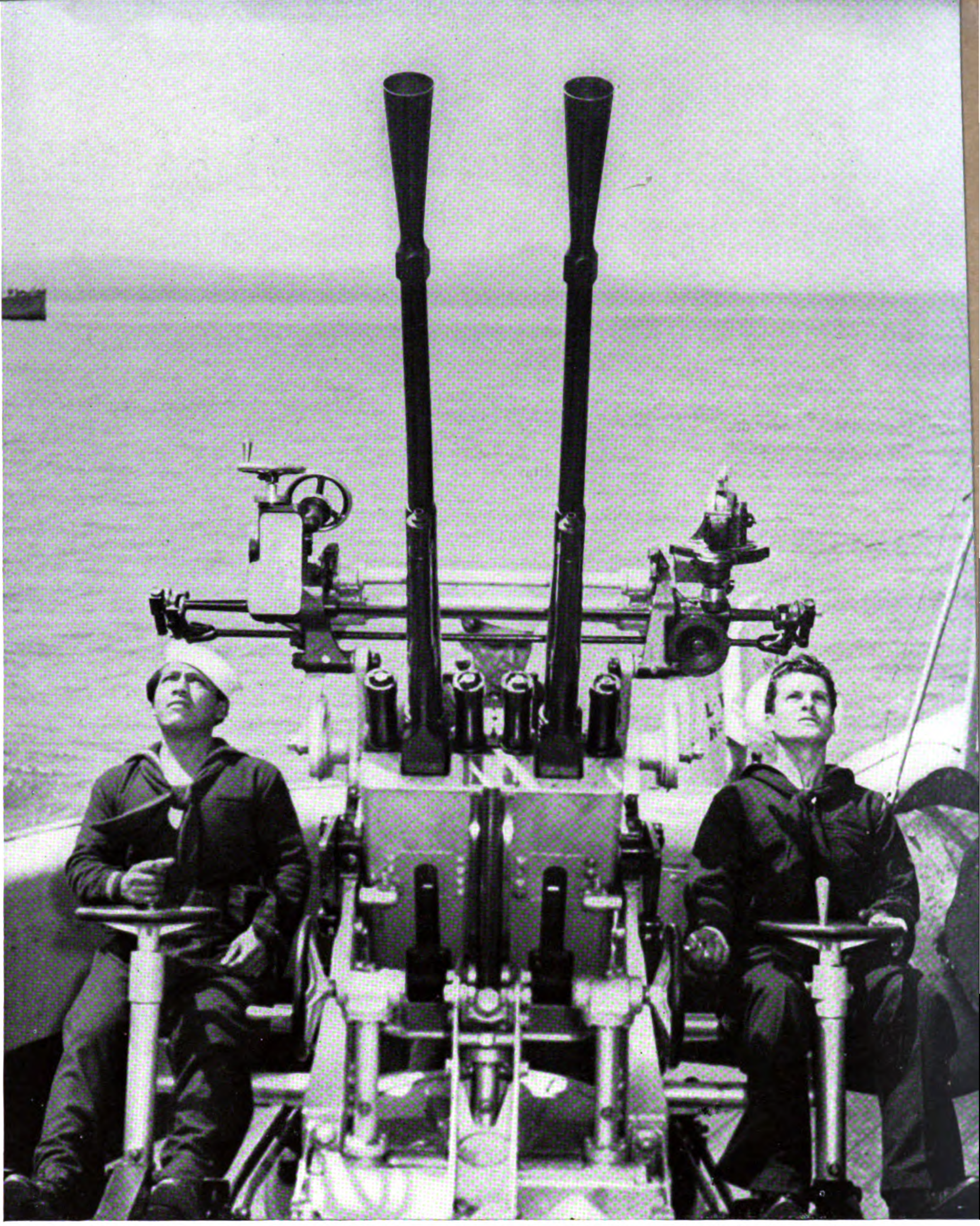
A la Marina mexicana se [...]



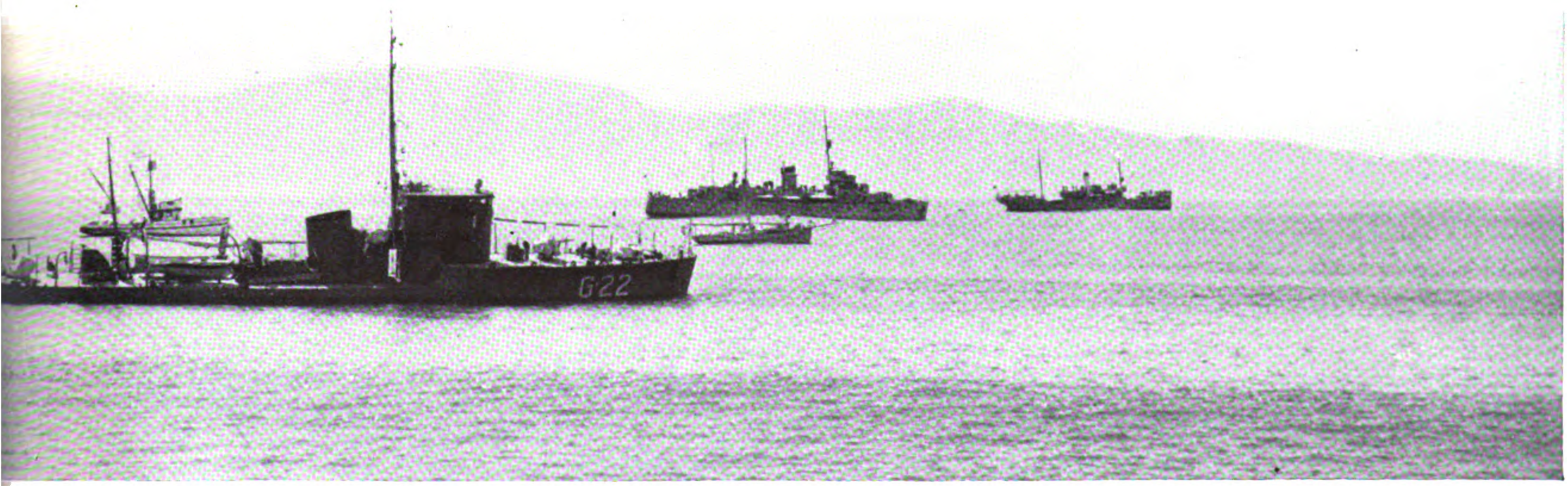
ocalizador de aviones con telémetro montado
do de uno de los más modernos buques de guerra



montado a bordo de un buque de guerra, durante
bras desarrolladas en las aguas del litoral mexicano



La mayoría de los buques de guerra de la nación fueron construídos después de 1935, y están dotados de armas tan modernas como esta antiaérea de doble cañón, que tiene un alcance eficaz de algo más de tres kilómetros en la vertical



n problema difícil para patrullar miles de kilómetros de costas en el Pacífico y el Atlántico. Buques veloces, como los de esta fotografía, son ideales para ello



Este equipo de mortero del Ejército mexicano, perfectamente entrenado, es capaz de sostener tal rapidez de fuego, que antes de haber caído el primer proyectil ya han rado otros catorce, lo cual les califica de campeones en cualquier ejército del mundo. El mortero es tipo Brandt, como el usado en los E.U.A., con distinto aparato de p

sonas decididas se apoderaron de unidades de la flota imperial española anclada en la bahía de Veracruz. Ahora, la Marina constituye un ministerio.

Las Fuerzas Aéreas, que han estado patrullando las costas igual que la marina durante muchos meses antes de entrar México en la guerra, han sido aumentadas grandemente.

El material de guerra que emplean las fuerzas de México se puede comparar favorablemente con el de las naciones más grandes. Todo soldado del ejército regular, así como los miembros de los Reservistas Organizados, están dotados de un fusil o carabina de 7 mm. de calibre. En el resto del material, en parte obtenido de los E.U.A., figuran morteros, obuses de 105 mm., aviones de bombardeo, aviones de caza, y cañones antiaéreos y antitanque de 75 mm.

Aunque los E.U.A. envían suministros militares a México, lo mismo que a otras Naciones Unidas, según convenios de préstamos y arrendamientos, no es ésta la única fuente de su material militar. Las fábricas mexicanas producen fusiles, ametralladoras, pólvora y aeroplanos de entrenamiento.

México necesita más oficiales de primera línea. En su mayor parte son instruídos en México en centros que, con las oportunidades de actuación en la practica, han permitido preparar más de 6,000 oficiales profesionales, número suficiente para encuadrar un ejército de medio millón de hombres. México está preparado para defender su independencia y desempeñar un papel muy importante como una de las Naciones Unidas.



Esta dotación de artilleros hace funcionar un cañón antitanque de 75 mm. durante maniobras. Nótese el gran diámetro de las ruedas, a propósito para el terreno mex



n piloto mexicano subiendo a uno de los nuevos aviones de caza que los E.U.A. han entregado para el ejército de México, con arreglo al convenio de "préstamos y arrendamien-". México construye ahora por sus propios medios los aeroplanos para el entrenamiento de sus aviadores, pero cuenta con su vecino del norte para proveerse de aviones de combate



Cargando los lanzabombas de un avión de ataque y bombardeo ligero, para un vuelo e pruebas. Los aeroplanos de este tipo son muy adecuados para la defensa de México



Un experto en material de artillería examina uno de los modernos cañones anti-tanque, con los cuales ha sido dotado recientemente y en cantidad el ejército mexicano



Un regimiento de tanques, compuesto de "acorazados terrestres" de 30 toneladas, despliega en orden de combate, con sostén de aviación cerniéndose sobre s

ACORAZADOS DEL DESIERTO

ABRUMADORA potencia de fuego, velocidad para superar en maniobrabilidad a los voluminosos oponentes, y una coraza tan tenaz que rechaza las granadas ordinarias, tales son las características del tanque "General Grant" que está entrando en acción. Millares de estos tanques están ya combatiendo o en camino de los frentes de lucha de las Naciones Unidas. Más millares aún están saliendo de las líneas de montaje de las fábricas norteamericanas que en otros tiempos hacían automóviles y locomotoras. Y aunque el tanque "General Grant" ha demostrado su superioridad en bate sobre las máquinas enemigas, ya está en ducción un modelo perfeccionado. Este nuevo m lleva una coraza sin remaches y está artillad el potente cañón de 75 mm. en la torreta ce

La meta señalada por el Presidente Roosev de 45,000 tanques en 1942. En el verano, el de producción se iba aproximando rápidame esa enorme cantidad que parecía tan fantá Muchas unidades blindadas han terminado y entrenamiento en el empleo de estos acorazad

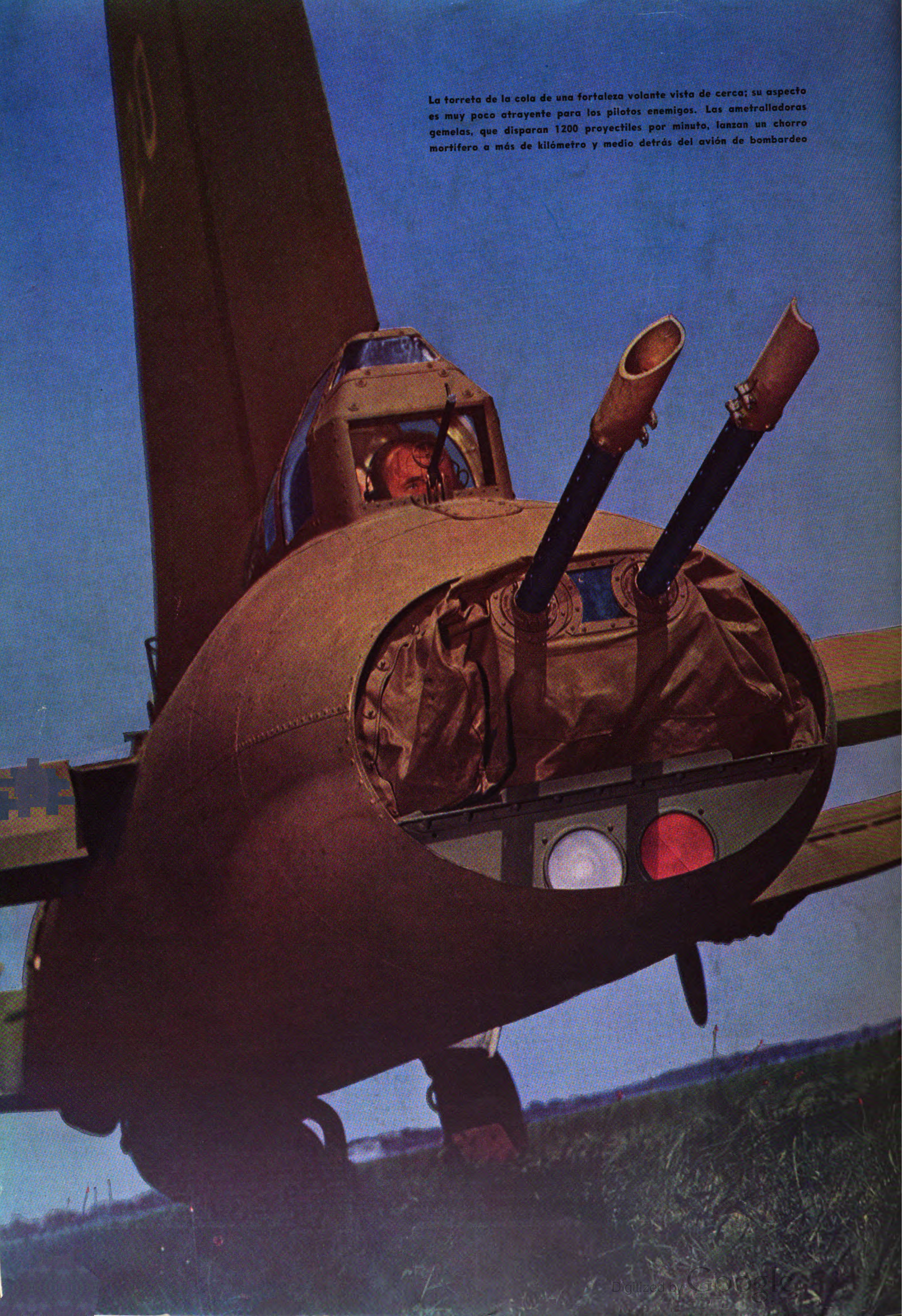


…tria de los E.U.A. construirá este año 45.000 tanques, y 60.000 el año próximo; programa que supera la capacidad industrial de cualquier otro país en el mundo

…estres. Otros millares de soldados están ensayán…se ahora en los campos de pruebas y de tiro, espe…ales para tanques, en América del Norte, en …landa Septentrional, en Australia y en el Oriente …entral. Son las fuerzas de choque de las batallas …el mañana, las puntas de lanza que han de pene…rar en lo profundo del territorio enemigo.

Los ejércitos de tanques, en existencia y en pre…paración, proporcionarán a los Comandantes en Jefe de las Naciones Unidas, en todos los frentes de lucha, desde las llanuras heladas hasta los tórridos desiertos, la enorme potencia que aplaste a los empedernidos saqueadores de Europa y de Asia. La misión característica de las divisiones blindadas es atacar fulminantemente y persistir en el ataque. Su organización está estudiada de tal modo que posea autonomía para operar a grandes distancias, con sus propios elementos de suministro, mantenimiento y servicios de sanidad. Pero todo su poder ofensivo está concentrado en su brigada blindada, compuesta de tres regimientos de tanques y un regimiento de artillería de campaña para sostén.

Las fotografías para este número fueron facilitadas pór: CUBIERTAS: Bob Leavitt (Pix), Pix, Inc., Press Ass'n., Rudy Arnold 1—Press Ass'n. 3—International, Agencia Nacional 4—Jean Manzon from Black Star, Pix, Inc. 5—Harris & Ewing 6—Acme 7—International, Dmitri Kessel (Life) 8—Acme, Press Assn 9—Official U.S. Navy, Press Assn 10—Acme, Press Assn. (2), Acme (2) 11—Press Assn 12—PM, Harris & Ewing 13—N.Y. Times (Press Assn) 17—Ewing Galloway (upper) 18—Press Ass'n 19—Press Ass'n 20—N.Y. Times (Press Ass'n) 21—British Combine, International 22—Rudy Arnold 23—Rudy Arnold 24—Scherschel (Life) 2, Rudy Arnold (3) 25—Acme, International 26—International, Press Assn 27—Acme, International, N.Y. Times (Press Ass'n), International, Acme, Press Assn 28—Pictorial Publishing Co., Acme, Embry-Riddle (Leyshon), Acme 29—Guzman from Three Lions, Harris & Ewing, International 30—U.S. Army Signal Corps 31—Press Assn, U.S. Army Signal Corps 32—Pix, Inc. 33—International, Press Assn 34—Pix, Inc. (2), Press Assn 35—Press Assn 36—Pix, Inc., Holsinger's Studio 37—Pix, Inc. 38—University of Virginia 39—Virginia State Chamber, Natori from Black Star 44—Press Ass'n.



La torreta de la cola de una fortaleza volante vista de cerca; su aspecto es muy poco atrayente para los pilotos enemigos. Las ametralladoras gemelas, que disparan 1200 proyectiles por minuto, lanzan un chorro mortífero a más de kilómetro y medio detrás del avión de bombardeo